

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Polní cesta C2 v k.ú. Chotouň**
Místo stavby: katastrální území Chotouň
Kraj: Středočeský
Okres: Kolín

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: **Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Kolín**
Sídlo: Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín
Zastoupený: Ing. Janou Zajícovou, vedoucí pobočky
V techn.záležitostech: Ing. Eliška Sodomová
IČ/DIČ : 01312774/CZ01312774

1.3 Projektant

Název: **AGRO - AQUA s.r.o.**
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Zastoupený: Ing. Jiřím Fenclem, jednatelem
V tech. záležitostech: Ing. Jarmila Večeřová
IČ/DIČ : 25259997/CZ25259997
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u okresního soudu v Králové, oddíl C, vložka 10846

2. Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis stavby:*

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je výstavba polní cesty C2 v katastrálním území Chotouň. Cesta bude sloužit převážně pro zemědělskou dopravu.

Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: dle zajištění finančních prostředků
Dokončení: do 12 měsíců od zahájení stavby

b) *Vazba na územně plánovací dokumentace:*

Projekt cesty je v souladu s územním plánem obce, ÚSES a plánem společných zařízení schváleným v rámci KPÚ.

c) Stručná charakteristika území a jeho využití:

Jedná se o území v jihovýchodním cípu k.ú., jihovýchodně od intravilánu Chotouně s převážným využitím pro zemědělskou výrobu. Cesta začíná sjezdem ze silnice II/334 jižně od obce Chotouň, vede západním směrem a na konci k.ú. se napojuje na stávající polní cestu C4 v k.ú. Chrástany u Českého Brodu. Cesta C2 je přístupovou komunikací k přiléhajícím polím.

d) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě.

e) Celkový dopad na dotčené území:

Stavba zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území z hlediska vodní a větrné eroze a přispěje k zvýšení estetické úrovně zdejšího území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Digitální katastrální mapa zájmového území
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Plán společných zařízení pro KPÚ v katastru Chotouň
- Inženýrsko-geologický průzkum – RNDr. František Medřík, Pardubice
- Základní mapa ČR 1: 10 000
- Vyjádření a podklady od správců podzemních vedení
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

4. Členění stavby

Stavba obsahuje jeden stavební objekt.

Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Cesta C2 obsluhuje přilehlá pole a napojuje se na silnici II/334, je na ni napojena také nově navržená polní cesta C10, která bude zrealizována posléze nebo nejlépe současně s realizací cesty C2.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vlastnických vztahů
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu, včetně navážky a výkopů pro cestu a příkop

- Urovnání zemní pláň, její podélné a příčné vyspádování a zhutnění, zlepšení únosnosti pláň (vápňení)
- Provedení propustku a zasakovacích šachet
- Zřízení jednotlivých vrstev konstrukce vozovky, včetně napojení na stávající cestní síť
- Terénní úpravy podél tělesa cesty a nová výsadba
- Osazení závor a dopravního značení
- Úklid pracoviště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba se bude provádět v trase pozemku určeného pro stavbu cesty. Přístup na stavbu je možný ze silnice II/334. Přebytková sejmutá ornice bude plynule rozhrnuta na sousední pozemky v mimovegetačním období.

c) Dopravní omezení, výluky dopravy:

Po dobu provádění prací na stávající cestě zde bude provedena úplná uzávěra pro veškerý provoz. Před zahájením prací bude z důvodu napojení na silnici II/334 požádáno o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace s doložením dopravně inženýrského opatření.

5. Přehled budoucích provozovatelů a správců:

Po kolaudaci stavby předá ČR – SPÚ Pobočka Kolín cestu do vlastnictví obci Chrástany.

Způsob užívání cesty, její údržbu a opravy dohodne budoucí vlastník s jednotlivými uživateli.

6. Předávání části stavby do užívání

Stavba nebude předávána do užívání po částech, ale po úplném dokončení jako jeden celek.

