

**7.2. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

**2. PROTIEROZNÍ OCHRANA**

1. **Technická zpráva**

V Prostějově, únor 2014 Příloha: **7.2.2.B.**

Vypracoval: kolektiv Kopie č. 3

Obsah

[B.1. Popis území 3](#_Toc382470451)

[Průleh PR1 3](#_Toc382470452)

[Průleh PR2 3](#_Toc382470453)

[Průleh PR3 3](#_Toc382470454)

[Průleh PR4 3](#_Toc382470455)

[Průleh PR5 3](#_Toc382470456)

[Průleh PR6 3](#_Toc382470457)

[Průleh PR7 3](#_Toc382470458)

[Průleh PR8 3](#_Toc382470459)

[Průleh PR9 3](#_Toc382470460)

[Průleh PR10 3](#_Toc382470461)

[Průleh PR11 4](#_Toc382470462)

[Průleh PR12 4](#_Toc382470463)

[B.2. Architektonické začlenění 4](#_Toc382470464)

[B.3. Účel stavby 4](#_Toc382470465)

[B.4. Podklady pro návrh technického řešení 4](#_Toc382470466)

[B.5. Popis stavebně technického řešení 5](#_Toc382470467)

[Cesta C12 a průleh PR1 5](#_Toc382470468)

[Cesta C14 a průleh PR2 5](#_Toc382470469)

[Cesta C15 a průleh PR4 6](#_Toc382470470)

[Cesta C16 a průleh PR5 6](#_Toc382470471)

[Cesta C30 a průleh PR6 7](#_Toc382470472)

[Cesta C37 a průleh PR9 7](#_Toc382470473)

[Cesta C52 a průleh PR11 8](#_Toc382470474)

[Průleh PR12 9](#_Toc382470475)

[B.6. Hydrotechnické výpočty 9](#_Toc382470476)

[B.7. Vliv na životní prostředí 12](#_Toc382470477)

[B.8. Doklady o projednání 12](#_Toc382470478)

## **Popis území**

### Průleh PR1

záchytný průleh k řešení eroze půdy a ochrany pozemků v jižní části k.ú. v trati „Velká Sovka“. Průleh v délce 389 m je navržen podél navržené polní cesty C12. Srážkové vody budou převedeny trubním propustkem P101 přes polní cestu C1 a zaústění bude do bezejmenného toku, vody budou převedeny propustkem P100 pod silnicí III/822, zaústění bude do mlýnského náhonu.

### Průleh PR2

průleh bude řešit erozi a ochranu obce v trati „Na panském“. Délka 336 m, trasa vede podél navržené nezpevněné polní cesty C14. Zaústění do toku DVT76 a dále přes propustky P111 a P110 do stávajícího toku v zastavěném území obce (p.č. 249/1).

Průleh PR3

dokumentace technického řešení je součástí 1. Zpřístupnění pozemků – hlavní polní cesta C2

### Průleh PR4

navržen pro ochranu proti erozi a ochranu obce v trati „Na záhumenní“. Trasa vede podél stávající polní cesty C15, obdobně propustek P115 na pozemek p.č. 197/9

### Průleh PR5

navržen v trati „Na záhumenní“ podél navržené cesty C16, která tvoří hranici zastavěného území obce (návrh dle ÚP), začátek u cesty C3, zaústění do průlehu PR4, v trase jsou navrženy propustky, jejichž vyústění je na pozemky mimo obvod KoPÚ, nutno řešit v rámci nové výstavby rodinných domů

### Průleh PR6

navržen podél cesty C30 v trati „Na záhumenní“ na hranici území, které je dle ÚP navrženo k zastavění, začátek u zemědělské farmy, konec poblíž silnice na Bartošovice, v trase jsou navrženy propustky (PR127), zaústění viz PR5

### Průleh PR7

ochrana železnice v trati „Za humny“ bude řešena záchytným zasakovacím drénem, průleh není navrhován

Průleh PR8

dokumentace technického řešení je součástí 1. Zpřístupnění pozemků – hlavní polní cesta C4

