

3



Vypracoval: Ing. Věra Hromková

Místo: k.ú. Terezín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří - část

Obec : Terezín, Bohušovice nad Ohří

Okres : Litoměřice

Kraj: Ústecký

AKE, spol. s r.o.
Ateliér krajinné ekologie
 Jablonecká 31, Liberec
 tel.: 482 713 311
 e-mail : akelbc@volny.cz

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Litoměřice,
 Velká Krajská 44/1, 412 01 Litoměřice

**Komplexní pozemková úprava
 Terezín, Nové Kopisty
 Plán společných zařízení**

Termín : 12. 2011

Účel : projekt KPÚ

Technická zpráva

Příloha: 7.1 – 7.7

Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s r. o.

Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec

tel : **482 713 311**

e – mail : akelbc@volny.cz

Zadavatel :

Ministerstvo zemědělství, Zemědělská agentura a pozemkový úřad

Velká Krajská 44/1, 412 01 Litoměřice

Komplexní pozemková úprava Terezín, Nové Kopisty

Katastrální území : **Terezín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří – část**

Obec : Terezín, Bohušovice nad Ohří

Okres : Litoměřice

Kraj : Ústecký

7. Plán společných zařízení

7.1 – 7.7 Technická zpráva

Liberec, prosinec 2011

Vypracovala : Ing. Věra Hromková

AKE s.r.o.
JABLONECKÁ 31
460 01 LIBEREC
☎482713311

Obsah :

7.1 Zásady a obsah návrhu plánu společných zařízení KPÚ	str.3
7.2 Zastavěná část obcí	str.4
7.3 Územní systém ekologické stability v KPÚ	str.5
7.3.1 Katastrální území Terezín	str.5
7.3.1.1 Vodní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11	str.5
7.3.1.2 Nivní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11 - vytypování ploch pro lokální biocentra LBC 1.1 K11, LBC 1.2 K11, LBC 1.3 K11 – část, LBC 2.1 K11, LBC 2.2 K11 – část, LBC 2.3 K11, LBC 2.4 K11, LBC 2.5 K11, LBC 2.6 K11, LBC 3.1 K11, LBC 4.1 K11, LBC 4.2 K11, LBC 4.3 K11	str.5
7.3.1.3 Nivní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11 - návrh opatření v plochách pro lokální biocentra LBC 1.1 K11 část, LBC 1.3 K11 - část, LBC 2.2 K11 – část, LBC 2.6 K11 - část, LBC 3.2 K11	str.7
7.3.1.4 Návrh interakčních prvků	str.8
7.3.2 Katastrální území Nové Kopisty	str.8
7.3.2.1 Návrh plochy pro lokální biocentrum LBC 4.1	str.8
7.3.2.2 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.1	str.9
7.3.2.3 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.2	str.9
7.3.2.4 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.3	str.9
7.3.2.5 Návrh interakčních prvků	str.9
7.4 Prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků	str.10
7.5 Návrh dopravního systému řešeného území KPÚ	str.11
7.5.1 Katastrální území Terezín	str.13
7.5.1.1 VC 11 – P4,0/30	str.13
7.5.1.2 OC 12.1	str.13
7.5.1.3 OC 12.2	str.14
7.5.1.4 OC 12.3	str.14
7.5.1.5 OC 13	str.14
7.5.1.6 OPC 14.1 – P3,0/30	str.14
7.5.1.7 OPC 14.2 – P3,0/30	str.15
7.5.1.8 OC 15 – P3,0/30	str.15
7.5.1.9 OC 16 – P3,0/30	str.15
7.5.1.10 VPC 17.1 – P4,0/30	str.16
7.5.1.11 VPC 17.2 – P4,0/30	str.16
7.5.1.12 VPC 18 – P4,0/30	str.16
7.5.1.13 OC 19	str.17
7.5.1.14 OC 20	str.17
7.5.1.15 OPC 21 – P3,0/30	str.17
7.5.1.16 VPC 22 – P4,0/30	str.17
7.5.1.17 VPC 23 – P4,0/30	str.18
7.5.1.18 VLC 24 – P4,0/30	str.18
7.5.1.19 VLC 25 – P4,0/30	str.18
7.5.1.20 OC 26	str.19
7.5.1.21 VPC 27.1 – P4,0/30	str.19
7.5.1.22 VPC 27.2 – P4,0/30	str.19
7.5.1.23 VPC 28 – P4,0/30	str.19
7.5.1.24 OC 29 – P3,0/30	str.20

7.5.2 Katastrální území Nové Kopisty	str.20
7.5.2.1 HPC 1.1 – P4,5/30	str.20
7.5.2.2 HPC 1.2 – P4,5/30	str.20
7.5.2.3 VPC 2 – P4,0/30	str.21
7.5.2.4 OPC 3.1.1, OPC 3.1.2 – P3,0/30	str.21
7.5.2.5 OPC 3.2 – P3,0/30	str.21
7.5.2.6 OPC 4 – P3,0/30	str.22
7.5.2.7 VPC 5.1 – P4,0/30	str.22
7.5.2.8 OPC 5.2 – P3,0/30	str.22
7.5.2.9 HPC 6 – P4,5/30	str.22
7.5.2.10 OPC 7 – P3,0/30	str.23
7.5.2.11 VPC 8 – P4,0/30	str.23
7.5.2.12 OPC 9.1 – P3,0/30	str.23
7.5.2.13 OPC 9.2 – P3,0/30	str.24
7.5.2.14 VPC 10 – P4,0/30	str.24
 7.6 Návrh protierozních opatření	str.24
7.6.1 Přehled navrhovaných interakčních prvků se sdruženou funkcí větrolamu	str.25
7.6.2 Stručné zásady konstrukce větrolamu	str.25
 7.7 Přehled parametrů prvků společných zařízení	str.26
7.7.1 Katastrální území Terezín	str.26
7.7.1.1 Vedlejší polní a lesní cesty	str.26
7.7.1.2 Ostatní polní cesty	str.26
7.7.1.3 Ostatní pěší a cyklistické stezky mimo plán společných zařízení KPÚ	str.27
7.7.1.4 Nefunkční prvky územního systému ekologické stability	str.27
 7.7.2 Katastrální území Nové Kopisty	str.28
7.7.2.1 Hlavní polní cesty	str.28
7.7.2.2 Vedlejší polní cesty	str.28
7.7.2.3 Ostatní (doplňkové) polní cesty	str.28
7.7.2.4 Nefunkční prvky územního systému ekologické stability	str.29

7.1 Zásady a obsah návrhu plánu společných zařízení

Návrh **plánu společných zařízení pro KPÚ Terežín, Nové Kopisty** řeší potřebu společných opatření technického a organizačního charakteru, včetně opatření pro ochranu přírody a krajiny **před zahájením projektových prací na návrhu nového uspořádání pozemků** vlastníků vstupujících do pozemkové úpravy. V této fázi se jedná o koncept společných zařízení, na jehož základě po projednání a schválení navržených opatření bude následně vypracován **návrh pozemků pro společná zařízení**. Návrhy nových parcel pro společná zařízení jsou provedeny pomocí průsečíků zpracovaných příčných řezů s terénem a úpravou obalové čáry průsečíků podle mapovaného skutečného stavu terénu, tam, kde je to potřebné. Pro zpracování podélných a příčných řezů tras je nejprve v nutném rozsahu zaměřený výškopis koridorů tras a dále vypracován digitální model terénu.

Rozsah zaměření výškopisů a zpracování podélných a příčných řezů je dán výsledkem projednání konceptu plánu společných zařízení a terénními podmínkami, pro KPÚ Terežín a Nové Kopisty jde výhradně o podrobnější technické řešení dopravních tras. Mapa návrhu pozemků pro společná zařízení je v dalším průběhu KPÚ základem pro návrh nového uspořádání pozemků, včetně návrhu druhů pozemků.

Prvky společných zařízení jsou posuzovány jako **stávající a navrhované**. Stávající prvky jsou dány především **liniovými dopravními trasami, tzn. silnicemi I., II. a III. třídy**, v menší míře **vodními plochami**. Stávající prvky dopravní a hydrografické sítě řešeného území jsou v rámci KPÚ pouze bilancovány ve smyslu porovnání jejich výměr evidovaných v datech katastru nemovitostí. Nejedná se o návrh společných zařízení, a to především z pohledu investic v rámci realizační etapy komplexní pozemkové úpravy.

Navrhované prvky plánu společných zařízení tvoří především **rekonstrukce i novostavby sítě polních cest** pro zajištění přístupu na pozemky, dále **návrh prvků protierozní ochrany pozemků** a **upřesnění nebo vyřešení střetů návrhu KPÚ s návrhy dříve vypracovaných dokumentací územních systémů ekologické stability**.

Vypracovaná **územně plánovací dokumentace** je v rámci komplexní pozemkové úpravy respektována především již při stanovení průběhu obvodu komplexní pozemkové úpravy. V grafické příloze plánu společných zařízení jsou dále vyznačeny i pozemky v obvodu KPÚ, u kterých dochází v rámci KPÚ **k obnově katastrálního operátu pro účely tvorby DKM**, tj. plochy neřešené v KPÚ podle § 2 zákona č. 139/2002 Sb. Jedná se především o plochy zástavby při katastrální hranici mezi k.ú. Terežín a Nové Kopisty, plochy drobnější izolované zástavby v obou k.ú. a plochy silnic při východní hranici k.ú. Terežín. V době dokončení prací na plánu společných zařízení KPÚ jsou hranice těchto lokalit již geodeticky přesně určeny a stabilizovány.

Základními východisky pro návrh plánu společných zařízení KPÚ jsou jednak **předané podklady**, jednak vlastní **rozběr skutečného stavu území**, tj. průzkum a analýza současného stavu řešeného území komplexní pozemkové úpravy Terežín, Nové Kopisty. K předaným podkladům pro návrh společných zařízení patří dříve řešené dokumentace ÚSES, zpracované do konceptu územního plánu Terežín. V řešeném území KPÚ byl v roce 2001 vypracován generel MÚSES pro k.ú. Terežín, České Kopisty, Nové Kopisty, Trávníčce, Nuncičky a Počaply (Ateliér K, Ing. Josef Krause), zahrnutý později do konceptu územního plánu města Terežín. V konceptu ÚPD došlo na základě doporučení Okú Litoměřice, referátu životního prostředí ke změně proti plánu ÚSES. Výsledkem návrhu změny jsou lokální biocentra LBC 1 K11, LBC 2 K11 a LBC 3 K11, v souladu se skladebnými částmi nadregionálního ÚSES převzatými do konceptu územního plánu města Terežína z ÚPN – VÚC Litoměřicko.

Prvky ÚSES navrhované nebo vytypované v těchto dříve řešených dokumentacích jsou lokalizovány v lesních i zemědělských pozemcích, situace v jejich funkčnosti je značně rozdílná v řešených katastrálních územích Terežín a Nové Kopisty, což je pochopitelné vzhledem k velkým rozdílům v charakteru těchto k.ú. Katastrální území Terežín není typicky zemědělskou krajinou, prvky ÚSES jsou zde součástí vodní i nivní osy nadregionálního biokoridoru K11 – Ohře a jedná se jak o prvky funkční (vytypované), tvořené především vlastním, vodním tokem jak Ohře, tak i Staré Ohře i kvalitními lesními pozemky nivního a tvrdého luhu s vymezenou ochranou významného biotopu, tak i prvky navrhované, tedy převážně nefunkční v nivě Ohře i Staré Ohře, tvořené zamokřenými pozemky s náletem dřevin, ale částečně i znehodnocené skládkováním, tzn. pozemky nižšího stupně stability, vyžadující opatření k jeho zvýšení a založení prvku ÚSES.

Katastrální území Nové Kopisty s částí k.ú. Bohušovice nad Ohří je naopak intenzivně zemědělsky obhospodařováno včetně využívání závlahového systému. Prvky územního systému ekologické stability je zde nutné nově založit, nemají ani menší funkční základ vzhledem k výrazné převaze orné půdy. Situace návrhu je dále komplikována inženýrskými sítěmi v katastru, včetně trubních závlahových řadů. Kromě upřesnění lokalizace biocentra i tras biokoridorů budou provedeny návrhy na změnu druhu pozemku v prvcích ÚSES a opatření k postupnému převodu ploch k cílovému společenstvu pro dané klimatické a půdní poměry, vše ve shodě s dokumentací ÚSES, resp. územního plánu. Zásadou návrhu těchto prvků je v konkrétním případě snaha o co

nejmenší narušení celistvosti bloků zemědělské půdy na principu víceúčelovosti prvků plánu společných zařízení KPÚ při současném respektování výše uvedených technických podmínek území (inženýrské sítě).

Obecně je v rámci projektových prací na KPÚ pro všechny funkční prvky ÚSES prováděno pouze zpřesněné vytýpování ploch na podkladě mapování polohopisu s projednáním lokalizace ÚSES s vlastníky pozemků. Pro navrhované (tj. v současnosti nefunkční) prvky ÚSES zakládané v orné půdě je v rámci projektu KPÚ navrhována nová parcela katastru nemovitostí se zápisem cílového druhu pozemku (minimálně trvalého travního porostu, lépe ostatní plocha – zeleň) včetně majetkoprávního řešení plochy.

