

KoPÚ DOLNÍ CHŘIBSKÁ

**Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj,
Pobočka Děčín**

DTR

Technická zpráva opatření ke zpřístupnění pozemků

**Vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů pro společná
zařízení – cestní síť**

Zhotovitel: **AREA G.K. spol. s.r.o.**

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zpracovatel: **Ing. Jindřich Jíra**
PROJEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

Zodpovědný projektant: **Ing. Jindřich Jíra**

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: **květen 2014**

OBSAH:

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	4
3. PŘEDMĚT DOKUMENTACE	4
4. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ.....	5
5. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB	5
6. ZÁSADY NÁVRHU	6
7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB A JEJICH ROZDĚLENÍ	8
8. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD	10
9. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
1.1 SMĚROVÝ OBLOUK.....	10
2.1 VPC1	11
2.2 VPC3	12
2.3 VPC4	13
3. NAVRŽENÝ PROPUSTEK NP1 U CESTY VPC6	14
C. FOTODOKUMENTACE	14
D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	18
E. GRAFICKÉ A DIGITÁLNÍ PŘÍLOHY	18
F. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	20

A) Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název akce: Komplexní pozemková úprava (KoPÚ)
v katastrálním území Dolní Chřibská

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Obec s rozšířenou působností: Varnsdorf

Obec s pověřeným obecním úřadem: Chřibská

Sídlo příslušného stavebního úřadu: MěÚ Varnsdorf

Katastrální území: Dolní Chřibská

Výměra katastrálního území: 815ha řešených: 795,3175 ha
Počet listů vlastnických (LV) v kat. území: 73

Objednatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín
28.října 979/19
405 02 Děčín

Zhotovitel: AREA G.K. spol. s r. o.
Reprezentant sdružení PROJEKCE & AREA G.K.
U Elektry 650, 198 00 Praha 9

Termín zpracování: 2011-2016

2. Charakteristika řešeného území

Řešené území se nachází ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Varnsdorf. Katastrální území Dolní Chřibská sousedí: na západě s k.ú. Rynartice a k.ú. Studený u Kunratic, na jihu s k.ú. Líska, na východě s k.ú. Chřibská a k.ú. Nová Chřibská a na severu s k.ú. Kyjov u Krásné lípy, k.ú. Doubice. Předmětné území leží v nejzápadnější části Lužických hor, v jižní části Šluknovského výběžku, v malebném údolí.

Dotčené území má většinou charakter členité vrchoviny. Valná část původně orné půdy je v posledních letech neobhospodařovaná a mění se v nevzhledný úhor s expandujícími ruderálními druhy rostlin. O něco lepší je situace u trvalých travních porostů, které jsou z části udržovány v rámci pastevních areálů, popř. jako louky.

Území tvoří především silniční ves s dobře zachovalou původní zástavbou roubených chalup. Je obklopeno zalesněnými kopci vysokými 426 až 774 metrů, které jsou součástí geografických podcelků Kytlická pahorkatina, Lužický hřbet a Jetřichovické stěny. Jediným vodním tokem je **říčka Chřibská Kamenice**, pramenící na úpatí Jedlové. Místní část Dolní Chřibská leží na území Chráněné krajinné oblasti **Lužické hory** a zčásti, svým západním okrajem, na územích Chráněné krajinné oblasti **Labské pískovce** a Národního parku **České Švýcarsko**.

V žádném ze sousedících katastrálních území neprobíhá komplexní pozemková úprava.

3. Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupu pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajínotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících cest je převzata plocha z jejich polohopisného zaměření.

Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost.

Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty a navržený propustek je navržen s dostatečnou kapacitou.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem polních cest je zejména:

- Zpřístupnění pozemků vlastníků pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě
- Zpřístupnění krajiny, tj. doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.
- Napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. další sítě účelových komunikací

Polní cesty a jejich vegetační doprovod:

- Dotvářejí krajinný ráz
- Zvyšují druhovou pestrost území a
- Trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

- metodický návod k provádění pozemkových, Mze – Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10747/2010-13300
- technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe- Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10749/2010-13300
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe- Ústřední pozemkový úřad, aktualizace 2012
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- TP Katalog vozovek polních cest, 2011
- TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991

Doplňující podklady:

- Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K.(2013)

Cílem technické zprávy je dokladovat ze strany zpracovatele KoPÚ Dolní Chřibské, že šířkové parametry cest prioritních k realizaci jsou v projektu navrženy dostatečně v rámci návrhové kategorie cest a navržené parametry navrženého propustku jsou navrženy s dostatečnou kapacitou.