### Průleh PR9

podél zastavěného území obce v trati „Za humny“, „Drůbežárna“ a „Nad hřištěm“, trasa průlehu je vedena podél cesty C37, z části průlehu budou vody zaústěny do bezejmenného vodního toku /RT4), zbývající část bude převedena trubními propustky do zastavěného území obce (řešení obdobné u PR5)

Průleh PR10

dokumentace technického řešení je součástí 1. Zpřístupnění pozemků – hlavní polní cesta C8

### Průleh PR11

navržen podél záhumenní cesty C52 v trati „U obrázku“, délka průlehu je 682 m, zachycené povrchové vody budou převedeny pomocí propustků P150 – P155 do zastavěného území obce (viz PR5)

### Průleh PR12

navržen podél jižní části zastavěného území Sedlnic v trati „Borovec“, délka 492 m, propustek P106 pod cestou C55, zaústění do bezejmenného vodního toku (RT1) v údolnici u zemědělské farmy.

## Architektonické začlenění

V rámci návrhu souboru protierozních opatření se vycházelo z toho, že bloky orné půdy jsou z velké části ve stazích bez přerušení a bez roztroušené zeleně. Proto jsou součástí návrhu podél průlehů liniové i skupinové výsadby dřevin. Tím dojde nejen k příznivému působení a snížení vodní eroze, ale i k revitalizaci krajiny začleněním technického řešení. Celkový návrh řešení částečně napraví dřívější nevhodné zásahy do krajiny při odstraňování roztroušené zeleně, terénních předělů a travnatých ploch. Při návrhu řešení protierozních a protipovodňových opatření se vycházelo z komplexnosti přístupu s ohledem na vlastnické vztahy k pozemkům, které bude nutno řešit návrhem nového uspořádání pozemků.

## Účel stavby

Účelem návrhu záchytných průlehů je jednak řešení extrémní vodní eroze pozemků orné půdy, u kterých je svažitost směrem k obci, a dále k řešení neškodného odvedení vody při přívalových srážkách. Současný stav vykazuje nejen nepřípustnou ztrátu půdy způsobenou vodní erozí, ale i povodňové škody na majetku občanů, majetku obecním i státu.

**Revitalizační efekt**

* Průlehy se zasakovacími prostory vytváří prostředí pro infiltraci vody do půdy a velmi malým podélným spádem zpomalení a k mírnému odtoku vody z povodí.
* Do území je možno introdukovat vhodné druhy živočichů, které se sem nemohou samy dostat jinou cestou.
* Zvýší se samočisticí účinek dotčeného úseku povodí, díky členitému řešení průlehů.
* Průlehy a výsadba zeleně bude mít kladný vliv na životní prostředí (zvýší se vlhkost vzduchu atp.)

Průlehy s výsadbou zeleně vytvoří další typ biotopu s novými druhy organismů

## Podklady pro návrh technického řešení

Hydrologický podklad k faktoru erozní účinnosti přívalového deště R = 20 byl převzat z Typizační směrnice – Protierozní ochrana zemědělských pozemků. Hodnota faktoru odpovídá přívalovým dešťům s periodicitou = 1 (tzn. že se opakuje jednou za rok). Průměrná roční hodnota faktoru R je hodnota za vegetační období.

Ostatní podklady:

* mapové podklady ZM 1 : 10 000, SMO 1 : 5 000, ZVHM 1 : 50 000
* výškopisné a polohopisné zaměření území
* průzkumy a stanoviska členů sboru zástupců

## Popis stavebně technického řešení

**Vzorový příčný řez**

* šířka dna 0,6 m
* sklony svahů (břehů) 1:5
* šířka koruny hrázky 2 m
* příčný sklon koruny hrázky 4% ve směru svahu
* sklon vzdušného svahu hrázky 1:3
* odstranění ornice 200 mm
* humusování 100 mm
* osetí travním semenem

Uvedený příčný řez se vždy mění u navržených trubních propustků .

Vzorový příčný řez se vždy mění u objektů trubních propustků a v místech, kde se uvažuje se zpřístupněním pozemků – sklony svahů (břehů) 1:10.