Podkladem pro návrh komunikačních tras v rámci plánu společných zařízení KPÚ je částečně územně plánovací dokumentace, ve větší míře však především **podrobné terénní šetření a analýza současného stavu území KPÚ** s využitím existujících mapových podkladů i tvorby některých pomocných účelových map. Ze stávajících mapových podkladů se jedná především o **katastrální mapu, mapu bývalého pozemkového katastru** a grafický výstup **mapování polohopisu území** jako základu budoucí DKM. Značnou vypovídací schopnost mají dále **letecké snímky řešeného území komplexní pozemkové úpravy**. Aktuální snímky území KPÚ byly zpracovateli dokumentace k dispozici v digitální, resp. rastrové formě a byly využívány pro dobrou orientaci v terénu již při podrobném průzkumu území.

Pro účely návrhu plánu společných zařízení byl dále vytvořen i pomocný **účelový mapový podklad – mapa současných majetkoprávních vztahů v obvodu KPÚ Terezín, Nové Kopisty**. Mapa uživatelských vztahů nebyla podrobně vykreslována, na zemědělské půdě k.ú. Nové Kopisty hospodaří Agrokomplex Ohře, a.s. se sídlem v Bohušovicích nad Ohří, v katastrálním území Terezín je zemědělská činnost okrajovou záležitostí. Z uvedených skutečností vyplývá, že pro potřeby současného způsobu hospodaření nedochází ke kompletní obnově historické sítě polních cest, navrhované trasy však ve své většině sledují trasy dnes již zrušených cest z hlediska dotčených parcel současného i bývalého pozemkového katastru. Dalším hlediskem je současné trasování přístupů na pozemky a pohyb mechanizace po pozemcích včetně respektování stávajících zpevněných sjezdů na pozemky ze silnic I. – III. Třídy, bez návrhů sjezdů nových.

Polyfunkčnost (víceúčelovost) prvků navrhovaného plánu společných zařízení KPÚ spočívá ve sdružování tras navrhovaných liniových i plošných prvků všude tam, kde je to možné i potřebné. Příkladem je návrh liniových prvků ÚSES v souběhu s dopravními trasami nebo sdružení funkce interakčního prvku ÚSES s funkcí větrolamu.

Z hlediska majetkoprávního s dopadem na návrh nových pozemků v rámci KPÚ je třeba konstatovat, že potřebné plochy pro společná zařízení budou blokovány z výměry ve vlastnictví státu (PF ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR) a využitelných výměr pozemků ve vlastnictví obcí, a to až do vyčerpání nároku státu v KPÚ, sníženého o plochy případných náhrad za pozemky nevydané v restitučních řízeních, historický majetek církve a obětí holocaustu podle příslušných právních norem. Příslušné pozemky a na nich vybudované stavby budou bezúplatně převedeny do vlastnictví obcí (města). Teprve po vyčerpání takto určené výměry státních pozemků se pro společná zařízení využije i příslušný podíl výměry soukromých vlastníků. Nárok společných zařízení KPÚ na plochy je upřesněn bilancí z nově navržených parcel podle výše uvedeného principu, tedy až po vypracování podélných a příčných řezů nad měřeným výškopisem pro úseky tras s předpokládanou nutností zářezů a násypů s dopadem na šířku navrhované nové parcely.

U prvků ÚSES bude situace výrazně odlišná v obou řešených katastrech. V k.ú. Terezín s dostatkem jak státní, tak i obecní půdy nedojde zřejmě k deficitu výměry ploch pro tato zařízení, základem návrhu bude spíše návrh druhů pozemků a využití nemovitosti z pohledu zápisu do katastru nemovitostí. Naopak v k.ú. Nové Kopisty je návrh prvků ÚSES výrazným zásahem do výměry současné orné půdy, a také podíl výměr státu a obce v tomto k.ú. není tak příznivý, jako v k.ú. Terezín. Z tohoto důvodu patrně dojde i k možnosti projednání návrhu ÚSES na soukromých pozemcích, výraznějších vlastnických směn nebo výkupů pozemků.

7.2 Zastavěná část obcí

Plochy současně zastavěného území města Terezín a obce Nové Kopisty leží mimo obvod KPÚ Terezín, Nové Kopisty, **nejsou tedy zahrnuty do komplexní pozemkové úpravy**. Předmětem zájmu v rámci návrhu společných zařízení KPÚ je proto pouze zachování návaznosti komunikačních tras mezi současně zastavěným územím a volnou zemědělskou krajinou. V návrhu plánu společných zařízení pro KPÚ **nejsou navrhovány žádné nové trasy ve směru z extravilánu do zastavěných území**.

7.3 Územní systém ekologické stability v KPÚ

7.3.1 Katastrální území Terezín

7.3.1.1 Vodní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11

Vodní osa NRGBK K11 je z pohledu komplexní pozemkové úpravy tvořena 2 plochami v obvodu KPÚ, a to vlastním korytem toku Ohře a navazujícími břehovými pozemky a porosty. NRGBK K11.1 leží severně od zastavěného území města Terezín, NRGBK K11.2 jižně od tohoto území. Vlastní průběh koryta Ohře městem Terezín leží mimo obvod komplexní pozemkové úpravy. Oba úseky toku z pohledu ÚSES jsou považovány za funkční, jediným opatřením je údržba a případné doplnění břehových porostů a běžné posuzování plánovaných stavebních činností v plochách biokoridoru s ohledem na ÚSES v rámci ÚPD města.

7.3.1.2 Nivní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11 – vytypování ploch pro lokální biocentra LBC 1.1 K11 – funkční část, LBC 1.2 K11, LBC 1.3 – funkční část, LBC 2.1 K11, LBC 2.2 K11 – funkční část, LBC 2.3 K11, LBC 2.4 K11, LBC 2.5 K11, LBC 2.6 K11 – funkční část, LBC 3.1 K11, LBC 4.1 K11, LBC 4.2 K11, LBC 4.3 K11

Nivní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11 je tvořena korytem Staré Ohře ležícím z pohledu pozemkové úpravy převážně mimo obvod KPÚ a dále je určována vložním lokálních biocenter LBC 1 K11, LBC 2 K11, LBC 3 K11 a LBC 4 K11. V rámci plánu společných zařízení KPÚ Terezín – Nové Kopisty je pro tato biocentra místního významu provedeno upřesnění jak z pohledu funkčnosti biocenter podle terénního šetření pro KPÚ a zaměření podrobného polohopisu, tak i z pohledu návrhu hranic budoucích nových parcel v návrhu nového uspořádání pozemků. Z tohoto důvodu je pro potřeby prací na plánu společných zařízení proveden návrh podrobnějšího číslování ploch typovaných nebo navrhovaných (dosud nefunkčních) řazených do lokálních biocenter tvořících nivní osu NRGBK K11. V dalších dílčích částech této kapitoly je proveden popis vytypovaných (funkčních) ploch místních biocenter podle výše uvedeného číslování. Lokalizace ploch LBC je patrná z grafické přílohy 7.8 **Situace návrhu plánu společných zařízení** této dokumentace.

LBC 1.1 K11 – funkční, tj. vytypovaná část

Funkční část plochy tohoto dílčího místního biocentra je tvořena pravobřežními porosty koryta Staré Ohře a vlhkou údolní loukou s náletovými porosty osiky, topolů, dubu, jasanu, vrb apod. V rámci KPÚ je navrhováno pouze zachování současných druhů pozemků v ploše včetně současné intenzity využívání plochy. Úprava dřevinné skladby by měla být předmětem případného projektu ÚSES. Vlastní koryto Staré Ohře a levobřežní porosty spadající rovněž do plochy LBC 1.1 K11 leží již v katastrálním území České Kopisty.

LBC 1.2 K11

Plocha lokálního biocentra je ohraničena silnicí na České Kopisty, korytem Staré Ohře a návrhem obnovy stezky pro pěší OC 20.1 po systému hradeb Malé pevnosti. Plocha je z pohledu ÚSES funkční, tvořena převážně náletovou údolní loukou, místy střídanou mokřadou. V ploše se nepředpokládá změna využívání, z pohledu ÚSES se doporučuje pouze zachování současných druhů pozemků a jejich intenzity využití.

LBC 1.3 K11

Jedná se o plochu mokré louky, resp. zamokřené plochy s porostem rákosy a pomístně náletem dřevin tvořící území evropsky významné lokality – Mokřad pod Tereziňskou pevností (CZ 0420085), s doplněním bezprostředně navazujících ploch stejného charakteru ohraničených pěší stezkou označenou v PSZ OC 19, která však není součástí plánu společných zařízení KPÚ Terezín – Nové Kopisty ve smyslu investic.

LBC 2.1 K11

Jedná se o plochu menší výměry při katastrální hranici, z pohledu ÚSES plně funkční. Plocha je tvořena vodní nádrží, resp. plochou mokřadu na Staré Ohři a cca 30 letou olšinou. Navrhuje se pouze zachování současného stavu v ploše biocentra.

LBC 2.2 K11 – funkční část

Jde o plochu významného biotopu lužního lesa a tvrdého luhu jižně od předsunutého šípu opevnění Malé pevnosti. V lese je dále vytvořena vodní nádrž, resp. snad vodou naplněná vytěžená plocha. Složení dřevin místy neodpovídá zcela přirozené druhové skladbě, vzhledem k charakteru a především funkčnosti biocentra je ale dostačující, i když stav porostu není místy příliš dobrý. Pro plnou funkčnost této části biocentra postačí pěstební zásahy směřující k vylepšení zdravotního stavu porostu a postupného dosažení přirozené dřevinné skladby.

LBC 2.3 K11

Opět se jedná o plochu malé výměry ohraničenou navrhovanými komunikačními trasami VPC 23 a VLC 25. Je tvořena výhradně lesem, tzn., že v rámci ÚSES je plně funkční, projekt ÚSES by měl v případě realizace pouze řešit výchovné zásahy ve prospěch dosažení přirozené dřevinné skladby.

LBC 2.4 K11

Jedná se o plně funkční plochu lesa ohraničenou komunikačními trasami VPC 23, VLC 24 a katastrální hranicí. Projekt ÚSES na lesním pozemku by měl opět řešit pouze dosažení přirozené dřevinné skladby.

LBC 2.5 K11

Plocha tohoto dílčího funkčního lokálního biocentra je tvořena lesními pozemky. Je ohraničena navrhovanými cestami VPC 23, VLC 25 a z jihu katastrální hranicí Terezína. K plné funkčnosti biocentra je třeba provést úpravu dřevinné skladby na přirozenou pro dané stanovištní podmínky v rámci případného projektu ÚSES, mimo KPÚ Terezín.

LBC 2.6 K11 – funkční, tj. vytypovaná část

Jedná se o plně funkční lokální biocentrum lesního typu s velmi kvalitním složením, jde o významný biotop lužního lesa a tvrdého luhu podle mapování v rámci NATURA 2000. V rámci KPÚ nejsou navrhována žádná opatření, nezbytné je zachování současného stavu i úrovně ochrany lokality.

LBC 3.1 K11

Jedná se o plošně poměrně významnou lokalitu na břehu Ohře jižně od zastavěné části města Terezín tvořená zřejmě náletovými porosty převážně vhodného složení v zamokřené louce. Plocha je již více lesního charakteru nebo typu remízu, při terénním šetření projektanta zde byly zaznamenány zřejmě udržovací práce na porostech. Podrobný návrh opatření v ploše by měl být řešen projektem ÚSES, v rámci KPÚ bude projednán návrh druhu pozemku a využití nemovitosti s minimálně zachováním stávajícího stavu a intenzity využití plochy.

LBC 4.1 K11

Jedná se o plně funkční lokální biocentrum lesního charakteru mezi severními hradbami pevnosti a vodním příkopem v okraji golfového hřiště, bez zahrnutí porostů vlastního opevnění (glacisu). Na ploše je hospodařeno podle lesního hospodářského plánu, cílová dřevinná skladba pro biocentrum v rámci realizačního projektu ÚSES se promítne rovněž do LHP se změnou kategorie lesa.

LBC 4.2 K11

Jedná se o porost totožný s LBC 4.1 K11 plošně oddělený podle zaměření skutečného stavu území s vynecháním porostů glacisu, tj. v místě, kde opevnění zabíhá až k vodnímu příkopu v okraji LBC i golfového hřiště.

LBC 4.3 K11

Jedná se o porost terénní prohlubně podél vodního příkopu z golfového hřiště ohraničený pěšími stezkami. Pro tuto plochu je rovněž zpracován lesní hospodářský plán, charakter pozemku odpovídá spíše remíze. Lokalita bude ponechána pro zápis nové parcely po KPÚ v druhu pozemku lesní pozemek, případný realizační projekt ÚSES bude opět promítnut do LHP i stanovení kategorie lesa.

7.3.1.3 Nivní osa nadregionálního biokoridoru NRGBK K11 – návrh opatření v plochách lokálních biocenter LBC 1.1 K11 – nefunkční část, LBC 1.3 K11 – nefunkční část, LBC 2.2 K11 – nefunkční část, LBC 2.6 K11 – nefunkční část, LBC 3.2 K11 (část v plochách řešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb. v obvodu KPÚ)

Princip stanovení hranic ploch a jejich podrobného číslování je shodný s předcházející kapitolou, zde se jedná o místní biocentra určující nadregionální biokoridor, které při současném stavu území a jeho využití nelze považovat za funkční. V rámci KPÚ Terezín – Nové Kopisty bude především řešen návrh hranic nových parcel v rámci ploch biocenter a jejich vlastnictví, v rámci návrhu plánu společných zařízení se předpokládá rozhodnutí o cílovém druhu pozemku a využití nemovitosti se stručným popisem návrhu opatření. Popis těchto opatření je opět proveden v následujících dílčích kapitolách, lokalizace ploch je patrná z grafické přílohy **7.8 Situace návrhu plánu společných zařízení** této dokumentace.