Priority realizace cest, které byly odsouhlaseny sborem zástupců 26.3.2014:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1	VPC1	1631	1,1414	-
2	VPC3	1743	0,8549	-
3	VPC4	344	0,27	-
Celkem		3718	2,2663	---

6. Zásady návrhu

Dle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (MZe ČR, 2012)

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnění přístupu jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely, pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a zároveň odklonění přepravy mimo zastavěnou část obce, celkově

zprůchodnit krajinu a spolu s prvky ÚSES navrátit do krajiny zeleň. Na návrhu nového systému cestní sítě se musí podílet jak dopravní specialista, tak i krajinář.

Návrh cestní sítě v k.ú Dolní Chřibská vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, návrhu protierozních opatření, požadavky územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfigurace terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů. Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

- kritéria vlastního provozu, umožnění přístupu na pozemky, umožnění propojení zemědělských farem vzájemně mezi sebou, vyloučení nebo omezení potřeby průjezdu zastavěnou částí obce, omezení nebo vyloučení potřeby využívání silnice III/25832 k účelové dopravě, zvýšení prostupnosti krajiny a prostupnost zemědělského území, zajištění návaznosti na stávající silniční síť, síť místních komunikací v obci a umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům

kritéria vnějších vztahů:

- respektuje krajinotvorné funkce cest v území (krajinový ráz), vytváří důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou, využití polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku, nebo nové hranice katastrálního území, začlenění do systému protierozní ochrany půdy, vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území a do systému ochrany vod proti znečištění.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, organizací hospodařícím na k.ú Dolní Chřibská a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

Výškopisné zaměření zájmového území

Bylo nutno provést doměření výškopisu v nezbytné míře, aby bylo možno objektivně zpracovat podélné a příčné profily polních cest navržených k realizaci.

Zpracování podélných a příčných profilů

Trasy cest byly projektovány v níže uvedených parametrech na základě zaměření skutečného stavu v souřadnicích X, Y, Z v souřadném systému JTSK. Při projektování bylo postupováno v souladu s normou ČSN 736109 Projektování polních cest. Směrové oblouky byly navrhovány jako prosté kružnicové s dodržением nejmenších doporučených poloměrů, popřípadě v obtížných podmínkách nejmenších dovolených poloměrů kružnicových oblouků pro zpevněné polní cesty. Podle poloměru použitého oblouku bylo provedeno rozšíření jízdního pásu podle tabulky č. 10 z ČSN 736109. Niveleta cest ve výškovém řešení byla navrhována s ohledem na terénní podmínky, aby byly co nejvíce omezeny zemní práce. Oblouky použité ve výškovém řešení jsou parabolické s co největšími poloměry.

Zpracovatel předkládá k níže jmenovaným cestám osu cesty se zakreslenými oblouky, staničením a hypsometrií, dále podélné profily, vzorové příčné řezy a vybrané dílčí příčné řezy. Minimální šířkové parametry parcel návrhu KoPÚ pro řešené cesty byly navrhovány pro vedlejší polní cesty 7m. Navrhované parcely jsou pro projektované cesty dostatečně velké.

Tento návrh není realizačním projektem na řešené cesty. Konkrétní parametry na stavbu cest upřesní realizační projekt, který bude zpracován.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení

Polní cesty se podle významu v síti polních cest dělí na polní cesty:

- Hlavní
- Vedlejší
- Doplnkové

Hlavní polní cesty - soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhé s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhé, rozšířené v obloucích, zpevněné, s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice.

Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhé, nezpevněné, zatravněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích.

Doplňkové polní cesty - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhé, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují.

