

OBSAH:

A. Průvodní zpráva	2
A.1. Identifikační údaje.....	2
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	3
A.3. Předmět dokumentace.....	3
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	4
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	4
A.8. Údaje o souladu s ÚPD	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení	5
 B. Technická zpráva	6
B.1. Polní cesta C3	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	13
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků...13	
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	13
B.2. Biokoridor BK4	14
B.2.1. Popis území	14
B.2.2. Popis stavebně technického řešení	14
B.2.3. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	15
B.3. Průleh 2.....	16
B.3.1. Popis území	16
B.3.2. Popis stavebně technického řešení	16
B.3.3. Návrh výsadeb zeleně.....	18
B.3.4. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	18
 C. Fotodokumentace	
 D. Vyjádření dotčených organizací	

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ochoz u Konice
Opatření PSZ:	Polní cesta C3, biokoridor BK 4, průleh 2
Obec:	Ochoz
Katastrální území:	Ochoz u Konice
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	SPÚ ČR Pobočka Prostějov Aloise Krále 4 796 01 Prostějov
Zhotovitel:	GEODETIKA s. r. o. Sportovní 3 796 01 Prostějov
IČ zhotovitele:	63 48 09 99
Číslo zakázky zhotovitele:	PÚ 1/2011
Datum:	07/2013

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

K.ú. Ochoz u Konice se nachází v Olomouckém kraji, v severní části okresu Prostějov. Leží asi 22 km severozápadně od Prostějova a 2 km severovýchodně od města Konice, s jejímž k.ú. sousedí. Historicky a etnograficky se toto území nazývá Haná. K.ú. Ochoz u Konice sousedí s šesti k.ú. okresu Prostějov (Budětsko, Konice, Brezsko, Klužínek, Raková u Konice, Rakůvka).

Území obce Ochoz náleží do místní akční skupiny (MAS) Region Haná, o.s., které má územní působnost ve správních obvodech měst Olomouce, Litovle, Prostějova a Konice. Sídlo Regionu Haná je v obci Těšetice.

Obec Ochoz je členem mikroregionu Konicko, což je dobrovolný svazek dvaceti obcí okolí města Konice, založený za účelem regionálního, sociálního a kulturního rozvoje včetně cestovního ruchu Konicka. Centrem mikroregionu je město Konice

Řešené území se nachází na východním úpatí Dražanské vrchoviny. Průměrná nadmořská výška je 490 m n. m. Nejvyšší bod řešeného k.ú. 540 m n. m. leží v remízku na severozápadě k.ú., nejnižší nadm. výška je 400 m v jihovýchodním cípu k.ú. v údolí říčky Pilavky. Jedná se o mírně zvlněnou krajinu, kde celkový reliéf území se svažuje západně-východním směrem. V řešeném území převažuje zemědělská půda, lesy pokrývají desetinu území, větší celky lesních pozemků se nachází zejména v severozápadní části, na východě v údolí říčky Pilavka a na jihu k.ú. při silnici III/4481. Ze zemědělské půdy jednoznačně převládá orná půda., trvalých travních porostů je málo. V lesních porostech jsou zastoupeny jak jehličnaté dřeviny (smrk, borovice, modřín) tak i listnaté (dub, bříza, jasan).

Obcí Ochoz prochází silnice III/4481, která odbočuje ze silnice II. třídy Olomouc – Konice. Oboustranná alej ovocných dřevin (slivoň) zejm. podél části silnice jižně od obce je významnou dominantou v krajině, což je umocněno v jarním období květu ovocných stromů. Severně od intravilánu odbočuje ze silnice další silnice III. třídy III/37341 do Klužíčku.

A.3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je polní cesta C3, přilehlý biokoridor BK4 a navazující průleh 2 v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ochoz u Konice“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C3 je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě.

Biokoridor BK 4 byl převzat z územního plánu obce Ochoz a je v bezprostřední blízkosti C3. Slouží k propojení biocentra v k.ú. Konice a biocentra BC2 v k.ú. Ochoz.

