



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Státní pozemkový úřad

Doručeno: 18.06.2014

SPU 282432/2014

listy: 1 přílohy: 1

druh: složka - desky



spuess5671a414

V Plzni dne: 17.6.2014

Vaše zn.: SPU 205702/2014-Bah

Naše zn.: 2070/14/33100/Kt

Vyřizuje: Ing. Václav Kabát

Telefon: 377 333 723

723 013 290

[vaclav.kabat@rsd.cz](mailto:vaclav.kabat@rsd.cz)

Státní pozemkový úřad

pobočka Tachov

Paní Olga Blahenská

T.G. Masaryka 1326

347 01 Tachov

Věc: **KPÚ v k.ú. Planá u Mariánských Lázní**

- vyjádření

Obdrželi jsme od Vás oznámení o zahájení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Planá u Mariánských Lázní.

ŘSD ČR vykonává majetkovou správu na silnicích I.třídy (dálnicích a rychlostních komunikacích), které jsou ve vlastnictví ČR. Katastrálním územím Planá u Mariánských Lázní prochází silnice I. třídy č. I/21.

K připravované komplexní pozemkové úpravě máme následující připomínky:

- a) v rámci KPÚ řešit dosud majetkoprávně nevypořádané pozemky vlastníků pod silnicí I/21
- b) v rámci KPÚ řešit nepotřebné pozemky ve správě ŘSD ČR na nichž se podle nového zaměření silnice I/21 nenachází
- c) v úseku Planá – Chodová Planá připravuje ŘSD ČR stavbu: „I/21 Planá – Trstěnice, přeložka“, která řeší v tomto úseku přeložku silnice I/21 do nové trasy. Na stavbu je zpracována projektová dokumentace pro územní rozhodnutí a je vydané právoplatné rozhodnutí o umístění stavby. V příloze Vám zasílám pro orientaci celkovou situaci stavby 1 : 5 000 z 08/2006, celkovou situaci 1 : 2 000 z 07/2008, kde byla provedena změna křižovatky silnice I/21 a II/198 v Plané na okružní křižovatku, záborovou situaci stavby km 0,00 – 1,30, záborovou situaci stavby km 1,30 – 4,80 a žádám o respektování trasy naší stavby při zpracovávání KPÚ. V případě potřeby poskytneme prostřednictvím projektanta podklady i elektronicky, případně další bližší informace. Projektovou dokumentaci zpracovával VALBEK, spol. s r.o., Parková 1205/11, 326 00 Plzeň – Ing. Šípek, č. tel. 377 481 235. Tato trasa je rovněž zakotvena v dotčených územních plánech.

Pro úplnost ještě uvádím, že v současné době je příprava stavby pozastavena, zvažuje se možnost vést trasu opačnou stranou Chodové Plané – tzv „západní variantou“. Tato trasa ale není zatím v územních plánech, v nejbližší době bude zadáno zpracování posouzení vlivu stavby na životní prostředí a od jeho výsledku se odvine další postup přípravy – případná změna trasy. V příloze přikládám pro informaci i schematické vedení tzv. západní varianty – „Situace – varianta V1“ z 11/2012.

S pozdravem

Bc. Miroslav Blabol, DiS.  
vedoucí úseku výstavby Správy Plzeň

**Přílohy –** Celková situace stavby 1 : 5 000 z 08/2006  
Celková situace 1 : 2 000 z 07/2008 – změna na okružní křižovatku  
Záborová situace stavby km 0,00 – 1,30  
Záborová situace stavby km 1,30 – 4,80  
Situace – varianta V1“ z 11/2012.

**Kontaktní adresa:**

Správa Plzeň  
Hřimalého 37  
301 00 Plzeň