

# PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

## o obstarání záležitostí příkazce

uzavřená dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku  
(dále jen „občanský zákoník“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Příkazce:

**Česká republika - Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj,  
Pobočka Hradec Králové**

zastoupený: RNDr. Marie Jančíková, vedoucí Pobočky Hradec Králové  
ve smluvních záležitostech oprávněn jednat: RNDr. Marie Jančíková, vedoucí Pobočky Hradec  
Králové

v technických záležitostech oprávněn jednat: Eva Pavlová

Adresa: Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové

Tel.: xxxxxxxxxxxx

E-mail: xxxxxxxxxxxx

ID DS: z49per3

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxxxxxx

IČ: 01312774

DIČ: není plátcem DPH

(dále jen „příkazce“)

a

### Příkazník:

Sídlo: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zastoupený: Ing. Milošem Buriancem, jednatelem společnosti

IČO: 27466868

DIČ: CZ27466868

Zápis v živnostenském rejstříku: společnost s ručením omezeným

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxxxxxx

Telefon/fax: xxxxxxxxxxxx

e-mail: xxxxxxxxxxxx

ID DS: imzzkk8

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl  
C vložka 20666.

(dále jen „příkazník“)

## ČI. I

### Účel a předmět smlouvy

1.1. Příkazník se zavazuje, že v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě  
pro příkazce, na jeho účet a jeho jménem obstará **technický dozor stavebníka** a další

investorsko-inženýrské činnosti ve výstavbě v rozsahu dle čl. II. této smlouvy (dále jen „investorsko-inženýrské činnosti“) pro stavby:

Název staveb: **R 180 – Cesta HC6, HC7 v k. ú. Obědovice**

**R 178 – Cesta HC9, LBK1, LBK5 v k. ú. Hořiněves, Vrchovnice**

Místo stavby: katastrální území Obědovice, Hořiněves a Vrchovnice, okres Hradec Králové, kraj Královéhradecký

Popis staveb:

**R 180 – Cesta HC6, HC7 v k. ú. Obědovice :**

Stavba má dle projektové dokumentace 5 samostatných stavebních objektů, a to:

**SO 101a – Cesta HC6:** Cesta je řešena jako jednopruhová, v kategorii P 4,5/30 (vozovka 4,0 m s asfaltobetonovým povrchem + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice z asfaltového recyklátu) s třídou dopravního zatížení V. Délka cesty HC6 je 1 332,5 m. Na cestu HC 6 se napojuje ještě SO 101b – Sjezd k lesu a a SO 102 – Cesta HC7.

*Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – KÚ 1,332 5*

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním – 15,9 kg/m<sup>2</sup> v tl. 300 mm

-----  
440 mm

Skladba sjezdů je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,000 0 – 0,021 9 bez příkopu

Km 0,021 9 – 0,326 1 levostranný příkop

Km 0,326 1 – 0,353 3 bez příkopu

Km 0,355 0 – 0,379 9 bez příkopu

Km 0,379 9 – 0,629 6 pravostranný příkop

Km 0,642 0 – 1,269 6 pravostranný příkop

Km 1,235 7 – 1,332 5 levostranný příkop

Km 0,000 0 ZÚ SO – 101A hlavní polní cesta HC6, napojení na SO – 102 Hlavní polní cesta HC7, rozšíření 50,7 m<sup>2</sup>.

Km 0,004 0 křížení plynovodu RWE, nutné vytýčení sítí a provádění prací takovým způsobem, aby nedošlo k havárii vedení plynovodu ani k jeho poškození. Uložení plynovodu do dělené chráničky pr. 110 mm v délce 16,0 m.

Km 0,015 0 křížení s dešťovou kanalizací.

Km 0,016 2 křížení sítí ČEZ NN, nutné vytýčení sítí a provádění prací takovým způsobem, aby nedošlo k poškození kabelu. Uložení kabelu NN do dělené chráničky pr. 110 mm v délce 7,0 m.

Km 0,021 9 zaústění podélného levostranného příkopu do současného vtoku do dešťové kanalizace DN 300.

Km 0,031 9 příčný ocelový propustek s vnějším průměrem 508 mm a tloušťkou stěny 12,5 mm, dl. 5,5 m. Ocelová trouba bude obsypána štěrkopískem frakce 0-16 mm, čela se navrhují betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,098 7 – 0,113 5 levostranný sjezd délky 14,8 m, šířky 3,0 m rozšíření 44,4 m<sup>2</sup>, s podélným propustkem DN 400 délky 17,7 m. Čela se navrhují šikmá z kamene uloženého do betonového lože C12/15 XO, základ uložen 0,6 m pod úroveň dna. Trubka bude obetonovaná C 25/30 v tl. 0,1 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 14,8 m.

Km 0,227 3 – 0,235 3 levostranný sjezd délky 8,0 m, šířky 3,0 m rozšíření 24,0 m<sup>2</sup>, s podélným propustkem DN 400 délky 10,75 m. Sjezd je zakončen silničními obrubníky  
Km 0,322 1 – 0,343 8 pravostranný sjezd délky 21,7 m, šířka 3,0 – 3,5 m, rozšíření 35,8 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 11,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky

Km 0,326 1 křížení kabelu ČD telematika, jeho uložení do 2x půlené chráničky kopoflex.