Průleh 2 slouží pro zpomalení povrchového odtoku a odvodnění přilehlého extravilánu v severozápadní části katastrálního území

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KPÚ a zastupitelstvem obce Ochoz na veřejném zasedání.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 7.1.1 Technické zprávy. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů byla stěžejním podkladem Platná územně plánovací dokumentace obce Ochoz, podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území, vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KPÚ a zastupitelstvem obce Ochoz.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C3 – polní cesta je trasována po stávající vyježděné polní cestě se šterkovým krytem v severozápadní části zájmového území k. ú. Ochoz u Konice, kde se napojuje na stávající polní cestu C1, ze které odbočuje severním směrem a vrstevnicově vede až k vodojemu na rozhraní orné půdy a lesního porostu. Navrhuje se kompletní rekonstrukce stávající polní cesty, realizace nových konstrukčních vrstev s krytem z asfaltobetonu. Stávající cesta je bez doprovodné vegetace, v návrhu se uvažuje s realizací doprovodného biokoridoru.

BK4 -Po celé délce nově navržený biokoridor je veden podél stávajících zpevněných komunikací po orné půdě západně od obce Ochoz. V trase se nevyskytuje žádná zeleň ani pás trvalého travního porostu. Při výsadbě je možné použít kromě autochtonních listnatých dřevin a keřů doplňkově i ovocné stromy. Pás by měl být veden ze západní strany komunikací z důvodu protierozních a menšího zastínění orné půdy.

Průleh 2 - Navržený průleh podél cesty VC25. Na průleh 2 navazuje průleh 3, který je vyústěn do Ochozského potoka. Průleh slouží pro zpomalení povrchového odtoku a odvodnění přilehlého extravilánu v severozápadní části katastrálního území. Podél průlehu je navržena výsadba doprovodné zeleně v podobě občasných keřovitých shluků.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasy polní cesty C3, biokoridoru BK4 a průlehu 2 byly navrženy v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky, ÚSES a vodohospodářských opatření. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako neopomenutelný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C3, BK4 a průlehu 2 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 7.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení.

B. Technická zpráva

B.1. Polní cesta C3

B.1.1. Popis území

Polní cesta C3 je trasována v severozápadní části zájmového území k. ú. Ochoz u Konice.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta C3 je navržena dle ČSN 73 6109 (02/2013) v kategorii P 4,0/30 jako jednopruhová se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KPÚ.