LBC 1.1 K11 – nefunkční část

Jedná se o plochu orné půdy zahrnuté do lokálního biocentra z důvodu návaznosti na sousedící katastrální území po toku Staré Ohře. Minimálním opatřením k zajištění plné funkce biocentra je trvalé zatravnění pozemku vhodnou směsí a hospodaření na založeném travním porostu šetrným extenzivním způsobem. Vzhledem k tomu, že plochu není třeba do LBC zahrnout z důvodu minimální výměry lokálního biocentra, bude do doby vypracování realizačního projektu LBC s výkupem pozemku v návrhu nové parcely v rámci KPÚ ponechán pro zápis do katastru nemovitostí druh pozemku orná půda.

LBC 1.3 K11 – nefunkční část

Jedná se o plochy vlhkých neudržovaných luk až zamokřených ploch pomístně náletovaných dřevinami při severní až severovýchodní hranici k.ú. Terezín. Z jihu je navržená plocha ohraničena hranicí parcel Malé pevnosti, na kterých se předpokládá obnova pevnostní zeleně odlišného charakteru od návrhu opatření v rámci ÚSES. V ploše probíhá nebo v minulosti probíhalo i skládkování odpadu, při jihovýchodní hranici leží zbytky zřejmě silážních plat a žlabů po dřívější zemědělské činnosti. Návrh opatření předpokládá především ukončení skládkování s úklidem plochy, odstranění panelových plat a žlabů. V rámci projednávání plánu společných zařízení a dále i návrhu nových pozemků bude navržen cílový druh pozemku a využití nemovitosti, předpokládá se návrh trvalého travního porostu, vše ve spolupráci s orgány ochrany životního prostředí a stavebním úřadem – odborem územního plánu města Terezín. Předběžně se plochy biocentra navrhuji do vlastnictví obce – města Terezín.

LBC 2.2 K11 – nefunkční část

Jedná se o dvě vzájemně oddělené plochy v jižní části území, resp. jižně od Malé pevnosti, v okolí jejího předsunutého šípů opevnění. Situace v této ploše navržené pro lokální biocentrum je podobná předcházejícímu případu. V současné době je zde aktivní skládka inertních materiálů s částečným oplocením plochy, černé skládkování probíhá i ve východním cípu plochy mimo LBC. Část plochy je tvořena vlhkými až mokřými neudržovanými loukami s náletem dřevin převážně nepříliš vhodného složení. Místy je možné plochy považovat až za mokřady, resp. vodní plochy – zamokřené plochy z pohledu katastru nemovitostí. Cílové druhy pozemků jsou předmětem projednání návrhu nového uspořádání pozemků, vlastníkem ploch bude město Terezín.

LBC 2.6 K11 – nefunkční část

Jedná se o plochu orné půdy zahrnuté do lokálního biocentra z důvodu návaznosti na sousedící katastrální území po toku Staré Ohře. Minimálním opatřením k zajištění plné funkce biocentra je trvalé zatravnění pozemku vhodnou směsí a hospodaření na založeném travním porostu šetrným extenzivním způsobem. Vzhledem k tomu, že plochu není třeba do LBC zahrnout z důvodu minimální výměry lokálního biocentra, bude do doby vypracování realizačního projektu LBC s výkupem pozemku v návrhu nové parcely v rámci KPÚ ponechán pro zápis do katastru nemovitostí druh pozemku orná půda.

LBC 3.2 K11

Navazuje bezprostředně na plochu funkčního biocentra LBC 3.1 K11 na břehu Ohře jižně od zastavěné části města Terezín, jde však z pohledu ÚSES o plochu spíše nefunkční. Plocha je tvořena neudržovanou loukou s řídkým náletem dřevin. Je zde zjištěna umělá vodní nádrž malého rozsahu s panelovým přístupem k vodě, pravděpodobně již nevyužívané zařízení AČR. Celkově jde spíše o plochu ležící ladem, bez využití. V rámci plánu

společných zařízení se navrhuje jako cílový stav ploch návrh druhů pozemků trvalý travní porost a ostatní plocha – zeleň. Předpokládá se zkvalitnění louky a návrh ploch remízů na základě stávajících náletů, předpokládá se návrh plochy do vlastnictví města Terezín. Část plochy tohoto nefunkčního biocentra leží v plochách pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., pro tuto část nelze v KPÚ provést návrh nové parcely pro zápis do katastru nemovitostí

7.3.1.4 Návrh interakčních prvků

Lokalizace návrhu interakčních prvků v rámci ÚSES byla v katastrálním území Terezín převzata z dříve řešených dokumentací ÚSES zahrnutých rovněž do návrhu územního plánu města. V rámci návrhu plánu společných zařízení KPÚ Terezín – Nové Kopisty je provedeno podrobné číslování navržených interakčních prvků, v katastrálním území Terezín je proveden návrh **IP 7.1 a IP 7.2**. Pro interakční prvky v prostoru golfového hřiště nejsou připravovány nové parcely, jedná se pouze o zajištění shody návrhu zeleně s územním plánem města Terezín. Samostatné parcely pro ostatní plochu – zeleň není třeba navrhovat, celá plocha golfového hřiště je tvořena rovněž ostatní plochou – sportovní a rekreační plochou

IP 7.1

Interakční prvek je navrhován jako doprovodný porost navržené komunikační trasy VC 11, tj. využívané stávající cesty plochou golfového hřiště severně od zastavěné části města Terezín, ve směru ke kynologickému cvičišti. V uvedeném směru, tj. od jihu k severu je porost IP 7.1 navrhován jako levostranný od propustku na vodním příkopu k hranici plochy kynologického cvičiště. Vzhledem k charakteru doprovodného porostu se nenavrhuje nová parcela pro IP 7.1, porosty mohou být součástí stávajících parcel ostatních ploch – sportoviště, rozhodující pro návrh je soulad s územně plánovací dokumentací města, plocha golfového hřiště nemá pro KPÚ význam ve smyslu hospodaření na pozemcích.

IP 7.2

Interakční prvek je ve shodě s předcházejícím případem navrhován jako doprovodný porost cesty VC 11 v ploše golfového hřiště, a to pravostranně podél plochy kynologického cvičiště až ke katastrální hranici. Situování návrhu doprovodné zeleně pravostranně v souběhu s plochou kynologického cvičiště je zdůvodněno jednak oplocením plochy cvičiště, jednak odvodňovacím cestním příkopem mezi komunikací a oplocením. Opět se nepředpokládá návrh nové parcely pro IP 7.2 z výše uvedených důvodů.

7.3.2 Katastrální území Nové Kopisty

Jak již bylo uvedeno v úvodních kapitolách této technické zprávy, v katastrálním území Nové Kopisty nejsou původní dokumentací ÚSES a tedy ani územně plánovací dokumentací určeny **žádné funkční prvky ÚSES**, plochy zahrnuté do KPÚ jsou s výraznou převahou obdělávány jako orná půda s vybudovaným závlahovým systémem a dotčené značným rozsahem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Plochy pro ÚSES je tedy nutné v rámci plánu společných zařízení KPÚ Terezín – Nové Kopisty zohlednit **návrhem parcel pro prvky ÚSES se současným návrhem změny druhu pozemku a vlastnictví těchto parcel po ukončení KPÚ**. Lokalizace nových parcel pro ÚSES vychází z dříve řešené dokumentace ÚSES zpracované do územního plánu města Terezín, jejich návrh v plánu společných zařízení KPÚ i v návrhu nových pozemků je dále projednáván jak ve sboru zástupců komplexní pozemkové úpravy, tak i s jednotlivými vlastníky pozemků. Návrh nových parcel pro ÚSES respektuje územní plán města, s tím, že hranice plochy pro LBC 4 je pozměněna z trojúhelníkového tvaru pro potřeby obdělávání navazujících ploch orné půdy zemědělskou mechanizací. Minimální výměra pro lokální biocentrum je dodržena. V plochách navrhovaného ÚSES v k.ú. Nové Kopisty je v KPÚ využívána výměra zemřelých vlastníků bez zjištěných dědiců, výměra ve vlastnictví města Terezín a ČR – PF ČR, chybějící část výměry pro ÚSES z využitelných výměr státu a města je ponechána ve vlastnictví fyzické (resp. právnické) osoby s projednáním tohoto návrhu s dotčeným vlastníkem pozemku (viz LV 594 – Nohejl, s.r.o.). Naprostá absence státní půdy využitelné do návrhu nových pozemků pro ÚSES vyvolává dále potřebu přesunu části výměr pozemků ve vlastnictví fyzických osob do ploch zemědělské půdy v k.ú. Terezín se zajištěním souhlasu těchto vlastníků. Změna tvaru plochy pro LBC 4 bude předmětem projednání 1. změny územního plánu města Terezín.

7.3.2.1 Návrh plochy pro lokální biocentrum LBC 4.1

Plocha pro lokální biocentrum je navrhována o výměře 3,25 ha v pozemku orné půdy za zahradnictvím, lokalizace biocentra je ve shodě s ÚPD města Terezín. Tvar plochy je oproti ÚPD lehce upraven z důvodu tvaru navazujících zemědělských pozemků ve vztahu k jejich obdělávání (viz výše). Ze západu je plocha částečně ohraničena oplocením provozovny, z jihu silnicí III/ 24711. Plocha pro LBC 4 je křížena středotlakým plynovodem, venkovním

vedením vysokého napětí a trasou závlahového trubního řadu. Do severní části plochy zasahuje ochranné pásmo hydrologického vrtu VP 1911 Nové Kopisty. Navrhovaným cílovým druhem pozemku je **ostatní plocha – zeleň**, předpokládá se návrh skupinových výsadeb stromové i keřové zeleně a založení květnatých luk mezi skupinami dřevin. Trvalé travní porosty budou situovány především do ploch střetů se sítěmi a jejich pásmy ochrany. V rámci ÚPD navrhovaný lesní charakter lokálního biocentra typu tvrdého luhu není vzhledem k charakteru stanoviště vhodný, jde o půdy se štěrkopískovým podložím s realizovaným závlahovým systémem, tedy spíše suššího typu.

7.3.2.2 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.1

Návrh trasy lokálního biokoridoru je proveden do pozemku o šíři 20 m ve stávající orné půdě v souběhu se silnicí III/2477 od silnice I/15 k ploše LBC 4. Přes plochu pro LBK 4.1 je třeba zajistit od silnice přístup na zemědělské pozemky, uvažovány jsou travnaté polní cesty, resp. prodloužené sjezdy ze silnice. Navrhovaným druhem pozemku je **ostatní plocha – zeleň** charakteru skupinového doprovodného porostu. Trasa LBK 4.1 severně za silnicí I/15 respektuje napojení na trasu LBK v k.ú. Litoměřice. Trasa je dotčena závlahovým trubním řadem.

7.3.2.3 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.2

Navržená trasa lokálního biokoridoru o šíři 20 m vychází z lokálního biocentra LBC 4.1, resp. od silnice III/24711 jižně od biocentra, probíhá pozemkem orné půdy jižním směrem k polní cestě mezi Terezínem a Novými Kopisty – v návrhu PSZ viz HPC 6. V souběhu s touto cestou pokračuje východním směrem až k napojení polní cesty OPC 5.2 na HPC 6, kde je tento úsek ukončen. Trasa je dotčena trubním závlahovým řadem. Navrhovaným druhem pozemku pro parcelu LBK 4.3 je **ostatní plocha – zeleň**, navrhována bude skupinová výsadba dřevin vhodného složení střídaná květnatou loukou. Trasa je při silnici III/24711 dotčena telekomunikačním kabelem, v souběhu s HPC 6 křížena venkovním vedením vysokého napětí, v konci trasy dochází opět ke křížení s trubním závlahovým řadem v prostoru křižovatky polních cest.

7.3.2.4 Návrh opatření v trase lokálního biokoridoru LBK 4.3

Navržená trasa lokálního biokoridoru o šíři 20 m je velmi krátká, prochází pozemkem orné půdy z prostoru křižovatky polních cest HPC 6 a OPC 5.2 jižním směrem podél katastrální hranice až do místa, kde opouští k.ú. Nové Kopisty. Je okrajově dotčena trubním závlahovým řadem. Navrhovaným druhem pozemku pro parcelu LBK 4.3 je **ostatní plocha – zeleň**, s výjimkou prostoru křižovatky polních cest (rozhledové poměry) a plochy s šachtou na závlahovém řadu se zde předpokládá kompletní osázení plochy stromovou i keřovou zelení vhodného složení.

7.3.2.5 Návrh interakčních prvků

Návrh interakčních prvků vychází opět z dříve řešené dokumentace ÚSES, a tím i z územního plánu města Terezín. Navrhovány jsou interakční prvky dvojího typu. Po zjištění potenciálního stupně ohrožení pozemků v k.ú. Nové Kopisty větrnou erozí jsou interakční prvky přibližně kolmé na převládající směr větrů navrhovány zároveň jako větrolamy, interakční prvky jiných směrů jsou koncipovány jako doprovodné porosty komunikačních tras. Oba typy interakčních prvků se liší především nezbytností návrhu nové parcely se změnou druhu pozemku pro typ IP – větrolam , pro interakční prvky typu doprovodných porostů komunikačních tras posilující ekologickou stabilitu ploch, resp. diverzitu krajiny, mají spíše krajinotvornou a estetickou funkci. Výsadby těchto IP mohou být navrhovány přímo do parcely pro polní cestu s respektováním potřebné šíře, nebo přímo do navazujícího pozemku zemědělské půdy bez návrhu nové parcely. V tomto případě se však jedná o návrh výsadeb do soukromého pozemku. Vzhledem k uvedené skutečnosti se jako vhodnější jeví zvětšení šíře parcely pro polní cestu s vlastnictvím obce o pruh pro výsadbu, a to i z pohledu budoucí údržby založených výsadeb.

