

## A. Průvodní zpráva

### 1) Identifikační údaje stavby

Název stavby	Výstavba polní cesty HPC2
Místo stavby	katastrální území Mitrov, Uhlířské Janovice
Obec	Mitrov
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora
Zadavatel	SPÚ KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Kutná Hora
Projektant	Agroplan s.r.o., Jeremenkova 9, Praha 4 Podolí Ing.Hana Chvátalová
Zodpovědný projektant :	Ing. Jiří Černý Č.O. 0401050, Svobody 266, 417 05 Osek
Rozsah stavby	1309,3 m

### 2) Základní údaje o stavbě

Rozsah stavby hlavní polní cesty HPC2 – 1,3093 km, p.č.889,886 v k.ú Mitrov a p.č.3567 v k.ú. Uhlířské Janovice. Podle plánu společných zařízení zapsaných Komplexních pozemkových úprav pro k.ú. Mitrov (KoPÚ) je polní cesta zařazena do kategorie hlavních polních cest s parametry P 4,5/20 tzn. šířka koruny 4,5m, šířka vozovky 3,5m, krajnice 2x0,5m. Kryt vozovky z asfaltového betonu, krajnice z drceného kameniva. Návrhová rychlost 20 km/h. Návrhová rychlost byla snížena z 30 km/h na 20 km/h z důvodu malého poloměru oblouků na začátku cesty a v průběhu cesty.

Cesta HPC2 se nachází jihovýchodním směrem od obce Mitrov. Záčátek cesty je od silnice III.tř. č.12521 vedoucí z Mitrova do Kochánova. Cesta vede cca 80 m podél silnice, pak se stáčí ke korytu toku „Od silnice“. Zhruba po 800 m tok přemostňuje navrženým propustkem, dále vede po jeho pravém břehu a stáčí se k severu podél toku Výrovka, který také přemostňuje stávajícím propustkem. Cesta končí napojením na pozemek ostatní komunikace v k.ú. Uhlířské Janovice. V současnosti zde cesta neexistuje, jsou pouze vyjeté koleje. Podél cesty vede lokální biokoridor LBK 564 (tok „Od silnice“) a lokální biokoridor LBK 4 (tok Výrovka). Oba toky jsou lemované vzrostlými stromy a keři.

Záměrem stavby cesty je především zajištění vhodného přístupu na přilehlé zemědělské pozemky. Uvedená polní cesta bude sloužit k dopravě zemědělských produktů

a hmot z okolních pozemků. Cesta by měla výrazným způsobem zlepšit propojení a prostupnost krajiny. Výstavba a provoz nebude mít negativní vliv na zdraví a okolní životní prostředí.

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Použité podklady:

- požadavky objednatele dle zadání výběrového řízení
- základní mapa ČR 1:10 000
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- návrh KoPÚ Mitrov
- Inženýrsko geologický průzkum – RNDr. Miloš Čeleda
- místní šetření v terénu
- jednání s objednatelem a uživateli okolních pozemků
- vyjádření organizací a jednání s nimi
- fotodokumentace z místního šetření

### **4) Členění stavby**

Stavba není členěna na objekty.

### **5) Podmínky realizace stavby**

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice III/12521 vedoucí z Mitrova do Kochánova. Stavba jednotlivých částí bude prováděna souvisle, bez zásahu do okolních pozemků. Nepředpokládá se žádná uzavírka silnic. Podobu případných značek a jejich umístění bude třeba projednat před stavbou se správcem komunikace. Další podmínky realizace jsou uvedeny ve vyjádření orgánů a organizací, které jsou součástí projektu.

### **6) Přehled budoucích správců a vlastníků**

Vlastníkem a správcem komunikace bude po provedené výstavbě obec. Pozemkový úřad jako investor předá obci tuto stavbu po kolaudaci. Stavba povede pouze po pozemcích určených k výstavbě.

### **7) Předání částí stavby do užívání**

Vybudovaná polní cesta bude v souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., předána do vlastnictví obce Mitrov po dokončení realizace stavby.

