

**Vodohospodářská opatření Bořislav - Vodohospodářské opatření Bořislav 1 – Bořislavská nádrž (1961 m<sup>2</sup>) a suchý poldr (4019 m<sup>2</sup>) + polní cesty VPC 7 (80,52 m), VPC 8 (669,45 m) a C 23 ( C 23A 368 m, C 23B 485,73 m), Vodohospodářské opatření Bořislav 2 – Vodní nádrž na Sabatzerově potoce (9428 m<sup>2</sup>) + polní cesty HPC 5 (1325,194 m), VPC 15 (238,362 m), VPC 16 (309,8 m), VPC 20 (415,485 m) a VPC 21 (191,387 m) IP 5 (725 m<sup>2</sup>) vše v k.ú. Bořislav.**

**1) Vodohospodářské opatření Bořislav 1 – Bořislavská nádrž (1961 m<sup>2</sup>) a suchý poldr (4019 m<sup>2</sup>) + polní cesty VPC 7 (80,52 m), VPC 8 (669,45 m) a C 23 ( C 23A 368 m, C 23B 485,73 m) v k.ú. Bořislav na základě schváleného plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy Bořislav.**

Bořislavská nádrž - v rámci ochrany níže položeného území byla navržena revitalizace původní nádrže z 60 let minulého století (nefunkčního bazénu) tak, aby ho bylo možno začlenit do krajiny s předpokládanou funkcí krajinoformujících prvků na ochranu vodní fauny a flóry. Současně s tím byl navržen i předřazený suchý poldr, který bude mít funkci retenční a záchytnou (pro naplaveniny Bořislavského potoka) včetně vlastní ochrany níže položeného území spočívající ve zpomalení a zachycení vody v krajině při náhlém zvýšení hladiny Bořislavského potoka. V rámci těchto opatření budou vybudovány i přístupové a obslužné cesty (VPC 7 a VPC 8). K dobudování celého komplexu je přiřazena i přístupová cesta C 23, která bude sloužit jak pro pěší k zajištění propustnosti krajiny, tak i jako průchozí spojnice horní a dolní části Bořislavi. Součástí této stavby je i přeložka vodovodu DN50 v délce 128,14 m, jako investice vyvolaná stavbou výše uvedeného vodohospodářského opatření.

**Vedlejší polní cesta VPC 7** – vede od komunikace pod Bořislavským kostelem mezi zástavbou a místní vodárnou. Mimo přístupové cesty bude sloužit i jako komunikace k údržbě koryta Bořislavského potoka a je zakončena brodem s kamennou dlažbou a napojením na C 23B. Je navrhovaná jako jednopruhová polní cesta s délkou 80,52 m a šířkou 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m s povrchem z penetračního makadamu, kategorie P 3,5/204/30. Odvodnění celé trasy VPC 7 je řešeno příčným sklonem.

**Vedlejší polní cesta VPC 8** – vede od silnice I/8 částečně v nově navržené trase kolem obou budovaných nádrží a bude zpřístupňovat celé území mezi komunikací a vrchem Stráž (údolnici Bořislavského potoka). Její délka je 669,45 m a šířka je navržena 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m s povrchem z penetračního makadamu, kategorie P 3,5/20. Součástí cesty je i brod s kamennou dlažbou (staničení 0,184 73 km). Odvodnění celé trasy VPC 8 je řešeno příčným sklonem.

**Stezka C 23** - je rozdělena na dvě části C 23A (368 m) a C 23B (485,73 m). Bude propojovat obě nově budovaná vodohospodářská opatření a bude tak doplňovat komunikační propojení horní a dolní části obce Bořislav. Vychází od nově budovaného brodu VPC 7 s napojením na komunikaci Bořislav - Žim s vyústěním na HPC 5 u interakčního prvku IP 5. Její funkce je doplňková bude sloužit pouze pro pěší k zajištění propustnosti krajiny. Její šíře bude od 1 do 2 metrů s povrchem ze štěrkodrti. V rámci krajinoformující bude pojata i jako naučná a informační stezka.

**2) Vodohospodářské opatření Bořislav 2 – Vodní nádrž na Sabatzerově potoce (9428 m<sup>2</sup>) + polní cesty HPC 5 (1325,194 m), VPC 15 (238,362 m), VPC 16 (309,8 m), VPC 20 (415,485 m) a VPC 21 (191,387 m) IP 5 (725 m<sup>2</sup>) v k.ú. Bořislav na základě schváleného plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy Bořislav.**

Vodní nádrž na Sabatzerově potoce je budovaná na místě historického vodního díla již dlouhodobě nefunkčního. Její umístění v rokli mezi vrchem Stráž a Žimským vrchem má za úkol zadržovat vodu v krajině, zachycovat přívalovou vodu a zabránit splavům poškozovat níže položené objekty (mostky silničního tělesa a hlavně drážní propustky), včetně ochrany níže položených pozemků. Jedná se o víceúčelovou malou vodní nádrž se sypanou hrází, bezpečnostním přelivem a výpustí. Vzhledem k neexistenci větší dostupné vodní plochy v Obci Bořislav bude tato nádrž sloužit k retenci vody a v případě nutnosti i k protipožárnímu účelům. V rámci tohoto opatření budou vybudovány i obslužné a přístupové komunikace (HPC 5, VPC

15, VPC 20 a VPC 21), které zabezpečí přístupnost nejen k budované vodní nádrži ale také pro zabezpečení přístupu k zemědělským a lesním pozemkům mezi silnicí I/8 (E55), Žimským vrchem a vrchem Stráž, včetně napojení na katastrální území Žim. Celek bude ještě doplněn přístupovou komunikací VPC 16 a interakčním prvkem IP 5.

**Hlavní polní cesta HPC 5** – má začátek u sportovního areálu Obce Bořislav, pokračuje nově budovaným zadlážděným kamenným brodem (staničení 1,038 km) přes Sabatzerův potok s napojením na již vybudovanou lesní cestu, která spojuje tento úsek se silnicí mezi obcemi Bořislav a Žim. Dále kopíruje úpatí Žimského vrchu s odbočkou na VPC 20 a s napojením na katastrální území Žim. Délka HPC 5 je 1325,194 m v šířce 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m s povrchem z penetračního makadamu, kategorie P 3,5/20. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem.

**Vedlejší polní cesta VPC 15** – vedlejší polní cesta je přístupová cesta k vodní nádrži na Sabatzerově potoce (obslužná komunikace), která vychází z HPC 5 u interakčního prvku IP 5 a opět se na HPC 5 napojuje pod brodem. Délka VPC 15 je 238,362 m v šířce 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m s povrchem z penetračního makadamu, kategorie P 3,5/20. Odvodnění je řešeno příčným sklonem.

**Vedlejší polní cesta VPC 16** – jedná se o polní cestu se zpřístupněním jak sportovního areálu, tak i zemědělské usedlosti, s vyústěním na místní komunikaci a s napojením na HPC 5. Délka VPC 16 je 309,8 m v šířce 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m, povrch je z asfaltového betonu, kategorie P 3,5/20. Odvodnění je řešeno příčným sklonem do terénu.

**Vedlejší polní cesta VPC 20** – vychází jako odbočka z HPC 5 nově budovaným trubním propustem (staničení 0,409552 km) přes Sabatzerův potok a napojuje se u autobusové zastávky na silnici I/8. Délka VPC 20 je 415,485 m v šířce 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m s povrchem z penetračního makadamu, kategorie P 3,5/20. Odvodnění je řešeno příčným sklonem.

**Vedlejší polní cesta VPC 21** – zpřístupňuje lesní pozemky vrchu Stráž. Vychází jako odbočka z HPC 5 a vede přes nově budovaný trubní propust (staničení 0,173 Km) k pozemkům na druhé straně Szabatzerova potoka. Délka VPC 21 je 191,387 m v šířce 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,25 m se šterkovým povrchem, kategorie P 3,5/20. Odvodnění je řešeno příčným sklonem.

**Interakční prvek IP 5** – jedná se o plochu ve výměře 725 m<sup>2</sup>, která je umístěna mezi HPC 5 a začátkem VPC 15. Doplnuje celý komplex a má výrazně krajinnou funkci, sloužící i jako pohledové místo s výhledem do okolní krajiny. Jedná se o prostor, který je nutno vyčistit od náletového porostu, zachovat a ochránit solitérní dub letní, zpevnit a vyrovnat povrch šterkodrtí a doplnit solitérními kameny včetně umístění větších kmenů, které mohou sloužit jednak k sezení a hraní dětí, ale později i jako tzv. broukoviště (loggery).

Jelikož bude projekt **Vodohospodářská opatření Bořislav** financován z PRV (dotační titul „Program rozvoje venkova“) nelze započítat dle „Pravidel, kterými se stanovují...“ mezi způsobilé výdaje části cest v intravilánu (součástí zastavitelné části obcí), proto bylo nutno rozdělit projektové dokumentace cest na části, které budou hrazeny z PRV a části které budou hrazeny z VPS. Z tohoto důvodu jsou PD rozděleny na úrovni rozpočtové části na díly, následně:

VPC 8 – rozdělena na VPC 8A - hrazena z VPS (objekt D 1.3 SO 04)

VPC 8B - hrazena z PRV (objekt D 1.3 SO 04)

HPC 5 – rozdělena na HPC 5 intravilán - hrazena z VPS (objekt D 2.2 – SO 02)

HPC 5 extravilán - hrazena z PRV (objekt D 2.2 – SO 02)

Projekt **Vodohospodářská opatření Bořislav** má několik stavebních povolení (4), ale pohlíží se na ně jako na jeden celek, s jedním výběrovým řízením, jednou SOD a jedním zhotovitelem.

Dopravní trasa pro vlastní výstavbu oddílu „**Vodohospodářské opatření Bořislav 2**“ bude vedena v trase nově budovaných cest (VPC 20 a HPC 5), jelikož komunikace v části obce Bořislav není únosná pro nákladní automobily.