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1118364.200	-571751.645
TK ()	0+043.805	-1118361.348	-571795.357
Směr tečny:	195.85		
Délka tečny:	43.805		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+043.805	-1118361.348	-571795.357
V ()	0+056.622	-1118360.513	-571808.146
S ()		-1118261.560	-571788.846
KT ()	0+069.300	-1118356.480	-571820.312
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	16.23 Vpravo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+069.300	-1118356.480	-571820.312
TK ()	0+078.384	-1118353.622	-571828.935
Směr tečny:	179.62		
Délka tečny:	9.084		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+078.384	-1118353.622	-571828.935
V ()	0+104.448	-1118345.420	-571853.675
S ()		-1118310.908	-571814.775
KT ()	0+125.633	-1118319.879	-571858.872
Poloměr:	45.00 m		
Úhel:	66.84 Vpravo		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ()	0+125.633	-1118319.879	-571858.872
TK ()	0+140.719	-1118305.096	-571861.879
Směr tečny:	112.78		
Délka tečny:	15.086		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+140.719	-1118305.096	-571861.879
V ()	0+161.175	-1118285.050	-571865.958
S ()		-1118285.160	-571763.887
KT ()	0+181.075	-1118265.013	-571861.836
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	25.69 Vpravo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+181.075	-1118265.013	-571861.836
TK ()	0+238.588	-1118208.679	-571850.250
Směr tečny:	87.09		
Délka tečny:	57.513		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+238.588	-1118208.679	-571850.250
V ()	0+254.956	-1118192.647	-571846.952
S ()		-1118259.045	-571605.376
KT ()	0+271.277	-1118177.182	-571841.593
Poloměr:	250.00 m		
Úhel:	8.32 Vpravo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+271.277	-1118177.182	-571841.593
TK ()	0+291.308	-1118158.255	-571835.033
Směr tečny:	78.76		
Délka tečny:	20.031		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+291.308	-1118158.255	-571835.033
V ()	0+309.979	-1118140.614	-571828.920
S ()		-1118076.392	-572071.250
KT ()	0+328.581	-1118122.259	-571825.494
Poloměr:	250.00 m		
Úhel:	9.49 Vlevo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+328.581	-1118122.259	-571825.494
TK ()	0+331.208	-1118119.676	-571825.012
Směr tečny:	88.25		
Délka tečny:	2.627		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+331.208	-1118119.676	-571825.012
V ()	0+347.995	-1118103.175	-571821.932
S ()		-1118165.543	-571579.255
KT ()	0+364.731	-1118087.233	-571816.674
Poloměr:	250.00 m		
Úhel:	8.54 Vpravo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+364.731	-1118087.233	-571816.674
TK ()	0+569.072	-1117893.176	-571752.666
Směr tečny:	79.72		
Délka tečny:	204.341		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+569.072	-1117893.176	-571752.666
V ()	0+573.122	-1117889.329	-571751.397
S ()		-1117579.934	-572702.339
KT ()	0+577.173	-1117885.473	-571750.159
Poloměr:	1000.00 m		
Úhel:	0.52 Vlevo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+577.173	-1117885.473	-571750.159
TK ()	0+589.703	-1117873.542	-571746.331
Směr tečny:	80.23		
Délka tečny:	12.530		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+589.703	-1117873.542	-571746.331
V ()	0+606.343	-1117857.697	-571741.247
S ()		-1117797.157	-571984.376
KT ()	0+622.934	-1117841.319	-571738.307
Poloměr:	250.00 m		
Úhel:	8.46 Vlevo		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+622.934	-1117841.319	-571738.307
TK ()	0+677.131	-1117787.975	-571728.734
Směr tečny:	88.69		
Délka tečny:	54.197		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+677.131	-1117787.975	-571728.734
V ()	0+690.531	-1117774.785	-571726.366
S ()		-1117805.640	-571630.306
KT ()	0+703.772	-1117762.685	-571720.610

Poloměr: 100.00 m
Úhel: 16.96 Vpravo

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ()	0+703.772	-1117762.685	-571720.610
KU ()	0+749.041	-1117721.805	-571701.165
Směr tečny:	71.73		
Délka tečny:	45.269		

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C3 se nenapojuje na žádnou pozemní komunikaci. Pouze dojde k napojení na stávající polní cesty C1, C2, C7, C4 a na navrhované polní cesty v rámci PSZ C26 a C31. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Rozšíření je provedeno dle ČSN 73 6109 (02/2013) náběhovými klíny a je navrženo ve staničení:

0,078 38 – 0,125 63 km v šířce 0,70 m

Odvodnění:

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedeného cestního příkopu, odkud jsou dále převedeny trubními propustky P8 do navrhované zatravněné údolnice a P1 do navrhovaného průlehu

Cestní příkop podél C3:

Parametry:

Označení lokality	Označení profilu	Dílní plocha povodí km ²	q2 (m ³ /s/km ²)	q10 (m ³ /s/km ²)	q20 (m ³ /s/km ²)	q50 (m ³ /s/km ²)	q100 (m ³ /s/km ²)
		km ²	1,32	2,16	2,61	3,12	4,22
	Průměrný spád	Celková plocha povodí km ²	Q2	Q10	Q20	Q50	Q100
		km ²	m ³ /s	m ³ /s	m ³ /s	m ³ /s	m ³ /s
Biokoridor	P0	0,06	0,079	0,130	0,157	0,187	0,253
"BK4"	2,6%		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