7. Souhrnný technický popis stavby:

a) Základní charakteristiky:

Délka úpravy:	747 m
Šířka cesty:	5,0 m
Návrhová rychlost:	20 km/h
Dopravní zatížení:	VI
Doporučená návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Předpokládaná životnost vozovky:	20 let
Konstrukce vozovky:	asfaltový kryt

Příčný sklon vozovky:
Bilance zemních prací :

jednostranný – 2,5 %
viz příloha B.4

b) Stavebně technické řešení odvodnění:

Cesta je navržena s příkopem s vyústěním přes zasakovací šachty do propustného písčitého podloží.

Povrchová voda odteče díky příčnému a podélnému sklonu cesty, která je navržena v úrovni stávajícího terénu, do cestního příkopu a bude prostřednictvím zasakovacích šachet zasáknuta do propustného podloží. Protože sjezd na cestu ze silnice klesá, žádná povrchová voda z cesty na silnici nepřiteče.

Dále je součástí návrhu propustek u silnice II/334 jako požadavek SÚS.

c) Vybavení komunikace:

Na začátku cesty je navrženo osazení závory přes cestu C2. Sjezd na silnici bude osazen dopravní značkou P6 a směrovými sloupky Z11c,d.

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Digitální katastrální mapa je využita k identifikaci majetkových vztahů a pro situační umístění stavby.
- Výsledkem terénních měřičských prací je technická mapa zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání, která je podkladem pro situační a výškové řešení stavby a její vytyčení v terénu.
- Inženýrsko-geologický průzkum byl využit pro návrh zemního tělesa, konstrukci vozovky a odvodnění .
- Vyjádření a výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi byly respektovány při návrhu zajištění a ochrany stávajících zařízení a uspořádání návaznosti na okolní území.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:

Do zájmového území nezasahují chráněná území ani památky.
Stavbu zasahují tato ochranná pásma :

a) Rozsah dotčení:

- silnice II. třídy: 15 m
- les: 50 m

b) Podmínky pro zásah:

Respektování vyjádření správců.

c) Způsob ochrany nebo úprav:

Respektování vyjádření správců.

d) Vliv na stavebně technické řešení:

Stavebně technické řešení není v důsledku ochranných pásem ovlivněno.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce:

Pro napojení cesty na silnici bude odříznut půlmetrový pruh stávajícího asfaltového krytu silnice.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada:

Počítá se s odstraněním 30 neošetřovaných stromů a keřového porostu v trase cesty. Součástí návrhu je doplnění novou výsadbou doprovodné zeleně podél cesty. Jsou navrženy doprovodné pásy zeleně všech výškových pater z jižní strany cesty C2.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice, nutné odkopávce zeminy pro těleso cesty a odstranění nevhodné navážky. Po dokončení tělesa cesty budou provedeny úpravy přilehlého terénu spočívající v ohumusování a zatravnění.

d) Ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:

Součástí výstavby je terénní úprava pozemku cesty mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění a doprovodné pásy zeleně z jižní strany cesty C2.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba nemá nároky na žádnou energii.

Při užívání stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Stavební odpady a zemina budou odvezeny na skládku, případně využity na stavbě. Vybouraný asfaltový kryt bude zlikvidován podle platných předpisů.

Cesta C2 bude napojena na silnici II/334 a na pokračující stávající polní cestu.

13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Cesty, včetně ozelenění, slouží i k usměrnění povrchového odtoku, čímž plní protierozní funkci.

b) Hluk:

Cesta je budována pro zemědělský provoz, který se po výstavbě nezvýší. Hluk v důsledku zlepšení průjezdnosti se sníží.

c) Emise z dopravy:

Emise z dopravy se sníží z důvodu snížení potřebné energie na průjezd vozidel.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Ke znečištění cest může dojít pouze zeminou z přilehlých zemědělských pozemků, které nebude přenášeno dále. Žádný vodní tok není znečištěním ohrožen více než před realizací cesty.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby :

Při provádění stavby se upozorňuje na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Při užívání je nezbytné dodržovat zejména pravidla silničního provozu.

f) Nakládání s odpady:

