

C8	P 4,0/30 *)
C10	P 4,0/30 *)
C12	P 4,0/30 *)

Tab. 6: Vedlejší cesty

Označení	kategorie dle ČSN 73 6109
C1	P 3,5/20 *)
C5	P 3,0/20
C6	P 3,5/20 *)
C7	P 3,0/20
C9	P 3,5/20 *)
C11	P 3,5/20 *)
C13	P 4,0/20
C14	P 3,5/20
C15	P 3,0/20
C16	P 3,5/20 **)
C19	P 4,5/20 **)

Tab. 7: Doplnkové cesty

Označení	kategorie
C17a	šířka 3,0 m
C17b	šířka 3,0 m **)
C18a	šířka 3,0 m
C18b	šířka 3,0 m **)
C20	šířka 3,0 m **)
C21	šířka 3,0 m
C22	šířka 3,0 m **)
C23a	šířka 3,0 m
C23b	šířka 3,0 m **)
C24	šířka 3,0 m
C25	šířka 3,0 m

*) rekonstrukce

***) nově navržená

2.3. ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍCH A VEDLEJŠÍCH POLNÍCH CEST

C 1 – Vedlejší polní cesta napojující se na silnici č. 4088 sjezdem v severní části zájmového území a směřuje západním směrem. Cesta je vedena nejprve rovinným terénem mezi polními pozemky vlevo a lučními porosty vpravo. Počátek cesty v délce cca 50 m je poměrně využíván jako přístupová cesta k přilehlým pozemkům. Dále cesta vedla jen jako vyjetá kolej při okraji louky, na které se později ztrácí. Cesta v rámci návrhu PSZ pokračuje po orné půdě kolem Nového rybníku, za kterým se bude napojovat opět na stávající polní cestu (upřesnění dle zaměření skutečného stavu z roku 2013) a končí napojením na polní cestu C12. Návrhová kategorie celé cesty je P3,5/20 o délce 1122 m

s doporučeným krytem mechanicky zpevněné kamenivo v celé délce cesty. Tato cesta bude bez příčných a podélných odvodňovacích prvků a bez vegetačního doprovodu. V km 0,700 je navržena výhybna V12.

- C 2 – Původní vedlejší polní cesta začínající napojením na silnici č. 4088 v severní části zájmového území a směřuje přibližně východním směrem. Cesta zpřístupňuje přístřešek pro ustájení domácích zvířat. Cesta je nezpevněná (zemní). Jedná se spíše o vyjetou kolej s četnými výmoly, částečně krytou travním dnem. Šířka cesty je cca 2,5 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Vegetační doprovod se nevyskytuje. *Na základě požadavků sboru zástupců ze dne 20. 3. 2014 byla zrušena.*
- C 3 - Cesta se nachází mimo obvod pozemkové úpravy.
- C 4 – Hlavní polní cesta napojující se na silnici č. 4088 při severním okraji intravilánu obce. Vede přibližně východním směrem mezi polními kulturami a končí na okraji louky. Cesta je vedena přibližně rovinným terénem. Jedná se o cestu s původním povrchem, který byl částečně tvořen mechanicky zpevněnou zeminou a částečně byl zpevněn štěrkokdrtí. Na cestě byly vyjeté mělké koleje a četné výmoly. Cesta má jednostranný odvodňovací příkop (místa zanesená). Původní šířka cesty je cca 3,0 m. Na cestě se nachází propustek pod příkopem ozn. P8 (DN 60). Vegetační doprovod je sporadický a vyskytuje se pouze v počátečním úseku cesty (cca 200 m) Tvoří ho především vzrostlé keře – vrby (*Salix sp.*), bez (*Sambucus nigra*) a několik stromů – jabloň, bříza bělkorá (*Betula pendula*). *V rámci návrhu PSZ je navržena rekonstrukce povrchu, doporučený povrch je asfaltobeton o návrhové délce 587 m. Dle ÚP Dačice je podél cesty navržen interakční prvek (ozn. IP 1). Odvodnění cesty je pomocí pravostranného příkopu v úseku km 0,002 – 0,566, příkop převeden propustkem P8 a dále zaústěn do místní malé vodní nádrže. V místě křížení s polní cestou C16a je navržena výhybna V1 v km 0,458.*
- C 5 – Vedlejší polní cesta začíná sjezdem z polní cesty C 4 a dále směřuje ke hrázi Martinovského rybníku, přes kterou prochází. Cesta je nezpevněná (zemní) s travním pokryvem. Jedná se spíše o vyjetou kolej napříč loukou. Šířka cesty je cca 2,5 až 3,0 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Vegetační doprovod se nevyskytuje. Na cestě se nachází stávající propustek P5 (DN 400) v km. *V rámci návrhu KoPÚ bude tato cesta ponechána dle současného stavu. Návrhová kategorie této cesty je P3,0/20 o délce 356 m. Podle ÚP Dačice je podél cesty v úseku km 0,000 – 0,211 navržen interakční prvek (ozn. IP 1).*
- C 6 – Vedlejší polní cesta začíná napojením na hlavní polní cestu C4 a vede nejprve jv. směrem a později se stáčí k východu k lesu. Na hranici lesa navazuje na lesní cestu, která není již předmětem pozemkových úprav. Cesta je nezpevněná (zemní), nejprve s travním pokryvem se zanedbatelnými výmoly. Později travního pokryvu ubývá a v cestě jsou hlubší vyjeté koleje a výmoly. Šířka cesty je cca 2,5 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Na cestě je stávající propustek P4. Vegetační doprovod se nevyskytuje. Výjimku tvoří malý remíz přibližně uprostřed cesty. *Návrhová kategorie této cesty je P3,5/20 s doporučeným povrchem penetrační makadam hrubý v délce 390 m, bez podélného a příčného odvodnění.*