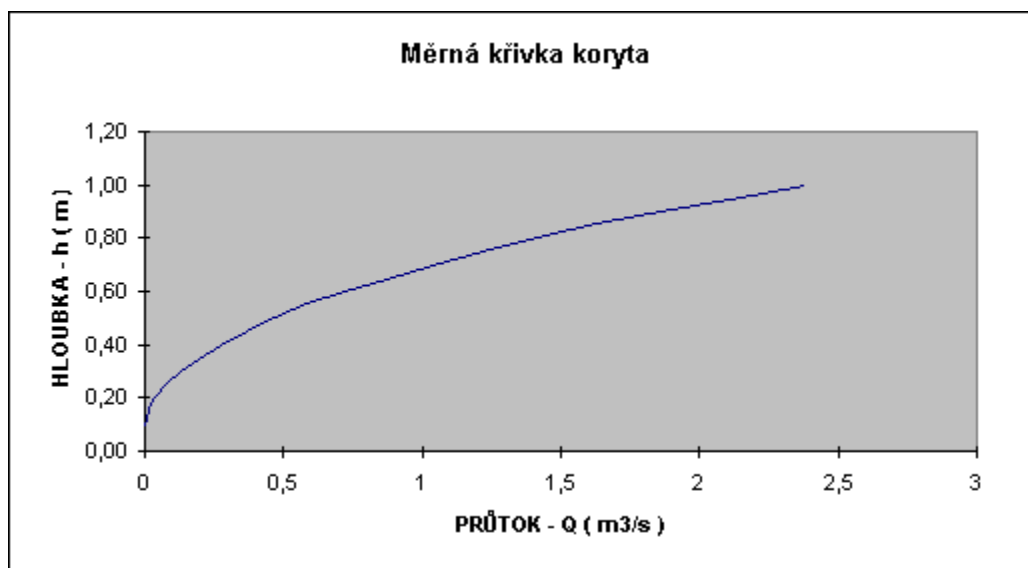
Údolnice		0,05	0,066	0,108	0,131	0,156	0,211
"U1"	7,2%	0,11	0,145	0,238	0,287	0,343	0,464

Měrná křivka koryta

Biokoridor "BK4" - propustek P8

Sklon dna toku	l =	2,6	%
Průměrný drsnostní součinitel	n =	0,018	
Šířka kynety	b =	0,5	m
Sklon svahů kynety - pravé	n 1 =	2	
Sklon svahů kynety - levé	n 2 =	2	

h m	S m ²	O m	R m	C	(Rl) ^{0,5}	v m/s	Q m ³ /s	Qn m ³ /s	Profil potrubí
0,01	0,003	0,52	0,00	22,88	0,01	0,26	0,0007		
0,05	0,030	0,72	0,04	32,68	0,03	1,07	0,0322		
0,10	0,070	0,95	0,07	35,99	0,04	1,58	0,1104		
0,15	0,120	1,17	0,10	38,01	0,05	1,96	0,2354		
0,20	0,180	1,39	0,13	39,49	0,06	2,29	0,4118	Q100	DN 400
0,25	0,250	1,62	0,15	40,70	0,06	2,58	0,6448		
0,30	0,330	1,84	0,18	41,71	0,07	2,85	0,9396		
0,35	0,420	2,07	0,20	42,60	0,07	3,10	1,3011		
0,40	0,520	2,29	0,23	43,40	0,08	3,34	1,7344		
0,45	0,630	2,51	0,25	44,12	0,08	3,56	2,2441		
0,50	0,750	2,74	0,27	44,78	0,08	3,78	2,8351		
0,55	0,880	2,96	0,30	45,39	0,09	3,99	3,5117		
0,60	1,020	3,18	0,32	45,96	0,09	4,19	4,2786		
0,65	1,170	3,41	0,34	46,49	0,09	4,39	5,1399		
0,70	1,330	3,63	0,37	46,99	0,10	4,59	6,0999		
0,80	1,680	4,08	0,41	47,92	0,10	4,96	8,3327		