Navržený propustek - propustek slouží k odvedení srážkové vody (přes násyp zemního tělesa.

Dimenzování propustků

Při navrhování tvaru a hloubky silničních příkopů a na ně navazujících propustků jsme vycházeli z výpočtů založených na Chezyho rovnici. Jedná se o vztah pro výpočet rychlosti vody v otevřeném korytě.

Použité vzorce:

Hydraulický poloměr:

$$R = \frac{S}{O}$$

S – průtočná plocha [m²]
 O – omočený obvod [m]
 n – Manningův drsnostní součinitel [s.m^{-1/3}]

Chézyho rychlostní součinitel

$$C = \frac{1}{n} * R^{1/6}$$

[m^{1/2}.s⁻¹]

Rychlost proudění

$$v = C * \sqrt{R * i}$$

[m.s⁻¹]

Výsledný průtok

$$Q = v * S$$

[m³.s⁻¹]

Výpočet průtoků pro jednotlivé průměry propustků

Průměr propustku [mm]	S [m ²]	O [m]	R [m]	C [m ^{1/2} .s ⁻¹]	v [m.s ⁻¹]	Q [m ³ .s ⁻¹]
-----------------------	---------------------	-------	-------	--	------------------------	--------------------------------------

300	0,0706	0,942	0,075	59,04	2,8	0,198
400	0,1256	1,256	0,1	61,9	3,39	0,426
500	0,1963	1,57	0,125	64,28	3,9	0,773
600	0,2826	1,884	0,15	66,27	4,44	1,256
800	0,5024	2,512	0,2	69,52	5,3	2,705
1000	0,785	3,14	0,25	72,15	6,2	4,905
1200	1,1304	3,768	0,3	74,38	7,06	7,976

$n = 0,011 s \cdot m^{-1/3}$ – hladký povrch (beton)

V řešeném území byla identifikována jednotlivá mikropovodí, u kterých byly spočítány pomocí metody odtokových křivek CN velikosti přímého odtoku a kulminačního průtoku. Pomocí těchto výsledných hodnot a výše uvedených výpočtů byla určena potřebná velikost navrhovaného propustku.

Charakteristika cest a navrženého propustku v KoPÚ Dolní Chřibská je součástí Technické zprávy, část B.

Základní charakteristika staveb, pro které je vyhotoveno DTR je v části B – Technická zpráva.

8. Údaje o souladu s ÚPD

Plán společných zařízení je v souladu s návrhem územního plánu města Dolní Chřibská z roku 2013.

9. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Stanoviska DOSS a správců dotčených orgánů jsou v hlavní technické zprávě.

B. Technická zpráva

1.1 Směrový oblouk

Rozšíření jízdního pásu polních cest se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m, Hodnoty rozšíření jízdního pruhu jednoruhových polních cest ve směrových obloucích se navrhy podle ČSN 73 6109, Tabulka 7.

Řazení cest je dle priorit na realizaci:

2.1 VPC1

VPC 1 (26d)

Stávající cesta, vychází severním směrem z vyloučeného území- intravilán města, kde částečně vede po pozemku Římskokatolické církve. V zájmovém území je v první části z živičného povrchu, poté přechází ve štěrkový povrch a v poslední části je travnatá, kde dále pokračuje do vedlejšího k.ú. Nová Chřibská. Nyní je cesta odvodněna pouze v dílčích úsecích pomocí souběžné rýhy.

Tato cesta nyní vede od st. 0,15 – 0,3 km po pozemku vlastníka. Trasa VPC1 je v návrhu vrácena do původní parcely města Chřibská(podél místního hřbitova).

