

KoPÚ DOLNÍ CHŘIBSKÁ

Objednatel: SPÚ, Pobočka Děčín

Technická zpráva

Připojení polních cest na silniční síť

Zhotovitel: AREA G.K. spol. s.r.o.

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zpracovatel: Ing. Jindřich Jíra
PROJEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: **duben 2014**

OBSAH:

1. Úvodní část	3
2. Podklady	3
3. Rozhledové poměry připojení polních cest	3
A) Sjezd S1.....	4
B) Sjezd S2.....	4
C) Sjezd S3	5
D) Sjezd S5	5
E) Sjezd S6.....	6
F) Sjezd S7.....	6
G) Sjezd S8	7
H) Sjezd S9	7
I) Sjezd S10	8
J) Sjezd S11	8
K) Sjezd S12.....	9
L) Sjezd S13.....	9
M) Sjezd S14.....	10
N) Sjezd S15	10
O) Sjezd S16	11
P) Navržený Sjezd NS1	11
Q) Navržený sjezd NS2	12
R) Navržený sjezd NS3	12
4. Fotodokumentace	12
5. Předávané grafické a digitální přílohy.....	31

1. Úvodní část

Při zpracování komplexních pozemkových úprav v kat. území Dolní Chřibská se při navrhování cest vychází ze skutečného stavu v terénu. V etapě plánu společných zařízení se dle potřeby navrhuje další cesty hlavně z hlediska zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků.

Dle normy ČSN 73 6109 se připojení polních cest na pozemní komunikaci nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102, ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101. Rozhledové poměry se na těchto sjezdech posuzují podle ČSN 73 6102.

U sjezdů se požaduje posouzení rozhledových poměrů. Připojení polních cest na veřejnou pozemní komunikaci je třeba projednat s příslušným silničním správním úřadem ve věcech dopravy.

V této technické zprávě jsou posouzeny rozhledové poměry pro 5 sjezdů na silnici III. třídy číslo 25861 a 13 sjezdů na silnici III. třídy číslo 2653.

2. Podklady

Při posouzení rozhledových poměrů byly použity tyto podklady:

- Zaměření dotčeného území včetně výškopisu
- DKM Dolní Chřibská
- Prozkoumání daného území včetně pořízení fotodokumentace
- DKM a KMD okolních katastrálních území

3. Rozhledové poměry připojení polních cest

Rozhledové poměry jednotlivých připojení stávajících i nových polních cest jsou posuzovány na výjezd zemědělských vozidel. Řidič jedoucí po vedlejší komunikaci (polní cestě) musí mít zajištěn rozhled, který mu umožní včas reagovat zastavením vozidla před křižovatkou. Posouzení rozhledů vychází z dosažitelné rychlosti v daném úseku hlavní komunikace zjištěné zkouškou přímo na dané komunikaci.

Rozhled se na připojení sjezdu na silnici řeší podle ČSN 73 6108, ČSN 73 6109 a ČSN 73 61 02. Rozhledové poměry stávajících i nových sjezdů byly zařazeny do skupiny vozidel 3 (jízdni souprava). Sjezd se posuzuje tak, jako by se jednalo o křižovatku s povinným zastavováním všech vozidel na vedlejší komunikaci na dopravní značce „STÚJ-Dej přednost v jízdě!“.

Strany rozhledových trojúhelníků Xb a Xc se umísťují do osy příslušných jízdni pruhů dvoupruhové obousměrné hlavní komunikace. Strany Yb a Yc se umísťují do osy jízdni pruhu vedlejší komunikace, ve kterém je zastavené vozidlo pro odbočení vpravo nebo vlevo.

Minimální délky stran rozhledových trojúhelníků pro skupinu vozidel 3 s předností v jízdě na hlavní komunikaci s dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ na vedlejší komunikaci ve variantě s možností předjíždění na dvoupruhové hlavní komunikaci jsou stanoveny v ČSN 73 6102 v tabulce č. 21. Strana rozhledového trojúhelníku Yb je stanovena na 8,5 m od osy přilehlého jízdni pruhu a strana Yc je stanovena na 5 m.