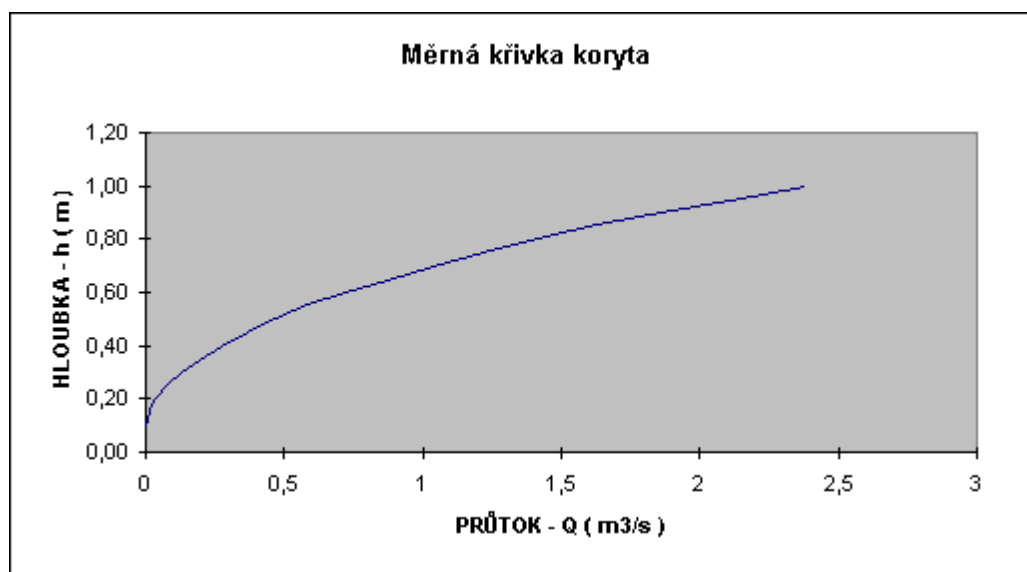


Měrná křivka koryta

Údolnice "U1"

Sklon dna toku	l =	7,2	%
Průměrný drsnostní součinitel	n =	0,018	
Šířka kynety	b =	0,5	m
Sklon svahů kynety - pravé	n 1 =	2	
Sklon svahů kynety - levé	n 2 =	2	

h m	S m ²	O m	R m	C	(RI) ^{0,5}	v m/s	Q m ³ /s	Qn m ³ /s	Profil potrubí
0,01	0,003	0,52	0,00	22,88	0,02	0,43	0,0011		
0,05	0,030	0,72	0,04	32,68	0,05	1,79	0,0536		
0,10	0,070	0,95	0,07	35,99	0,07	2,63	0,1838		
0,15	0,120	1,17	0,10	38,01	0,09	3,26	0,3918		
0,20	0,180	1,39	0,13	39,49	0,10	3,81	0,6854	Q100	DN 500
0,25	0,250	1,62	0,15	40,70	0,11	4,29	1,0731		
0,30	0,330	1,84	0,18	41,71	0,11	4,74	1,5636		
0,35	0,420	2,07	0,20	42,60	0,12	5,16	2,1652		
0,40	0,520	2,29	0,23	43,40	0,13	5,55	2,8862		
0,45	0,630	2,51	0,25	44,12	0,13	5,93	3,7345		
0,50	0,750	2,74	0,27	44,78	0,14	6,29	4,7179		
0,55	0,880	2,96	0,30	45,39	0,15	6,64	5,8439		
0,60	1,020	3,18	0,32	45,96	0,15	6,98	7,1200		
0,65	1,170	3,41	0,34	46,49	0,16	7,31	8,5533		
0,70	1,330	3,63	0,37	46,99	0,16	7,63	10,1509		
0,80	1,680	4,08	0,41	47,92	0,17	8,25	13,8664		



Posouzení:

Vypočtená kapacita cestního příkopu je dle výpočtových parametrů dostačující. Při jejich dodržení je tedy cestní příkop v dobrém technickém stavu bezpečně schopen převést 100 - letou vodu. Dle hydrotechnických výpočtů budou navrženy trubní propustky P8 s minimální světlostí DN400 a P1 s minimální světlostí DN500.

