

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY:** VÝSTAVBA - REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 1 V K.Ú. BLATA  
**OBJEKT:** 101 POLNÍ CESTA  
**OBJEDNATEL PD:** NÁZEV: ČESKÁ REPUBLIKA – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO  
PLZEŇSKÝ KRAJ, POBOČKA KLATOVY  
ČAPKOVA 127/V  
IČ: 01312774  
  
**ZHOTOVITEL PD:** MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
K LETIŠTI 441/II  
339 01 KLATOVY  
IČ 28057198  
  
**KRAJ:** PLZEŇSKÝ  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** BLATA  
**MÍSTO:** POLNÍ CESTA V KÚ BLATA  
**STUPEŇ PD:** DSP + PDPS – DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY  
**ROZSAH ÚPRAVY:** DÉLKA ÚPRAVY 0,422 KM

## OBSAH

### **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

- 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2. ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV
- 1.4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

### **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

- 2.1. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.4. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.5. SJEZDY NA POZEMKY
- 2.6. PŘECHODY PRO PĚŠÍ
- 2.7. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.8. ODVODNĚNÍ
- 2.9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 2.10. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- 2.11. KÁCENÍ ZELENĚ

### **3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- 3.1. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 3.2. PŘEKLÁDKY A ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 3.3. USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

### **4. ZEMNÍ PRÁCE**

### **5. BOZ**

### **6. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Projekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty v KÚ Blata. Polní cesta propojuje obce Blata a Žíznětice. Polní cesta má povrch zemní s vyjetými kolejiemi.

Projektová dokumentace určuje jednoznačně polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Rozsah úpravy byl určen v zadávacích podmínkách projektu, v průběhu zpracování byl průběžně konzultován a projednáván s objednatelem.

## 1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Projekt řeší rekonstrukci polní cesty HPC1 v KÚ Blata. Délka cesty je 0,422 m. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30 s krajnicemi 2x0,50 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu z důvodu velkého podélného sklonu. Začátek úpravy je na v km 0,007, kde navazuje na lesní cestu Blata, která bude také rekonstruována. V celé délce úpravy bude provedena rekonstrukce vozovky polní cesty. Aktivní zóna polní cesty bude upravena směsí vápna a cementu, a na tuto zemní pláň budou položeny nové konstrukční vrstvy. Konec úpravy je na hraně katastrálního území Blata v km 0,429. Na konci úpravy bude zhotovena první polovina brodu. Druhá bude provedena při realizaci polní cesty do Žíznětic.

## 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající polní cesta vykazuje značné nerovnosti jak podélným tak příčným směrem. Kryt polní cesty je nezpevněný - zemní s vyjetými kolejiemi. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,50 – 3,00 m, odvodnění je do přilehlého terénu.

Inženýrské sítě: v zájmovém území se nenachází podzemní inženýrské sítě

## 1.4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- polohopisné a výškopisné zaměření
- katastrální mapa předaná geodetickou kanceláří
- geotechnický průzkum pro návrh konstrukce vozovky

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

## 2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.1. SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení polní cesty zůstává cca zachováno, byla definována vytyčovací osa, která je vedena v ose koridoru pozemku. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh osy viz situace.

Vytyčovací hodnoty oblouků, přímé jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice. Souřadnicový systém JTSK.

### 2.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání polní cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky. Výškové lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny parabolickými oblouky, průběh nivelety viz výkres podélného profilu.

Výškový systém BPV

### 2.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN ČSN 736109.

Jízdní pás	$2 * 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
Nezpevněné krajnice	$2 * 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
Celkem šířka v koruně	4,00 m

Je navrženo rozšíření v obloucích dle ČSN 736109.

### 2.4. PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50%. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8% směrem od vozovky.

### 2.5. SJEZDY NA POZEMKY, KŘÍŽOVATKY

V rámci rekonstrukce polní cesty budou zřízeny sjezdy na okolní pozemky dle požadavku uživatelů okolních pozemků

### 2.6. PŘECHODY PRO PĚŠÍ

Nezřizují se.

## 2.7. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím k TP 170

### Konstrukce vozovky

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 40 MM ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE 0,25 KG/M<sup>2</sup> ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 80MM ČSN EN 13108-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 150 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/63 TL. 200 MM ČSN 736126

ÚPRAVA PARAPLÁNĚ SMĚSÍ VÁPNA A CEMENTU NA HLOUBKU MIN. 400 MM

### Konstrukce sjezdů

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 120 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 150 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/63 TL. 200 MM ČSN 736126

ÚPRAVA PARAPLÁNĚ SMĚSÍ VÁPNA A CEMENTU NA HLOUBKU MIN. 400 MM

### Konstrukce brodu

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 MM

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 XF3 TL. 150 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126

Nezpevněné krajnice budou dosypány drceným kamenivem a zhutněny.

## 2.8. ODVODNĚNÍ

Odvodnění je podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu.

## 2.9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není řešeno.

## 2.10. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Není předmětem této akce.

## 2.11. KÁCENÍ ZELENĚ

Stavba vyžaduje smýcení náletových dřevin a prořezání průjezdního profilu komunikace.

### 3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

#### 3.1. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby se nachází podzemní inženýrské sítě.

##### *Ochranná pásma*

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

#### 3.2. PŘEKLÁDKY A ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Nejsou stavbou vyvolány – neřešeno.

#### 3.3. USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

### 4. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnice.

Do stavby zemního tělesa polní cesty budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

### 5. BOZ

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.132/1998 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní

požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: Vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

## 6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě**, a dodržovat pokyny jejich správců.

### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

### *Zařízení staveniště*

Zařízení staveniště není uvažováno vzhledem k rozsahu stavebních prací. Předpokládá se přesun veškerého materiálu přímo na stavbu bez nutnosti skladování v blízkosti stavby.

Případné staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

### *Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod.) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

### *Provádění stavby - uzavírky*

Stavba bude realizována za uzavírky. Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Klatovy.

### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu

na okolní pozemky zajišťuje zhotovitel.

#### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

## **7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- plán zemního tělesa
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovky