

Příloha č. 1 této Smlouvy o dílo č. 1673-2016-504204 je specifikace díla a závazný harmonogram postupu prací.

Základním účelem a předmětem podlimitní veřejné zakázky na stavební práce je realizace prvků plánu společných zařízení podle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Ctiboř u Tachova.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanoví Smlouva o dílo č. 1673-2016-504204 a projektová dokumentace vypracovaná projekční společností NDCon s.r.o., IČO: 649 39 511, Zlatnická10/1582, 110 00 Praha, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací s výkazem výměr a technické specifikace (podmínky).

Dílo bude provedeno dle projektové dokumentace, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a v souladu se stavebním povolením vydaným

- pro polní cestu PC09: MěÚ Tachov dne 25. 5. 2016, č.j. 2520/2016-ODSH/TC-3, které nabylo právní moci dne 21. 6. 2016
- pro polní cestu PC12: MěÚ Tachov dne 7. 6. 2016, č.j. 2482/2016-ODSH/TC-3, které nabylo právní moci dne 5. 7. 2016

Technický dozor stavebníka a koordinátora BOZP bude provádět osoba pověřená Zadavatelem k této činnosti.

Součástí realizace díla jsou tyto činnosti:

- a. Zajištění dodávek materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla. Součástí díla je i výsadba doprovodné zeleně.
- b. Provedení všech činností souvisejících s provedením díla nezbytných pro řádné dokončení díla (dodávek, služeb, bezpečnostní opatření apod.).
- c. Koordinace veškerých činností, jež jsou součástí realizace díla.
- d. Geodetické vytyčení pozemků pro stavbu před zahájením provádění díla (příslušná parcelní čísla a vytyčovací body jsou uvedeny v projektové dokumentaci).
- e. Geodetické zaměření skutečně provedeného díla včetně případných geometrických plánů pro kolaudační řízení, případné majetkové vypořádání a zápis díla do katastru nemovitostí.
- f. Zajištění povinné publicity dle pravidel pro publicitu Programu rozvoje venkova (dále jen „PRV“) 2014-2020. Zhotovitel prohlašuje, že byl s tímto závazkem objednatelem seznámen a jsou mu známy jeho podmínky Údaje povinné publicity stanoví Příručka pro publicitu PRV 2014-2020 na internetových stránkách www.eagri.cz/prv a www.szif.cz.
 - *Při realizaci předmětu díla musí Dodavatel zajistit zhotovení a instalaci informační desky/dočasného billboardu - nejpozději do jednoho měsíce od převzetí staveniště na místě realizace*
 - *Po dokončení stavby musí Dodavatel zajistit zhotovení stálé desky nebo billboardu*
 - *Doba umístění tohoto informačního a propagačního opatření nesmí být kratší 5 let od ukončení závazku SZIF (PRV),*
 - *Umístění informačních a propagačních opatření bude upřesněno při realizaci stavby;*
 - *Přípevnění bude provedeno trvalým způsobem – šrouby nebo nýty;*
 - *Náklady na instalaci informačního a propagačního opatření Dodavatel promítne do ocenění položky VRN v rámci výkazu činností;*
- g. Zajistit a provést předběžný záchranný archeologický výzkum.
- h. Pokud dojde v průběhu provádění předběžného záchranného archeologického výzkumu v rámci přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně

cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- i. Dojde-li během přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům (dle §176, odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.) je zhotovitel povinen neprodleně oznámit nález objednateli, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- j. Zajištění všech dalších nepředvídatelných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla, jejichž potřeba by vznikla během realizačních prací, např., nálezy munice apod. Tyto průzkumy budou řešeny jako dodatečné práce dle této smlouvy.
- k. Zajištění a provedení všech opatření organizačního charakteru nezbytných k řádnému provedení díla.
- l. Zřízení staveniště, jeho zařízení, napojení na inženýrské sítě a po zhotovení stavby jeho odstranění.
- m. Ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- n. Projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, popř. dalších pozemků, včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
- o. Zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění díla, uvedení prováděním díla dotčených pozemků do původního stavu po ukončení provádění díla, úhrada náhrad za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatků za uložení odpadů na skládku.
- p. Zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba, přemísťování a následné odstranění.
- q. Zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla.
- r. Respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany.
- s. Zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci.

Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet umístění stavby na pozemcích, které jsou pro stavbu určeny komplexní pozemkovou úpravou a projektovou dokumentací pro realizaci stave, a to způsobem stanoveným ve stavebním povolení. Mapové dílo tvoří katastrální mapa po ukončené a zapsané komplexní pozemkové úpravě do katastru nemovitostí.

Při plnění předmětu veřejné zakázky je Dodavatel povinen dodržovat podmínky provádění díla podle článku II a III smlouvy o dílo.

Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

1) Polní cesta PC09

SO 101 řeší rekonstrukci části polní cesty PC 09 nacházející se v k.ú. Ctiboř u Tachova. Začátek cesty je cca 150 m na severovýchod od intravilánu obce Ctiboř u plynové regulační stanice. Odtud cesta vede severovýchodním směrem až k hranici katastrálních území Ctiboř u Tachova a Březí u Tachova. Pokračování polní cesty PC 09 v k.ú. Březí u Tachova je řešeno v rámci SO 102. Cesta je situována na pozemku p.č. 2880 v k.ú. Ctiboř u Tachova. Polní cesta PC 09 je navržena jako dvoupruhová polní cesta kategorie P 6/40. Šířka vozovky je 5,00 m + 2 x 0,5 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá se střechovitým příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je v celé délce cesty zachováno stávající, tj. příčným sklonem vozovky do oboustranného příkopu. Stávající oboustranný příkop je místy zcela zanesen a odvodnění cesty je tedy nefunkční. Je navrženo pročištění příkopu od nánosů a vykácení náletových dřevin v něm rostoucích. Jeho svahy nebudou humusovány, budou pouze zatravněny. Část pravostranného příkopu bude součástí otevřeného kanálu POZ 15.2, který odvádí vodu z oblasti severně od obce Ctiboř do Starého potoka. Napojení tohoto příkopu v km 0,01490 bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Novým propustkem DN 500 projde pod cestou a dále bude pokračovat jako cestní příkop podél cesty PC 09 a následně jako cestní příkop podél cesty PC 12 až vyústění do potoka. Odpojení příkopu POZ 15.2 od cesty PC 09 je navrženo v km 0,225, tedy ještě před vtokovým objektem stávajícího trubního odpadu v km 0,235, který zůstane zachován a pomocí něho bude odváděna voda z levostranného příkopu v úseku ZÚ – km 0,308 a z části pravostranného příkopu v úseku km 0,230 – 0,308. Od km 0,308 je příkop spádován směrem ke KÚ, kde na něj navazují příkopy v úseku SO 102.

V trase cesty je navrženo celkem 14 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky.

Vzhledem k oboustrannému příkopu musí být pod všemi sjezdy propustky. Z části se jedná o stávající propustky, které budou pročištěny, případně jim budou opravena čela, z části se jedná o nové propustky. Všechny nové propustky, které jsou umístěny pod sjezdy, jsou navrženy se šikmými čely, která budou obložena lomovým kamenem do betonu. Všechny nové propustky budou provedeny z železobetonových trub DN 500. Výjimku tvoří propustek v km 0,24364 pod sjezdem na polní cestu PC 12, který je kvůli délce navržen z ŽB trub DN 600.

V km 1,00922 kříží cesta podzemní vedení VTL plynovodu. V místě křížení budou podélně s osou cesty uloženy ŽB silniční panely 3000 x 1500 x 150 mm. Dno příkopu bude zpevněno příkopovými tvárnicemi uloženými do betonového lože.

V km 1,08383 kříží cesta podzemní vodovod. Dno příkopu bude v místě křížení zpevněno příkopovými tvárnicemi uloženými do betonového lože.

Před zahájením stavby dojde k pokácení 18 stromů a 845 m² křovin. Jedná se o vegetaci rostoucí v cestních příkopech. Kromě stromů a křovin budou před zahájením stavby odstraněny také dva posedy, které jsou umístěny nad cestním příkopem. Dále je třeba odstranit mladou výsadbu kaštanů, které rostou ve svahu cestního příkopu po levé straně ve směru staničení. Jedná se o 23 stromků. Tyto stromky budou vykopány a přesazeny do místa určeného PD, kde je dostatečně široký cestní pozemek. Stromky musí být vykopány s dostatečně velkým balem a přesazeny ještě též den, maximálně do dvou dnů od vykopání. Kromě 23 již zmíněných přesazovaných stromků je navržena výsadba 18 skupin keřů (bez červený - 75 ks, hloh obecný - 63 ks a řešetlák počistlivý - 40 ks). Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z přesazených stromků bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

SO 102 řeší rekonstrukci části polní cesty PC 09 nacházející se v k.ú. Březí u Tachova. Začátek cesty je na hranici katastrálních území Ctiboř u Tachova a Březí u Tachova. Odtud cesta vede severovýchodním směrem až k silnici III/19844 na níž je napojena. Cesta je situována na pozemku p.č. 1113 v k.ú. Březí u Tachova.

Odvodnění cesty je v celé délce cesty zachováno stávající, tj. příčným sklonem vozovky do oboustranného příkopu. Stávající oboustranný příkop je místy zcela zanesen a odvodnění cesty je tedy nefunkční. Je navrženo pročištění příkopu od nánosů a vykácení dřevin v něm rostoucích. Jeho svahy nebudou humusovány, budou pouze zatravněny. Na konci cesty jsou příkopy po obou stranách zaústěny do silničního příkopu vedoucího podél silnice III/19844. V tomto místě bude silniční příkop zpevněn kamennou dlažbou v loži z betonu.

V trase cesty jsou navrženy celkem 3 hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

Vzhledem k oboustrannému příkopu musí být pod všemi sjezdy propustky. Z části se jedná o stávající propustky, které budou pročištěny, případně jim budou opravena čela, z části se jedná o nové propustky. Všechny nové propustky, které jsou umístěny pod sjezdy, jsou navrženy se šikmými čely, která budou obložena lomovým kamenem do betonu. Stávající propustek na příkopu podél silnice III/19844 bude vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu, délce a poloze demolován a místo něho je navržen propustek nový.