Výškové vedení trasy:

Niveleta polní cesty C3 je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu se zohledněním minimalizace zemních prací. V lokálních místech zahloubení nivelety pod stávající úroveň terénu bude provedeno postupné vyrovnaní terénu ve směru sklonu okolního terénu.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Na trase vedlejší polní cesty C3 dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, meliorací a plynovodem.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena následující skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	MZ	min 150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		4100 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Zemní pláň polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 (10/1980).

Zemní pláň a zemní práce:

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 (10/1980) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala

jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Po trase C3 se uvažuje s výsadbou doprovodné stromové a keřové zeleně v rámci biokoridoru.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C3 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací C3 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ochoz u Konice“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

B.2. Biokoridor BK4

B.2.1. Popis území

Biokoridor BK 4 je v bezprostřední blízkosti polní cesty C3. Slouží k propojení biocentra v k.ú. Konice a biocentra BC2 v k.ú. Ochoz.

B.2.2. Popis stavebně technického řešení

Biokoridor BK4 navrhujeme realizovat současně se stavbou polní cesty C3, ke které bezprostředně přiléhá. Biokoridor je přerušen vedením průlehu 2 a veden po druhé straně polní cesty C3.

Při výsadbě je možné použít kromě autochtonních listnatých dřevin a keřů doplňkově i ovocné stromy. Z listnatých dřevin např. dub zimní (*Quercus petraea*), habr (*Carpinus betulus*), lípy (*Tilia cordata*), z keřového patra zimolez pýřitý (*Lonicera xylosteum*). V synusii podrostu zastoupení ostřice chlupatá (*Carex pilosa*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), biky hajní (*Luzula luzuloides*).

Připojení na stávající prvky ÚSES:

Biokoridor propojuje stávající biocentrum v k.ú. Konice a stávající biocentrum BC2 v řešeném k.ú. Ochoz u Konice.

Odvodnění:

Biokoridor nacházející se v těsné blízkosti polní cesty C3 je také odvodněn propustkem P8.

Biokoridor "BK4" - propustek P8

Sklon dna toku	l =	2,6	%
Průměrný drsnostní součinitel	n =	0,018	
Šířka kynety	b =	0,5	m
Sklon svahů kynety - pravé	n 1 =	2	
Sklon svahů kynety - levé	n 2 =	2	

h m	S m ²	O m	R m	C	(RI) ^{0,5}	v m/s	Q m ³ /s	Qn m ³ /s	Profil potrubí
0,01	0,003	0,52	0,00	22,88	0,01	0,26	0,0007		
0,05	0,030	0,72	0,04	32,68	0,03	1,07	0,0322		
0,10	0,070	0,95	0,07	35,99	0,04	1,58	0,1104		
0,15	0,120	1,17	0,10	38,01	0,05	1,96	0,2354		
0,20	0,180	1,39	0,13	39,49	0,06	2,29	0,4118	Q100	DN 400
0,25	0,250	1,62	0,15	40,70	0,06	2,58	0,6448		
0,30	0,330	1,84	0,18	41,71	0,07	2,85	0,9396		
0,35	0,420	2,07	0,20	42,60	0,07	3,10	1,3011		
0,40	0,520	2,29	0,23	43,40	0,08	3,34	1,7344		
0,45	0,630	2,51	0,25	44,12	0,08	3,56	2,2441		
0,50	0,750	2,74	0,27	44,78	0,08	3,78	2,8351		
0,55	0,880	2,96	0,30	45,39	0,09	3,99	3,5117		
0,60	1,020	3,18	0,32	45,96	0,09	4,19	4,2786		
0,65	1,170	3,41	0,34	46,49	0,09	4,39	5,1399		
0,70	1,330	3,63	0,37	46,99	0,10	4,59	6,0999		
0,80	1,680	4,08	0,41	47,92	0,10	4,96	8,3327		

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Na trase BK4 dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, meliorací a plynovodem.

B.2.3. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizace BK4 v plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ochoz u Konice“ přispěje ke zlepšení životního prostředí, zajišťuje migraci zvířat mezi biocentry, plní i funkci estetickou.