V následujících dílčích kapitolách je proveden popis navrhovaných interakčních prvků v k.ú. Nové Kopisty. Lokalizace navržených IP je patrná z grafické přílohy **7.8 Situace návrhu plánu společných zařízení** této dokumentace.

IP 1

Navržený interakční prvek IP 1 je přibližně kolmý na převažující směr větrů v řešeném území KPÚ, je tedy navrhován jako větrolam o šíři max. 7m formou návrhu parcely. Je navrhován v souběhu se stávající polní cestou HPC 1.2 od silnice I/15 do odbočení polní cesty OPC 3.1. Navrhovaným druhem pozemku je **ostatní plocha – zeleň**, popis konstrukce větrolamu je proveden v kapitole **7.6 Návrh protierozních opatření** této zprávy.

IP 2.1

Navržený interakční prvek IP 2.1 je pokračováním trasy IP 1 v souběhu s polní cestou HPC 1.2 od odbočení OPC 3 k okraji zástavby Nových Kopist. Navrhovaná šíře je 7 m, nová parcela je navrhována s druhem pozemku **ostatní plocha – zeleň**, popis konstrukce větrolamu je proveden ve výše uvedené kapitole protierozních opatření této technické zprávy.

IP 2.2

Navržený interakční prvek IP 2.2 je typem doprovodného porostu. Částečně sleduje polní cestu OPC 3 a OPC 3.1 sloužící především pro přístup k ploše provozovny (stavebniny), částečně pak oplocení toho zařízení ve směru západ - východ , nemá tedy funkci větrolamu. V konkrétním případě IP 2.2 se nenavrhuje vznik parcely KN, založení výsadby bude projednáno s vlastníky navazujících zemědělských pozemků bez návrhu na změnu druhu pozemku.

IP 3

Navrhovaný IP 3 je přibližně kolmý na převažující směr větrů v řešeném území KPÚ, jeho návrh je proveden o šíři 7 m v souběhu se stávající polní cestou HPC 1.1 od jižní hranice katastru k jižnímu okraji zástavby Nových Kopist. Navrhovaná parcel bude zapsána s druhem pozemku **ostatní plocha – zeleň** , popis opatření ve větrolamu je obsahem kapitoly 7.6 Návrh protierozních opatření této zprávy.

IP 4

Navrhovaný IP 4 je přibližně kolmý na převažující směr větrů v řešeném území KPÚ, jeho návrh je proveden v šíři 7 m jako větrolam, i když je zde potřeba respektovat také potřeby provozu na silnici III/2477, kterou IP 4 sleduje od okraje zástavby Nových Kopist jižním směrem ke katastrální hranici, resp. k drážnímu koridoru Českých drah. Předpokládá se návrh nové parcely s druhem pozemku **ostatní plocha – zeleň** a popisem opatření podle kapitoly 7.6 Návrh protierozních opatření této zprávy.

IP 5

Navrhovaný IP 5 má charakter doprovodné zeleně silnice III/24711 v úseku navrhovaného lokálního biocentra LBC 4 k odbočení navrhované polní cesty VPC 5.1 severním směrem. V konkrétním případě půjde o doplnění a zkvalitnění stávajícího doprovodného porostu silnice III. třídy, v rámci KPÚ se nedoporučuje vzhledem k omezeným výměrám státní půdy v k.ú. Nové Kopisty návrh nové parcely pro IP, na možnost navrhovaných opatření, která jsou v souladu s ÚPD města Terezín bude zpracovatel projektu KPÚ upozorňovat vlastníky navazujících pozemků při projednání návrhu nových pozemků s cílem získání souhlasu s navrhovanými opatřeními na jejich pozemcích.

IP 6

Navrhovaný IP 6 má charakter doprovodné zeleně silnice III/24711 v úseku od odbočení navrhované polní cesty VPC 5.1 severním směrem k napojení na silnici III/2474. V konkrétním případě půjde o doplnění a zkvalitnění stávajícího doprovodného porostu silnice III. třídy, v rámci KPÚ se nedoporučuje vzhledem k omezeným výměrám státní půdy v k.ú. Nové Kopisty návrh nové parcely pro IP, na možnost navrhovaných opatření, která jsou v souladu s konceptem ÚPD bude zpracovatel projektu KPÚ upozorňovat vlastníky navazujících pozemků při projednání návrhu nových pozemků s cílem získání souhlasu s navrhovanými opatřeními na jejich pozemcích, vše ve shodě s IP 7.1.

7.4 Prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků

V kapitole 4.3 Prostorové rozmístění druhů pozemků technické zprávy Rozboru současného stavu území KPÚ Terezín, Nové Kopisty bylo podchyceno podrobné členění ploch včetně ploch zemědělské půdy podle způsobu jejich využití a proveden výpočet **koeficientu ekologické stability KES** pro řešená katastrální území Terezín i Nové Kopisty. Na základě těchto výpočtů byl stanoven typ krajiny, a to opět oddělené pro obě řešená katastrální území. Na tomto místě je třeba opět připomenout výrazně odlišný charakter řešeného území KPÚ pro jednotlivá

zahrnutá katastrální území, a to i přesto, že obě katastrální území jsou hodnocena v **antropogenním typu krajiny**.

Katastrální území Terezín

Stanovený **KES = 0,336** určuje **antropogenní typ krajiny** především vzhledem k vysokému podílu ostatních ploch v řešeném území. Situace výpočtu odpovídá v zásadě skutečnosti v terénu, v případě k.ú. Terezín se nejedná o zemědělskou krajinu a je dána návazností na památkově chráněné objekty mimo KPÚ. Významnou část území k.ú. Terezín řazeného do KPÚ je součástí fortifikačního systému opevnění města, zastoupení zemědělské půdy je v řešeném území skutečně minimální. Řešení návrhu druhu pozemků v rámci KPÚ bude v k.ú. Terezín vycházet z mapované skutečnosti, mimo to však bude předmětem projednání především z pohledu záměrů města v těchto plochách, a to ve shodě se záměry územně plánovací dokumentace. Z tohoto pohledu je návrh druhů pozemků v řešené části katastrálního území Terezín v rámci plánu společných zařízení KPÚ převažující problematikou této etapy projektových prací na KPÚ. Jak návrh komunikační sítě, tak i návrh ploch pro ÚSES může mít výrazný dopad do návrhu druhů pozemků a tento fakt zvyšuje nutnost projednání kompletního plánu společných zařízení KPÚ Terezín, Nové Kopisty především z pohledu zájmů města Terezín a jeho územně plánovací dokumentace.

Katastrální území Nové Kopisty

Stanovený **KES = 0,034** určuje v k.ú. Nové Kopisty **antropogenní typ krajiny**. Tento stav je dán výrazně až absolutně převažující ornou půdou, tzn. velmi intenzivním zemědělským využitím území. Tento stav odpovídá vysoké produkční schopnosti půd řešeného území KPÚ v k.ú. Nové Kopisty, vhodným klimatickým podmínkám i realizovaným investicím do půdy ve formě vybudovaného závlahového systému Ohře I. Zároveň je třeba z pohledu ekologické stability konstatovat její nižší stupeň, sníženou ekologickou diverzitu krajiny a omezení krajinného rázu, vše relativně vztaženo pouze do hranic katastrálního území, bez zohlednění okolní širší krajiny Českého středohoří. Zemědělská a především rostlinná výroba v tomto území je ale zároveň hlavní aktivitou řešeného území k.ú. Nové Kopisty, pravděpodobně s dopadem do zaměstnanosti v obci i jejím okolí, a to jak v současnosti, tak i s výhledem do budoucnosti.

V obou řešených katastrálních územích je možné předběžně konstatovat shodu evidovaných druhů pozemků podle SPI KN se skutečností v terénu. Bilanční porovnání druhů pozemků podle SPI KN, skutečností podle mapovaného polohopisu a návrhem na změny druhů pozemků podle projednaného plánu společných zařízení KPÚ je předmětem samostatné dílčí kapitoly této dokumentace vypracované po upřesnění návrhů pozemků pro společná zařízení na základě zjednodušeného technického řešení podélných a příčných řezů na vybraných polních cestách na podkladě zaměřených výškopisů.

Kapitola druhů pozemků je tímto způsobem řešena postupem podle „**Společného sdělení Ministerstva životního prostředí – odboru ekologie krajiny** (č.j. OEK/1260/01), **odboru tvorby lesa** (č.j. 18750/01-5040), **odboru státní správy lesa a myslivosti** (č.j. 18750/01 – 5050) a **Ministerstva zemědělství – Ústředního pozemkového úřadu** (č.j. 18750/01 – 5010) ze dne 14. 5. 2001.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem, vypočtenému KES, a tím typu krajiny řešeného území komplexní pozemkové úpravy Terezín, Nové Kopisty a popsáním rozdílů v charakteru řešeného území KPÚ podle zastoupených katastrálních území se ve smyslu **prostorové a funkční optimalizace druhů pozemků v rámci plánu společných zařízení KPÚ nenavrhují žádná opatření**. Zároveň se doporučuje realizace opatření v rámci ÚSES a opatření proti větrné erozi, která mají charakter změn druhů pozemků a jsou navrhována v nezbytném rozsahu a ve shodě s územně plánovací dokumentací města Terezín. Jak bylo uvedeno výše, rozsah změn v druzích pozemků bude upřesněn bilanční samostatnou kapitolou dokumentace plánu společných zařízení – viz **7.9 Dokumentace změn druhů pozemků** po provedení upřesnění návrhu pozemků pro společná zařízení technickým řešením řezů se zaměřením výškopisů.

7.5 Návrh dopravního systému řešeného území KPÚ

Zásady návrhu polních cest i ostatních komunikačních tras, jejich návrh, způsob technického řešení návrhu pozemků a bilancování ploch je předmětem úvodní kapitoly této zprávy.

Návrh koncepce sítě polních cest a ostatních komunikačních tras řešeného území KPÚ je řešen v mapovém podkladu zaměřeného polohopisu území s využitím digitálních dat vrstevnic státní mapy

1 : 10000. Při řešení je v tomto stupni dokumentace proveden **předběžný návrh směrového vedení trasy**, z tohoto návrhu je určována celková délka navrhované trasy pro přehled parametrů plánu společných zařízení KPÚ Terežín, Nové Kopisty.

Pro takto navržené trasy polních cest i dalších dopravních tras jsou orientačně podle konfigurace terénu určeny výměry **svozných ploch**, výpočtem je určeno **dopravní zatížení** počtem těžkých nákladních vozidel projíždějících trasou v jednom směru za 24 hodin. **Hodnota dopravovaných ploch** byla do výpočtu zaváděna orientačním údajem pro **smíšené provozy rostlinné a živočišné výroby**, což představuje určité výpočtové zjednodušení, pro dimenze polních cest v k.ú. Nové Kopisty při jejich současném využití však postačí. Tato výpočtová hodnota $HDH = 40 - 60 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$. **Převážná většina dopravních tras v katastrálním území Terežín není polními cestami, v území se až na výjimky zemědělsky nehospodaří. Navrhovanými dopravními trasami v rámci plánu společných zařízení KPÚ Terežín – Nové Kopisty jsou pouze trasy označované jako polní a lesní cesty, dopravní trasy charakteru pěších vycházkových turistických cest, maximálně s využitím pro cyklistiku nejsou součástí plánu společných zařízení KPÚ, klasické dimenzování zde není prováděno, resp. je pouze hrubě orientační. Návrh těchto pěších a cyklistických tras je podkladem pro návrh parcel pro město Terežín v rámci návrhu nových pozemků v KPÚ.**

Dopravní zatížení tras polních cest je určeno podle následujícího výpočtu :

$$\begin{aligned} HDH &= 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1} \\ T &= SP \times HDH \text{ t rok}^{-1} \\ TNVp &= (T \times 0,14) : 365 \text{ ks} \end{aligned}$$

HDH	hodnota dopravovaných hmot – smíšené provozy rostlinné a živočišné výroby
SP	výměra svozné plochy trasy v ha
T	předpokládaná dopravní zátěž v t rok ⁻¹
TNVp	počet těžkých nákladních vozidel v jednom směru za 24 hodin

Na základě výměry svozné plochy a vypočteného dopravního zatížení byla stanovena **kategorie polní cesty, tj. její šíře a návrhová rychlost**. Při řešení bylo přihlédnuto k navyšování výměry svozných ploch navržených tras na sousedící katastry, víceúčelovosti komunikace, případně i využití pro hospodaření v lesích.

V situaci návrhu plánu společných zařízení – viz grafická příloha 7.8 této dokumentace jsou kategorie polních cest i dalších dopravních tras rozlišeny barevně, pro každou trasu je uváděno její označení, kategorie, délka v km a vyznačen začátek a konec navrhované úpravy. Podle postupu popsaného v úvodní kapitole bude po projednání koncepce plánu společného zařízení provedeno zaměření výškopisů a zpracování podélných a příčných řezů v trasách vybraných polních cest za účelem spolehlivého určení hranic budoucí navrhované parcely polní cesty.