## **8) Souhrnný technický popis stavby**

Celková délka navržené trasy je 1309,3 m. Jedná se výstavbu polní cesty jednopruhové s 3 výhybnami. Polní cesta bude kategorie P4,5/20, tedy šířky vozovky 3,5m a krajnice 2x0,5m s návrhovou rychlostí 20 km/h. Vzhledem k využití polní cesty pro zemědělskou dopravu je navržena pro třídu dopravního zatížení V. Konstrukce vozovky byla určena dle Katalogu vozovek polních cest, změna č.2, Katalogový list PN 502. Navržený kryt vozovky, asfaltový beton ACP 16+ a asfaltový beton ACO 11. Krajnice jsou z drceného kameniva. Začátek úpravy je napojen na silnici III/12525 Mitrov – Kochánov v úhlu 90°. Cesta je k silnici připojena rozšířeným sjezdem na 21 m s poloměry oblouků R7 a R8. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky pomocí hospodářských sjezdů v počtu 12 ( z toho je jeden stávající s propustkem DN 600). V km 0,7681 bude cesta přecházet vodní tok navrženým propustkem DN 800. V km 0,9807 je stávající propustek přes tok Výrovka DN 800. Stávající propustky jsou v dobrém stavu, navrhujeme pouze obnovení povrchu.

Směrové řešení bylo určeno návrhem vyčleněného pozemku. Do směrového polygonu bylo vloženo 12 směrových kružnicových oblouků s poloměry oblouků od 15 m – 1200 m. V obloucích O1, O4, O6, O7, O10, O12 je navrženo oboustranné rozšíření, oblouk O2 je s rozšířením jednostranným do středu.

Výškově je trasa cesty přizpůsobena stávajícímu terénu a je sklonitá v rozmezí 0,88-11,08%. Příčný sklon je v km 0,0000 – 0,0049 pravostranný, 0,0049 – 0,1009 levostranný, km 0,1009 – 0,7675 pravostranný, km 0,7675 – 1,3930 levostranný 0 - 3%. V připojení na silnici je sklon přizpůsoben terénu.

Před výstavbou bude provedena skrývka drnu o mocnosti 0,10 m od km 0,9752 – 1,3093 a skrývka ornice o mocnosti 0,25 m v celé délce trasy . Dle geologického průzkumu se doporučuje zlepšení mechanických vlastností zemin (zvýšení únosnosti) profrézováním zeminy o mocnosti cca 0,30m vápnem. Doporučený obsah vápna je 1,5- 2% (cca 35 kg/m<sup>3</sup> zeminy). Na ohumusování boků násypů bude použita ornice ze skrývky. Přebytek ornice bude odvezen na místo určené obecním úřadem (do 2km), případně rozprostřen na sousední pozemky. Zeminy, které nebudou použitelné do násypů nebo k ohumusování, budou deponovány na skládku určenou obecním úřadem, ve vzdálenosti do 5ti km.

Požadovaná únosnost povrchu před výstavbou je Edef2min. 30Mpa. Materiál potřebný do násypu bude použit ze zemních prací na stávající cestě.

Všechny materiály budou odpovídajícím způsobem hutněny. Okolní pozemky po dokončení zemních prací budou uvedeny dodavatelem do původního stavu.

Polní cesta je odvodněna drenáží, která bude zaústěna do stávajících toků betonovou typovou vyústí.

## **9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Polní cesta tvoří obslužnou komunikaci zemědělských pozemků v katastrálním území. Stavba nebude mít negativní dopad na zdraví a životní prostředí. Výstavba bude probíhat ve volném terénu.

Výsledky geologického průzkumu zpracovaného RNDr.Čeledou byly zapracovány do PD a jsou obsaženy v příloze C.1.1. Technická zpráva.

Byly rozeslány žádosti o vyjádření k výstavbě polní cesty HPC2. Vyjádření jsou obsaženy v části projektové dokumentace F.

Archeologický ústav akademie věd ČR - požaduje dodržet před zahájením podmínky uvedené ve vyjádření. Národní památkový ústav klasifikuje dotčené území jako území s archeologickými nálezy, při zásahu do stávajícího terénu je třeba tento záměr organizací oznámit.

Městský úřad Kutná Hora – odbor životního prostředí - orgán státní správy ve vodním hospodářství, lesů a ochrany přírody požaduje předložit investorem projektovou dokumentaci k odsouhlasení.

Projektová dokumentace byla zaslána k odsouhlasení Krajskému ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Povodí Labe a SPÚ Kutná Hora – odbor řízení nemovitosti. Další požadavky organizací jsou uvedeny v kap. 10 .

