

Příloha č. 1 SoD - specifikace díla a závazný harmonogram postupu prací.

týdenní harmonogram postupu realizace stavebních prací dle jednotlivých profesí a druhů prací s vyznačením 3 uzlových (kontrolních) bodů postupu výstavby

Rekonstrukce polní cesty HPC6 v k.ú. PesviceSpecifikace díla

Předmětem plnění stavebních prací je rekonstrukce hlavní polní cesty HPC6 v k.ú. Pesvice 716979, okres Chomutov, kraj Ústecký. Rekonstrukcí je dotčena parcela KN 318, ostatní plocha - ostatní komunikace, zapsaná na LV 1, vlastnické právo - obec Pesvice. Cesta má počátek staničení situován v hraně místní komunikace v Pesvicích na konci souvislé zástavby, dále je vedena mezi poli severním směrem ve stávajícím vedení polní cesty, ukončena je na hranici katastrálního území. Celková stavební délka úpravy činí 1 483,86 m.

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako hlavní polní cesta (HPC) jednopruhová v kategorii šířky P4,5/30, tzn., že základní šířka jízdního pruhu 3,50 m, v obloucích je rozšířena dle potřeby. Jízdní pruh je oboustranně lemován nezpěvněnými, šterkovými krajnicemi šíře 0,50 m.

V příčném uspořádání je vozovka v jednostranném příčném sklonu 3,0% vlevo, který je v celém úseku neměnný. Sklon krajnic je vždy 8,0% od vozovky. Maximální podélný sklon v trase nepřekračuje hodnotu 5% a vyhovuje tak i pro zařazení polní cest do sítě cykloturistických tras.

V trase jsou navrženy výhybny délky 20,00 m, rozšiřující vozovku o 2,00 m na celkovou šířku 5,50 m. Náběhové klíny jsou délky minimálně 6,00 m, ve zbylém úseku je míjení vozidel umožněno částečným sjetím do okolního terénu případně na zpevněných sjezdech na okolní pozemky.

Hospodářské sjezdy jsou řešeny jako zpevněné bez propustku, minimální šíře sjezdu bude 6,0 m. Často je kombinován hospodářský sjezd spolu s výhybnou.

Dle poznatků uvedených ve zpracovaném geotechnickém průzkumu, se v úsecích vedoucích mimo stávající vyjetou cestu nachází vrstva humózních hlín o mocnosti cca 40-60 cm. Tato bude v průměrné tloušťce 500 mm shrnuta a použita v rámci dokončovacích prací pro ohumsování nově vzniklých volných ploch. Přebytek bude rozprostřen v tl. 200 mm do okolních polí.

V km 0,675 – 0,685 je cesta vedena po umělé hrázi ze stavební suti. Hráz kříží povrchový vodní tok – PBP Srpina ve správě s.p. Povodí Ohře. V současné době je hráze stabilní, dle informací poskytnutých místními zemědělci je stáří hráze cca 20 let. Bývá pojžděna těžkými zemědělskými mechanizmy, tudíž se dá předpokládat, že je dostatečně konsolidovaná. Dle místního šetření, bylo zjištěno, že hráze prosakuje, v zimních obdobích prý dochází často k jejímu naplnění a nekontrolovanému přelévání přes cestu. Proto navrhuje ponechání stávající hráze v rozsahu v jakém je, pouze doporučujeme doplnit ji přepadovým propustem DN600 dl. 12,50 m, který zabráni přetékání hráze. Propust bude pravděpodobně po většinu roku suchý.

V km 0,220 – 0,260 kde cesta kříží vedení vysokotlakého plynu ve správě RWE Transgas (Net4Gas s.r.o.), budou dle požadavků správce plynovodů v místě křížení na zemní pláň komunikace položeny silniční panely 1500x3000x150 mm s přesahem minimálně 5 m na každou stranu od plynovodu. Na tyto panely pak bude provedena konstrukce komunikace dle vzorového příčného řezu.

Změny v projektové dokumentaci.

- 1) V technické zprávě je uvedeno: V konci úseku bude pro převedení srážkových vod podélného příkopu silnice II. Třídý napříč cestou, položen šterbinový žlab délky 12,0 m zajišťující průtočnost příkopu, který zamezí stékání povrchových vod z cesty na silnici. Liniový žlab byl ze soupisu prací odstraněn, nebude se realizovat.
- 2) V technické zprávě SO101 - Polní cesta se uvádí na straně 8, že přebytek výkopků bude uložen na zemník určený obcí Pesvice. Zemník obcí Pesvice nebyl určen a deponování přebytku výkopu tak na pozemcích obce není možné. Projektant tedy upravil soupis prací odebráním položky „uložení sypaniny do neuhutněných násypů“ a doplněním položky č. 15 „skládkovného“. Řízená skládka není určena a ocenění položky skládkovného je tak pouze na uchazeči.
- 3) Na téže straně technické zprávy je uvedeno, že mycení stávajících křovin a kácení stromů, vč. odstranění pařezů je součástí projektu liniové ozelenění polní cesty. Tento projekt SO801 - doprovodná zeleň je uveden pouze v technické zprávě a není součástí této realizace (zadávacího řízení). Všechno mycení určené pro realizaci rekonstrukce polní cesty HPC 6 je uvedeno v soupisu prací jako prořez porostu v položce č. 1.

závazný harmonogram postupu prací

rok	2016							2017									
měsíc	říjen	listopad								březen	duben						
týden	43	44	45	46	47	48			9	10	11	12	13	14	15	16	17
předání a převzetí staveniště 26. 10. 2016	■																
zahájení stavebních prací 01. 11. 2016		■															
Zemní práce		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Odvodnění a konstrukce				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Komunikace														■	■	■	■
Dokončovací práce																	■
Hutněná pláň vč. zkoušek 31. 03. 2017																	■
Šterkové podkladní vrstvy 21. 04. 2017																	■
Asfaltové vrstvy 26. 04. 2017																	■
dokončení stavebních prací 28. 04. 2017																	■
předání a převzetí díla 28. 04. 2017																	■
Fakturace bez DPH			1 425 876,00							4 403 224,00							

Uzlové body ■

V Lounech, dne 06. 10. 2016

Ing. Jiří Benda - jednatel

Ing. Jan Egermayer - jednatel