A) Sjezd S1

Stávající zpevněný sjezd S1 vychází ze silnice III/25861. Na sjezd se napojuje stávající cesta DPC17.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 30 km/h, vlevo – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 71$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 58$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 57$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S1 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatačky, příjezdění do obce) dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

B) Sjezd S2

Stávající zpevněný sjezd S2 vychází ze silnice III/25861. Na sjezd se napojuje stávající DPC16.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 60 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 156$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 133$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 107$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S2 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatačky) dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

C) Sjezd S3

Stávající zpevněný sjezd S4 vychází ze silnice III/25861. Z tohoto sjezdu se vjíždí na blok trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 30 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 58$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 58$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 103$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S3 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

D) Sjezd S5

Stávající zpevněný sjezd S5 vychází ze silnice III/2653. Na sjezd se napojuje navržená vedlejší polní cesta VPC6. Tento sjezd je v obci, tudíž maximální povolená rychlost je 50 km/h.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 20 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 51$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 49$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 96$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S5 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

E) Sjezd S6

Stávající zpevněný sjezd S6 vychází ze silnice III/2653. Na sjezd se napojuje stávající DPC11.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 40 km/h, vlevo – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 87$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 79$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 57$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S6 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

F) Sjezd S7

Stávající zpevněný sjezd S1 vychází ze silnice III/2653. Na sjezd se napojuje stávající VPC4. Tuto cestu by chtěl sbor zástupců zrekonstruovat.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 30 km/h, vlevo – 40 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 58$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 58$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 79$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 71$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S10 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

G) Sjezd S8

Stávající zpevněný sjezd S8 vychází ze silnice III/2653. Na sjezd se napojuje na stávající cestu DPC13.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 40 km/h, vlevo – 20 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 79$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 79$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 43$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 42$ m

Tento rozhled je nedostačující, je potřeba navrhnout opatření- např. zrcadlo nebo snížit rychlost.

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S8 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (prudší zatáčka) a po navrženém opatření jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

H) Sjezd S9

Stávající sjezd S9 vychází ze silnice III/2653. Z tohoto sjezdu se sjíždí na blok trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 30 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 64$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 58$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 107$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S9 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/10229 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

I) Sjezd S10

Stávající sjezd S10 vychází ze silnice III/2653. Z tohoto sjezdu se vjíždí na blok trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 50 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 106$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 106$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 112$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S10 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

J) Sjezd S11

Stávající sjezd S11 vychází ze silnice III/2653. Na tento sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta DPC14. Tato cesta je navržena z důvodu zpřístupnění vlastníků pozemků.

Tento sjezd je vidlicového tvaru, skládá se ze sjezdu S11 a S12. Na sjezdu S11 je pravostranný rozhled nedostačující. Pravostranný rozhled je řešen ze sjezdu S12.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – XXX km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 31$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = XXX$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 125$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 120$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S11 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

K) Sjezd S12

Stávající sjezd S12 vychází ze silnice III/2563. Tento sjezd zpřístupňuje rekreační oblast.

Tento sjezd je vidlicového tvaru, skládá se ze sjezdu S11 a S12. Na sjezdu S12 je levostranný rozhled nedostačující. Levostranný rozhled je řešen ze sjezdu S11.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 50 km/h, vlevo – XXX km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 105$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 104$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 27$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = XXX$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S12 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/10229 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

L) Sjezd S13

Stávající sjezd S13 vychází ze silnice III/2653. Tento sjezd vede na blok trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 20 km/h, vlevo – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 80$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 79$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 53$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S13 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

M) Sjezd S14

Stávající sjezd S14 vychází ze silnice III/2653. Na tento sjezd se napojuje stávající zrekonstruovaná asfaltová cesta – VPC5.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 40 km/h, vlevo – 20 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 52$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 49$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 89$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 71$ m

