

Předmětem plnění podlimitní veřejné zakázky jsou stavební práce spojené s výstavbou polní cesty HPC 6 (v projektu dělená na HPC 6.1 a HPC 6.2) v celkové délce 1 508,6 m. Součástí projektu je také realizace chrániček pod HPC 6.1 (4 ks); HPC 6.2 (8 ks) a oprava závlah v celkové délce 365 m. Realizace polních cest byla navržena schváleným návrhem KoPÚ v k. ú. Terezín, Nové Kopisty, jako přístup vlastníků k nemovitostem.

Polní cesta HPC6 (HPC6.1 a HPC6.2):

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým živičným krytem v následující skladbě:

- ACO 11-asfaltový beton střednězrnný tl. 40 mm
- ACP16+-asfaltový beton pro podkladní vrstvy střednězrný 70 mm
- ŠD(B)-šterkodrt' frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul Edef=80 MPa, tl. 15 cm
- ŠD(B)-šterkodrt' frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul Edef=50 MPa, tl. 20 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul Edef=30 MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 46 cm. Šířka asfaltové vozovky je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy krajnice šířky 0,5 m z drceného kameniva, tloušťka krajnic je 10 cm

Kategorie pozemní komunikace: **Účelová**

Návrhová úroveň porušení: **D2**

Třída dopravního zatížení: **V**

Kategorie polní cesty: **P4,5/30**

Návrhová rychlost: **30 km/h**

Šířka koruny: **4,5m**

Šířka krajnice: **2x0,5m**

Z důvodu minimalizovaného šířkového uspořádání jsou na polní cestě HPC6 navrženy tři výhybny ve vzájemné vzdálenosti do 400 metrů. V rámci pozemkových úprav však nebyly tyto prostory pozemkově vyřešeny, proto bylo nutné přistoupit k návrhu netradičního řešení, spočívajícího v rozšíření výhyben do obou stran, tak aby se těleso výhybny vešlo do pozemku komunikace. Výhybna č. 1 je navržena mezi staničením 0,366 82-0,331 76 km. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké. Výhybna č. 2 je navržena mezi staničením 0,0,771 96-0,803 32km cesty HPC6.1 a 0,000 00-0,00367km cesty HPC6.2. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké. Výhybna č. 3 je navržena mezi staničením 0,404 07-0,439 07 km. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké.

Projekt počítá s vybudováním chrániček – IO502, IO504

V místech kde jsou podél cest vystrojena stávající i nová odběrná místa budou pod cestou vybudovány chráničky pro prostrčení hadic se závlahami na druhou stranu cesty. Chráničky jsou navrženy z betonových hrdlových trub profilu 250 mm. V místech kde se chráničky takzvaně zapustí do přilehlého terénu je nutné stěny svahů k čelům potrubí vyskládat kamennou rovnaninou. Rovnanina se vytváří neopracovaného lomového kamene (ale může být tvořena i jiných materiálů jako jsou kusy betonu apod.), kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba (podobně jako např. u zdiva). Spáry mezi kusy kamene mohou být vyplněny šterkem, zeminou (i s oživením travním semenem), případně mohou být ponechány bez výplně. Čela betonových trub budou podél rovnaniny a sklonu svahu seříznuta tak aby netrčela a nemohla být příčinou poškození stroje či vozidel.

Součástí projektu je také oprava závlah – IO501, IO503

Polní cesta HPC6 je umístěna v souběhu se stávajícím závlahovým potrubím a v místě staničení 0,265 00-0,604km a dále staničení 0,525 00km je navržena oprava tohoto potrubí. Stávající potrubí je osinkocementové a při sebemenším zásahu dochází ve spojích k poruchám. Proto si provozovatel tohoto zařízení vymohl v místech, kde vozovka zasahuje do trasy vedení přeložku podél nově navržené hrany polní cesty. Oprava se navrhuje ve stejné dimenzi 150 mm z PE potrubí, včetně nových odběrných míst.

Součástí realizace díla jsou tyto činnosti:

- a. Zajištění dodávek materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla.
- b. Provedení všech činností souvisejících s provedením díla nezbytných pro řádné dokončení díla (dodávek, služeb, bezpečnostní opatření apod.).
- c. Koordinace veškerých činností, jež jsou součástí realizace díla.
- d. Geodetické vytyčení pozemků pro stavbu před zahájením provádění díla (příslušná parcelní čísla a vytyčovací body jsou uvedeny v projektové dokumentaci).
- e. Geodetické zaměření skutečně provedeného díla včetně případných geometrických plánů pro kolaudační řízení, případné majetkové vypořádání a zápis díla do katastru nemovitostí.
- f. Zhotovitel zajistí umožní předběžný záchranný archeologický výzkum.
- g. Pokud dojde v průběhu provádění předběžného záchranného archeologického výzkumu v rámci přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- h. Dojde-li během přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům (dle §176, odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.) je zhotovitel povinen neprodleně oznámit nález objednateli, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- i. Zajištění všech dalších nepředvídatelných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla, jejichž potřeba by vznikla během realizačních prací, např., nálezy munice apod. Tyto průzkumy budou řešeny jako dodatečné práce dle této smlouvy.
- j. Zajištění a provedení všech opatření organizačního charakteru nezbytných k řádnému provedení díla.
- k. Zřízení staveniště, jeho zařízení, napojení na inženýrské sítě a po zhotovení stavby jeho odstranění.
- l. Ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- m. Projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, popř. dalších pozemků, včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
- n. Zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění díla, uvedení prováděním díla dotčených pozemků do původního stavu po ukončení provádění díla, úhrada náhrad za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatků za uložení odpadů na skládku.
- o. Zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba, přemísťování a následné odstranění.
- p. Zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla.
- q. Respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany.
- r. Zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace s názvem „Polní cesty HPC6, VPC5.1, VPC10 v k. ú. Nové Kopisty“ vypracovaná projekční společností MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň, IČ: 28738217, pod zakázkovým číslem 4290067/2015. Dále definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovují soupisy prací s výkazy výměr a stavební povolení vydané Městským úřadem Litoměřice.

Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné mimo jiné dodržet podmínky Stavebního povolení na stavbu „Polní cesta HPC 6 v k. ú. Nové Kopisty“, vydaného Městským úřadem Litoměřice, odborem dopravy a silničního hospodářství, pod číslem jednacím MULTM/0004312/17/DOP/LKu ze dne 6. 1. 2017.

Při plnění předmětu veřejné zakázky je dodavatel povinen dodržovat podmínky provádění díla podle článku č. II návrhu smlouvy o dílo, který byly nedílnou součástí zadávací dokumentace jako její příloha č. 2.

Rozsah požadovaných prací je stanoven ve výkazu výměr, který byl nedílnou součástí zadávací dokumentace jako příloha č. 4.