C 7 – Vedlejší polní cesta dlouhá cca 386 m, spojující hlavní polní cesty C 4 a C 8. Cesta odbočuje z hlavní polní cesty C 4 a zprava obchází zemědělský statek, dále pokračuje po trvalém travním porostu a končí napojením na hlavní polní cestu C8. Cesta je nezpevněná (zemní), bez příčných a podélných odvodňovacích prvků. Většinou je povrch cesty krytý travním pokryvem s mělkými vyjetými kolejiemi a výmoly. Původní šířka cesty je cca 2,5 až 3,0 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Vegetační doprovod je spíše sporadický a vyskytuje se v něm několik keřů a nízkých stromků. Jedná se především vrba jivu (*Salix caprea*), bez černý (*Sambucus nigra*) a růži šipkovou (*Rosa canina*). V rámci návrhu PSZ je návrhová kategorie této cesty P 3,0/20 s travním povrchem o délce 416 m. Tato cesta zůstane ve stávajícím stavu.

C 8 – Hlavní polní cesta napojující se na místní komunikaci III/4088 ve směru k bytovkám při jižním okraji intravilánu obce. Cesta vede nejdříve pruhem trvalých travních porostů mírně do svahu východním směrem. Míjí vodárenský objekt a pokračuje mezi pozemky orné půdy přibližně rovinným terénem k lesu, kde navazuje na lesní cestní síť. Cesta je úseku mezi počátkem a vodárenskou stanicí zpevněna šterkodrtí dále pokračuje jako zemní – nezpevněná, částečně s travním pokryvem. V cestě jsou četné výmoly a mělké vyjeté koleje. Počáteční úsek cesty do svahu, který je v zářezu terénu a poškozen vodní erozí. Odvodňovací příkopy jsou zarostlé a téměř neznatelné. Původní šířka cesty je cca 3,0 m, počátek cesty širší – 3,5 m. Vegetační doprovod je spíše sporadický, nejbohatší je na počátku cesty, kde vyskytují především keře a nízké stromky. Jedná se především o několik starých ovocných stromů (jablono, hrušeň), dále vrba jíva (*Salix caprea*), trnka (*Prunus spinosa*), hloh (*Crataegus sp.*), bez černý (*Sambucus nigra*) a růži šipkovou (*Rosa canina*). V rámci návrhu PSZ je návrhová kategorie cesty P 4,0/30 s doporučeným krytem z asfaltbetonu o délce 1472 m. Odvodnění cesty pomocí svodnic v úseku km 0,000 – 0,400, voda ze svodnic bude odvedena do trvalého travního porostu a vzrostlé krajinné zeleně podél polní cesty po pravé straně. Příkop v této části nebylo možné navrhnout z důvodu souběžného vedení kanalizace a vodovodu. V úseku km 0,525 – 1,472 je navržen příkop, který bude v km 0,875 – 0,920 nahrazen drenážním potrubím. Na cestě jsou navrženy tři výhybny, výhybna V2 v km 0,380 – 0,400, V3 v km 0,880 – 0,900 a V4 v km 1,240 – 1,260. Pod výhybnou V3 je navrženo odvodňovací potrubí a pod V4 trubní propustek P 11, který převádí vodu z příkopu. V úseku km 0,302 – 0,3730 je v souběhu s cestou navržena plošná krajinná zeleň s druhem pozemku ovocný sad na ploše 5388 m². Dále je zde navržen interakční prvek ozn. IP 2 v úseku km 0,380 – 0,980. Tato cesta je řešena v rámci dokumentace technického řešení (DTR).