Pokud je podél průlehu vedena trasa polní cesty, bude těleso polní cesty tvořit i podélnou hráz průlehu (viz příčné řezy).

### Cesta C12 a průleh PR1

Směrové řešení

km 0,00129 – 0,01297 oblouk vlevo délka 11,68 m R = 20,0 m

km 0,03620 – 0,07927 oblouk vpravo délka 43,06 m R = 30,0 m

km 0,23626 – 0,26315 oblouk vpravo délka 26,89 m R = 60,0 m

km 0,29784 – 0,32516 oblouk vlevo délka 27,32 m R = 120,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*------------------------------*

0,000 – 0,066 8,00

0,066 – 0,225 -0,35

0,225 – 0,356 -6,36

0,356 – 0,40712 0,48

Objekty

km 0,000 připojení na cestu C1

km 0,066 – 0,40712 průleh PR1 vlevo

km 0,24514 křížení nadzemního vedení VN

km 0,267 křížení sdělovací kabel – chránička

km 0,39471 trubní propustek P108, DN 1200/1600, délka 7 m

km 0,40712 připojení na cestu C31

### Cesta C14 a průleh PR2

Směrové řešení

km 0,28018 – 0,32456 oblouk vpravo délka 44,38 m R = 200,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*------------------------------*

0,000 – 0,053 -2,05

0,053 – 0,339 -0,80

Objekty

km 0,000 připojení na cestu C2

km 0,000 – 0,33911 průleh PR2 vpravo

km 0,33911 připojení na cestu C11

zaústění PR2 do DVT 76

### Cesta C15 a průleh PR4

Směrové řešení

km 0,04535 – 0,06975 oblouk vpravo délka 24,40 m R = 100,0 m

km 0,12004 – 0,14160 oblouk vlevo délka 21,55 m R = 1000,0 m

km 0,19047 – 0,21979 oblouk vpravo délka 29,32 m R = 60,0 m

km 0,27688 – 0,30559 oblouk vlevo délka 28,71 m R = 300,0 m

km 0,38652 – 0,40437 oblouk vlevo délka 17,85 m R = 100,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*------------------------------*

0,000 – 0,094 0,63

0,094 – 0,179 3,60

0,179 – 0,253 -1,00

0,253 – 0,314 -4,60

0,314 – 0,370 -2,17

0,370 – 0,399 -8,28

0,399 – 0,421 -2,03

Objekty

km 0,000 připojení na cestu C2

km 0,007 sdělovací kabel – chránička

km 0,009 sdělovací kabel – chránička

km 0,06874 křížení nadzemního vedení VN

km 0,350 připojení na cestu C16

km 0,190 – 0,421 průleh PR2 vlevo, délka 231 m

km 0,420 trubní propustek P115, DN 600, délka 25 m

km 0,421 připojení na místní komunikaci

### Cesta C16 a průleh PR5

Směrové řešení

km 0,00206 – 0,01547 oblouk vpravo délka 13,41 m R = 120,0 m

km 0,03099 – 0,05747 oblouk vlevo délka 26,48 m R = 15,0 m

km 0,07504 – 0,10861 oblouk vpravo délka 33,50 m R = 20,0 m

km 0,18390 – 0,23527 oblouk vpravo délka 51,37 m R = 500,0 m

km 0,56190 – 0,58692 oblouk vlevo délka 25,03 m R = 15,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*------------------------------*

0,000 – 0,010 4,11

0,010 – 0,042 1,00

0,042 – 0,093 4,67

0,093 – 0,599 0,50

0,599 – 0,764 3,95

Objekty

km 0,000 začátek úpravy, připojení na cestu C15

km 0,030 – 0,600 průleh PR5 vlevo, délka 570 m

km 0,041 trubní propustek P115, DN 600, délka 25 m

km 0,050 křížení nadzemního vedení VN

km 0,71686 plynovod – chránička

km 0,76410 konec úpravy, připojení na cestu C3

### Cesta C30 a průleh PR6

Směrové řešení

km 0,31511 – 0,37110 oblouk vlevo délka 18,94 m R = 100,0 m

km 0,34219 – 0,37110 oblouk vpravo délka 28,91 m R = 100,0 m

km 0,60200 – 0,64933 oblouk vlevo délka 47,33 m R = 300,0 m

km 0,82683 – 0,89734 oblouk vlevo délka 70,50 m R = 300,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*-------------------------------*