Km 0,323 3 – 0,345 2 levostranný sjezd délka 21,9 m, šířka 3,0 m – 3,5 m, rozšíření 28,9 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 16,5 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky

Km 0,354 2 polní cesta kříží železniční trať Chlumec nad Cidlinou – Miedzylesie v ž. km 10,174. Podle požadavků SŽDC, s.o. bude oprava komunikace provedena až k vnější hraně kolejnic. PD ukládá vytýčení kabelové trasy ve správě SZT Hradec Králové s kontaktem na pověřenou osobu a vytýčení všech ostatních sítí popsaných v jejich vyjádření. Rekonstruovaná polní cesta bude provedena až k vnější hraně kolejnice. PD obsahuje odkaz na dodržení vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění. Bude zachováno současné dopravní značení A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a dopravní značka P6 „Stůj dej přednost v jízdě.“

V oblasti 2,5 m od osy koleje budou práce prováděny za dozoru SŽDC.

Stavba nepříznivě neovlivní drážní objekty a zařízení ve správě SŽDC.

Km 0,361 1 – 0,380 9 pravostranný sjezd délky 19,8 m, šířky 4,5 m – 5,0 m, rozšíření 43,6 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 16,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky. Od tohoto sjezdu se navrhuje provést příkop v délce 210 m. Příkop nebude napojen na současné vodoteče a bude sloužit částečně pro zasakování a výpar z volné hladiny.

Km 0,404 9 příčný betonový propustek DN 600, délky 5,7 m, trubky obetonovány v tl. 0,1 m C25/30. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,403 1 – 0,422 2 levostranný sjezd délky 19,1 m, šířky 3,8 m – 4,1 m, rozšíření 34,7 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 10,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,495 1 Ochranné pásmo nadzemního vedení VVN.

Km 0,610 3 – 0,641 3 levostranný sjezd délky 31,0 m, šířky 15,0 m, rozšíření 57,0 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 96,9 m<sup>2</sup>. Provedení příkopu v délce 15 m. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,617 6 – 0,629 6 pravostranný sjezd délky 19,8 m, šířky 2,7 m, rozšíření 21,0 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 1,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,642 0 příčný ocelový propustek s vnějším průměrem 508 mm a tloušťkou stěny 12,5 mm, dl. 5,5 m. Ocelová trouba bude obsypána štěrkopískem frakce 0-16 mm, čela se navrhují betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,858 – 0,908 lichoběžníkový příkop, ve dně se navrhuje rýha 0,3 m x 0,3 m, která bude zasypána ŠD 63-125mm.

Km 0,883 0 šachta betonová DN 1000. Napojení současné drenáže do šachty a zaústění lichoběžníkového příkopu k betonové šachtě. Částečně pročištěná voda z lichoběžníkového příkopu bude jímána do šachty otvory DN 200.

Km 1,105 6 – 1,119 1 levostranný sjezd délky 13,5 m, šířky 4,5 m, rozšíření 11,5 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 1,7 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 1,235 7 současný příčný propustek DN 300 se zachová, dojde k pročištění a vytvoření nového předpolí kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 1,235 7 – 1,269 6 pročištění pravostranného příkopu v délce 34 m.

Km 1,308 1 – 1,332 5 rozšíření v obloucích 16,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 1,327 1 příčný ocelový propustek s vnějším průměrem 610 mm a tloušťkou stěny 12,5 mm, dl. 6,5 m. Ocelová trouba bude obsypána šterkopískem frakce 0-16 mm, čela se navrhnou betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím. Úprava terénu na vtoku 22,5 m. Odstranění keřů 120 m<sup>2</sup>.

Km 1,332 5 konec úseku SO – 101 A hlavní polní cesta HC6. Plynulé napojení nivelety na současnou niveletu polní cesty.

Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubicí.

**SO 101b – Sjezd k lesu:** Cesta v délce 109,6 m, šíře 4,5 m, bez krajnic, bez výhyben, povrch zatravněný. Drenáž 109 m, příkop 4,4 m. Bez doprovodné výsadby.

Konstrukční skladba netuhé vozovky – kryt je zatravněný byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-6. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – KÚ 0,109 6*

- |  |               |
|--|---------------|
| - zatravněvací vrstva  | 50 mm         |
| - ŠDb 0-63 mm  | 300 mm_85 MPa |
| - upravená pláň komunikace se zhuťněním                                | _30 MPa       |
| - stabilizované podloží vápněním – 15,9 kg/m <sup>2</sup> v tl. 300 mm |               |

-----  
350 mm

Km 0,000 0 začátek úseku SO – 101B Sjezd k lesu, rozšíření 29,3 m<sup>2</sup>. Plynulé napojení na niveletu cesty SO-101A.

Km 0,000 0 – 0,004 4 pročištění pravostranného příkopu v dl. 4,4 m.

Km 0,004 – 0,109 6 pravostranná drenáž dl. 109 m.

Niveleta cesty je navržena v úrovni současného terénu.

