

## 1. Průvodní zpráva – rozhledové trojúhelníky

### 1) Základní údaje stavby

Název stavby	Výstavba polní cesty HPC2 Mitrov
Místo stavby	katastrální území Mitrov
Obec	Mitrov
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora
Zadavatel	SPÚ KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Kutná Hora
Rozsah stavby	1309,3 m

### 2) Technické řešení

Zpevněná polní cesta HPC2 P4,5/20 s bezprašným povrchem bude připojena jako sjezd na silnici III.tř. č.12525 vedoucí z Mitrova do Kochánova. Připojení bude provedeno sjezdem délky 21 m s nájezdovými oblouky o poloměru R 7m a R 8m. Vzhledem k tomu, že připojení se nachází na kopci není třeba navrhovat propustek. Sklon podélného profilu polní cesty v místě napojení vede od silnice do pole, tudíž srážky z polní cesty nebudou stékat na silnici. Před nájezdem na silnici bude na polní cestě ve vzdálenosti 5m od okraje silnice osazena dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na nájezdu na polní cestu bude značka B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ 20km/h. Sjezd v místě připojení na silnici bude vyznačen směrovými sloupky Z11c,d.

V místě připojení byly stanoveny rozhledové poměry pro zajištění rozhledu na úrovnových křižovatkách dle platné normy ČSN 736102 Změna Z1.

Dle této normy v závislosti na nejvyšší povolené rychlosti na hlavní komunikaci s možností předjíždění a na typu uspořádání a typu vyjíždějících vozidel byly stanoveny tyto hodnoty:

### 3) Návrhová kategorie polní cesty

Polní cesta jednopruhová P4,5/20  
Volná šířka polní cesty – 4,5 m  
Šířka asf.zpevněné vozovky – 3,5 m  
Návrhová rychlost – 20km/h

### 4) Parametry silnice v místě připojení HPC2

Na silnici III třídy č.12525  
Volná šířka silnice – 6,5 m  
Šířka asf.zpevněné vozovky – 5,5 m  
Šířka zpevněných krajnic – 2x0,5m  
Návrhová rychlost – 90km/h

### 5) Parametry rozhledového trojúhelníka

#### Na silnici III třídy č.12525

V1 =90km/h (zprava i zleva) - nejvyšší povolená rychlost na hlavní komunikaci

V2 =20km/h – nejvyšší povolená rychlost na polní cestě

Skupina vozidel na PC - 3

Příčné uspořádání komunikace s předností v jízdě typ - A)

Dle ČSN 736101

Délka pro zastavení vozidla v závislosti na rychlosti (90km/h) na hlavní komunikaci

$D_z = 120\text{m}$ .

Na polní cestě (20 km/h)  $D_z = 15\text{m}$ .

Délky stran rozhl.trojúhelníka dle ČSN 736102

$X_b = 230\text{m}$

$Y_b = 5\text{m}$

$X_c = 210\text{m}$

$Y_c = 5\text{m}$

Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje zpevnění silnice.

Pro určení požadovaného rozhledu na úrovnových křižovatkách jsou rozhodující pohyby, které vyžadují nejdelší vzdálenost rozhledu.  $X_{b,c} > D_z$ .

V rozhledovém poli vlevo i vpravo představují překážku stromy. V době výstavby budou pro zajištění dostatečného rozhledu přeměřeny výšky kmene stromů (spodek koruny) podél silnice III/12525, sousedících s připojovanou PC. Pokud bude zjištěno husté zavětvení níže než 3m nad výškou silnice, budou koruny těchto stromů odpovídajícím způsobem upraveny (zastříženy). Keře v trase rozhledů budou vykáceny. Stromy vyskytující se ve vzdálenosti blíže než 10m od sebe v rozhledovém trojúhelníku budou pokáceny. Ve vzdálenosti min.40m na obě strany není přípustné umisťovat reklamní a jiné tabule zabraňující dostatečnému rozhledu.

## 6) Svislé dopravní značení

Na základě ČSN 736101, 736102, 736109, 736110, vyhl.104/1997 a vyjádření DI PČR se napojením PC na silnici nejedná o křižovátku, ale sjezd.

Při vjezdu na PC bude osazena značka B20a Nejvyšší dovolená rychlost 20km/h. 5m před sjezdem z PC bude osazena značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě. Polní cesta bude označena směrovými sloupky Z11c,d.

Umisťování svislých DZ stanoví předpisy: zák.č.361/2000Sb., vyhl. MDSČR 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 65 a VL 6-1.

**Pohled vpravo a vlevo v místech napojení polní cesty na silnici III/12525**