0,000 – 0,210 -0,66

0,210 – 0,541 -1,29

0,541 – 0,761 -0,66

0,761 – 0,985 0,50

0,985 – 0,992 -10,02

Objekty

km 0,000 začátek úpravy, připojení na cestu C3

km 0,000 – 0,99173 průleh PR6 vlevo, délka 991 m

km 0,765 trubní propustek P127, DN 600, délka 7,5 m

### Cesta C37 a průleh PR9

Směrové řešení

km 0,06798 – 1,0895 oblouk vpravo délka 40,97 m R = 500,0 m

km 0,29022 – 0,33115 oblouk vlevo délka 40,93 m R = 50,0 m

km 0,44328 – 0,49350 oblouk vpravo délka 50,22 m R = 25,0 m

km 0,54612 – 0,59373 oblouk vlevo délka 47,61 m R = 50,0 m

km 0,85069 – 0,88622 oblouk vlevo délka 35,52 m R = 250,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*------------------------------*

0,000 – 0,057 2,89

0,057 – 0,119 1,51

0,119 – 0,200 4,97

0,200 – 0,233 0,61

0,233 – 0,290 5,14

0,290 – 0,341 0,32

0,341 – 0,384 -2,34

0,384 – 0,436 -0,16

0,436 – 0,478 -4,22

0,478 – 0,527 6,59

0,527 – 0,567 2,08

0,567 – 0,609 5,70

0,609 – 0,818 2,42

0,818 – 0,871 0,00

0,871 – 0,927 4,11

1,010 konec průlehu

0,927 – 1,030 0,15

1,030 – 1,080 -3,88

Objekty

km 0,004 trubní propustek P134, DN 600, délka 7,5 m

km 0,017 křížení VN

km 0,305 křížení VN

km 0,370 připojení cesty C36 vlevo (propustek P136, DN 600, délka 10 m)

km 0,444 připojení cesty C38 vlevo (propustek P137, DN 600, délka 10 m)

km 0,453 zaústění průlehu PR9 do údolnice

km 0,475 rámový propustek P156, DN 1000, délka 10 m

km 0,481 zaústění průlehu do údolnice

km 0,661 připojení cesty C39 vlevo (propustek P138, DN 600, délka 10 m)