V km 0,20460 kříží cesta podzemní vedení VTL plynovodu. V místě křížení budou podélně s osou cesty uloženy ŽB silniční panely 3000 x 1500 x 150 mm. Dno příkopu bude zpevněno příkopovými tvárnicemi.

Před zahájením stavby dojde k pokácení 3 stromů a 180 m² křovin. Jedná se o vegetaci rostoucí v cestních příkopech. Doprovodná zeleň není navržena, neboť nezbývá dostatečný prostor mezi koncem svahu příkopů a hranicí pozemku.

2) Polní cesta PC12

SO 101 řeší výstavbu polní cesty PC 12. Začátek cesty leží cca 400 m východně od intravilánu obce Ctiboř u polní cesty PC 09. Odtud směřuje na jih ke Starému potoku, který překračuje přes stávající propustek. Za propustkem se stáčí k východu a vede cca 260 m souběžně s potokem. Následně se stáčí k jihu a směřuje přímo k bezejmennému rybníku, pod jehož hrází je ukončena. Na konci cesty je navrženo úvratové obratiště.

Polní cesta PC 12 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3/30. Šířka vozovky je 3,00 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z kaleného štěrku.

Od ZÚ až ke Starému potoku (km 0,57391) je odvodnění cesty řešeno příčným sklonem do pravostranného příkopu. Tento příkop je součástí POZ 15.2 a tvoří pokračování příkopu podél cesty PC 09. Na svém konci je zaústěn do Starého potoka. Příkop je na svém konci zatrubněn a je zde zřízen propustek z železobetonových trub DN500, aby byl zajištěn přístup pro údržbu Starého potoka. Celý profil koryta bude v tomto místě v délce 3,75 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,15 m. Od km 0,57391 až do KÚ je odvodnění cesty řešeno příčným sklonem volně do okolního terénu. Pro odvodnění pláně je v tomto úseku navržena podélná drenáž, která bude zaústěna do Starého potoka těsně za propustkem na pozemku p.č. 2897. Vyústění drenáže bude opevněno betonovým čelem.

U obou stávajících propustků na Starém potoce je navržena celková rekonstrukce vtokového čela při zachování původní betonové trouby DN500. Nové čelo bude kolmé, obložené lomovým kamenem. Výtoková čela budou očištěna a nově vyspárována. Oba propustky budou pročištěny.

V trase cesty je navrženo celkem 7 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy jsou navrženy buď k hranici pozemku, nebo na délku 4 m od cesty, pokud je hranice pozemku vzdálenější.

Vzhledem k délce cesty jsou navrženy 2 výhybny. Výhybny jsou navrženy v délce 20 m a v šíři nejméně 5,5 m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Vyhnutí protijedoucích vozidel je umožněno také v rozšířeném úseku délky 20 m a šířky 5,5 m na začátku cesty.

V km 0,02869 kříží cestu podzemní vodovod (Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.). Dno příkopu bude v místě křížení tohoto potrubí zpevněno příkopovými tvárnicemi.

V někde úseku mezi km 0,540 a KÚ kříží cesta pravděpodobně trasu podzemního HOZ TO1, jehož vyústění je viditelné cca 8,5 m od výtokového čela propustku na pozemku p.č. 2897. Toto HOZ nemá známý přesný průběh (orientačně vede od potoka k rybníku v pozemku cesty a dále západním směrem) ani hloubku uložení. Hloubka dna rýhy je dle původní dokumentace 1,2 m. Před zahájením stavby bude nutné provést minimálně 3 kopané sondy pro ověření polohy a hloubky tohoto trubního vedení. Jedná se o potrubí DN400.

Dále se předpokládá, že cesta kříží také drenážní potrubí o DN200 (300), jehož vyústění je rovněž viditelné na pozemku p.č. 2897 cca 2,8 m od výtokového čela propustku. Trasa ani hloubka této drenáže není známá.

V trase cesty se nepředpokládá kácení žádných stromů, pouze odstranění ojedinělých náletových dřevin. Dále bude proveden prořez okolních stromů, aby jejich větve nezasahovaly do průjezdného profilu cesty. Jedná se o stromy u potoka cca v km 0,370 a 0,470 a o skupinu stromů nacházející se mezi km 0,588 až 0,640. Doprovodná zeleň je řešena v rámci SO 801.

SO 801 řeší výsadbu doprovodné zeleně podél rekonstruované polní cesty PC 12 v k.ú. Ctiboř u Tachova. Veškerá doprovodná zeleň je umístěna pouze na cestním pozemku, který je v majetku obce Ctiboř. V úseku od ZÚ až ke Starému potoku je navržena jednostranná liniová výsadba stromů po pravé straně ve směru staničení. Stromy jsou umístěny mezi příkopem POZ 15.2 a hranicí cestního pozemku a budou sázeny s rozestupy 10 m.

Přehled navržených stromů:

Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) - 10 kusů

Dub letní (*Quercus robur*) - 10 kusů

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vod.