Km 0,109 6 konec úseku SO - 101B sjezd k lesu rozšíření 33,9 m<sup>2</sup>, napojení na současnou lesní cestu. Současný příčný propustek DN 400 se zachová, je mimo zájmovou plochu.

Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubicí.

**SO 102 – Cesta HC7:** Cesta začíná napojením na místní komunikaci v obci. Vede východním směrem až na hranici se sousedním k. ú. Kratonohy, kde před propustkem ve staničení 0,5193 končí. HC7 je řešena jako jednopruhová, v kategorii 4,5/30 (vozovka 4,0 m s asfaltobetonovým povrhem + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice z asfaltobetonového recyklátu) s třídou dopravního zatížení V. Délka cesty HC7 je 519,3 m.

V rámci projektu stavby se řeší i systém odvodnění polní cesty, odvodnění pláňe, propustky, sjezdy na pole a výhybny.

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2.

Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – KÚ 1,332 5*

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěr – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním – 15,9 kg/m<sup>2</sup> v tl. 300 mm

-----  
440 mm

Skladba sjezdů je totožná s hlavní konstrukční vrstvou cesty.

Km 0,037 8 – 0,184 2 levostranný příkop délka 146,4 m.

Km 0,184 2 – 0,519 3 pravostranný příkop délky 335,1 m.

Km 0,000 0 začátek úseku SO-102 hlavní polní cesta HC7, plynulé napojení na stávající komunikaci zařízení současné vozovky dl. 2 m, výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou závlakovou hmotou. Osazení dopravních značek dle TP 65. B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30km/h“, E13 (50 x 15cm) „Polní cesta“.

Km 0,025 4 – 0,039 4 levostranný sjezd délky 14,0 m, šířky 3,0 m, rozšíření 24,0 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 3,8 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m.

Km 0,037 8 zaústění do kanalizační šachty vtokový objekt potrubí DN 300, délka 20,5 m.

Km 0,184 2 příčný trubní propustek DN 600, délka 5,5 m. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,499 6 – 0,519 3 pravostranný sjezd délky 19,7 m, šířky 8,0 m, rozšíření 56,4 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 28,7 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky. Trubní propustek DN 600, délky 12,0 m. Čela betonová hloubka založení 0,6 m pod úroveň terénu. Předpolí vtoku se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s prosypáním zeminou a osetím, předpolí výtoku se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do bet. lože C 12/15 XO tl. 0,25 m. Navrhuje se umístit zábradlí na vtoku dl. 3,0 m a na výtoku 4,0 m.

Km 0,506 2 – 0,516 2 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 0,0 m – 0,80, rozšíření 4,3 m<sup>2</sup>, + náběhový klín 0,5 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,519 3 konec úseku SO – 102 HC7 - napojení na niveletu současné polní cesty.

Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou.

**SO 901-Výsadba HC6, SO 902 Výsadba HC7:** Jedná o výsadbu celkem 76 ks ovocných stromů (přesná specifikace v projektové dokumentaci). Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly s vrchní spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30.

Rozsah díla a jeho kvalita včetně příslušných parcelních čísel je specifikována ve schválené projektové dokumentaci, kterou vypracovala projekční společnost Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., č. zakázky 079 30/15.

Stavba bude provedena v souladu se stavebním povolením vydaným Magistrátem města Hradec Králové dne 06.03.2017 č.j. MMHK/025643/2017, které nabylo právní moci dne 08.04.2017.

### **R 178 – Cesta HC9, LBK1, LBK5 v k. ú. Hořiněves, Vrchovnice :**

Trasa polní cesty, část LBK 1 a LBK5 se nachází na katastrálním území obce Hořiněves, část LBK 1 pak v k. ú. Vrchovnice.

Stavba má dle projektové dokumentace 4 samostatné stavební objekty, a to:

#### **SO – 101 HC9 v k. ú. Hořiněves :**

Povrch asfaltobeton střednězrný. Šířka jízdního pruhu 4,0 m, krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát, délka komunikace 1291,2 m. Součástí stavby je 7 sjezdů, 2 výhybny a 2 nové příčné trubní propustky.

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – KÚ 1,291 2*

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží vápněním – 10,6 kg/m<sup>2</sup> v tl. 300 mm KM 0,000 0 – 0,429 2
- stabilizované podloží vápněním – 26,5 kg/m<sup>2</sup> v tl. 500 mm KM 0,429 2 – 1,291 2

-----  
440 mm

Skladba sjezdů a výhyben totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,000 0 – 0,520 0 pravostranná drenáž

Km 0,520 0 – 1,291 2 pravostranný příkop

Km 0,000 0 začátek úseku HC9 napojení na současnou komunikaci č. 325 v místě napojení v délce 24,6 m bude odříznuta vozovka, výplň pracovní spáry se provede asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Dojde k rozšíření v obloucích 58,7 m<sup>2</sup>. Umístí se dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky a dopravní značku P4 „dej přednost v jízdě, vodorovné dopravní značení podélná čára plná.