C 9 – Vedlejší polní cesta začínající sjezdem ze silnice III/4088, pokračuje podél soustavy rybníčků a končí na trvalém travním porostu. Cesta je nezpevněná (zemní) s travním pokryvem. Jedná se spíše o vyjetou kolej napříč loukou. Původní šířka cesty je cca 2,5 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Vegetační doprovod se nevyskytuje. Návrhová kategorie této cesty je P 3,5/20 v délce 905 m. Je navržena rekonstrukce vozovky s doporučeným povrchem mechanicky zpevněné kamenivo. V úseku km 0,015 – 0,200 je navržena krajinná zeleň (ozn. KZ1). V km 0,511 je navržena výhybna V13.

C 10 – Hlavní polní cesta pokračující na sousedním k.ú. Vnorovice. Cesta navazuje na místní komunikaci při jz. okraji intravilánu obce a vede přibližně jz směrem. Cesta vede rovinným terénem a je zpevněna šterkodrtí. V cestě jsou četné výmoly, které jsou místy vyspraveny stavební sutí. Příčné odvodňovací prvky se nevyskytují, a podélné odvodňovací příkopy jsou jen špatně znatelné. Vlevo od cesty se nachází silážní jáma a úsek cesty podél této jámy v délce cca 120 m je zpevněn betonovými panely. Šířka cesty je cca 3,5 m. Vegetační doprovod se nevyskytuje. *V rámci návrhu PSZ je navržena rekonstrukce povrchu s doporučeným krytem asfaltobeton. Navrhovaná délka cesty je 691 m. Odvodnění tělesa vozovky je pomocí levostranné drenáže po celé délce cesty. Zaústění drenáže je do zasakovací jámy v nejnižším místě terénu. V úseku km 0,350 je navržena výhybna ozn. V 5. Dle ÚP Dačice je podél cesty navržen interakční prvek (ozn. IP 3) v úseku km 0,100 – 0,428 a v úseku km 0,582 – 0,685.*

C 11 – Vedlejší polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C 10 při okraji intravilánu obce. Na cestu se připojuje ještě polní cesta C 14. Cesta vede západním směrem mezi polními a lučními pozemky, na konci k. ú. mají několik remízů a pokračuje dále v sousedním k.ú. Hradištko u Dačic až k silnici z Dačic do Vnorovic. Povrch cesty je pomístně, zejména ze začátku, zpevněný šterkem, kterým však značně prorůstá tráva. Dále se jedná o cestu zemní. Příčné odvodňovací prvky se nevyskytují, a podélné odvodňovací příkopy jsou zanesené, zarostlé a jen špatně znatelné. Vegetační doprovod je sporadický a tvoří ho především keřové vrby (*Salix sp.*) a bez černý (*Sambucus nigra*). *Návrhová kategorie této cesty je P3,5/20 o délce 888 m. Je zde navržena rekonstrukce povrchu s doporučeným krytem mechanicky zpevněné kamenivo. V úseku km 0,770 je navržena výhybna, ozn. V6.*

