

Vodohospodářské opatření Žim - Záhoří – nádrž na Záhořském potoce (cca 3000 m²), zpevněný cestní svod vody (cca 125 m) + polní cesty VPC 7 (478 m), VPC 17 (654 m), VPC 15 (1154,84 m), DPC 5 (59 m), DPC 6 (46 m) v k.ú. Žim.

Nádrž na Záhořském potoce - v rámci ochrany níže položeného území a zadržetí vody v krajině byla navržena revitalizace území a původní nádrže (dnes již zaniklé) tak, aby ji bylo možno začlenit do krajiny s předpokládanou funkcí krajinoformujících prvků na ochranu vodní fauny a flóry. Současně s tím byly navrženy i doplňující objekty (zpevněné nátoky a odtoky v prostoru současného zvodnělého území).

Cesta VPC 17 – vede od silnice III/25830 Záhoří po původní polní cestě severním směrem a v nově navržené trase kolem budované nádrže až k silnici vedoucí do Obce Žim. Její délka je 654 m a šířka je navržena 3 m s krajnicemi 2 x 0,50 m s povrchem od ZÚ do km 0.136 z asfaltového betonu a od km 0.0136 z penetračního makadamu. V úseku od km 0,150 do km cca 250 bude nutné vzhledem k úzké stávající lavici cestu doplnit zárubními popř. gab. zdmí. Kategorie 4/30 s výhybnou a se sjezdy na vedlejší pozemky. Výjezd na konci cesty bude pro zajištění potřebných rozhledových poměrů doplněn dopravním zrcadlem. Součástí VPC 17 bude i otevřený kamenný svod vody podél VPV 17 v úseku od ZÚ do km 0,125, který bude propustem zaústěn do nově budované nádrže. Odvodnění VPC 17 je řešeno příčným sklonem.

Cesta VPC 7 – vede od komunikace III/25832 a bude se napojovat na novou komunikaci budovanou v rámci výstavby D8. Jedná se o kategorii 4/30 s navrženou šířkou 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,5 m. Povrch je navržen z penetračního makadamu. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádováním vozovky do okolního terénu a do podélného odvodňovacího příkopu, který je přes cestu převeden propustkem a zaústěn do odvodnění pro budovanou D8.

Odstranění zeleně – kácení a mýcení bude provedeno včetně odstranění kořenů. Smýcené keře a větve z pokácených stromů budou naštěpkovány (v místě kácení a mýcení). Kmeny budou rozřezány a ponechány na místě. Další nakládání s nimi zajistí obec. Pařezy budou odvezeny na skládku.

Cesta VPC15 se zprava kolmo napojuje na místní komunikaci a pokračuje v trase stávající účelové komunikace, tato je pak dále vedena zalesněným územím na luční porost, kde již trasa původní polní cesty není patrná. Konec úseku je opět veden v patrné trase stávající polní cesty zalesněným územím. Celá délka úseku je vedena v pozemkové parcele číslo 1231/2, konec úseku polní cesty se nachází na hranici katastrálního území. Celková délka úseku činí 1,154 84 km. Součástí této polní cesty je i výstavba dešťové kanalizace.

Cesta DPC5 se zprava napojuje na cestu VPC15 ve staničení 0,059 00 km. Cesta stoupá v trase stávající polní cesty zalesněným územím. Celá délka úseku je vedena v pozemkové parcele číslo 1235. Celková délka úseku činí 0,061 01 km.

Cesta DPC6 se zleva napojuje na cestu VPC15 ve staničení 0,172 58 km. Stávající trasa polní cesty není patrná. Celá délka úseku je vedena v přímé pozemkové parcele číslo 828/5. Celková délka úseku činí 0,046 08 km.

Jelikož bude projekt **Vodohospodářské opatření Žim-Záhoří** financován z PRV (dotační titul „Program rozvoje venkova“) nelze započítat dle „Pravidel, kterými se stanovují...“ mezi způsobilé výdaje části cest v intravilánu (součástí zastavitelné části obcí), proto bylo nutno rozdělit projektové dokumentace cest na části, které budou hrazeny z PRV a části které budou hrazeny z VPS.

Z tohoto důvodu jsou PD cest rozděleny na úrovni rozpočtové části na díly, následně:

VPC 17 – rozdělena na	VPC 17a - hrazena z VPS (objekt SO 02)
	VPC 17b - hrazena z PRV (objekt SO 02)
VPC 15 – rozdělena na	VPC 15 - hrazena z VPS (objekt 4 SO 61)
	VPC 15a - hrazena z PRV (objekt 5 SO 61)
DPC 5 – rozdělena na	DPC 5 - hrazena z VPS (objekt 2 SO 61)
	DPC 5a - hrazena z PRV (objekt 3 SO 61)

Celá akce má několik projektových dokumentací **Vodohospodářské opatření Žim-Záhoří** (kde mimo vlastního objektu vodní nádrže jsou zahrnuty i projekty polních cest VPC 7 a VPC 17) a **Výstavba a obnova polních cest k.ú. Žim VPC 15, DPC 5 a DPC 6.**

Projekt Vodohospodářské opatření Žim-Záhoří má několik stavebních povolení, ale pohlíží se na ně jako na jeden celek, s jedním výběrovým řízením, jednou SOD a jedním zhotovitelem.

Na základě vyjádření z Povodí Ohře Chomutov ze dne 5.1.2016 (viz. Vyjádření DO.pdf) byla projektová dokumentace pro současné výběrové řízení opravena a objekt výstavby „Koryta záhořského potoka“ (SO 01.2) byl z výběrového řízení vypuštěn – není na něj stavební povolení, ale zůstal i nadále součástí projektové dokumentace s tím, že by mohl být v budoucnu realizován samostatně a proto je součástí i některých výkresů.