Podkladem pro podrobné technické řešení pro určení hranic nových parcel je zaměření výškopisů, především tam, kde je složitější terén, a to v celé délce nebo v některých úsecích. V rámci technického řešení bude v zaměřeném výškopisu s vypracováním digitálního modelu terénu provedeno upřesnění a dořešení směrového vedení trasy, bude řešen podélný profil, navržen alespoň předběžně vzorový příčný řez včetně návrhu zpevnění vozovky a vypracovány podrobné příčné řezy. Součástí podrobného technického řešení je dále případné odvodnění trasy, návrh křižovatek a obratišť, tzn. všech skutečností majících vliv na výměru budoucí parcely polní cesty. Po konečném určení výměr takto navržených parcel provede zpracovatel projektové části **bilanci ploch pro dopravní systém v rámci plánu společných zařízení KPÚ**.

Celková kilometráž sítě polních cest a orientačně i dalších dopravních tras včetně přehledu jednotlivých zastoupených kategorií polních cest je uvedena v kapitole **7.7 Přehled parametrů prvků společných zařízení** této zprávy.

Navrhovány jsou **3 kategorie polních cest**, polní cesty hlavní a vedlejší tvoří prvoplánovou síť cest s aktuální uživatelskou potřebou, polní cesty ostatní (doplňkové) slouží pro zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků, v současnosti nemají aktuální uživatelskou důležitost. Navrhované kategorie polních cest jsou charakterizovány následujícími údaji :

P 4,5/30

Jedná se o hlavní polní cesty (HPC) o šíři 4,5 m resp. o šíři vozovky 3,5 m a krajnicemi šíře 2 x 0,50 m s návrhovou rychlostí 30 km hod⁻¹. Výpočtem je určena skupina dopravního zatížení **G (VI)**, navrhuje se netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D3 o celkové tloušťce zpevnění 530 mm. Na vrstvu ze **šterkodrti tl. 200 mm** (nebo šterkopísku tl. 200 mm) a **vibrovaného šterku (šterkodrti) tl. 180 mm** bude aplikována vrstva **hrubozrnného penetračního makadamu tl. 90 mm se spojovacím postříkem z asfaltu do 0,7 kg m⁻²**. Povrchová vrstva vozovky se navrhuje ze **střednězrnného asfaltového betonu ABS III v tl. 60 mm**. Hlavní polní cesta je navrhována jako jednopruhová s výhybnami, v případě nutnosti podle konfigurace terénu bude doplněna cestními příkopy s propustky v místě výhyben a sjezdů na pozemky. Konstrukce vozovky se navrhuje předběžně, podrobné řešení bude předmětem realizačních projektů jednotlivých staveb a rekonstrukcí.

P 4,0/30

Jedná se o vedlejší polní cesty (VPC) šíře 4,0 m bez krajnic, s návrhovou rychlostí max. 30 km hod⁻¹. Výpočtové dopravní zatížení je nižší v rámci skupiny **G (VI)**. Návrh zpevnění vozovky se řídí druhem pozemku, kterým je trasa vedena. Obecně lze stanovit, že v pozemcích trvalých travních porostů suchého charakteru postačí vymezení parcely pro cestu bez návrhu zpevnění. Při zakládání trasy v orné půdě, ve sklonech nivelety nad 5% nebo v zamokřených loukách se navrhuje zpevnění vozovky. Pro vyjmenované případy se navrhuje opět netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D3 o celkové tloušťce 450 mm. Na ochrannou vrstvu ze **šterkodrti tl. 350 mm** a v případě nutnosti na **separační geotextilii** bude aplikován **penetrační makadam tl. 90 mm** se **základním a uzavíracím asfaltovým nátěrem tl. 10 mm**.

P 3,0/30

Jedná se o ostatní polní cesty doplňkové (OPC) s velmi malými svoznými plochami, navrhované převážně z důvodu přístupu na pozemky roztržštěné majetkové držby s minimální možností směny. Jejich konstrukce se řídí stejnými zásadami jako u předcházející kategorie.

Obecně lze uvést, že u vedlejších a ostatních polních cest obou kategorií bude zpevněná vozovka navrhována pouze při rekonstrukcích stávajících tras, v nových úsecích v orné půdě, v zamokřených plochách a v úsecích spádu nivelety nad 5%, které ale nelze v řešeném území KPÚ Terezín, Nové Kopisty očekávat.

V následujících dílčích kapitolách je uveden výpočet dopravního zatížení a popis trasy jednotlivě pro každou navrženou polní cestu v rámci plánu společných zařízení KPÚ Terezín, Nové Kopisty.

7.5.1 Katastrální území Terezín**7.5.1.1 VC 11 – P 4,00/30 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ**

Vedlejší cesta **není polní cestou**, má charakter místní komunikace a slouží pro potřeby obsluhy golfového hřiště a pro přístup ke kynologickému cvičišti. Je řešena jako rekonstrukce ve stávající trase komunikace. Celková délka trasy komunikace je **0,538 km**. Začátek trasy v km 0,000 tvoří odbočení se silnice I/15, konec trasy v km 0,538 hranice obvodu komplexní pozemkové úpravy Terezín, Nové Kopisty, resp. katastrální hranice Terezína na severu řešeného území. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 100 - 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.2 OC 12.1 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Jedná se o pěší trasu stezky podél opevňovacího systému - hradeb, návrh je zdůvodněn potřebou vymezení nové parcely komunikace pro DKM a jednoznačně vychází z mapovaného polohopisu a stávajících hranic parcel. Celková délka trasy stezky je **0,893 km**. Začátek trasy v km 0,000 tvoří odbočení ze silnice II/608 ve stávajícím místě, konec v km 0,893 napojení na OC 12.2 v místě vybudovaného protipovodňového valu. Trasa zahrnuje

celkem **21** kruhových oblouků o poloměrech 10 – 300 m, její průběh je dán tvarem opevnění. Předpokládaná šíře stezky je 2,5 m, podrobnější určení pro návrh parcely bude předmětem projednání s odborem územního plánu města Terezín, stejně jako i pro ostatní pěší turistické a vycházkové trasy.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.3 OC 12.2 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Jedná se opět o výhradně pěší trasu podél hradeb, konkrétně stávající úsek v ostrém oblouku mezi protipovodňovým valem a trasou k ploše pietního místa. Návrh trasy plně respektuje její stávající průběh a je proveden pro potřebu určení hranice nové parcely pro DKM. Celková délka navrhované trasy je 0,195 km , začátek trasy v km 0,000 tvoří vrchol protipovodňového valu, resp. napojení s trasou OC 12.1, konec v km 0,165 napojení na OC 13, tj. stávající trasu oddělující pietní místo od plochy golfového hřiště. Ve směrovém vedení trasy je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 30 m. Předpokládaná šíře stezky je 2,5 m, její projednání a upřesnění se předpokládá stejně jako u OC 12.1.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.4 OC 12.3 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Trasa je respektována jako stávající cesta pro pěší podél hradebního systému, konkrétní úsek vychází z lávky přes protipovodňový val, sleduje vnitřní obvod KPÚ a napojuje se na OC 13, tj. stávající trasu nad pietní místo. Celková délka tohoto úseku trasy je **0,140 km** . Celkově trasa obsahuje **3** kruhové oblouky o poloměrech 12,5 – 30 m. Její návrh je opět dán potřebou vymezení hranic parcely pro DKM, plně respektuje stávající průběh a šířku cca 2,5 m. Předpokládá se upřesnění projednáním s Městským úřadem Terezín, referátem územního plánu.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.5 OC 13 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Trasa je respektována jako stávající, vycházková, probíhá severním směrem podél Ohře do místa napojení OC 12.2, odtud se stáčí mírně k severozápadu a po průchodu remízem pokračuje severním směrem, přičemž sleduje rozhraní pozemků pietního místa a golfového hřiště až k severní hranici katastrálního území Terezín, což opět respektuje stávající situaci v terénu. Celková délka navrhované trasy je **0,480 km**, začátek v km 0,000 tvoří vnitřní obvod KPÚ, konec v km 0,480 katastrální hranice, tj. vnější obvod KPÚ Terezín, Nové Kopisty. V trase je navrhováno **9** kruhových oblouků o poloměrech 40 – 100 m. Návrh je proveden pro upřesnění a doplnění hranice nové parcely pro DKM, šířka trasy respektuje současný stav podle mapovaného polohopisu území KPÚ. Projednání návrhu bude provedeno přednostně s Městským úřadem Terezín, referátem územního plánu, stejně jako u tras OC 12.1 , OC 12.2 a OC 12.3.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.6 OPC 14.1 – P 3,0/30

Ostatní doplňková polní cesta respektuje stávající průběh trasy cesty ze silnice II/00814 severním směrem podél koryta Staré Ohře k hranici k.ú. Terezín, při níž jsou situovány pozemky orné půdy navazující na bloky orné půdy v sousedícím katastru. Z tohoto důvodu byla tato trasa dimenzována jako polní cesta, i když její charakter v k.ú. Terezín je jiný, představuje spíše turistickou a cykloturistickou trasu. Ve svozné ploše je započítána část orné

půdy v navazujícím k.ú. Celková délka navrhované úpravy je **0,485 km**. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení ze silnice II/0081, resp. již z rozšířeného přístupu k oplocenému pozemku, konec úpravy v km 0,485 je dán katastrální hranicí, tj. vnějším obvodem KPÚ. V trase je předběžně navrhováno **8** kruhových oblouků o poloměrech 40 – 250 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP14.1} = 29,9124 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP14.1} \times \text{HDH} = 29,9124 \times 50 = 1\,495,62 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,495,62 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,574 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.7 OPC 14.2 – P 3,0/30**

Navrhovaná trasa ostatní (doplňkové) polní cesty sleduje ve stávající trase část severní hranice katastrálního území Terezín, její zemědělský význam je opět vyšší v sousedícím k.ú. Spolu s OPC 14.1 se za hranicí k.ú. Terezín ve společné křižovatce napojuje na dopravní trasu navazujícího katastru. Celková délka navrhované trasy je **0,336 km**, začátek v km 0,000 katastrální hranice, resp. vnější obvod KPÚ, konec v km 0,336 opět katastrální hranice v jejím severozápadním úseku. V trase OPC 14.2 jsou předběžně navrženy **3** kruhové oblouky o poloměrech 20 – 200 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP14.2} = 8,0198 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP14.2} \times \text{HDH} = 8,0198 \times 50 = 400,99 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (400,99 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,154 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.8 OC 15 – P 3,0/30 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ**

Navrhovaná trasa má turistický význam, je navrhována podle předběžné dohody s Městským úřadem Terezín, do budoucnosti by měla sloužit i jako přístup ke kotvišti na Ohři. Její průběh je rovněž předběžně projednán. Celková délka navrhované trasy je **0,372 km**. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy OPC 14.1, konec v km 0,372 stávajícím přístupem do koryta Ohře. V trase jsou předběžně navrhovány **2** kruhové oblouky o poloměrech 20 – 200 m, šířka je navrhována 3 m, předpokládá se zaměření výškopisu a řešení řezů, a to po projednání návrhu s Městským úřadem Terezín.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.9 OC 16 – P 3,0/30 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Trasa je vedena ve stávající pobřežní cestě pro pěší a cykloturistiku, severním směrem od zastavěného území města Terezín, resp. vnitřního obvodu KPÚ po břehu Ohře k severní katastrální hranici Terezína. Celková délka navrhované trasy je **0,565 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří křižovatka s navrhovanou novou trasou OC 15 k budoucímu kotvišti na Ohři, konec úpravy v km 0,565 katastrální hranice. Účelem návrhu je bezpečné stanovení nových hranic parcely pro DKM. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **10** směrových kruhových oblouků o poloměrech 20 – 300 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.10 VPC 17.1 – P 4,0/30

Velmi krátký úsek vedlejší polní cesty je možné kvalifikovat i jako nejnutnější obratiště pro napojení ostatních tras v této lokalitě – viz VPC 17.2 a OC 19.1, je navržena ve stávající trase polní cesty vycházející mimo obvod KPÚ Terezín, Nové Kopisty ze silnice III/00814 a procházející zamokřenou lokalitou při severním opevnění Malé pevnosti. Trasu se nenavrhují obnovovat v celé délce středem lokality, větví se do polní cesty při severní hranici řešeného území KPÚ a jižně až jihovýchodně stáčenou pěší stezkou podél opevnění malé pevnosti – viz OC 19.1. Celková délka navrhované trasy polní cesty je v řešeném území KPÚ **0,051 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří její vstup do k.ú. Terezín, konec v km 0,051 je dán potřebou řešení křižovatky a obratiště. Ve směrovém vedení je navrhován pro respektování současného průběhu **1** kruhový oblouk o poloměru 300 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP17.1} = 24,1105 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP17.1} \times \text{HDH} = 24,1105 \times 50 = 1\,205,52 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,205,52 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,462 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.11 VPC 17.2 – P 4,0/30**

Navrhovaná trasa vedlejší polní cesty slouží pro přístup na pozemky orné půdy při severní hranici katastrálního území Terezín, její význam pro hospodaření na zemědělské půdě je větší v navazujícím k.ú. Návrh trasy je proveden v souběhu s katastrální hranicí, tj. i s vnějším obvodem KPÚ Terezín, Nové Kopisty, její délka je dána minimální potřebou přístupu na pozemky vlastníků a předpokládá se možnost napojení na dopravní systém v navazujícím k.ú. Celková délka navrhované trasy je **0,595 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 17.1, konec úpravy v km 0,595 je dán potřebou zpřístupnění pozemků vlastníků v trase a možností napojení na sousedící k.ú. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **9** kruhových oblouků o poloměrech 80 – 300 m. Dimenzování odpovídá VPC 17.1.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP17.2} = 24,1105 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP17.2} \times \text{HDH} = 24,1105 \times 50 = 1\,205,52 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,205,52 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,462 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.12 VPC 18 – P 4,0/30**