C 12 – Hlavní polní cesta pokračující na sousedním k.ú. Hradištko u Dačic. Cesta navazuje na místní komunikaci vedoucí ke hřbitovu při západním okraji intravilánu obce a vede přibližně sz směrem na místní část Hradištko. Cesta je zpevněná místy živičným, místy šterkovým povrchem. Patrné jsou četné výtluky. Na cestu navazuje účelová komunikace vedoucí k zemědělské farmě C21 a krátká cesta C13. Mostkem M 1 cesta překračuje Luční potok a okolní pozemky jsou zpřístupněné několika sjezdy. Příčné odvodňovací prvky se nevyskytují. Funkci podélných odvodňovacích prvků zaujímají příkopy, které nejsou souvislé, jsou částečně zazeměné a značně zarostlé. Šířka cesty je cca 4,0 m. Vegetační doprovod je spíše sporadický, výjimku tvoří začáteční úsek v blízkosti intravilánu a úsek v okolí přemostění Lučního potoka. Zde se vyskytují vzrostlé stromy - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mlč (*Acer platanoides*), bříza bělokorá (*Betula pendula*) a vrba křehká (*Salix fragilis*) doplněné keři – především vrby (*Salix sp.*). *V rámci návrhu PSZ je navržena kategorie této cesty P4,0/30 o délce 1578 m s doporučeným povrchem z asfaltobetonu. V úseku km 0,369 je navržena výhybna V 7 v úseku km 0,833 je navržena výhybna V8. Odvodnění cesty je pomocí stávajících příkopů, u zazeměných příkopů doporučujeme odtěžení usazenin pro jejich plnou funkčnost.*

C 13 – Vedlejší polní cesta, která se napojuje na hlavní polní cestu C 12 a přes propustek P 1 (DN 60) zpřístupňuje polní pozemky za tokem č.2. Povrch cesty je ze začátku zpevněný šterkem, který je pouze volně nasypán. Dále se jedná o cestu zemní. Příčné ani podélné odvodňovací prvky se nevyskytují. Vegetační doprovod se nevyskytuje. *Návrhová kategorie této cesty je P 4,0/20 o délce 147 m. Cesta se ponechá dle současného stavu.*

- C 14 – Původní hlavní polní cesta tvořící spojku mezi místní komunikací v intravilánu obce a polní cestou C 11. Cesta je zpevněná živičným a štěrkovým povrchem. Patrné jsou četné výtluky. Příčné odvodňovací prvky se nevyskytují. Funkci podélného odvodnění zaujímá příkop, který je zčásti zazemněný a zarostlý. Šířka cesty je cca 3,5 m. Vegetační doprovod tvoří stromořadí vzrostlých stromů – především, javor mléč (*Acer platanoides*) a bříza bělokora (*Betula pendula*). Na části svahu vlevo od cesty se vyskytují jehličnany, především smrk ztepilý (*Picea abies*). V rámci návrhu PSZ je kategorie cesty vedlejší P3,5/20 o délce 112 m. Cesta dále zůstane bez úprav.
- C 15 – Vedlejší polní cesta se napojuje na účelovou komunikaci vedoucí ke hřbitovu a vede západním směrem mezi polními a lučními pozemky. Končí při okraji lesa. Její pokračování cípem lesa, dále po hrázi bezejmenného rybníka (vodní nádrž č. 5) na louku. Za touto nádrží je cesta jen ztěžší patrna a není v popisu brána v potaz. Cesta je nezpevněná (zemní), značně zarostlá travním pokryvem a s mělkými kolejemí. Šířka cesty je cca 2,5 m. Cesta je bez jakýchkoliv příčných a podélných odvodňovacích prvků. Vegetační doprovod je sporadický a tvoří ho především keřové vrby (*Salix sp.*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Návrhová kategorie této cesty je 3,0/20 s délkou 544 m. Cesta bude končit u okraje lesa, kde je navrženo obratiště (ozn. O1). Na cestě je navržena výhybna v úseku km 0,268. Dále cesta zůstane bez úprav.
- C 16 – V rámci návrhu KoPÚ je nově navržena cesta začínající napojením z hlavní polní cesty C 14 vedoucí přes ornou půdu, dále je vedena pod hrázi Jírovského rybníka, kde propustkem P 6 překračuje vodní tok č. 4 a pokračuje po orné půdě, kde se sjezdem S1 napojuje na silnici II/408. Návrhová kategorie této cesty je P 3,5/20 v délce 791 m a doporučeným povrchem mechanicky zpevněné kamenivo. V úseku km 0,02 – 0,308 a v úseku km 0,505 – 0,762 je navržena krajinná zeleň (ozn. KZ2). Tato cesta je řešena v rámci dokumentace technického řešení (DTR).
- C 17 – Doplňková polní cesta (ozn. C17a) začíná napojením z polní cesty C8, pokračuje severním směrem mimo obvod pozemkové úpravy okrajem lesa a končí v blízkosti vodní nádrže I. V úseku km 0,002 – 0,007 je navrženo levostranný příkop, který dále bude pokračovat podél cesty mimo obvod KoPÚ. Na cestě se nachází propustek P7 (dle zaměření skutečného stavu z roku 2013). Na tuto cestu se napojuje nově trasovaná polní cesta (ozn. C17b) vedoucí po rozhraní orné půdy a travního porostu, cesta končí napojením na polní cestu C6. Jedná se o doplňkové polní cesty o šířce 3,5 m. Délka cesty C17a je 227 m, délka cesty nově navržené C17b je 397 m. Povrch cest je travní.
- C 18 – Doplňková polní cesta (ozn. C18a) začíná napojením z polní cesty C8 a pokračuje jižním směrem jako lesní cesta. Na tuto cestu se napojuje nově trasovaná polní cesta (ozn. C18b), která je zpočátku vedena po orné půdě a dále po travním porostu. Končí napojením na polní cestu C9. Jedná se o doplňkové polní cesty o šířce 3,0 m s travním povrchem.
- C 19 – Nově navržena vedlejší polní cesta s návrhovou kategorií P4,5/20 začínající napojením z polní cesty C10, dále vedena po orné půdě, po přechodu na travní porost se cesta stáčí