km 1,010 konec průlehu

km 1,077 křížení vodovodu – chránička

km 1,079 trubní propustek P148, DN 600, délka 10 m

### Cesta C52 a průleh PR11

Směrové řešení

km 0,02176 – 0,05295 oblouk vpravo délka 31,19 m R = 100,0 m

km 0,07818 – 0,09748 oblouk vpravo délka 19,30 m R = 100,0 m

km 0,13954 – 0,15910 oblouk vlevo délka 19,56 m R = 50,0 m

km 0,28064 – 0,3011 oblouk vlevo délka 20,45 m R = 25,0 m

km 0,31820 – 0,36992 oblouk vpravo délka 51,72 m R = 25,0 m

km 0,38132 – 0,40511 oblouk vlevo délka 23,79 m R = 25,0 m

km 0,49399 – 0,53902 oblouk vlevo délka 45,03 m R = 100,0 m

km 0,64460 – 0,66759 oblouk vpravo délka 22,99 m R = 15,0 m

Sklonové poměry

*km %*

*----------------------------------*

0,00000 – 0,01761 5,08

0,01761 – 0,07529 1,77

0,07529 – 0,15609 -2,18

0,15609 – 0,29211 0,47

0,29211 – 0,32378 3,04

0,32378 – 0,34935 -5,74

0,34935 – 0,43274 0,64

0,43274 – 0,48710 -1,19

0,48710 – 0,56983 -3,27

0,56983 – 0,65387 3,79

0,65387 – 0,69730 -4,89

0,69730 – 0,70909 -12,00

Objekty

km 0,000 připojení na cestu C8

km 0,00323 trubní propustek P150, DN 600, délka 6 m

km 0,09315 křížení nadzemního vedení VN

km 0,351 trubní propustek P152, DN 600, délka 6 m

km 0,570 trubní propustek P153, DN 600, délka 6 m

km 0,61750 připojení na cestu C57

km 0,703 trubní propustek P155, DN 600, délka 6 m

km 0,70910 konec úpravy, připojení na místní komunikaci

### Průleh PR12

Směrové řešení

km 0,00101 – 0,01514 oblouk vlevo délka 14,13 m

km 0,09240 – 0,11858 oblouk vpravo délka 26,18 m

km 0,13193 – 0,15012 oblouk vpravo délka 18,19 m

km 0,19072 – 0,20580 oblou vlevo délka 15,08 m

km 0,36314 – 0,44399 oblouk vpravo délka 80,85 m

Sklonové poměry

*km %*

*----------------------------------*

0,00216 – 0,09824 2,13

0,09824 – 0,15240 5,98

0,15240 – 0,25001 3,01

0,25001 – 0,45500 1,00

Objekty

km 0,000 začátek úpravy, zaústění do údolnice RT1

km 0,32558 křížení plynovodu – chránička

km 0,33187 křížení kabelu – chránička

## Hydrotechnické výpočty

**Návrh trubních propustků**

**P99 –** pod novou cestou, Q20 = 1,1 m3/s RT1 návrh DN 800/6 ... p.č. 1319

**P100-** pod silnicí na Q100 = 2,4 m3/s RT1 návrh DN 1200

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 64,4 ha, Lp = 1,6 km, s = 50 m, I = 3,1%, i100 = 22,4

φN= 0,12 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,644 . 0,12 . 22,4 . 1,4 = 2,4 m3/s

návrh TP:

oboustranný vtok i výtok nezahlcený

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 2,40,4 = 1,2 m

Navrhuji **DN 1200** pro P100 (pod silnicí)

Q20 = aN . Q100 = 0,47 . 2,4 = 1,1 m3/s

aN = 0,47

D = 0,846 . 1,10,4 = 0,8

**Navrhuji** **DN 800** pro P99 (pod polní cestou)

~~­~~**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P101** - na průlehu PR1, navrhuji DN 600/6

**P 103**- příkop z lesa, navrhuji DN 600/6

**P106** - na průlehu PR12 a cesty C55, navrhuji DN 600/6

**P107** - na RT3 a cesty C11, navrhuji DN 600/6

**P108** - na RT2 a cesty C12 (stávající PZ zrušit) ................. p.č. 1548

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 61,1 ha, Lp = 1,85 km, s = 60 m, I = 3,2%, i100 = 22,4

φN= 0,12 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,611 . 0,12 . 22,4 . 1,4 = 2,3 m3/s

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 2,30,4 = 1,18 m

**Navrhuji DN 1200/7,5** RT2 1% .......... 3,4 m3/s

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P109** - na průlehu PR2 a cesty C11 – DN 600/6

**P 110** - na průlehu PR2 a cesty C13 a C14 – DN 600/6 p.č. 239/1, 252/1, 252/2

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 21 ha, Lp = 820 km, s = 34 m, I = 4,1%, i100 = 11,0

φN= 0,14 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,21 . 0,14 . 11,0 . 1,4 = 0,45 m3/s

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 0,450,4 = 0,6 m

**Navrhuji DN 600/7,5**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P111** – na průlehu PR2 a cesty C14, DN 600/6