Navrhovaná trasa vedlejší polní cesty je převážně vedena ve stávající cestě ze silnice III/00813 na České Kopisty severozápadně podél areálu skladu ovoce a zeleniny, dále s navrženým prodloužením v trase stávající panelové komunikace a v souběhu s katastrální hranicí (obvodem KPÚ) až k severní hranici, kde trasa opouští k.ú. Terezín a za obvodem se napojuje na dopravní trasu navazujícího k.ú. Trasa má význam pro hospodaření na zemědělské půdě, obsluhuje jak pozemky v k.ú. Terezín, tak i pozemky v sousedícím katastru. Celková délka navrhované úpravy je **0,480 km**, nutná délka rekonstrukce 0,316 km. Začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením ze silnice III/00813, konec v km 0,480 katastrální hranicí. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrženo **6** kruhových oblouků o poloměrech 50 – 400 m, nejnutnější úsek obnovy obsahuje 2 kruhové oblouky o poloměrech 50 a 400 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP18} = 6,4677 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP18} \times \text{HDH} = 6,4677 \times 50 = 323,38 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (323,38 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,124 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.1.13 OC 19 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Trasa pěší vycházkové stezky je navrhována po předběžné dohodě s garantem územního plánu – Městským úřadem Terezín, referátem územního plánu jako obnova pevnostní stezky při Malé pevnosti. Směrově je částečně využít stávající průběh pěších tras, v převažujícím úseku návrh směrového vedení vychází z hranic parcel opevnění. Stezka není dimenzována, předpokládá se šíře 2,5 m pro návrh hranic nové parcely DKM. Celková délka navrhované trasy je **1,223 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 17.1, konec úpravy v km 1,223 stávající napojení na silnici II/608. Ve směrovém vedení daném tvarem hradeb je předběžně navrhováno **19** kruhových oblouků o poloměrech 15 – 100 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.14 OC 20 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ

Jde o stávající trasu ze silnice II/608 k jižnímu předsunutému šípu Malé pevnosti, v současnosti je trasa využívána i těžkými nákladními automobily po odbočující trase severovýchodním směrem těsně před opevněním šípu do prostoru aktivní skládky. Trasa je navržena k zachování a rekonstrukci po ukončení skládkování ve smyslu návrhu nové parcely. V prostoru dnešní skládky a celého okolí šípu je navrženo založení lokálního biocentra charakterizujícího nadregionální biokoridor K11, její využití bude v budoucnosti ne příliš intenzivní, ale bude mít význam i pro udržovací práce v založené zeleni.

Celková délka navrhované trasy je **0,208 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán sjezdem ze silnice II/608, konec úpravy v km 0,208 hranicí parcely šípu.

Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 100 – 200 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.15 OPC 21 – P 3,0/30

Trasa je navrhována jako obnova polní cesty umožňující propojení zemědělské dopravy mezi Terezínem a Trávicemi. Odbočuje ze silnice II/608 jihovýchodním směrem a sleduje stávající nefunkční a náletem zarostlou trasu k napojení na navrhovanou VPC 23 v okraji lesa. Celková délka navrhované trasy je **0,366 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří rekonstrukce sjezdu ze silnice II/608, konec úpravy v km 0,366 napojení na VPC 23. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 59 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP21} = 2,0084 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP21} \times \text{HDH} = 2,0084 \times 50 = 100,42 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (100,42 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,039 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.1.16 VPC 22 – P 4,0/30

Jedná se o návrh trasy kratší polní cesty vycházející od jižní hranice Malé pevnosti jižním směrem do prostoru zemědělské půdy – orná půda a zahrádka jak v k.ú. Terezín, tak i v navazujícím katastru jižně od Terezína. V zásadě je respektována stávající vyježděná trasa s brodem přes vodoteč – příkop podél hradeb, materiál povrchu vozovky je třeba v rámci realizačního projektu projednávat s orgány ochrany životního prostředí a ochrany přírody. Celková délka navrhované úpravy je **0,253 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán vnitřním obvodem KPÚ, tj. hranicí Malé pevnosti, odkud cesta probíhá pod silničním mostem dále do Malé pevnosti. Konec úpravy v km 0,253 tvoří napojení na navrhovanou trasu polní cesty VPC 23. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **4** kruhové oblouky o poloměrech 17 – 120 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP22} = 12,8475 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP22} \times \text{HDH} = 12,8475 \times 50 = 642,37 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (642,37 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,246 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.17 VPC 23 – P 4,0/30**

Trasa představuje pro k.ú. Terezín nejvýznamnější polní cestu, jde o obnovu historické trasy od Ohře k lesním pozemkům v jižní části katastru, s napojením až na silnici II/608 po východní hranici katastrálního území. V převažujících úsecích je respektován stávající zaměřený průběh, nový úsek propojuje oba současné úseky s využitím stávajících parcel KN naznačujících původní historickou trasu, stejně, jako v terénu znatelná vzrostlá liniová zeleň v původní trase. V rámci případného realizačního projektu je třeba citlivě volit materiál zpevněné vozovky včetně projednání s orgánem ochrany životního prostředí a ochrany přírody, zejména v úseku procházejícím lužními lesy s vymezenými lokálními biocentry.

Celková délka navrhované úpravy je **1,114 km**. Začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením z pobřežní komunikace jižního úseku Ohře (VPC 27.1), konec v km 1,114 jihovýchodní hranicí katastru Terezín, tj. vnějším obvodem KPÚ Terezín, Nové Kopisty. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrženo **10** směrových kruhových oblouků o poloměrech 30 – 80 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP23} = 33,5064 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP23} \times \text{HDH} = 33,5064 \times 50 = 1\,675,32 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,675,32 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,643 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.18 VLC 24 – P 4,0/30**

Trasa je navrhována jako rekonstrukce stávající lesní cesty, v současné trase. Její význam bude zachován i pro případ založení porostů lokálního biocentra (LBC 2.2 K11). V rámci případného realizačního projektu je třeba citlivě volit materiál zpevněné vozovky včetně projednání s orgánem ochrany životního prostředí a ochrany přírody, zejména v úseku procházejícím lužními lesy s vymezenými lokálními biocentry.

Celková délka navrhované trasy je **0,218 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 23, konec v km 0,218 východní hranice katastrálního území Terezín, tj. vnější obvod KPÚ. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **4** kruhové oblouky o poloměrech 20 – 250 m. Trasa je přibližně dimenzována pro podmínky polní cesty.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP24} = 1,5309 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP24} \times \text{HDH} = 1,5309 \times 50 = 76,54 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (76,54 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,029 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.19 VLC 25 – P 4,0/30**

Jedná se opět o krátkou lesní cestu, která však tvoří přes lesní pozemek přístup na pozemky zemědělské půdy jižně od hranice k.ú. Terezín, tzn. v navazujícím k.ú. Vedení trasy respektuje stávající lesní cestu, jeho celková délka je **0,117 km**. V rámci případného realizačního projektu je třeba citlivě volit materiál zpevněné vozovky včetně projednání s orgánem ochrany životního prostředí a ochrany přírody, zejména v úseku procházejícím lužními lesy s vymezenými lokálními biocentry.

Začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením z trasy VPC 23, konec v km 0,117 hranicí k.ú. Terezín, resp. vnějším obvodem pozemkové úpravy, která je zároveň hranicí orné půdy. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 60 m. Trasa je vzhledem ke svému účelu dimenzována na podmínky polní cesty.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP25} = 17,4221 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP25} \times \text{HDH} = 17,4221 \times 50 = 871,10 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (871,10 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,334 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.20 OC 26 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ**

Trasa je navrhována pro potřebu upřesnění hranice nové parcely DKM, jde o převážně pěší stezku podél hradebního systému města, využívanou i pro méně intenzivní provoz vodního hospodářství Povodí Ohře nebo údržby zeleně, přičemž se předpokládá udržení jeho současné úrovně. Trasa vychází ze současné komunikace od zahradnictví na břehu Ohře – viz VPC 27.1, sleduje opevnění a napojuje se před mostem na stávající komunikaci do Malé pevnosti.

Celková délka navrhované trasy je **0,416 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 23, konec úpravy v km 0,416 napojení na VPC 22. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **4** kruhové oblouky o poloměrech 15 – 80 m, trasa není dimenzována na podmínky polní cesty.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.1.21 VPC 27.1 – P 4,0/30

Navrhovaná trasa respektuje stávající pobřežní komunikaci levého břehu Ohře ve směru sever – jih a kromě funkce místní komunikace zpřístupňuje zemědělské pozemky jak v k.ú. Terezín, tak i v jižně navazujícím katastrálním území. Podle požadavku MÚ Litoměřice, odboru ochrany životního prostředí by zde neměl být v případě rekonstrukce volen asfaltový povrch. Celková délka navrženého úseku je **0,527 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice zastavěného území města, tj. vnitřní obvod KPÚ, konec v km 0,527 místo, kde trasa úseku vystupuje z k.ú. Terezín. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **7** kruhových oblouků o poloměrech 200 – 400 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP27.1} = 41,4186 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP27.1} \times \text{HDH} = 41,4186 \times 50 = 2\,070,93 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (2\,070,93 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,794 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.22 VPC 27.2 – P 4,0/30**

Jedná se o totožnou komunikaci jako v předcházející kapitole, druhý úsek zasahující do katastrálního území Terezín. Pro případnou rekonstrukci platí opět požadavek MÚ Litoměřice, odboru ochrany životního prostředí na zpevnění povrchu vozovky jiným než asfaltovým krytem. Celková délka úseku je **0,167 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán místem opětného vstupu stávající komunikace do k.ú. Terezín, konec úpravy v km 0,167 místem výstupu trasy úseku z k.ú. Ve směrovém vedení trasy úseku jsou předběžně navrhovány **2** kruhové oblouky o poloměru 200 a 400 m. Dimenzování je totožné s trasou VPC 27.1, jde o stejnou trasu.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP27.2} = 41,4186 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP27.2} \times \text{HDH} = 41,4186 \times 50 = 2\,070,93 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (2\,070,93 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,794 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.23 VPC 28 – P 4,0/30**

Trasa respektuje stávající pobřežní komunikace pravého břehu Ohře ve směru sever – jih, její funkce je obdobná jako u VPC 27.1 a VPC 27.2, včetně požadavku MÚ Litoměřice, odboru ochrany životního prostředí na řešení

povrchu vozovky při její rekonstrukci. Trasa je stávající i částečně dále plánovanou cyklostezkou (MÚ Terezín). Celková délka navrhované trasy je **0,953 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří jižní hranice zastavěného území města Terezín, konec úpravy v km 0,953 výstup osy komunikace z řešeného katastrálního území Terezín, resp. obvod KPÚ. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **14** směrových oblouků o poloměrech 65 – 450 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP28} = 20,1347 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP28} \times \text{HDH} = 20,1347 \times 50 = 1\,006,73 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,006,73 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,386 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.1.24 OC 29 – P 3,0/30 – trasa mimo plán společných zařízení KPÚ**

Trasa je navrhována jako rekonstrukce současné pěší a cyklistické cesty ze silnice II/608 jižním směrem podél opevnění města Terezín, účelem návrhu je bezpečné stanovení hranic nové parcely pro DKM v řešeném území KPÚ Terezín, Nové Kopisty. Trasa není polní cestou, její dimenzování je proto pouze orientační, v této zprávě neuváděné, její stávající šíře a zpevnění místní komunikace je větší než u stezek po severní hranici městských hradeb.

Celková délka navrhované trasy je **0,469 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán stávajícím sjezdem ze silnice II/608, konec v km 0,469 místem, kde stávající trasa vystupuje z řešeného území KPÚ, tj. vnitřním obvodem KPÚ – hranicí zastavěného území. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **13** směrových kruhových oblouků o poloměrech 12,5 – 60 m. Návrh trasy bude jako pro ostatní pěší trasy projednán nejprve s Městským úřadem Terezín, referátem územního plánu s upřesněním dalšího postupu návrhu nových pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.2 Katastrální území Nové Kopisty**7.5.2.1 HPC 1.1 – P 4,5/30**

Navrhovaná trasa hlavní polní cesty respektuje stávající trasu polní cesty s významem místní komunikace. Úsek HPC 1.1 vychází od katastrální hranice, tj. od vnějšího obvodu KPÚ a končí vstupem do zastavěné části Nových Kopist, přičemž sleduje západní hranici řešeného území KPÚ. Jako hlavní polní cesta je trasa navrhována jednak vzhledem k výměře svozné plochy, který díky vedení po hranici k.ú. zasahuje i do navazujícího katastru, jednak vzhledem k významu místní komunikace, sloužící i k dopravě v okraji zastavěného území obce, lze konstatovat, že je do ní sváděna i část dopravy z obce. Význam je posílen i stávajícím sjezdem ze silnice I/15.

Celková délka tohoto úseku trasy je **0,110 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří katastrální hranice, konec úpravy v km 0,110 hranice zastavěného území obce. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **2** kruhové oblouky o poloměrech 200 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP1.1} = 20,2850 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP1.1} \times \text{HDH} = 20,2850 \times 50 = 1\,014,25 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,014,25 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,389 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.2 HPC 1.2 – P 4,5/30**

Jedná se o úsek předcházející trasy, a to severně od zastavěného území obce Nové Kopisty k napojení na silnici I/15, trasa opět sleduje západní hranici katastru a je navrhována jako rekonstrukce stávající polní cesty s významem místní komunikace.