zpět k intravilánu obce, kde končí napojením na nově vznikající místní komunikaci, která se záhy napojuje na silnici III/4088 (v mapě ozn. jako sjezd na místní komunikaci). Navrhovaná délka cesty je 520 m s doporučeným krytem asfaltobeton. V rámci návrhu PSZ je navržena krajinná zeleň (ozn. KZ 3) v úseku km 0,000 – 0,337. Tato cesta je řešena v rámci dokumentace technického řešení (DTR).

- C 20 – Nově trasovaná doplňková polní cesta o šířce 3,0 m začínající novým sjezdem S10 na silnici III/408, je vedena po orné půdě. Doporučený povrch je travní. Na konci cesty je navrženo obratiště.
- C 21 – Doplňková polní cesta, která se napojuje na hlavní polní cestu C12 a končí u mostku M3 (DN 80). Délka cesty je 39 m o šířce 3,0 m s travním povrchem. Tato cesta se ponechá bez úprav.
- C 22 – Nově trasovaná doplňková polní cesta začínající napojením z polní cesty C1a vedena po orné půdě. Tato cesta končí na hranici k. ú. Chlumeč u Dačic a napojuje se na stávající polní cestu v k.ú. Dačice. Navrhovaná délka cesty je 877 m o šířce 3,0 m s travním povrchem. V úseku km 0,002 – 0,877 je navržena krajinná zeleň KZ 1.
- C 23 – Doplňková polní cesta (ozn. C23a) začíná napojením na hlavní polní cestu C12 a končí na konci lesního porostu. Na tuto cestu navazuje nově navržená cesta ozn. C23b, která je trasována po orné půdě při okraji lesa. Šířka této cesty je 3,0 m s doporučeným travním povrchem. Délka cesty C23a je 86 m a délka nově trasované cesty C23b je 471 m. Na konci cesty je navrženo obratiště ozn. O3.
- C 24 – Stávající doplňková polní cesta začínající sjezdem ze silnice II/408. Je vedena po hranici k.ú. a končí napojením na polní cestu v k.ú. Ostojkovice. Délka cesty je 225 m o šířce 3,0 m s travním povrchem. Tato cesta zůstane bez úprav.
- C 25 – Stávající doplňková polní cesta začínající sjezdem ze silnice III/4086 a pokračuje po okraji lesa, kde přechází na lesní cestu mimo obvod KoPÚ. Délka cesty je 376 m o šířce 3,0 m s travním povrchem. Tato cesta zůstane bez úprav.

2.4. OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

Viz tabulka č. 8. v kap. 2.7.