Km 0,003 6 – 0,038 4 pravostranný sjezd délka 20 m, šířka 2,5 m, rozšíření 50,3 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:3, rozšíření 18,4 m<sup>2</sup>. V délce 20 m umístěny při sjezdu obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženy do betonu C12/15 XO.

Km 0,181 7 – 0,193 7 levostranný sjezd délky 12,0 m, šířky 2,0 m, rozšíření 14,9 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 1,7 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,286 3 – 0,322 6 rozšíření v obloucích 13,2 m<sup>2</sup>, náběhový klín 1:10.

Km 0,302 9 – 0,315 5 levostranný sjezd délky 12,6 m, šířky 2,8 m, rozšíření 14,2 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 1,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,318 9 práce v ochranném pásmu ČEZ Distribuce.

Km 0,444 4 – 0,250 9 rozšíření v obloucích 40,1 m<sup>2</sup>, náběhový klín 1:10.

Km 0,464 2 – 0,492 7 pravostranná výhybna délka 28,5 m, šířka 2,5m, rozšíření 33,2 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 16,2 m<sup>2</sup>.

Km 0,489 8 – 0,501 9 levostranný sjezd délky 12,1 m, šířky 1,5 m, rozšíření 9,8 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 2,4 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,711 4 příčný trubní propustek ocelové potrubí vnější průměr 610 mm x 12,5 mm tl. stěny, délka 6,0 m. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí vtoku se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do bet lože. Předpolí výtoku se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím. Otevřeným příkopem lichoběžníkového typu budou vody odváděny do HOZ. Zaústění v HOZ bude provedeno kamenným záhozem s prosypáním zeminou. Délka objektu zaústění je 2 x 3,5 m. Opevnění v HOZ bude ukončeno příčnými kamennými prahy z kamenného záhozu zrna s prolitím cementovou maltou. Šířka prahu je navržena 0,5 m, hloubka založení 0,8 m.

Km 0,752 4 – 0,762 4 pravostranný sjezd délka 10,0 m, šířka 2,3 m, rozšíření 21,7 m s podélným propustkem dl. 12,7 m PP k2 DN 600 SN 8 (683 x 41,5 m). Čela se navrhují šikmá opevněná kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet lože C12/15 X0 tl. 0,25 m. Předpolí se navrhuje opevnit taktéž kamennou dlažbou do bet lože.

Km 0,914 6 – 0,926 1 levostranný sjezd délky 11,5 m, šířky 0,8 m - 0,95 m, rozšíření 9,1 m<sup>2</sup>, + náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky.

Km 0,915 3 – 0,925 3 pravostranný sjezd délka 10,0 m, šířka 2,3 m, rozšíření 21,7 m s podélným propustkem dl. 12,7 m PP k2 DN 600 SN 8 (683 x 41,5 m). Čela se navrhují šikmá opevněná kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet lože C12/15 X0 tl. 0,25 m. Předpolí se navrhuje opevnit taktéž kamennou dlažbou do bet lože.

Km 1,123 8 příčný trubní propustek ocelové potrubí vnější průměr 813 mm x 12,5 mm tl. stěny, délka 6,0 m. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Předpolí vtoku se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do bet lože. Předpolí výtoku se navrhuje opevnit kamenným záhozem s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím. Otevřeným příkopem lichoběžníkového typu budou vody odváděny do HOZ. Zaústění v HOZ bude provedeno kamenným záhozem s prosypáním zeminou. Délka objektu zaústění je 2 x 3,5 m. Opevnění v HOZ bude ukončeno příčnými kamennými prahy z kamenného záhozu s prolitím cementovou maltou. Šířka prahu je navržena 0,5 m, hloubka založení 0,8 m.

Km 1,143 5 – 1,178 5 pravostranná výhybna délka 35,0 m, šířka 2,5m, rozšíření 50,0 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 18,8 m<sup>2</sup>.

Km 1,291 2 KÚ napojení na současnou polní cestu, v místě napojení v délce 29,0 m bude zaříznuta vozovka a pracovní spára vyplněna stále pružnou zálivkovou hmotou. Rozšíření 63,3 m<sup>2</sup>. Umístí se dopravní značení B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, dále pak dopravní značku Z-IIg směrové sloupky. Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou.

#### **SO – 901 LBK1 v k. ú. Hořiněves**

Založení a realizace lokálního biokoridoru.

Stromy v tomto LBK1 - v části Hořiněves celkem 1158 ks a dále individuální výsadba podél cesty na p.č. 809 - stromy 10 ks, keře 99 ks. Přesná specifikace viz projektová dokumentace. Oplocenky a další viz níže.

#### **SO – 902 LBK1 v k. ú. Vrchovnice**

Založení a realizace lokálního biokoridoru.

Stromy v tomto LBK1 - v části Vrchovnice celkem 813 ks, dále 100 ks keřů.

Přesná specifikace viz projektová dokumentace. Oplocenky a další viz níže.

#### **SO – 903 LBK5 v k. ú. Hořiněves**

Založení a realizace lokálního biokoridoru.

LBK 5 v k.ú. Hořiněves má dle projektové dokumentace dva úseky.

Stromy v úseku č. I v tomto LBK5 v Hořiněvsi v celkovém počtu 404 ks, dále 240 ks keřů.