Celková délka navrhovaného úseku hlavní polní cesty je **0,554 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří severní hranice zastavěného území obce, tj. vnitřní obvod KPÚ, konec úpravy v km 0,554 napojení v místě stávajícího

sjezdu na silnici I/15. Ve směrovém vedení úseku je předběžně navrhováno **6** kruhových oblouků o poloměrech 50 – 400 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP1.2} = 76,4235 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP1.2} \times \text{HDH} = 76,4235 \times 50 = 3\,821,17 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (3\,821,17 \times 0,14) : 365 = \mathbf{1,466 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.2.3 VPC 2 – P 4,0/30

Vedlejší polní cesta je navrhována jako rekonstrukce stávající trasy, která nemá velký význam pro zpřístupnění zemědělských pozemků vzhledem ke své délce, slouží jako obslužná pro oplocený provoz stavebnin firmy BUST s.r.o. v pozemcích zemědělské půdy. Celková délka navrhované trasy je **0,190 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající využívaný sjezd ze silnice I/15, konec úpravy v km 0,190 v návrhu je dán okrajem zastavěných ploch firmy BUST, s.r.o.. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 600 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP2} = 12,1724 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP2} \times \text{HDH} = 12,1724 \times 50 = 608,62 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (608,62 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,233 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.2.4 OPC 3.1.1, OPC 3.1.2 – P 3,0/30

Trasa ostatní (doplňkové) polní cesty OPC 3.1.1 je v současné době využívána ve stávající trase od cesty HPC 1.2 k oplocené provozovně firmy BUST s.r.o. Navrhuje se její zachování pro současný účel i pro přístup na zemědělské pozemky v trase, s prodloužením k napojení na trasu VPC 2. Celková délka navrhované trasy je **0,376 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 1.2, konec v km 0,376 napojení na VPC 2. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 100 – 800 m. Trasa ostatní doplňkové polní cesty OPC 3.1.2 je navrhována pro přístup na pozemky vlastníků ve svém průběhu, při současném užívání nemá aktuální uživatelskou potřebnost. Celková délka navrhované trasy je **0,230 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 2, konec úpravy v km 0,230 napojení do trasy OPC 4. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 100 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP3.1} = 6,0862 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP3.1} \times \text{HDH} = 6,0862 \times 50 = 304,31 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (304,31 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,117 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.2.5 OPC 3.2 – P 3,0/30

Jedná se o velmi krátkou trasu bez významu pro hospodaření na zemědělských pozemcích, a to od trasy OPC 3.1.1 k oplocení na vstupu do provozovny firmy BUST s.r.o., návrh respektuje stávající trasu. Celková délka navrhované úpravy je **0,121 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z OPC 3.1.1, konec v km 0,121 vstup do provozovny. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 200 m. Trasa není samostatně dimenzována, je v zásadě součástí trasy OPC 3.1.1.

Orientační určení dopravního zatížení :

Trasa není dimenzována jako polní cesta, přibližná kategorie trasy vychází ze skutečnosti mapované v terénu a významu komunikace.

7.5.2.6 OPC 4 – P 3,0/30

Trasa ostatní doplňkové polní cesty je navrhována pro potřebu zajištění přístupu na pozemky jednotlivých vlastníků, bez současné aktuální uživatelské potřeby. Vychází ze silnice III/2477 ihned po jejím odbočení ze silnice I/15, sleduje souběžně trasu silnice I/15 až k závlahovému řádu. Podél závlahového řádu se stáčí k jihu a pokračuje až k okraji drobnějších soukromých pozemků. Dále se stáčí k východu, sleduje okraj hřiště až k napojení na silnici III/2477, a to v prostoru křižovatky III/2477 a III/24711. Celková délka navrhované úpravy je **1,460 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením ze silnice III. třídy, konec úpravy v km 1,460 zpětným napojením na silnici III/2477. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **8** kruhových oblouků o poloměrech 15 - 800 m s předpokladem snížení návrhové rychlosti v oblouku minimálního poloměru.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP4} = 37,1376 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP4} \times \text{HDH} = 37,1376 \times 50 = 1\,856,88 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,856,88 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,712 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.7 VPC 5.1 – P 4,0/30**

Trasa vedlejší polní cesty je navrhována ze stávajícího sjezdu ze silnice I/15 jižním směrem s napojením na silnici III/24711 opět v místě využívaného stávajícího sjezdu. Trasa je v současné době občasně využívána, návrh je proveden v trase parcely bývalého pozemkového katastru.

Celková délka navrhované úpravy je **0,666 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří sjezd ze silnice I/15, konec úpravy v km 0,666 napojení na silnici III/24711, opět v místě stávajícího sjezdu. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 80 – 200 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP5.1} = 46,1066 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP5.1} \times \text{HDH} = 46,1066 \times 50 = 2\,305,33 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (2\,305,33 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,884 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.8 OPC 5.2 – P 3,0/30**

Trasa ostatní doplňkové polní cesty je navrhována pro zajištění přístupu na pozemky vlastníků, při současném užívání jediným nájemcem není její potřeba příliš naléhavá. Vychází ze stávajícího sjezdu ze silnice III/24711 jižním směrem a napojuje se na stávající polní cestu z Terežína do Nových Kopist – viz HPC 6. Návrh je proveden po parcele bývalého pozemkového katastru, v tomto smyslu jde o obnovu polní cesty.

Celková délka navrhované úpravy je **0,411 km**, začátek úpravy v km 0,000 je dán sjezdem ze silnice III/24711, konec úpravy v km 0,411 napojením na HPC 6. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 30 až 1 000 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP5.2} = 15,9835 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP5.2} \times \text{HDH} = 15,9835 \times 50 = 799,18 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (799,18 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,307 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.9 HPC 6 – P 4,05/30**

Trasa hlavní polní cesty má i charakter místní komunikace, spojuje vzájemně zastavěné území Terežína a Nových Kopist přes zemědělské pozemky, ve směru východ – západ. Její využití je pravidelné. Trasa je navrhována ve svém současném průběhu, vychází ze silnice III/2474 u plynárenského zařízení a končí začátkem zastavěného území obce Nové Kopisty, tj. vnitřním obvodem KPÚ Terežín, Nové Kopisty.

Celková délka navrhované úpravy je **1,509 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří křižovatka se silnicí III/2474, konec úpravy v km 1,509 hranice zastavěného území obce Nové Kopisty. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **14** kruhových směrových oblouků o poloměrech 80 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP6} = 133,4617 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP6} \times \text{HDH} = 133,4617 \times 50 = 6\,673,09 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (6\,673,09 \times 0,14) : 365 = \mathbf{2,560 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.10 OPC 7 – P 3,0/30**

Trasa vedlejší polní cesty je navrhována pro potřebu zajištění přístupu na pozemky vlastníků v jižní části k.ú. Nové Kopisty, u kterých nelze předpokládat významné možnosti směn. Navrhovaná trasa sleduje v současnosti vyježděnou v souběhu se závlahovým trubním řadem jihozápadním směrem z trasy HPC 6 k hranici k.ú. Bohušovice nad Ohří.

Celková délka navrhované úpravy je **0,588 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 6, konec úpravy v km 0,588 katastrální hranice. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **4** kruhové oblouky o poloměrech 200 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP7} = 46,7178 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP7} \times \text{HDH} = 46,7178 \times 50 = 2\,335,89 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (2\,335,89 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,896 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.11 VPC 8 – P 4,0/30**

Trasa vedlejší polní cesty je navrhována ve stávající využívané trase s napojením a průběhem zastavěným územím obce Nové Kopisty, s využitím stávajícího sjezdu ze silnice III/2477.

Celková délka navrhované úpravy je **0,225 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2477, konec úpravy v km 0,225 napojení na místní komunikaci v zastavěném území obce Nové Kopisty. Ve směrovém vedení trasy jsou předběžně navrhovány **3** kruhové oblouky o poloměrech 40 – 200 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP8} = 13,6731 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP8} \times \text{HDH} = 13,6731 \times 50 = 683,66 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (683,66 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,262 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.12 OPC 9.1 – P 3,0/30**

Trasa ostatní (doplňkové) polní cesty sleduje koridor železniční trati v severozápadním směru od silnice III/2477 k obvodu pozemkové úpravy, resp. k hranici k.ú. Bohušovice nad Ohří. Je vedena ve stávající vyježděné trase a slouží ke zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků ve své trase. Při současném způsobu hospodaření jediným nájemcem nemá aktuální uživatelskou potřebu. Celková délka navrhované úpravy je **0,164 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří sjezd ze silnice III/2477, konec úpravy v km 0,164 katastrální hranice. Ve směrovém vedení trasy je navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 50 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP9.1} = 3,6678 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP9.1} \times \text{HDH} = 3,6678 \times 50 = 183,39 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (183,39 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,070 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G**

7.5.2.13 OPC 9.2 – P 3,0/30

Trasa ostatní (doplňkové) polní cesty má charakter předchozí, sleduje vyježděnou trasu v souběhu s koridorem železniční trati, a to jihovýchodním směrem od silnice III/2477 k hranici k.ú. Bohušovice nad Ohří, resp. k obvodu pozemkové úpravy. Celková délka navrhované trasy je **0,420 km**, začátek navrhované úpravy tvoří stávající sjezd ze silnice III/2477, konec úpravy v km 0,420 katastrální hranice. Trasa je aktuálně využívána stávajícím nájemcem pozemků. Ve směrovém vedení trasy jsou navrženy **3** kruhové oblouky o poloměrech 30 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP9.2} = 12,2951 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP9.2} \times \text{HDH} = 12,2951 \times 50 = 614,75 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (614,75 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,236 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.5.2.14 VPC 10 – P 4,0/30**

Trasa navrhované vedlejší polní cesty sleduje západní hranici řešeného území KPÚ, je klasickou polní cestou, i když její význam pro hospodaření na zemědělské půdě je větší v navazujícím území. Vychází ze stávajícího sjezdu ze silnice I/15 proti napojení VPC 5.1 a probíhá severním směrem až k hranici katastrálního území Nové Kopisty, tj. obvodu KPÚ Terezín, Nové Kopisty. Je navrhována ve stávající trase.

Celková délka navrhované úpravy je **0,501 km**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice I/15, konec úpravy v km 0,501 katastrální hranice. Ve směrovém vedení trasy je předběžně navrhováno **5** kruhových oblouků o poloměrech 100 – 800 m.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP9} = 29,2487 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP9} \times \text{HDH} = 29,2487 \times 50 = 1\,462,44 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNVp} = (1\,462,44 \times 0,14) : 365 = \mathbf{0,561 \text{ vozidel}}$$

skupina dopravního zatížení **G****7.6 Návrh protierozních opatření**

Posouzení erozní ohroženosti ploch zemědělské půdy řešeného území komplexní pozemkové úpravy Terezín, Nové Kopisty bylo předmětem dokumentace kapitoly **4. Rozbor současného stavu území** z listopadu 2006. Bylo zjištěno, že v řešeném území KPÚ **nejdou mapovány terénní deprese a dráhy soustředěného odtoku vody**.

Dále byly provedeny výpočty **plošného erozního smyvu** v charakteristických svahových profilech podle konfigurace terénu. Těmito výpočty podle vztahu Wischmeiera – Smithe bylo doloženo, že pozemky orné půdy v řešeném území komplexní pozemkové úpravy Terezín, Nové Kopisty **nejdou ohroženy plošným erozním smyvem**.

V rámci prací na návrhu společných zařízení KPÚ bylo zjišťováno **potencionální ohrožení pozemků větrnou erozí**, a to vzhledem k mapovaným půdním typům řešeného území a otevřenosti krajiny zejména v k.ú. Nové Kopisty. Vzhledem k tomu, že součástí prací na návrhu plánu společných zařízení nejsou pedologická posouzení zrnitosti zastoupených půdních typů pro možnost výpočtového posouzení ohrožení půd větrnou erozí, bylo přistoupeno ke zjištění potenciální ohroženosti půd řešeného území KPÚ větrnou erozí.

Uvedený údaj je obsahem **map ohroženosti půd větrnou erozí v ČR v měřítku 1 : 200 000**. Tyto mapy jsou vypracovány a spravovány Výzkumným ústavem meliorací a ochrany půdy Praha. Posouzení potenciální ohroženosti půd větrnou erozí je v těchto mapách provedeno v rámci nejmenších neměnných územních celků, kterými jsou katastrální území. Při hodnocení jednotlivých k.ú. se vycházelo z map BPEJ (bonitačních půdně ekologických jednotek), přičemž se využívá údajů o klimatických regionech charakterizovaných 1. číslem kódu

BPEJ a údajů o hlavních půdních jednotkách (2. a 3. místo kódu BPEJ). Těmto číslům je přisouzena hodnota z hlediska náchylnosti k větrné erozi a výsledné hodnocení potenciální erozní ohroženosti je vyjádřeno váženým průměrem součinu těchto hodnot a plošného zastoupení jednotlivých kódů BPEJ pro každé jednotlivé k.ú. v šesti kategoriích různého stupně ohroženosti, podle níže uvedené stupnice VÚMOP.

Stupeň 1	půdy neohrožené větrnou erozí
Stupeň 2	půdy náchylné k ohrožení větrnou erozí
Stupeň 3	půdy mírně ohrožené větrnou erozí
Stupeň 4	půdy ohrožené větrnou erozí
Stupeň 5	půdy silně ohrožené větrnou erozí
Stupeň 6	půdy velmi silně ohrožené větrnou erozí

Zjištěním na VÚMOP Praha bylo zjištěno, že řešená katastrální území komplexní pozemkové úpravy Terezín, Nové Kopisty mají následující hodnocení potenciálního ohrožení zemědělských půd větrnou erozí :

Katastrální území Terezín	stupeň 3
Katastrální území Nové Kopisty	stupeň 4

Po zjištění výše uvedených skutečností přistoupil zpracovatel návrhu plánu společných zařízení KPÚ Terezín, Nové Kopisty k návrhu opatření k ochraně půdy před větrnou erozí, a to pouze v k.ú. Nové Kopisty, vzhledem k vyššímu stupni ohrožení i vzhledem k faktu, že v řešeném k.ú. Terezín není na ZPF hospodařeno.