B.3. Průleh 2

B.3.1. Popis území

Navržený průleh podél polní cesty VC25, navazuje na průleh 3, který ústí do Ochozského potoka. Průleh slouží k odvodnění přilehlého extravilánu v severozápadní části zájmového území.

B.3.2. Popis stavebně technického řešení

Průleh je navržen lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 0,50 m. Sklony svahů průlehu budou 1 : 2 a 1 : 3. Podélný profil průlehu je navržen v převážné části shodně s niveletou navrhované komunikace, pouze v místech propustků je upraven dle výškového umístění dna propustku. Dno koryta a svahy budou opevněny kamenným pohozelem frakce 63/125 mm. Toto opevnění je na vymílací rychlost 2 - 3 m/s. V případě požadavku na větší odolnost opevnění je nutno zvýšit frakci pohozele, případně použít kamennou rovnatinu s vymílací rychlostí 4 - 5 m/s. Pro ozelenění a stabilizaci svahů bude použita běžná travní směs. V dalších cca 3 - 5ti letech po osetí budou svahy a koruna pravidelně sečen (2 - 3x/rok), čímž bude podpořen vznik luční vegetace. Po zformování luční vegetace (cca po 5ti letech) se přejde na extenzivní seč 1 - 2x/rok. V místě křížení s komunikací je vybudován nový betonový propustek P2 DN 500, který dále ústí do průlehu P1. Propustek je součástí objektu komunikace. Kapacita průlehu je dána kapacitou úseku s minimálním sklonem dna pro který byla vypočtena měrná křivka koryta. Podél průlehu je navržena výsadba doprovodné zeleně v podobě občasných keřovitých shluků

Připojení na stávající vodní tok:

Průleh 2 je odvodňován přes průleh 3 do stávajícího toku Ochozský potok.

Odvodnění:

Odvodnění průlehu je zajištěno přes navržený propustek P2 do průlehu 3, který ústí do Ochozského potoka.