Stromy v úseku č. II v tomto LBK5 v Hořiněvsi v celkovém počtu 368 ks, dále 138 ks keřů.

Přesná specifikace viz projektová dokumentace. Oplocenky a další viz níže.

Plocha určena k osázení všech výše uvedených LBK je v současnosti obdělávána jako orná půda. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uválcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Založen travní porost. Při větším zaplevelení před osetím musí být pozemek po urovnání nejprve ošetřen přípravkem např. Roundup. Po té bude založen travní porost. Výsadbu sazenic dřevin je třeba provádět, až po dobrém zapojení travního porostu (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku). Předpoklad výsadeb je jaro následujícího roku po osetí celé plochy, možno však i na podzim 2018, viz domluva se zhotovitelem díla). Výsadby se musí provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic. Sazenice stromů se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Ukládá se použít sadbu krytokořennou poloodrstky s rozpětím výšky nadzemní části 51-80 cm. Při dodržení uvedené výšky nerozhoduje tloušťka kořenového krčku. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se již neumísťují označníky. Sazenice keřů se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů.. Mohou být použity sazenice prostokořenné, které je ovšem nutné sázet za optimálních klimatických podmínek. Sazenice se budou vysazovat do jamek o průměru odpovídajícímu velikosti kořenového systému (30 x 30 x 30 cm). K vysazenému keři bude zatlučen kolík (výška 1 m nad terén) pro označení sazenic při další údržbě. Výška sazenic min. 40 cm tj. 2-3leté. Veškeré vysazené sazenice budou v průběhu realizace díla zhotovitelem díla důkladně zality. Sazenice musejí být kvalitní, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. S výsadbou je nutné postupovat dle výsadbových schémat v jednotlivých situacích projektové dokumentace.

Plošná výsadba všech LBK bude zajištěna oplocením. Oplocení bude z lesnického pletiva 160/16/30, kůly o průměru do 20 cm frézované, impregnované a dlouhé 2 m. Zaražení kůlů á 3 m od sebe. Vzpěry v rozích a na každém třetím kůlu z kůlů frézovaných do prům. 15 cm. Pro vstup do oplocenek budou zřízeny branky pro vstup do biokoridorů.

K vysázeným individuálním stromům na parcele č. 809 u SO 901 v k.ú. Hořiněves se umístí tři kůly (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30.

Následnou údržbu a péči o vysázené LBK bude již zajišťovat po předání díla zhotovitelem příslušná obec (Obec Hořiněves, Obec Vrchovnice).

Tato stavba bude spolufinancována z prostředků EU – PRV pro období 2014 – 2020.

Rozsah díla a jeho kvalita včetně příslušných parcelních čísel je specifikována ve schválené projektové dokumentaci, kterou vypracovala projekční společnost Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., č. zakázky 079 30/15.

Stavba bude provedena v souladu se stavebním povolením vydaným Magistrátem města Hradec Králové dne 20.02.2017 č.j. MMHK/011960/2017, které nabylo právní moci dne 23.03.2017.

(dále jen „stavba“)



- 1.2. Příkazce se zavazuje, že za provedení investorsko-inženýrských činností zaplatí příkazníkovi odměnu ve výši ujednané v této smlouvě, přičemž náklady účelně vynaložené při plnění předmětu této smlouvy jsou v této odměně zahrnuty.
- 1.3. Účelem této smlouvy je řádné zajištění investorsko-inženýrských činností ve vztahu ke stavbě tak, aby stavba byla provedena zhotovitelem stavby řádně a včas, a to v souladu s požadavky příkazce a veškerými příslušnými právními předpisy.