Návrh je proveden na principu víceúčelovosti prvků plánu společných opatření KPÚ a spočívá v návrhu vybraných interakčních prvků navrhovaných v původním generelu MÚSES a v konceptu územního plánu formou **větrolamů**.

Pro tento účel byly určeny IP **kolmé nebo přibližně kolmé na převažující směr větrů** v řešeném území KPÚ Terezín, Nové Kopisty. Tímto směrem je s výraznou převahou směr **východ – západ**, vybrané interakční prvky situované návrhem do souběhu s trasami polních cest nebo i silnic kolmé na tento směr, tzn. s průběhem sever – jih nebo přibližně v tomto směru mají proto **v plánu společných zařízení KPÚ Terezín, Nové Kopisty funkci větrolamu**. Dále je uveden jejich přehled v číslování podle kapitoly 7.3.2.6 Návrh interakčních prvků této zprávy. Lokalizace větrolamů podle tohoto přehledu je patrná z grafické přílohy **7.8 Situace návrhu plánu společných zařízení**.

7.6.1 Přehled navrhovaných interakčních prvků ÚSES se sdruženou funkcí větrolamu

Označení prvku	Popis
IP 1	navrhován jako doprovodný porost polní cesty HPC 1.2, šíře větrolamu 7 m, návrh samostatné parcely v návrhu nových pozemků
IP 2.1	navrhován jako doprovodný porost polní cesty HPC 1.2, šíře větrolamu 7 m, návrh samostatné parcely v návrhu nových pozemků
IP 3	navrhován v souběhu s polní cestou HPC 1.1, šíře větrolamu 7 m, návrh samostatné parcely v návrhu nových pozemků
IP 4	navrhován jako doprovodný porost silnice III/2477, šíře větrolamu 7 m, projekt výsadeb řešit včetně rozhledových poměrů, návrh samostatné parcely v návrhu nových pozemků

7.6.2 Stručné zásady konstrukce větrolamu

Výše uvedené interakční prvky ÚSES s funkcí větrolamu se navrhují předběžně jako **poloproduktivní větrolamy** o šíři max. 7 m. Navrhují se ze 3 řad stromů a keřového patra s menším zapojením korunové vrstvy a nepřítlačným hustým keřovým patrem.

Předběžně se navrhuje následující druhové složení dřevin větrolamů :

Základní dřeviny tvoří kostru porostu větrolamu, jsou dlouhověké, odolné a dobře zakotvené v půdě. Je však třeba počítat s jejich pomalejším růstem, a tedy delší dobou pro plné zapojení porostu. Navrhuje se použití dubu (*Quercus robur*, *Q. petraea*), lípy (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), javoru (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*, *A. campestre*) a ořešáku (*Juglans regia*)

Dočasné dřeviny se do skladby větrolamu navrhuje pro jejich rychlý růst, jejich cílem je uspíšit působení větrolamu, tzn., že po dosažení účinnosti základních dřevin jsou z větrolamu odstraňovány. Jejich nevýhodou je většinou menší odolnost a nižší dosahovaný věk. Pro tento účel se navrhuje použití topolu (*Populus alba*, *P. tremula*, *P. canadensis*), břízy (*Betula pendula*) a jeřábu (*Sorbus aria*, *S. aucuparia*)

Vedlejší dřeviny doplňují dřeviny základní, zajišťují optimální propustnost pod jejich korunami a opadem listů zlepšují obsah živin. V dospělosti se z větrolamů neodstraňují. Jako vhodné dřeviny se doporučují jablono (*Malus silvestris*), hrušeň (*Pyrus pyrausta*), třešeň (*Prunus avium*), višň (*Prunus cerasus*).

Keře vytvářejí souvislou stěnu výšky 0,6 – 1,5 m, zabraňují přízemnímu proudění větru, chrání půdu založeného porostu před přílišným výparem a přehříváním, opadem přispívají k obohacení půdy a zabraňují zaplevelení založeného porostu. Doporučuje se např. líska (*Corylus avellana*), růže (*Rosa canina*), ptačí zob (*Ligustrum vulgare*), dřín (*Cornus mas*), kalina (*Viburnum lantana*), svída (*Cornus sanguinea*), šerák (*Syringa vulgaris*), zimolez (*Lonicera caprifolium*) a další

Doporučuje se zpracování projektů založení větrolamů, stejně tak jako jsou vypracovány projekty založení prvků ÚSES, tak, aby byla zajištěna vhodná druhová skladba odpovídající podmínkám stanoviště a z nich vyplývajícím přirozené druhové skladbě. Realizační projekty ÚSES jako celku je třeba z hlediska druhové skladby projednat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí a ochrany přírody, vypracování těchto projektů se předpokládá autorizovanou osobou. Projektem jsou dány i podmínky ošetřování založených porostů v prvních letech po výsadbě.

7.7 Přehled parametrů navrhovaných společných zařízení

7.7.1 Katastrální území Terezín

7.7.1.1 Vedlejší polní a lesní cesty

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
VPC 17.1	vedlejší	P 4,0/30	24,1105	4,00	30,0	0,462	G	0,051
VPC 17.2	vedlejší	P 4,0/30	24,1105	4,00	30,0	0,462	G	0,595
VPC 18	vedlejší	P 4,0/30	6,4677	4,00	30,0	0,124	G	0,480
VPC 22	vedlejší	P 4,0/30	12,8475	4,00	30,0	0,246	G	0,253
VPC 23	vedlejší	P 4,0/30	33,5064	4,00	30,0	0,643	G	1,114
VLC 24	vedlejší	P 4,0/30	1,5309	4,00	30,0	0,029	G	0,218
VLC 25	vedlejší	P 4,0/30	17,4221	4,00	30,0	0,334	G	0,117
VPC 27.1	vedlejší	P 4,0/30	41,4186	4,00	30,0	0,794	G	0,527
VPC 27.2	vedlejší	P 4,0/30	41,4186	4,00	30,0	0,794	G	0,167
VPC 28	vedlejší	P 4,0/30	20,1347	4,00	30,0	0,386	G	0,953
Celkem vedlejší polní a lesní cesty P 4,00/30								4,475

7.7.1.2 Ostatní polní cesty

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
OPC 14.1	doplňková	P 3,0/30	29,9125	3,00	30,0	0,574	G	0,485
OPC 14.2	doplňková	P 3,0/30	8,0198	3,00	30,0	0,154	G	0,336
OPC 21	doplňková	P 3,0/30	2,0084	3,00	30,0	0,039	G	0,366
Celkem ostatní doplňkové polní cesty P 3,00/30								1,187

7.7.1.3 Ostatní pěší a cyklistické stezky mimo plán společných zařízení KPÚ

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
VC 11	-	P 4,0/30	-	4,00	30,0	-	-	0,538
OC 12.1	-	-	-	2,50	-	-	-	0,893
OC 12.2	-	-	-	2,50	-	-	-	0,165
OC 12.3	-	-	-	2,50	-	-	-	0,140
OC 13	-	-	-	2,50	-	-	-	0,480
OC 15	-	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,372
OC 16	-	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,565
OC 19	-	-	-	2,50	-	-	-	1,223
OC 20	-	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,208
OC 26	-	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,416
OC 29	-	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,469
Celkem ostatní pěší a cyklistické stezky mimo plán společných zařízení KPÚ								5,469

7.7.1.4 Nefunkční prvky územního systému ekologické stability

Označení prvku ÚSES	Typ prvku ÚSES a jeho popis	Předběžná výměra plochy s návrhem na změnu druhu pozemku v ha
LBC 1.1 K11 část	část lokálního biocentra č. 1.1 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K11 – nivní osa	0,7531
LBC 1.3 K11 část	lokální biocentrum č. 1.3 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K 11 – nivní osa	7,3503
LBC 2.2 K11 část 1, část 2	lokální biocentrum č. 2.2 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K 11 – nivní osa	4,9596
LBC 2.2 K11 část 3	lokální biocentrum č. 2.2 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K 11 – nivní osa	3,9218
LBC 2.6 K11 část	část lokálního biocentra č. 2.6 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K11 – nivní osa	1,7289
LBC 3.2 K11	lokální biocentrum č. 3.2 pro vymezení nadregionálního biokoridoru K 11 – nivní osa (pouze část v řešených plochách KPÚ)	5,5236
IP 7.1	interakční prvek č. 10.1 – doprovodný porost cesty VC 10	-
IP 7.2	interakční prvek č. 10.2 – doprovodný porost VC 10	-
Celkem plochy s návrhem na změnu druhu pozemku v rámci ÚSES		24,2373
z toho nefunkční plochy lokálních biocenter		24,2373
z toho návrh doplnění plochy interakčního prvku		-

Poznámka :

Pro funkční (vytypované) prvky územního systému ekologické stability není v rámci komplexní pozemkové úpravy navrhována samostatná parcela, v rámci projednávání návrhu nového uspořádání pozemků je pouze konstatováno a s vlastníkem pozemku konzultováno zahrnutí plochy do systému ekologické stability a jeho dopad do omezení změn druhu pozemku a způsobu hospodaření na něm.

Interakční prvky s funkcí doprovodných liniových porostů rovněž nevytváří nárok na plochy.

7.7.2 Katastrální území Nové Kopisty

7.7.2.1 Hlavní polní cesty

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
HPC 1.1	hlavní	P 4,5/30	20,2850	4,0 + 2x0,5	30,0	0,389	G	0,110
HPC 1.2	hlavní	P 4,5/30	76,4235	4,0 + 2x0,5	30,0	1,466	G	0,554
HPC 6	hlavní	P 4,5/30	133,4617	4,0 + 2x0,5	30,0	2,560	G	1,509
Celkem hlavní polní cesty P 4,50/30								2,173

7.7.2.2 Vedlejší polní cesty

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
VPC 2	vedlejší	P 4,0/30	12,1724	4,00	30,0	0,233	G	0,190
VPC 5.1	vedlejší	P 4,0/30	46,1066	4,00	30,0	0,884	G	0,666
VPC 8	vedlejší	P 4,0/30	13,6731	4,00	30,0	0,262	G	0,225
VPC 10	vedlejší	P 4,0/30	29,2487	4,00	30,0	0,561	G	0,501
Celkem vedlejší polní cesty P 4,00/30								1,582

7.7.2.3 Ostatní (doplňkové) polní cesty

Označení cesty	Kategorie	Označení kategorie	Orientační svozná plocha v ha	Šířka v m	Návrhová rychlost v km hod ⁻¹	Zatížení (TNVp) počet vozidel	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v km
OPC 3.1.1	doplňková	P 3,0/30	6,0862	3,00	30,0	0,117	G	0,376
OPC 3.1.2	doplňková	P 3,0/30	6,0862	3,00	30,0	0,117	G	0,230
OPC 3.2	doplňková	P 3,0/30	-	3,00	30,0	-	-	0,121
OPC 4	doplňková	P 3,0/30	37,1376	3,00	30,0	0,712	G	1,460
OPC 5.2	doplňková	P 3,0/30	15,9835	3,00	30,0	0,307	G	0,411
OPC 7	doplňková	P 3,0/30	46,7178	3,00	30,0	0,896	G	0,588
OPC 9.1	doplňková	P 3,0/30	3,6678	3,00	30,0	0,070	G	0,164
OPC 9.2	doplňková	P 3,0/30	12,2951	3,00	30,0	0,236	G	0,420
Celkem ostatní polní cesty P 3,00/30								3,770

7.7.2.4 Nefunkční prvky územního systému ekologické stability, protierozní opatření

Označení prvku ÚSES	Typ prvku ÚSES a jeho popis	Výměra plochy s návrhem na změnu druhu pozemku v ha
LBC 4	lokální biocentrum č. 4	3,2600
LBK 4.1	lokální biokoridor č. 4, úsek 1	0,8450
LBK 4.2	lokální biokoridor č. 4, úsek 2	1,7798
LBK 4.3	lokální biokoridor č. 4, úsek 3	0,4723
IP 1	interakční prvek č. 1 s funkcí větrolamu	0,2395
IP 2	interakční prvek č. 2.1 s funkcí větrolamu	0,4392
	interakční prvek č. 2.2 – doprovodný porost cesty OPC 3, OPC 3.1 a oplocení provozovny, částečná funkce větrolamu	
IP 3	interakční prvek č. 3 s funkcí větrolamu	0,0779
IP 4	interakční prvek č. 4 s funkcí větrolamu	0,3061
IP 5	interakční prvek č. 5 – doprovodný porost silnice III/2477	-
IP 6	interakční prvek č. 6 – doprovodný porost silnice III/2477	-
Celkem plochy s návrhem na změnu druhu pozemku v rámci ÚSES		7,4198
z toho nefunkční plochy lokálních biocenter		3,2600
z toho nefunkční trasy lokálních biokoridorů		3,0971
z toho návrh doplnění plochy interakčního prvku – doprovodný porost		-
z toho návrh doplnění plochy interakčního prvku s funkcí větrolamu		1,0627

Liberec, prosinec 2011

Vypracovala : Ing. Věra Hromková



AKE s.r.o.
 JABLONECKÁ 31
 460 01 LIBEREC
 ☎ 482713311