Při provozu stavby nevzniká žádný nebezpečný odpad. Ornice a částečně také vytěžená zemina budou využity v rámci terénních úprav podél tělesa cesty. Odtěžený asfaltový kryt bude odvezen jako vhodný k recyklaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Návrh cesty je proveden s respektováním technických podmínek dle katalogu vozovek polních cest (MZ ČR, ÚPÚ č.j.43385/2011).

b) požární bezpečnost :

Jde o stavbu, která je bezpečná z hlediska požární ochrany. Plně umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

c) Ochrana zdraví a životního prostředí:

Stavba nepůsobí negativně na zdraví uživatelů ani na životní prostředí zájmové oblasti.

d) Ochrana proti hluku :

Při provozu stavby bude hluková hladina snížena oproti současnému stavu, protože se sníží doba průjezdu a potřeba energie na zemědělskou dopravu.

e)Bezpečnost při užívání :

je zajištěna návrhovými parametry cesty.

f)Úspora energie při provozu:

je zaručena snížením odporu při průjezdu vozidel po upravené komunikaci.

15. Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu zemědělského provozu. Použité suroviny a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o vozovky s asfaltovým krytem, včetně sečení přilehlého travního porostu.

Životnost stavby je uvažována 20 let.

b) Cesta je bezproblémově přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Z hlediska ochrany proti účinkům vody je cesta zabezpečena příkopy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací jsou dodrženy.

e) Dotčené orgány státní správy

- Městský úřad Český Brod, koordinované závazné stanovisko
- Obecní úřad Chrástřany
- Policie ČR, dopravní inspektorát, odbor informačních a kom. technologií
- ČR-Ministerstvo obrany

f) Dotčené organizace

- Národní památkový ústav
- Archeolog. ústav ČR
- Vodos Kolín s.r.o.
- Česká telekomunikační infrastruktura,a.s. (Telefonica O2)
- Povodí Labe s.p
- T-Mobile Czech Republic,a.s.

- ČEZ distribuce a.s.
- ČEZ ICT a.s.
- ČEPS, a.s.
- Krajská správa a údržba silnic Stč. kraje
- NET4GAS, s.r.o.
- UPC Česká republika a.s.
- MERO ČR, a.s.
- ČEPRO,a.s.
- RWE Distribuční služby

g) Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům

Navrhované stavební práce budou uskutečněny na pozemku parc.č. 585, ve vlastnictví Obce Chrást'any,

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků, dle katastru nemovitostí

k.ú. Chotouň:

Parcelní číslo	Druh pozemku	č.LV	Vlastník
542	ostatní plocha	10001	Obec Chrást'any, Bylany 20, 28201 Chrást'any
583	orná půda	82	Víša Pavel, Chotouň 26, 28201 Chrást'any
584	lesní pozemek	10001	Obec Chrást'any, Bylany 20, 28201 Chrást'any
585	ostatní plocha	10001	Obec Chrást'any, Bylany 20, 28201 Chrást'any
586	ostatní plocha	482	Hraba Martin, Matoušova 1354/16, Smíchov, 15000 Praha 5
587	ostatní plocha	53	Komárková Jarmila, Tylova 167, Kanada, 73961 Třinec Marková Eva, Ruská 223, 25087 Mochov
588	orná půda	482	Hraba Martin, Matoušova 1354/16, Smíchov, 15000 Praha 5
589	orná půda	53	Komárková Jarmila, Tylova 167, Kanada, 73961 Třinec Marková Eva, Ruská 223, 25087 Mochov
590	orná půda	636	Lhotáková Irena Mgr., Jizerská 514/28, Čakovice, 19600 Praha 9
618	orná půda	483	Šimáčková Anna, Družby 341, Polabiny, 53009 Pardubice
619	orná půda	521	Sýkorová Eva, Josefa Suka 215, Kolín III, 28002 Kolín
620	ostatní plocha	649	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

k.ú. Chrástany u Českého Brodu:

Parcelní číslo	Druh pozemku	č.LV	Vlastník
170/1	orná půda		
164 PK	orná půda	483	Šimáčková Anna, Družby 341, Polabiny, 53009 Pardubice

Příloha 1:

Informace o parcelách – 14 listů