## **Či. II.**

### **Rozsah a obsah předmětu plnění**

- 2.1. Příkazník se zavazuje zajišťovat a vykonávat na stavbě investorsko-inženýrské činnosti, přičemž zejména je povinen:
- a) protokolárně odevzdat staveniště zhotoviteli a zabezpečit zápis do stavebního deníku;
  - b) účastnit se na vytýčení stavby zhotovitelem stavby před zahájením prací, dodržovat podmínky dle sdělení k ohlášení udržovacích prací (stavebního povolení) a opatření státního stavebního dozoru po dobu realizace stavby;
  - c) kontrolovat práce a dodávky zhotovitele stavby, zejména pak práce a dodávky, které budou v dalším postupu zakryté nebo se stanou nepřístupnými, zapsat výsledky kontroly do stavebního deníku a na základě kontroly vydá/nevydá souhlas s pokračováním stavebních prací;
  - d) sledovat, zda zhotovitel stavby provádí předepsané a dohodnuté zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, kontrolovat jejich výsledky a vyžadovat předepsané doklady, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek, o provedených kontrolách učiní zápis do SD;
  - e) sledovat vedení stavebního deníku a provádět v něm min. 1x týdně pravidelné zápisy v souladu s podmínkami smlouvy o dílo na zhotovení stavby, o postupu prací pravidelně informovat příkazce;
  - f) hlásit archeologické nálezy;
  - g) kontrolovat postup prací podle časového harmonogramu stavby a ustanovení smlouvy, písemně upozornit zhotovitele stavby na každé nedodržení postupu prací; organizovat řádný průběh kontrolních dnů stavby
  - h) účastnit se jednání se stavebním úřadem a ostatními dotčenými orgány, účastnit se na kontrolních prohlídkách stavby vyvolaných těmito orgány
  - i) jakékoliv zpoždění prací, které má za následek nedodržení harmonogramu o více jak 2 dny, je povinen zaznamenat do SD;
  - j) připravovat a vyžadovat si v průběhu stavby od zhotovitele podklady pro kolaudační řízení, předání a převzetí stavby;
  - k) kontrolovat doklady, které doloží zhotovitel stavby;
  - l) kontrolovat odstranění případných závad a nedodělků stavby, o tomto písemně informovat příkazce a o tomto provést zápis;
  - m) účastnit se předání a převzetí dokončené stavby včetně kolaudačního řízení;
  - n) kontrolovat vyklizení staveniště;
  - o) projednat případné dodatky a změny projektu a předložit je spolu s vlastním vyjádřením příkazci ke schválení;
  - p) prověřit dodavatelské faktury, zkontrolovat věcnou a cenovou správnost a úplnost podkladů k fakturování, jejich soulad s podmínkami uvedenými ve smlouvách, kontrolovat faktury v návaznosti na skutečně provedené práce, potvrdit souhlas s provedením úhrady;
  - q) pořizovat fotodokumentaci v průběhu stavby, kterou poskytne v elektronické podobě příkazci;
  - r) vypracovat závěrečnou zprávu o tom, jak odpovídá provedení schválené projektové dokumentaci, smluveným podmínkám, technickým normám a příslušným předpisům vztahujícím se k předmětné stavbě;

- s) provést jakékoli další činnosti, pokud jsou nezbytné pro naplnění účelu této smlouvy dle čl. I. odst. 1.3.

- 2.2. Předpokládaná doba začátku realizace stavby je  
u stavby R 180 – Cesta HC6, HC7 v k. ú. Obědovice - duben 2018 a  
u stavby R 178 – Cesta HC9, LBK1, LBK5 v k. ú. Hořiněves, Vrchovnice - srpen 2018.

Změna termínu, která může nastat z objektivních důvodů (např. nezískání dotace z EU) bude řešena v souladu s Čl. VIII. a Čl. IX. této smlouvy.

### **Čl. III.** **Způsob plnění**

- 3.1. Při provádění investorsko-inženýrských činností se příkazník zavazuje dodržovat všeobecně závazné právní předpisy a ujednání této smlouvy. Příkazník se dále zavazuje řídit se výchozími podklady příkazce, které mu byly předány ke dni uzavření smlouvy, pokyny příkazce a vyjádřeními veřejnoprávních orgánů a organizací jednajících v souladu se zájmy příkazce. V případě pochybnosti o obsahu pokynu příkazce je příkazník povinen si vyžádat stanovisko příkazce.
- 3.2. Pokud příkazník svěří, byť i jen zčásti, provedení investorsko-inženýrských činností třetí osobě, odpovídá vždy jako by plnil sám, a to i v případech, bylo-li toto svěřeni investorsko-inženýrských činností třetí osobě provedeno s písemným svolením příkazce či nezbytně nutné. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace § 2434 občanského zákoníku.
- 3.3. Od pokynu příkazce se příkazník může odchýlit jenom tehdy, je-li to naléhavě nezbytné v zájmu příkazce a v případě, že by pokyny příkazce odporovaly platným zákonům či dobrým mravům a nemůže-li včas obdržet jeho souhlas, jinak odpovídá za škodu.
- 3.4. Investorsko-inženýrské činnosti je příkazník povinen zabezpečovat s náležitou odbornou péčí a v souladu se zájmy příkazce, které jsou mu známy nebo mu musí být známy.
- 3.5. Pokud v průběhu poskytování investorsko-inženýrských činností nastanou skutečnosti, které budou mít vliv na cenu a termín plnění, zavazuje se příkazce upravit cenu a termín plnění dodatkem k této smlouvě ve vazbě na změnu předmětu plnění.
- 3.6. Předmět plnění sjednaný v této smlouvě je splněný řádným vykonáním investorsko-inženýrských činností dle stranami odsouhlaseného zápisu o vykonání investorsko-inženýrských činností.

### **Čl. IV.** **Doba trvání příkazu**

- 4.1. Příkazník se zavazuje, že investorsko-inženýrské činnosti pro příkazce vykoná do vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, popřípadě do doby odstranění vad a nedodělků zjištěných při předání nebo kolaudaci stavby.
- 4.2. Dodržení tohoto termínu je závislé na řádném a včasném poskytování součinnosti ze strany příkazce dle této smlouvy. Po dobu prodlení příkazce s poskytnutím součinnosti není příkazník v prodlení s poskytováním plnění.