Cesta má délku 1631m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.5. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	7m
Doporučený kryt vozovky	stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstevným asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti
Funkce cesty: hlavní doplňková	- krajínovorná - zpřístupnění pozemků vlastníků
Dotčená zařízení	LBK 20 – st.: 1,0 km LBC 12 – st.: 1,4 km el. vedení – st.: 0,11 km – st.: 0,70 k meliorace – st.: 0,2 – 0,9 km migračně významné území dálkový migrační koridor
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 13 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Výhybny	NV1 – st.: 0,4 km – levostranná NV2 - st.: 0,8 km – pravostranná NV3 - st.: 1,1 km – levostranná NV4 - st.: 1,4 km – levostranná
Ozelenění	-
Odvodnění cesty	podélná drenáž NDR1, která je zaústěná do místní kanalizace
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	svodné žlábký NZ1
DTR	ano

Rozšíření v obloucích	provedeno dle normy ČSN 736109, maximální rozšíření u této cesty o 1,2m u R20
Výškové řešení komunikace	niveleta komunikace v úrovni terénu, popř. mírně pod terénem
Vztah k chráněným složkám přírody, vliv stavby na životní prostředí	stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí

Podélná drenáž, svodné žlábků a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

2.2 VPC3

Cesta vychází severním směrem z obce - ve vyloučeném území tato cesta vede přes pozemek vlastníka LV 317 a není parcelně evidovaná. Cesta zpřístupňuje pozemky vlastníků a směřuje severozápadním směrem ke katastrální hranici do vedlejšího kat. území Doubice. Část cesty je z živičného povrchu a poté přechází v nezpevněný povrch. Tato cesta je odvodněna pouze dílčí souběžnou rýhou, zbytek bez odvodnění. Silniční stavby: můstek betonový, který není v evidenci majetku obce. Cesta má délku v řešeném území 1743m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.5. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	7m
Doporučený kryt vozovky	stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstevným asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajnotvorná
Dotčená zařízení	meliorace el. vedení LBK K16 Natura 2000 vodovod
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Výhybny	NV6 – st.: 0,3 km - pravostranná NV7 – st.: 1,05 km - pravostranná NV8 – st.: 0,40 km – levostranná NV9 – st.: 1,42 km- pravostranná
Ozelenění	--
Odvodnění cesty	podélná drenáž NDR3/1, která je zaústěna do místní kanalizace, NDR 3/2 a 3/3, která je zaústěna do vodního toku

Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	Mostek – st.: 0,6 km
DTR	ano
Rozšíření v obloucích	provedeno dle normy ČSN 736109 max. u této cesty rozšíření o 1,4 m u oblouku R15
Výškové řešení komunikace	niveleta komunikace v úrovni terénu, popř. mírně pod terénem
Vztah k chráněným složkám přírody, vliv stavby na životní prostředí	stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí

Podélná drenáž a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

2.3 VPC4

Stávající travnatá cesta vychází ze silnice III/25861 severozápadním směrem, pokračuje přes zděný most a napojuje se na silnici III/2653. Nyní je tato cesta velmi úzká- ohraničena mezemi a tudíž bude cesta. Cesta má délku v řešeném území 344m.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.5. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	7m
Doporučený kryt vozovky	stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstvým asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrku
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení intravilánu se silnicí III/2653 - krajinná
Dotčená zařízení	el. vedení meliorace migračně významné území OPVZ
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 12 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Výhybny	NV10 – st.: 0,04 km - pravostranná
Ozelenění	--
Odvodnění cesty	podélná drenáž NDR4/1, NDR4/2, které jsou zaústěné do vodního toku
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	most M2, svodné žlábký NZ2

DTR	ano
Rozšíření v obloucích	provedeno dle normy ČSN 736109 max. u této cesty rozšíření o 0,80 m u oblouku R30
Výškové řešení komunikace	niveleta komunikace v úrovni terénu, popř. mírně pod terénem
Vztah k chráněným složkám přírody, vliv stavby na životní prostředí	stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí

Podélná drenáž, svodné žlábků a výhybna jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

3. Navržený propustek NP1 u cesty VPC6

Vstupní hodnoty pro povodí s uzávěrovým profilem navrženého propustku NP1 – množství vody.

povodí – u VPC6

Plocha povodí	HPJ	Hydrologická půdní skupina	Průměrné číslo odtok. křivky CN
7,5373 ha	28	B	65

Výsledné hodnoty

Pravděpodobnost opakování za N let	2	10	20	50	100
O_{pH} -objem přímého odtoku [m ³]	9,18	245,67	416,79	673,74	906,14
Q_{pH} -kulminační průtok [m ³ .s ⁻¹]	0,0001	0,02	0,04	0,09	0,13

Dimenzování propustku: 0,13m³.s⁻¹

Propustek NP1 je navržen betonový o světlosti DN 400. Propustkem DN 400 proteče 0,426 m³.s⁻¹. Propustkem o této velikosti by tedy měla protéct i voda s pravděpodobností opakování 100 let. Je možné použít i propustků z jiných materiálů (např. plastové korugované nebo ocelové trubky).