2.5. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

ozn. cesty	km	druh TI, meliorace
C1	1,116	sdělovací vedení podzemní
	1,092	vodovod
	1,081	el. vedení VN nadzemní
C5	v celé délce	meliorace
C6	v celé délce	meliorace
C8	v celé délce	souběh vodovod

Plán společných zařízení KoPÚ Chlumeč u Dačic



LEGENDA :

- A - beze změn
- B - REKONSTRUKCE
- C - NOVOSTAVBY

Zpracovatel :	Obch : JPÚ HOSTKVICE
Měs. poskytnutí údajů :	PLÁN SPOLÉČNÝCH OPATŘENÍ
Vypracoval :	Obch : JPÚ HOSTKVICE
Objekt :	Kat. území : Hostkvice u Dolních Měnic
Datum :	čís. : 1 : 10 000

1.3. Nově budované komunikace (C)

C1

Nově je navrhováno vybudovat komunikaci C1 v délce 705 m pro zpřístupnění pozemků v severozápadní části území. Průběh této cesty byl navržen již při rozvržení parcel v přidělovém řízení. Pozemek je ve vlastnictví Pozemkového fondu ČR jako orná půda a je využíván jako komunikace. Z těchto skutečností se jeví vybudování zpevněné cesty jako opodstatněný důvod k dobudování funkčního komunikačního systému. Komunikace je navržena jako hlavní polní cesta jednopruhová s výhybnami s povrchem zpevněným štěrkem, drtí a prosívkou o výměře 6286 m². Pozemek i komunikace budou převedeny do vlastnictví obce jako společné zařízení.

C2

Dále je navrhováno vybudování komunikace C2 v délce 1082 m pro zpřístupnění pozemků v celé jižní části území, propojení obce s komunikací B3 a zároveň napojení na další navženou komunikaci C3. Před novým uspořádáním parcel by byly touto výstavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví LV 237,10001,10002. V trase této navržené komunikace jsou dva úseky, které jsou evidovány v KN jako ostatní komunikace, avšak jedná se pouze o pozemky bez jakýchkoliv úprav využívané jako komunikace. Při výstavbě je tedy nutno vybudovat těleso komunikace v celém navrženém průběhu. Komunikace je navržena jako hlavní polní cesta jednopruhová s výhybnami s povrchem zpevněným štěrkem, drtí a prosívkou. Pozemek i komunikace budou převedeny do vlastnictví obce jako společné zařízení.

C3

Dále je navrhováno vybudování komunikace C3 v délce 684 m napojené na cestu B3 a C2 v místě jejich křížení. Z druhé strany bude provedeno vyústění na silnici II/406. Tato komunikace zajistí zpřístupnění pozemků a dále odvodnění pozemků v blízkosti napojení na silnici II/406, které nejsou v současné době obdělávány z důvodu zamokření. Komunikace je navržena jako polní cesta vedlejší jednopruhová s povrchem zpevněným štěrkem, drtí a prosívkou. Pozemek i komunikace budou převedeny do vlastnictví obce jako společné zařízení.

C4

Dále je navržena výstavba komunikace C4 v délce 830 m, která odbočuje z navržené komunikace C2 a směřuje jihozápadním směrem k hranici kat.území a tam se napojuje na stávající cestu ve vedlejším katastru. Zajišťuje zpřístupnění pozemků a doplňuje tak ucelený systém komunikační sítě v území řešeném pozemkovou úpravou. Je navržena jako cesta vedlejší jednopruhová se zpevněným povrchem. Pozemek i komunikace budou převedeny do vlastnictví obce jako společné zařízení.

C5

Dále je navržena výstavba komunikace C5 v délce 1035 m, která spojuje cesty B1 s C1 a umožní tak lepší zpřístupnění pozemků a zkrátí přepravní vzdálenosti pro dopravu zemědělských produktů. Je navržena jako cesta vedlejší jednopruhová se zpevněným povrchem. Pozemek i komunikace budou převedeny do vlastnictví obce jako společné zařízení.

1.4. Zpřístupnění pozemků jinou formou

Zpřístupnění pozemků formou věcných břemen, stavbami a rekonstrukcemi hospodářských sjezdů, propustků a mostků bude řešeno v návrhu polohového uspořádání pozemků a podle jeho výsledků bude doplněno do příslušné tabulkové a grafické části.