

SO 01.01 Hlavní cesta HC3

Stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci stávajícího zpevněného úseku hlavní cesty včetně podélného odvodnění a novou výstavbu nezpevněného úseku cesty.

Délka cesty je 1 440 m.

Směrové vedení

V km 0,00 – 0,351 se jedná o kompletní obnovu cesty bez změny směrového vedení a v km 0,351 – 1,440 je směrové vedení v trase stávajících vyjetých kolejí.

Připojení na navazující komunikace

Cesta je na ZÚ napojena na silnici III/01412.

Konec cesty je napojen na stávající polní cestu, která není předmětem těchto KPÚ.

Výhybny

V úseku dlouhém přes 1,44 km jsou navrženy 3 výhybny.

Šířkové uspořádání

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109.

Cesta je navržena jako jednopruhová se šířkou vozovky 3,5 m, s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,50 m zhutněnými a zatravněnými.

V obloucích s poloměrem $R \leq 100$ m a větším středovým úhlem je navrženo rozšíření jízdního pásu, obvykle realizovaným rozdílnými poloměry hran vozovky.

Klopení vozovky ve směrových obloucích s ohledem na malou návrhovou rychlost ($v_n = 30$ km/h) se neuvažuje.

Odvodnění cesty

Cesta je jednak odvodněna do okolního terénu, a jednak do podélného odvodňovacího příkopu.

Podélný odvodňovací příkop je lichoběžníkového profilu s hloubkou minimálně 0,70 m, dno příkopu je navržen se zasakovací rýhou vyplněnou štěrkokodrtí. Tímto opatřením je zamezeno přehnanému odvodnění povodí cesty, převážná část srážkových vod bude zasáknuta do podloží.

V km 0,0026 až 0,07744 je příkop veden po levé straně a je zaústěn do stávajícího rekonstruovaného propustu. Směr toku je proti směru staničení cesty.

V km 0,07744 až 0,3901 je příkop veden po levé straně a je propustem zaústěn vpravo do nového příkopu 02 – SO 03.02. Směr toku je proti směru staničení cesty.

Výškové řešení

Výškové řešení cesty kopíruje niveletu stávajícího stavu, která není v rámci rekonstrukce měněna.

Objekty v trase

Ve staničení 0,0026 km je pod cestou stávající propust, který bude rekonstruován na DN 600, délky 6 m.

V km 0,07744 je navržen pod cestou příčný trubní propust DN 400, délky 6 m.

Konstrukce cesty

Pro polní cestu je očekávaná třída dopravního zatížení $TDZ=IV$ tj 101-500 $TNV_k/24$ hod (ČSN 73 6114).

Povrch polní cesty bude mít netuhou vozovku z asfaltového betonu ČSN EN 13108. Podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvami ze štěrkokodrtě různé frakce.

Zemní plán komunikace bude řádně uhuťněna tak, aby modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve byl minimálně $E_{def2} = 45$ MPa. Celková tloušťka konstrukce cesty bude

maximálně 470 mm. Podrobné uspořádání jednotlivých vrstev konstrukce je znázorněno ve výkrese vzorového příčného řezu.

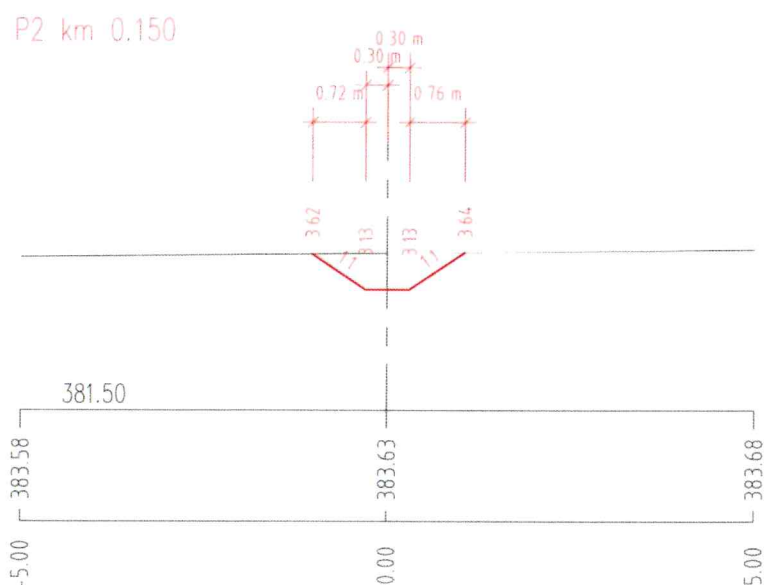
Zemní práce

V rámci zemních prací bude převažovat výkop nad násypem, zeminy z odkopávek vhodné pro použití do násypu bude takto umístěna. Výkopek se použije s úpravou do násypových těles, provede se úprava podloží násypových těles a aktivní zóny komunikací. Přebytek výkopu bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita pro ohumusování nově vzniklých svahů, přebytek bude rozprostřen na přilehlých pozemcích.

Možný střet s vedením VN, NN, PL, O2 :

- není

4.5.2 SO 03.02 - Záchytný příkop 02



návrhové parametry:

- délka - cca 285 m
- šířka - max. 2,5 m
- výkop - 220 m³
- sklon svahů příkopu - 1:1
- hloubka příkopu - max. 0,5 m

rozsah opevnění:

- opevnění dna kamenným pohozem

rozsah ozelenění:

- objekt bude mimo dno (ponecháno přirozené, upraveno dle dalšího stupně PD) v celé ploše zatravněn

zásady provádění:

- zeminy z výkopů budou pokud možno využity v místě či nejbližším okolí (převážně se bude jednat o ornici, s minimálním podílem podorničních zemin)
- budou dodrženy základní zásady výkresové dokumentace, upřesněné v dalších stupních PD; podélné a příčné sklony, výškové kóty, pokud nebude dohodnuto jinak s autorským dozorem stavby a technickým dozorem investora nebo jiným pověřeným zástupcem stavebníka (objednatele/investora) v projektové přípravě a při realizaci stavby