Měrná křivka koryta

Průleh 2 - propustek P2

Sklon dna toku $I = 1,1 \%$

Průměrný drsnostní

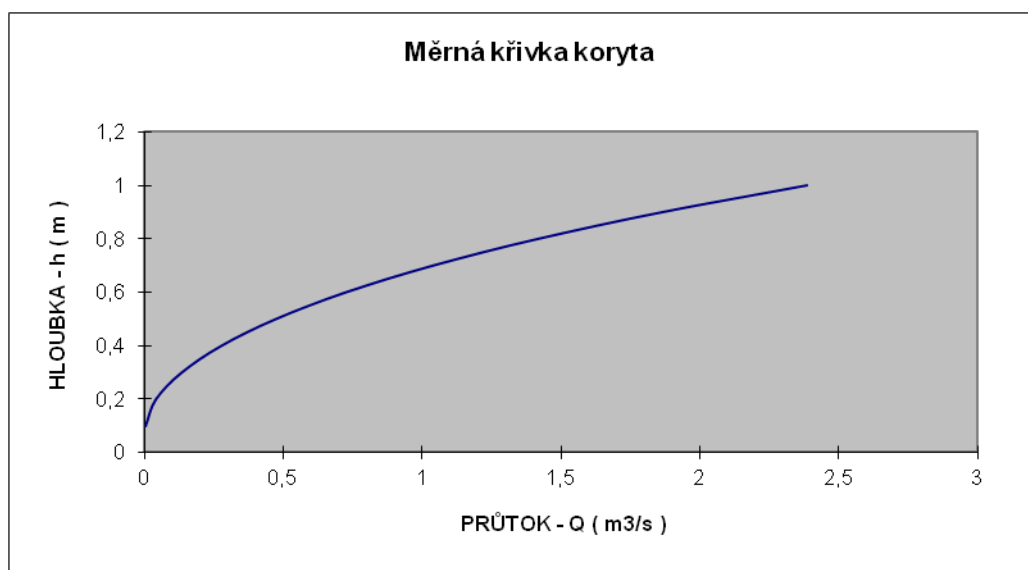
součinitel $n = 0,018$

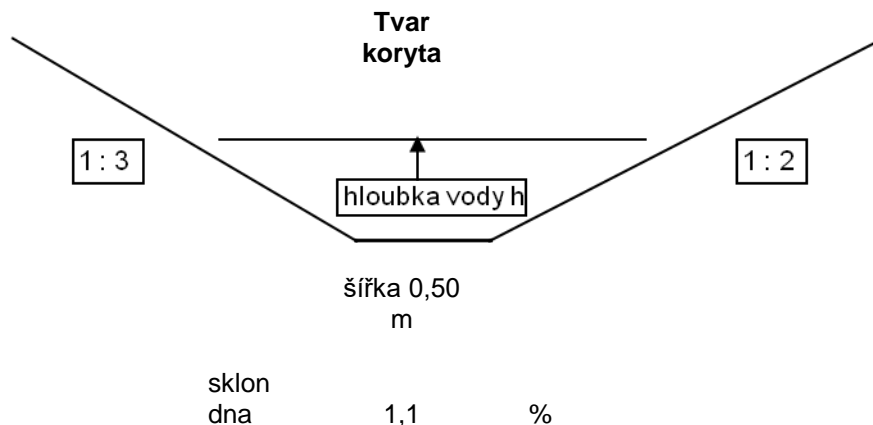
Šířka kynety $b = 0,5 \text{ m}$

Sklon svahů kynety - pravé $n_1 = 2$

Sklon svahů kynety - levé $n_2 = 3$

h m	S m ²	O m	R m	C	(RI) ^{0,5}	v m/s	Q m ³ /s	Qn m ³ /s	Profil potrubí
0,01	0,003	0,53	0,00	22,87	0,01	0,17	0,0004		
0,05	0,031	0,77	0,04	32,57	0,02	0,69	0,0215		
0,10	0,075	1,04	0,07	35,84	0,03	1,01	0,0757		
0,15	0,131	1,31	0,10	37,86	0,03	1,26	0,1650		
0,20	0,200	1,58	0,13	39,37	0,04	1,47	0,2938		
0,25	0,281	1,85	0,15	40,59	0,04	1,66	0,4669		
0,30	0,375	2,12	0,18	41,63	0,04	1,84	0,6886		
0,35	0,481	2,39	0,20	42,53	0,05	2,00	0,9635	Q100	DN 500
0,40	0,600	2,66	0,23	43,35	0,05	2,16	1,2957		
0,45	0,731	2,93	0,25	44,08	0,05	2,31	1,6893		
0,50	0,875	3,20	0,27	44,76	0,05	2,46	2,1482		
0,55	1,031	3,47	0,30	45,39	0,06	2,60	2,6764		
0,60	1,200	3,74	0,32	45,97	0,06	2,73	3,2776		
0,65	1,381	4,01	0,34	46,52	0,06	2,86	3,9554		
0,70	1,575	4,28	0,37	47,03	0,06	2,99	4,7135		
0,80	2,000	4,82	0,42	47,98	0,07	3,24	6,4842		





Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Na trase vedení průlehu 2 dochází ke křížení se sítěmi technické infrastruktury, jedná se o plynovod a meliorace.

Konstrukce:

Návrh průlehu lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 0,50 m. Sklony svahů průlehu budou 1 : 2 a 1 : 3. Podélný profil je navržen v převážné části shodně s niveletou navrhované komunikace, pouze v místech propustků je upraven dle výškového umístění dna propustku. Dno koryta a svahy budou opevněny kamenným pohozením frakce 63/125 mm. Toto opevnění je na vymílací rychlost 2 - 3 m/s. V případě požadavku na větší odolnost opevnění je nutno zvýšit frakci pohození, případně použít kamennou rovnatinu s vymílací rychlostí 4 - 5 m/s.

B.3.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél průlehu je navržena výsadba doprovodné zeleně v podobě občasných keřovitých shluků, pro ozelenění a stabilizaci svahů bude použita běžná travní směs

B.3.4. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací průlehu 2 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ochoz u Konice“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.