### **Čl. V.** **Součinnost příkazce a kontaktní osoby**

- 5.1. Příkazník se zavazuje provádět investorsko-inženýrské činnosti především dle následujících podkladů příkazce:
- stavebního povolení a smlouvy o dílo na zhotovení stavby
  - projektové dokumentace (ověřené ve stavebním řízení);
- 5.2. Příkazce se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně nutném poskytne příkazníkovi na vyzvání součinnost nezbytnou pro zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění, vyjádření

a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy. Tuto součinnost poskytne příkazce příkazníkovi nejpozději do 1 týdne od jeho požádání. Zvláštní lhůtu, jež nebude kratší než 10 pracovních dní, ujednájí smluvní strany v případě, kdy se bude jednat o součinnost, kterou nemůže příkazce zabezpečit vlastními silami.

- 5.3. Pokud příkazce neposkytne příkazníkovi součinnost dle odst. 5.2 této smlouvy ve lhůtě tam uvedené, je příkazník oprávněn písemně vyzvat příkazce k poskytnutí této součinnosti v přiměřené dodatečné lhůtě, jež však nesmí být kratší než 5 pracovních dní. V případě marného uplynutí této lhůty je příkazník oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 5.4. Příkazce poskytne příkazníkovi pro provedení investorsko-inženýrských činností a pro výpočet ceny údaje o nákladech stavby.
- 5.5. Smluvní strany si veškeré pokyny a informace předávají písemnou formou a poskytují si je zpravidla prostřednictvím kontaktních osob.
- 5.6. Kontaktní osobou příkazce, jež je současně pracovníkem příkazce určeným pro poskytování součinnosti v běžném rozsahu, je:

Jméno: xxxxxxxxxx  
Telefon: xxxxxxxxxx  
E-mail: xxxxxxxxxx

Kontaktními osobami příkazníka jsou:

Jméno: xxxxxxxxxx  
Telefon: xxxxxxxxxx  
E-mail: xxxxxxxxxx

## Čl. VI.

### Odměna příkazníka a platební podmínky

- 6.1. *Odměna za provedení investorsko-inženýrských činností činí celkem 237 000,- Kč bez DPH (slovy: dvěstěřicet sedm tisíc korun českých bez DPH). Výše odměny byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky zhotovitele ze dne 20.12.2017. Tato odměna je nejvýše přípustná a nepřekročitelná.*

*Příkazník je plátcem DPH, která bude účtována podle předpisů platných v době účtování.*

*Výši odměny je možné změnit, dojde-li ke změně sazby DPH. Změna výše odměny může být provedena pouze na základě dohody obou smluvních stran, formou písemného očíslovaného dodatku k této smlouvě.*

Rozpis položek:

	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena včetně DPH
<b>Technický dozor stavebníka při výstavbě R 180 – HC6, HC7 v k.ú. Obědovice</b>	140 000,-	29 400,-	169 400,-
<b>Technický dozor stavebníka při výstavbě R 178 – HC9, LBK1, LBK5 v k.ú. Hořiněves, Vrchovnice</b>	97 000,-	20 370,-	117 370,-
<b>Celková cena v Kč</b>	237 000,-	49 770,-	286 770,-

- 6.2. Podkladem pro úhradu odměny za provedení investorsko-inženýrských činností bude faktura vyhotovená příkazníkem po splnění předmětu smlouvy. Splatnost faktury je dohodnuta na 30 kalendářních dní od jejího doručení.
- 6.3. Na faktuře pro příkazce bude příkazník uvádět:  
Odběratel: Státní pozemkový úřad, Praha 3, Husinecká 1024/11a, PSČ 130 00  
Konečný příjemce: Státní pozemkový úřad, Pobočka Hradec Králové,  
Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové.
- 6.4. V případě prodlení příkazce s úhradou faktury dohodly smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 6.5. Příkazník tímto bere na vědomí, že příkazce je organizační složkou státu a jeho stav účtu závisí na převodu finančních prostředků ze státního rozpočtu. Příkazník souhlasí s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků na účtu příkazce, dojde s ohledem na povahu závazku k prodloužení doby splatnosti faktury na dobu 60 dnů. Příkazce se zavazuje, že v případě, že tato skutečnost nastane, oznámí ji neprodleně písemně příkazníkovi nejpozději do 5 pracovních dní před původním termínem splatnosti faktury, popř. do 3 pracovních dnů od okamžiku, kdy se příkazce dověděl o vzniku této skutečnosti, nastane-li ve lhůtě kratší než 5 pracovních dní před původním termínem splatnosti faktury.
- 6.6. V případě, že účinnost této smlouvy zanikne odstoupením a smluvní strany se nedohodnou jinak, zavazuje se příkazce nahradit příkazníkovi pouze náklady, které do té doby měl, jakož i část odměny dle odst. 6.1 tohoto článku přiměřenou vynaložené námaze příkazníka pro jednotlivé práce uvedené v Čl. II této smlouvy.

## **Čl. VII.**

### **Práva z vadného plnění a záruka, smluvní pokuta**

- 7.1. Příkazník odpovídá za řádné provedení investorsko-inženýrských činností v rozsahu dle této smlouvy.
- 7.2. Příkazník neodpovídá za vady, které byly způsobené použitím podkladů či informací převzatých od příkazce nebo nesprávnými pokyny příkazce, pokud příkazník ani při vynaložení veškeré péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, popř. na ni upozornil příkazce, ale ten na jejich použití trval.
- 7.3. Příkazník je povinen bezodkladně upozornit příkazce na vady či nedostatky předaných podkladů a dokladů nebo nesprávně vydaných pokynů příkazce.
- 7.4. Příkazce je oprávněný reklamovat nedostatky či vady poskytnuté činnosti nejpozději do doby skončení záruční lhůty stavby. Reklamace musí být uplatněna písemně do rukou příkazníka, a to vždy bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil.
- 7.5. Příkazce má právo na neodkladné a bezplatné odstranění opodstatněně reklamovaného nedostatku či vady plnění.
- 7.6. Strany této smlouvy si sjednávají pro případ, že příkazník poruší některou povinnost, uvedenou v této smlouvě, povinnost příkazníka zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši **cca 1 500 Kč** za každý případ porušení povinnosti.
- 7.7. Smluvní pokuta je splatná do 14dní poté, co bude písemná výzva jedné strany v tomto směru druhé straně doručena.
- 7.8. Povinnost uhradit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
- 7.9. Povinností uhradit smluvní pokutu, není dotčeno právo na náhradu škody, ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
- 7.10. Povinnost uhradit smluvní pokutu trvá i po skončení účinnosti této smlouvy (taktéž i po té, co dojde k odstoupení, či výpovědi).

## **Čl. VIII.**

### **Změna závazku**

- 8.1. Příkazce se zavazuje, že přistoupí na změnu závazku v případech, kdy se po uzavření smlouvy změní výchozí podklady rozhodné pro uzavření této smlouvy, nebo uplatní na příkazníka nové požadavky.
- 8.2. K návrhům dodatků k této smlouvě se strany zavazují vyjádřit písemně ve lhůtě 5 dnů od obdržení návrhu dodatku druhé strany. Po tuto dobu je tímto návrhem vázána strana, která ho podala.
- 8.3. O jakékoliv změně rozsahu činností zhotovitele musí být mezi objednatelem a zhotovitelem uzavřena samostatná písemná smlouva (dodatek k této smlouvě) s dohodnutím ceny a vlivu na termín doby plnění dle této smlouvy. Zadání dodatečné práce musí být řešeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

#### **ČI. IX.** **Odstoupení od smlouvy**

- 9.1. Příkazce si vyhrazuje právo na odstoupení od smlouvy v případě, že příkazník bude plnění poskytovat nekvalitně v rozporu s platnými předpisy nebo smlouvo, i když byl na tuto skutečnost příkazcem písemně upozorněn.
- 9.2. Příkazce je oprávněn odstoupit od smlouvy odstoupit bez jakýchkoli sankcí, pokud nebude schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za Plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce. Příkazník prohlašuje, že do 30 dnů po vyhlášení zákona o státním rozpočtu ve Sbírce zákonů oznámí druhé smluvní straně, zda byla schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za Plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce.
- 9.3. Příkazce si vyhrazuje právo na odstoupení od smlouvy ve vztahu k plnění v případě, že příkazce obdrží ze státního rozpočtu snížené množství finančních prostředků oproti množství požadovanému v období před započítáním poskytování plnění, a dále v případě, pokud nedojde k realizaci stavby do 31.12.2020.
- 9.4. Ve vztahu k plnění je příkazce oprávněn tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí doručenou příkazníkovi. Výpovědní doba činí tři (3) měsíce a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena příkazníkovi.

#### **ČI. X.** **Ujednání všeobecná a závěrečná**

- 10.1. V mezích této smlouvy uděluje příkazce příkazníkovi plnou moc (Příloha č. 1) ke všem právním úkonům, které bude příkazník jménem a na účet příkazce vykonávat na základě této smlouvy.
- 10.2. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti od 1. 7. 2016 uveřejnit dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) tuto smlouvu včetně všech případných dohod, kterými se tato smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, a to prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dále dohodly, že tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv příkazce.
- 10.3. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle ust. § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 10.4. Příkazník je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním investorsko-inženýrských činností. Ukončení účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu se nedotkne tohoto ustanovení a jeho účinnost přetrvává i po ukončení účinnosti této smlouvy, a to nejméně po dobu 10 let od takového ukončení.
- 10.5. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu

- ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 10.6. Výchozí podklady zůstávají uloženy u příkazníka.
  - 10.7. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými očíslovanými dodatky na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
  - 10.8. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
  - 10.9. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
  - 10.10. Tato smlouva je sepsána v 6 vyhotoveních, ze kterých příkazce po jejím podpisu obdrží 4 vyhotovení a příkazník 2 vyhotovení.
  - 10.11. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sjednána na základě jejich pravé a svobodné vůle, že si její obsah přečetly a bezvýhradně s ním souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

*Příloha č. 1 – Plná moc ze dne 12.2.2018*

V Hradci Králové dne 12.2.2018

V Hradci Králové dne 12.2.2018

---

(příkazce)  
RNDr. Marie Jančíková  
Vedoucí Pobočky Hradec Králové

---

(příkazník)  
Ing. Miloš Burianec  
Jednatel společnosti  
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.