Délky rozhledových trojúhelníků stávajícího sjezdu S14 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 jsou nedostačující- levostranný rozhled. Tato cesta je již zrekonstruovaná a tudíž v rámci komplexní pozemkové úpravy se s touto cestou nepočítá s nějakou realizací. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

N) Sjezd S15

Stávající zpevněný sjezd S15 vychází ze silnice III/2653. Na tento sjezd se napojuje stávající zpevněná lesní cesta.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 40 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 87$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 79$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 104$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S15 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatačky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

O) Sjezd S16

Stávající zpevněný sjezd S16 vychází ze silnice III/2653. Na tento sjezd se napojuje stávající zpevněná lesní cesta LC12.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/2653: vpravo – 60 km/h, vlevo – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 138$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 133$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 52$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S16 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/2653 (zatáčky jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

P) Navržený Sjezd NS1

Navržený sjezd NS1 vychází ze silnice III/25861. Tento sjezd navržen pro zpřístupnění bloku trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 40 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 80$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 79$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 94$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 94$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu NS1 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

Q) Navržený sjezd NS2

Stávající zpevněný sjezd S29 vychází ze silnice III/25861. Tento sjezd navržen pro zpřístupnění bloku trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 50 km/h, vlevo – 40 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 118\text{m}$

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 104\text{m}$

Levostranný rozhled – $X_B = 52\text{ m}$

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52\text{m}$

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu NS2 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

R) Navržený sjezd NS3

Navržený sjezd NS3 vychází ze silnice III/25861. Tento sjezd je navržen z důvodu zpřístupnění bloku trvalého travního porostu.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/25861: vpravo – 30 km/h, vlevo – 40 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 58\text{ m}$

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_c = 58\text{m}$

Levostranný rozhled – $X_B = 87\text{ m}$

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 79\text{m}$

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu NS3 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/25861 (zatáčky) jsou dostačující. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

4. Fotodokumentace

Sjezd S1 – sjezd na stávající cestu DPC17

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S2 – sjezd na stávající cestu DPC16

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S3 – sjezd na blok trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S5 – stávající sjezd na stávající VPC6

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S6 – sjezd na stávající DPC11

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S7 – sjezd na stávající VPC4

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S8 – sjezd na stávající cestu DPC13

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S9 – sjezd na blok trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S10 – sjezd na blok trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S11 – sjezd na navrženou doplňkovou polní cestu DPC14. Tato cesta je navržena pro zpřístupnění pozemků vlastníků

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S12 – sjezd na stávající cestu, která zpřístupňuje rekreační oblast.

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S13 – stávající sjezd pro zpřístupnění bloku trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S14 – Stávající sjezd na stávající zpevněnou cestu VPC5.

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S15 – sjezd na stávající lesní cestu.

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S16 – sjezd na stávající zrekonstruovanou lesní cestu LC12.

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Navržený sjezd NS1 – navržený sjezd z důvodu zpřístupnění bloku trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Navržený sjezd NS2 – navržený sjezd z důvodu zpřístupnění bloku trvalého travního porostu.

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Navržený sjezd NS3 – navržený sjezd z důvodu zpřístupnění bloku trvalého travního porostu

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



5. Předávané grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měřítku 1:1000 (1:1200, 1:1500)
- Přehledka sjezdů v měřítku 1: 10000

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální podklady ve formátu pdf. na CD.

- Technickou zprávu – připojení polních cest na silniční síť
DC_DolníChřibská _DTR_PCE-rozhledové poměry.pdf
- Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měř. 1:1000 (1:1200, 1:1500) ve formátu pdf:

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_prehledka sjezdu.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S1.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S2.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S3.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S5.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S6.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S7.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S8.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S9.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S10.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S11.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S12.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S13.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S14.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S15.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_S16.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_NS1.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_NS2.pdf

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_rozhled_NS3.pdf