**P113** - průleh PR3 a cesta C2, min. DN 600/7,5

**P114** - průleh PR4 a C18, min. DN 600/10

**P115 -** průleh PR4 a cesta C15, DN 600/7,5 ................. p.č. 197/9

**P116 -** průleh PR5 a cesta C18, DN 600/10

**P117 -** průleh PR5 a cesta C16, DN 600/7,5 ................... p.č. 1412/18

**P118 -** průleh PR5 a cesta C16, DN 600/7,5 ................... p.č. 1464/4

**P119 -** pod cestou C22, DN 600/7,5

**P120 -** pod cestou C24, DN 600/7,5

**P121 -** pod cestou C25, DN 600/7,5

**P122 -** pod cestou C25, DN 600/7,5

**P123 -** pod cestou C24, DN 600/7,5

**P124 -** pod cestou C25, DN 600/7,5

**P125 -** pod cestou C29, DN 600/7,5

**P127 -** průleh PR6 a cesta C30, DN 600/7,5

**P129 –** **131** zrušeno (podél trati ČD)

**P132 -** pod cestou C4, DN 600/7,5 ................................ p.č. 912

**P133 -** průleh PR8 a cesta C4, DN 600/7,5 ................... p.č. 860

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 17 ha, Lp = 707 km, s = 40 m, I = 5,7%, i100 = 14,4

φN= 0,19 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,17 . 0,19 . 14,4 . 1,4 = 0,65 m3/s

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 0,650,4 = 0,71 m

**Navrhuji DN 800/7,5**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P134** - průleh PR9 a cesta C37, DN 600/7,5 .................. p.č. 1113/26

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 11 ha, Lp = 660 km, s = 38 m, I = 5,8%, i100 = 16,4

φN= 0,18 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,11 . 0,18 . 16,4 . 1,4 = 0,45 m3/s

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 0,450,4 = 0,6 m

**Navrhuji DN 600/7,5**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P135** - průleh PR9 a cesta C37, min. DN 600/7,5 ........... p.č. 1113/24

**P136** - průleh PR9 a cesta C36, DN 600/10

**P137** - průleh PR9 a cesta C38, DN 600/10

**P156** - RT4, PR9 a C37, DN 1000/10

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

Sp = 36,5 ha, Lp = 888 km, s = 44 m, I = 5%, i100 = 12,0

φN= 0,18 k = 1,4

Q100 = i100 .φN .Sp . k

Q100 = 0,365 . 0,18 . 12,0 . 1,4 = 1,1 m3/s

D = 0,846 . Q0,4 = 0,846 . 1,10,4 = 0,88 m

**Navrhuji DN 1000/10**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**P138** - průleh PR9 a cesta C39, min. DN 600/10

**P139** - cesta C36, min. DN 600/10

**P140** - cesta C38, min. DN 600/10

**P141** - cesta C35, min. DN 600/10

**P142** - cesta C7, min. DN 600/10

**P143** - cesta C42, min. DN 600/10

**P144** - cesta C41, min. DN 600/10

**P145** - cesta C45, min. DN 600/10

**P146** - cesta C46, min. DN 600/10

**P147** - cesta C47, min. DN 600/10

**P148** - průleh PR9 a cesta C37, DN 600/10 .................. p.č. 1181/2

**P149** - cesta C8, DN 600/6

**P150** - cesta C52, průleh PR10, DN 600/10 .................. p.č. 1276/9

**P151** - průleh PR11 a cesta C52, min. DN 600/7,5 ...... p.č. 1276/63

**P152** - průleh PR11 a cesta C52, min. DN 600/7,5 ...... p.č. 1274/1

**P153** - průleh PR11 a cesta C52, min. DN 600/7,5 ...... p.č. 1276/74

**P154** - průleh PR11 a cesta C51, DN 600/10

**P155** - průleh PR11 a cesta C52, DN 600/10

**P157** - průleh PR6 a cesta C29, DN 600/10

**P158** - průleh PR6 a cesta C28, DN 600/10

**P159** - průleh PR6 a cesta C27, DN 600/10

## Vliv na životní prostředí

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy a vytvoření mokřadů při vybudování záchytných průlehů. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

## Doklady o projednání

Projednání návrhu protierozní ochrany pozemků viz. kpt. 7.1.1.4.2. Požadavky členů sboru zástupců v Souhrnné technické zprávě.

## 