C. Fotodokumentace

VPC1

1) vyasfaltovaná část



2) V okolí staničení 0,5 km



VPC3

1) Pohled na cestu směrem k obci ze staničení 0,3 km



2) Pohled na cestu od staničení 0,3km - 0,5 km



VPC4

Pohled na cest od staničení 0,3 km směrem do obce



D. Zpráva o předběžném IGP

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) bude u opatření ke zpřístupnění pozemků prováděn před realizací jednotlivých opatření. Zpracování IGP se předpokládá před vypracováním projektové dokumentace v případě potřeby a dle místních podmínek.

E. Grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Přehledná situace stavebních objektů 1: 10 000

Dále u každé řešené cesty:

- Osa komunikace s oblouky a staničením 1:1000, 1:1500
- Osa komunikace s hypsometrií 1:1000, 1:1500
- Podélný profil 1:1000/100, 1:1500/200
- Dílčí příčné řezy 1: 200
- Vzorový příčný řez + schématický výkres objektu 1:100
- Situace komunikace s oblouky a staničením 1:1000
- Schematický výkres objektu - propustek 1 :100

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální textové podklady ve formátu pdf a doc:

- DC_DolníChřibská_DTR_PCE.pdf
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE.doc

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu pdf:

- DC_DolníChřibská _DTR_PCE- prehledna situace.pdf
- Osa komunikace s oblouky a staničením
 - DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_1.pdf,
 - DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_1.pdf,
 - DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_1.pdf,

- Osa komunikace s hypsometrií
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_2.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_2.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_2.pdf,

- Podélný profil
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_3.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_3.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_3.pdf,

- Vzorový příčný řez
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_4.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_4.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_4.pdf,

- Dílčí příčné řezy
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_5.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_5.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_5.pdf,

- Situace komunikace s oblouky a staničením
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1_6.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3_6.pdf,
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4_6.pdf,

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dgn:

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_vzorové řezy.dgn

DC_DolníChřibská _DTR_PCE_prehledna situace.dgn

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady v programu Atlas a ve formátu dxf:

- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC1
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC3
- DC_DolníChřibská _DTR_PCE_VPC4

F. Doklady o projednání

Zápis z projednání Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Dolní Chřibská:

1. 26.3.2014 - Zápis z jednání sboru zástupců o PSZ

Vyjádření dotčených orgánů a organizací k Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Chřibská:

5. 16.4.2014 – Městský úřad Varnsdorf, oddělení dopravy a silničního hospodářství – vyjádření k PSZ

6. 30.4.2014 – Městský úřad Varnsdorf, oddělení dopravy a silničního hospodářství – vyjádření k PSZ, napojení cest na silniční síť

7. 7.5.2014 – Policie ČR, KŘP Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát – vyjádření k PSZ, připojení polních cest na silniční síť

8. 9.5.2014 – Povodí Ohře, s.p.- závod TE – vyjádření k PSZ

9. 12.5.2014 - AOPK ČR, Správa CHKO Lužické hory – vyjádření k PSZ

10. 22.5.2014 – Lesy ČR, s.p., lesní správa Rumburk – vyjádření k PSZ

11. 22.5.2014 – Město Chřibská – vyjádření k PSZ

Potvrzení autorizované osoby Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Dolní Chřibská:

2. 7.4.2014 - Potvrzení autorizovaného architekta pro obor krajinářská architektura a osvědčení o odborné způsobilosti k projektování územních systémů ekologické stability

3. 9.4.2014 – Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

4. 11.4.2014 – Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru dopravní stavby

Zápis ze zasedání zastupitelstva města Chřibská: