

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY CESTY

1. Popis území
2. Popis stavebně technického řešení
 - a) Kategorie cesty
 - b) Směrové vedení trasy
 - c) Připojení na stávající komunikace
 - d) Výhybny
 - e) Rozšíření v obloucích
 - f) Odvodnění
 - g) Výškové řešení
 - h) Objekty v trase
 - i) Návrh krytů a konstrukce vozovky
3. Návrh výsadby doprovodné zeleně
4. Vztahy k chráněným složkám přírody
5. Vliv stavby na životní prostředí

TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY C1

Stávající vedlejší polní cesta C1 se šterkovým krytem v délce 282m vede po hrázi rybníka Smrkovák, je opatřena závorou a slouží k údržbě rybníka a činnosti rybářského spolku. Cesta je ve velmi dobrém stavu, nepočítá se s její rekonstrukcí, parametry cesty zůstanou nezměněny.

TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY C2

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta C2 vychází ze silnice III/32748 severozápadním směrem k lesnímu komplexu, kde na hranici k.ú. končí. Stávající nezpevněná cesta má vyjeté koleje, místy s navážkou suti. Pro velmi špatný technický stav je navržena její rekonstrukce.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta P5,0/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 1564m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území, vede v trase stávající cesty. Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>
1	18,85	150	9,43	7,206
2	31,82	250	15,93	7,292
3	50,85	250	25,51	11,654
4	90,83	250	45,92	20,819
5	39,67	500	19,85	4,550
6	25,71	250	12,87	5,893
7	27,92	500	9,40	2,157
8	118,64	200	61,07	33,960
9	79,57	100	42,03	45,589
10	20,04	50	10,16	22,961
11	37,77	70	19,36	30,921
12	29,56	70	15,01	24,198
13	10,92	80	5,47	7,817
14	34,39	80	17,47	24,632
15	15,08	80	7,31	10,444
16	46,14	80	23,73	33,045
17	60,61	250	30,45	13,890
18	35,62	250	17,84	8,161

c) Připojení na stávající komunikace

Na jižní straně začíná cesta C2 v místě stávajícího sjezdu napojením na silnici III/32748 zakružovacími oblouky o poloměru 9m.

Na severozápadní straně končí cesta napojením na stávající cestu pokračující za katastrální hranicí.

d) Výhybny

Výhybna V1 je navržena v km 0,475 vlevo ve směru jízdy. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky a napojení cesty C29, případně C16.

e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na obou stranách oblouku ($2 \times \Delta s / 2$) nebo na jen vnitřní straně oblouku (celé Δs). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Hodnoty rozšíření:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Rozšíření ve směr. oblouku Δs (m)</i>
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0,28
9	0,44 rozšíření dovnitř
10	0,68
11	0,54
12	0,54
13	0,50
14	0,50
15	0,50
16	0,50
17	0
18	0

f) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Do km 0,957 je odvodnění podloží cesty je

řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do vsakovacích šachet, případně po předchozím projednání do systému plošné drenáže. Od km 0,957 je odvodnění pláně řešeno stávajícím levostranným příkopem, který bude pročištěn případně upraven. Stávající příkop je zaústěn přes k rekonstrukci navržený propustek do stávající svodnice.

Příkop řeší i podchycení povrchových vod přitékajících k tělesu cesty z přilehlých pozemků.

g) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu budou zaobleny parabolickými oblouky s dostatečně velkými poloměry. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na silnici a stávající cestu, jinak lze niveletu v trase upravit s ohledem na výsledky IGP a podrobné výškové zaměření.

h) Objekty v trase

Součástí cesty C2 je, vyjma projednávaných hospodářských sjezdů a výhybny, navržená rekonstrukce propustků P9 a P10 s pročištěním a případně s potřebnou úpravou stávajícího příkopu.

Propustek P9 v km 0,002 převede vodu ze silničního příkopu pod cestou C2. Navržený propustek se šikmými čely, betonovými troubami do DN 600 a délkou do 12m by měl mít upravený vtok a výtok zpevněním např. lomovým kamenem.

Propustek P10 v km 1,353 převede vodu ze stávajícího příkopu pod cestou C2. Navržený propustek s kolmými čely, betonovými troubami do DN 1000 a délkou do 6m by měl mít upravený vtok a výtok zpevněním např. lomovým kamenem.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta C2 zasahuje do ochranného pásma lesa, silnice III. třídy, kříží podzemní vedení sdělovacího kabelu a prochází podél území odvodněných plošnou drenáží.

i) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton ACO11	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo ACP16+	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkopísek ŠP	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	450 mm

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je navržena 5,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m , v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkuodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň je vlevo podél cesty C2 navržena jako součást biokoridoru LBK147a. U cesty C2 je navržena výsadba jednostranné doprovodné zeleně ze západní strany, tj. vlevo ve směru jízdy až k lesu. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Vlevo podél cesty C2 k lesu je navržen lokální biokoridor LBK 147a.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny, zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY C3

1. POPIS ÚZEMÍ

Polní cesta C3 začíná sjezdem ze silnice III/32748, pokračuje jihovýchodním směrem k intravilánu obce Staré Smrkovice, zpřístupňuje zemědělsky využívané pozemky západně od obcí Nevratice a Staré Smrkovice. Povrch stávající cesty je travnatý s vyježděnými kolejiemi, místy zpevněnými sutí. Cesta je navržena k rekonstrukci s krytem asfaltovým, s šířkou koruny 4,5 m a s jednostranným příčným sklonem.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta P5,0/30 jednopruhová, s asfaltovým krytem, délka cesty 1074 m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

Oblouk č.	Délka oblouku \underline{L} (m)	Poloměr oblouku \underline{r} (m)	Délka tečen \underline{t} (m)	Úhel $\underline{\alpha}$ (°)
1	50,34	100	25,72	28,840
2	16,78	250	8,39	3,846
3	40,53	250	20,31	9,292
4	73,44	120	37,91	35,068
5	87,47	250	44,19	20,046
6	32,90	250	16,47	7,540
7	22,39	1000	11,12	1,286
8	76,78	500	38,47	8,800
9	72,10	250	36,30	16,524

c) Připojení na stávající komunikace

Na severu začíná cesta C3 napojením na silnici III/32748v místě stávajícího sjezdu. Napojení je provedeno zakružovacími oblouky o poloměru 9m. U intravilánu obce navazuje na stávající místní komunikaci.

d) Výhybny

Výhybna V2 je navržena v km 0,445 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky a napojení cesty C17.

e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na obou stranách oblouku ($2 \times \Delta s / 2$) nebo na jen vnitřní straně oblouku (celé Δs). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Hodnoty rozšíření:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Rozšíření ve směr. oblouku Δs (m)</i>
1	0,44
2	0
3	0
4	0,38
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0

f) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Do km 0,853 je odvodnění pláň řešeno levostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m se zasakovací úpravou dna příkopu v délce 248m a s vyústěním do silničního příkopu. Na začátku cesty bude zachován a případně pročištěn stávající pravostranný cestní příkop. Od km 0,853 do konce cesty je odvodnění pláň řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do vsakovacích šachet.

g) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce trasy stoupá a následně klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku cesty je výškové řešení dané napojením na silnici, na konci napojením na stávající místní komunikaci, jinak lze niveletu v trase upravit s ohledem na výsledky IGP a podrobné výškové zaměření.

h) Objekty v trase

Součástí cesty C3 je k rekonstrukci navržený propustek P11 v km 0,002. Propustek převede vodu ze silničního příkopu pod cestou C3. Navržený propustek se šikmými čely, betonovými troubami do DN 600 a délkou do 12m by měl mít upravený vtok a výtok zpevněním např. lomovým kamenem.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury: cesta kříží podzemní vedení plynovodu a nadzemní VN, zasáhne do ochranného pásma silnice III. třídy a prochází podél území odvodněných plošnou drenáží.

i) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton ACO11	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo ACP16+	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkopísek ŠP	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	450 mm

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je navržena 5,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m , v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň je vpravo podél cesty C3 navržena jako součást biokoridoru LBK147a. U cesty C3 je navržena výsadba jednostranné doprovodné zeleně ze západní strany až k intravilánu obce a prvních 100m vlevo podél příkopu se zasakovací úpravou dna.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

6. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Vpravo podél cesty C3 k hranici k.ú. je navržen lokální biokoridor LBK 147a.

4. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny, zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků KPÚ Nevratice, Staré Smrkovice

Ozn.	Druh polní cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka [m]	Jízdní pruh [m]	Krajnice [m]	Propustky / počet	Způsob odvodnění	Výhybný / počet	Kryt	Ozelenění	Poznámka/ technické sítě	N/R/S ¹⁾
C1	Vedlejší	4,0/30	282	3,0	2 x 0,5	Ne	Příčný sklon vozovky	Ne	Štěrka	Ne	Po hrázi rybníka, opatřeno závorou, bude ponecháno ve stávajícím stavu Od silnice III/32748 k lesnímu komplexu v severní části řešeného území.	S
C2	Hlavní	5,0/30	1564	4,0	2 x 0,5	Ano/2 P9, P10	Příčný sklon vozovky, podélný jednostranný příkop	Ano/1 V1	Asfalt	Ano LBK 147a	Kříží vedení sdělovacího kabelu, zasahuje do OP lesa, silnice III.tř., prochází územím odvodněným plošnou drenáží.	R
C3	Hlavní	5,0/30	1074	4,0	2 x 0,5	Ano/1 P11	Příčný sklon vozovky, podélný jednostranný příkop	Ano/1 V2	Asfalt	Ano LBK 147a z části liniová zeleň	Od silnice III/32748 jihovýchodně k intravilánu obce. Trasa cesty kříží vedení plynovodu a VN, prochází územím odvodněným plošnou drenáží, zasahuje do OP silnice III.tř.	R
C4	Vedlejší	4,5/30	563	3,5	2 x 0,5	Ano/3 P1, P7, P12	Příčný sklon vozovky, podélný oboustranný příkop	Ne	Asfalt	Ne	Od silnice III/32748 severně ke katastrální hranici s k.ú. Chomutice Trasa cesty kříží vedení sdělovacího kabelu, plynovod, prochází územím odvodněným plošnou drenáží, zasahuje do OP silnice III.tř.	R
C5	Vedlejší	4,5/30	2017	3,5	2 x 0,5	Ano/3 P2, P3, P17	Příčný sklon vozovky, drenáž, v části podélný jednostranný příkop	Ano/3 V3, V4, V5	Asfalt	Ne	Od intravilánu obce Staré Smrkovice západně kolem lesního komplexu a následně jihovýchodně k silnici II/327. Zasahuje do OP lesa a silnice II.tř.	R
C6	Vedlejší	4,0/30	72	3,5	2 x 0,5	Ano/1 P13	Příčný sklon vozovky, drenáž	Ne	Asfalt	Ano, stávající oboustranné	Od silnice II/237 k lesnímu komplexu, kde se napojuje na C28. Navržena pouze	R

