

H 6:

Stávající účelová komunikace s asfaltovým povrchem, napojuje se v obci na silnici II/164 a směřuje k jihozápadnímu okraji řešeného území. Navrhuje se rekonstrukce tělesa komunikace, jelikož návrh řeší napojení dalších komunikací na tuto rekonstruovanou. V návrhu uspořádání pozemků bude rovněž převeden skutečně zastavěný pozemek pod komunikací do vlastnictví obce jako společné zařízení. Délka cesty je 1175 m.

V 4:

Stávající cesta s prašným povrchem, napojuje se na cestu H 5 a končí na hranici katastru, zpřístupňuje pozemky na jihozápadě řešeného území. V návrhu uspořádání pozemků bude rovněž převeden skutečně zastavěný pozemek pod komunikací do vlastnictví obce jako společné zařízení. Délka cesty je 1070 m.

A 1:

Stávající zpevněná komunikace s asfaltovým povrchem, je napojena na silnici II/164 a protíná řešené území na jižní části katastru. V návrhu uspořádání pozemků bude převeden skutečně zastavěný pozemek pod komunikací do vlastnictví obce jako společné zařízení.

2.2. Nově navržené komunikace

H 1 :

Tato cesta je navržena jako hlavní dvoupruhová – P 7,0/50. Povrch cesty bude z asfaltobetonu. Je napojena na severním okraji zastavěné části na silnici II/164 a vyúsťuje na stávající cestu vedoucí k podniku Rašelina. Tato komunikace by měla částečně odlehčit průjezdu zastavěnou částí obce. Zároveň bude plnit důležitou funkci protierozní, podél ní bude vytvořena zvýšená osázená mez a zatravněný vsakovací pruh pro zachycení a odvedení povrchových vod. Délka cesty je 950 m.

H 2:

Tato cesta je navržena jako hlavní jednopruhá s výhybnami – P 5,0/30. Povrch cesty bude z asfaltobetonu, ve volném terénu s výsadbou střední a vysoké zeleně. Tato komunikace zajišťuje propojení severní a jižní části území, na ní potom napojují další cesty. Zároveň bude zajištěno zpřístupnění pozemků a prostupnost terénu, jak tomu bylo v minulosti před zrušením původních cest. Délka cesty je 3676 m.

H 3:

Tato cesta je navržena rovněž jako hlavní jednopruhá s výhybnami – P 5,0/30. Povrch cesty bude z asfaltobetonu. Tato cesta doplňuje základní kostru hlavních polních cest, propojuje cestu H 2 se silnicí II/164. Délka cesty je 1020 m.

H 4

Tato cesta je navržena rovněž jako hlavní jednopruhová – P 5,0/30. Povrch cesty bude z asfaltobetonu. Napojuje zastavěnou část obce na H 2 a zajišťuje tak zpřístupnění celé západní části řešeného území. Délka cesty je 400 m.

V 1:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová zpevněná –P 3,5/30. Vzhledem k požadavku odvedení povrchových vod je volena konstrukce zpevněná s asfaltobetonovým povrchem jako spojnice zastavěné části s cestou H 1. Délka cesty je 370 m.

V 2:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. V místech napojení na silnici II/164 a silnici H 6 bude zpevněna s bezprašným povrchem. Délka cesty je 2290 m.

V 3:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. V místech napojení na silnici II/164, silnici H 6 a silnici A 1 bude zpevněna s bezprašným povrchem. Délka cesty je 2640 m.

V 5:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. Propojuje cestu H 2 se zastavěnou částí obce. Hlavní účel cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků, bude doplněna výsadbou zeleně. Délka cesty je 560 m.

V 6:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. V místě napojení na silnici II/164 bude zpevněna s bezprašným povrchem. Cesta kopíruje odvodňovací strouhu a propojuje západní a východní část řešeného území přes zastavěnou část obce, bude doplněna výsadbou zeleně. Délka cesty je 580 m.

V 7:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. V místě napojení na silnici II/164 bude zpevněna s bezprašným povrchem. Cesta kopíruje odvodňovací strouhu a propojuje silnici II/164 s H 2, bude doplněna výsadbou zeleně. Délka cesty je 1310 m.

V 8:

Cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová s výhybnami a s prašným povrchem – P 4,0/30. Napojuje se na hlavní cestu H 3 u hráze rybníka Branského a vyúsťuje na hranici katastru na stávající komunikaci. Délka cesty je 1220 m.