## **10) Dotčená ochranná pásma**

Při výstavbě polní cesty HPC2 dojde ke střetu s nadzemním vedením VVN 110kV a k souběhu s nadzemním vedením NN do 1 kV v majetku ČEZ Distribuce. Před zahájením prací je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu. V km 0,1900 se nachází u cesty vodárna se studnou, ze které vede vodovod. Předpokládaná trasa je zakreslena v situaci. V případě střetu s vodovodem, bude třeba vodovod chránit chráničkou. Vzhledem k tomu, že trasa vodovodu je pouze přibližná bude v rozpočtu počítáno s rezervou chráničky na celou délku vodovodu v trase polní cesty. Vodovodní řád bude zajištěn plastovou chráničkou DN 110. Cesta se nachází na odvodněném území, odvodňovací zařízení je ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Jedná se o trubní kanály HOZ Mitrov O1 v délce 188 m, DN 400 a HOZ Mitrov O2 v délce 376 m, DN 500. Pokud dojde při výstavbě ke styku s drenážním potrubím, bude obetonováno. Vzhledem k tomu, že trasa zařízení HOZ je pouze přibližná, bude v rozpočtu počítáno s rezervou možného obetonování celé délky HOZ O1 a části HOZ O2. V trase cesty se nachází přírodní napájecí elektrický kabel pro objekt ČS Podmoky ve vlastnictví Vodohospodářské společnosti Vrchlice – Maleč, a.s. Vzhledem k tomu, že trasa el. kabelu je pouze přibližná bude v rozpočtu počítáno s rezervou chráničky na celou délku předpokládaného vedení kabelu. Kabel bude zajištěn plastovou chráničkou DN 110. Před zahájením stavby je potřeba požádat o vytyčení všech sítí. Kolem vodárny p.č. 100 a p.č.733

se nachází chráněné pásmo vodního zdroje. Stavba cesty bude probíhat v ochranném pásmu lesa (50 m) p.č. 2923 k.ú. Uhlířské Janovice. Investor musí zažádat Městský úřad Kutná Hora – orgán státní správy lesů o povolení stavby v ochranném pásmu lesa.

### **11) Zásah stavby do území**

Rozsah zemních prací je uveden v technickém řešení projektu. Náspy cesty budou osety travním semenem. Jiný zásah stavby do okolí se nepředpokládá. Vzhledem k tomu, že zeleň je dostatečně zastoupena vzrostlými stromy podél toků a podél silnice, další výsadba není uvažována.

### **12) Nároky stavby na zdroje**

Stavba nebude mít nároky na zdroje energie. Odpady budou řešeny ekologickou likvidací dle příslušných nařízení. Inertní materiály budou deponovány na skládku. Během výstavby nebudou vznikat žádné toxické či jinak nebezpečné látky.

### **13) Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

Vzhledem k tomu že se jedná o polní cestu se sezónním provozem, nepředpokládá se zvýšená zátěž na zdraví či životní prostředí oproti stávajícímu stavu. Výstavba a provoz nebude mít negativní vliv na zdraví a okolní životní prostředí. Nebude docházet k degradaci půdy, voda bude bezpečně svedena do stávajících toků. Při výstavbě bude použito běžných stavebních mechanismů. Při dopravě hmot a materiálů musí dodavatel dbát, aby nedocházelo k znečišťování komunikace.

### **14) Obecné požadavky na bezpečnost**

Bezpečnost provozu je dána použitým dopravním značením a charakterem navržené cesty, která splňuje odpovídající normy pro navrhování komunikací a jejich připojení ČSN 736101, 736102, 736109, 736110. V případě zjištění poškození realizované stavby nebo okolí je možno navrhnout její vyloučení z veřejné přístupnosti a osadit začátek komunikace závorou. Cesta by měla sloužit především vlastníkům a uživatelům okolních pozemků.

Materiály a jejich použití musí splňovat odpovídající ČSN.

V souladu s Vyhl.MV 246/2001§41 není třeba zpracovávat požárně bezpečnostní řešení navrhované stavby. Polní cesta neobsahuje žádné objekty které by mohly být zdrojem požáru.

Z hlediska požární ochrany komunikace šířkou i únosností vyhovuje i pro vjezd a použití požární techniky.

### **15) Další požadavky**

Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů a organizací dle kap.F