

E.1. Technická zpráva

a) charakteristika a uspořádání staveniště

Výstavba polní cesty HPC2 je liniová stavba, která nemá zvláštní nároky na zařízení staveniště a organizaci výstavby. Účelem stavby je zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Obvod staveniště je dán parcelami p.č.889,886 v k.ú Mitrov a p.č.3567 v k.ú. Uhlířské Janovice určenými v komplexní pozemkové úpravě pro výstavbu cesty. Tento obvod je možné měnit pouze po dohodě s vlastníky pozemků, kterých by se změna týkala.

b) zařízení staveniště

Požadavky na zařízení vyplynou z technologie výstavby konkrétního dodavatele. Předpokládají se následující požadavky:

Prostor pro:

- umístění stavební buňky
- mezideponie zemin
- skladování materiálu
- uložení mechanizace
- přístupové trasy

Vhodná plocha pro zařízení staveniště bude určena po dohodě s obcí. Nabízí se ostatní plocha p.č. 731, která se nachází mezi parcelou cesty a silnicí a je ve vlastnictví města Uhlířské Janovice. Případné další plochy (deponie a pod.) budou řešeny s vlastníky a uživateli sousedních pozemků, případně s obcí v závislosti na možnostech a potřebách konkrétní realizační firmy, která bude známa po provedení výběrového řízení provedeného Pozemkovým úřadem.

c) přístup na staveniště

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice III.tř. č.12521 vedoucí z Mitrova do Kochánova. Nepředpokládá se žádná uzavírka silnic.Vjezdy a výjezdy ze staveniště budou označeny dopravní značkou A15 s dodatkovou tabulkou – výjezd ze stavby, na výjezdu na silnici III/12521. Po dohodě se správcem bude vhodné umístit na silnici dopravní značku B1 zákaz vjezdu mimo vozidel stavby a B21 zákaz předjíždění na silnici. Zvláštní výluky či uzavírky nebudou potřeba. Konkrétní podobu označení bude potřeba předem projednat se správcem přilehlých komunikací.

d) postup a harmonogram výstavby

Výstavba polní cesty by neměla probíhat v zimním období a za intenzivního deště či sněžení, především z důvodu konstrukčních vrstev, které je vhodné hutnit pouze za příznivých podmínek. Finální asfaltové povrchy nesmí být pokládány za nízkých teplot, případně za mrazu, neboť nízké teploty mohou ovlivnit kvalitu a trvanlivost povrchu.

Orientační postup:

- stavební buňka
- skryvka drnu a ornice
- zemní práce – výkop pro spodní stavbu a drenáž
- úprava zemní pláně, vápnění,drenáž, propustek
- konstrukční vrstvy komunikace
- humusování, zatravnění

Přesný harmonogram a lhůty výstavby si stanoví dodavatel spolu se zadavatelem.

e) bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba musí být zajištěna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se :

- směrnicí Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovišti
- zákonem č.267/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění
- zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- zákonem č. 13/1992 Sb., o pozemních komunikacích
- zákonem č. 150/2000 Sb., o silniční dopravě
- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro nutnost vypracování plánu BOZP stanoví § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Podle zákona č. 309/2006 Sb. se na tuto stavbu nevztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, pokud nebudou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby pracoviště bylo prostorově a konstrukčně vybaveno tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí. (§ 2 zákona č. 309/2006 Sb.)

Před zahájením stavby musí zhotovitel s ohledem na své specifické technické vybavení a zvolený způsob organizace výstavby vypracovat havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů. Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího zhotovitele stavby a jeho podrobný harmonogram prací, nebylo provedeno rozvržení a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště.

Odpady vznikající na stavbě budou likvidovány na skládce dle projektu, nebo dle zásad ekologické likvidace odpadů.

E.2. Výkresy

V souladu s Vyhl. č.146/2008 byla vyhotovena pouze přehledná situace se zákresem širších vztahů, zejména příjezdových komunikací.