

## **B) Technická zpráva**

### **1 Hlavní polní cesta C3**

**Řešená délka polní cesty: 601,233 m**

**Kategorie cesty:**

P4,5/30 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu 3,5 m, šířka krajnice 0,5 m, volná šířka 4,5 m.

**Směrové vedení trasy:**

Řešený úsek pro návrh DTR začíná v km 0,000 a končí v km 0,601<sub>233</sub>. Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 do 300 m (viz Podélný profil).

Pro výpočet byl použit software Bentley PowerCivil for Country.

**Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C3 připojuje na stávající silnici III/4868, v km 0,601<sub>233</sub> je polní cesta ukončena v místě připojení na polní cestu C2.

V rámci vypracování dalších stupňů PD nutno dodržet podmínky, stanovené příslušným Dopravním inspektorátem PČR a vlastníkem/správcem komunikace.

**Výhybny:**

V trase navrhované polní cesty jsou navrženy výhybny, v souladu s ČSN 73 6109 v aktuálním znění.

Km 0,320-0,340 vpravo

**Rozšíření v obloucích:**

Potřebná rozšíření ve směrových obloucích byla navržena v souladu s ČSN 73 6109 ve znění účinném od února 2013.

km 0,000-0,015 – 1,10 m

km 0,250-0,230 – 0,3 m

km 0,335-0,360 – 0,7 m

**Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – km 0,000-KÚ drenáž vlevo

km 0,190 stávající mostek M11, bez úprav

km 0,180, km 0,360 a v km 0,540 - zaústění drenážních vod pomocí drenážních výustí do Bečvy

Odtok povrchových vod beze změn, dle konfigurace terénu

**Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k příliš neekonomickým výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,09 % do 5,42 %.

Zemní plán má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláne.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na stávající silnici III/4868 – sjezd HS1

km 0,063 – kanalizace

km 0,069 – vodovod

km 0,075 – plynovod

km 0,190 stávající mostek M1

km 0,580-KÚ – křížení s vodovodem

km 0,601<sub>233</sub> – připojením na stávající zpevněnou polní cestu C2

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

V dalším stupni PD je třeba provést doplnění předběžného IGP. V závislosti na závěrech podrobného IGP a aktualizaci příslušných ČSN je pravděpodobné, že v následujících stupních PD bude návrh konstrukčních vrstev upraven dle aktuálních podmínek.

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Pásmo hygienické ochrany PHO II.

Převážná část řešeného území se nachází v CHKO Beskydy (viz dokumentaci PSZ, výkres 7.6.3 Mapa návrhu společných zařízení a Dokladovou část).

#### **Ozelenění:**

Není navrženo

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **2 Hlavní polní cesta C4**

#### **Kategorie cesty:**

P4/20 jednopruhá, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka krajnic 0,5 m, volná šířka je 4 m.

#### **Směrové vedení trasy:**

Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“.



Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,714<sub>838</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 do 100 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

#### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C4 připojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci, v km 0,714<sub>838</sub> se cesta připojuje na polní cestu C5 v km 0,000.

#### **Výhybny:**

km 0,150-0,170 vpravo

km 0,300-0,340 vpravo

km 0,540-0,560 vlevo

#### **Rozšíření v obloucích:**

Km 0,000-0,030 – 0,4 m

Km 0,040-0,055 – 0,4 m

Km 0,070-0,085 – 0,4 m

Km 0,150-0,160 – 1,2 m

Km 0,210-0,235 – 1,2 m

Km 0,230-0,265 – 1,2 m

Km 0,264-0,290 – 1,2 m

Km 0,345-0,400 – 0,8 m

Km 0,675-0,695 – 1,4 m

Km 0,695-KÚ – 0,8 m

#### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – km 0,000-KÚ levostranná drenáž, zaústění drenáže do odlehčovacích zasakovacích jámek v km 0,000; 0,100; 0,200. V km 0,382 drenážní vody vyústěny do stávající meze a následně do stávajícího příkopu P1. V km 0,510 do stávajícího příkopu P1.

Povrch vozovky – v km 0,382 a v km 0,510 navrženy záchytné odvodňovací žlaby 40x70 cm.

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 1,89 % do 9,20 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na stávající asfaltovou místní komunikaci

km 0,382 – záchytný a odvodňovací žlab 40x70

km 0,510 – záchytný a odvodňovací žlab 40x70

KÚ – připojení na polní cestu C5

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:**

4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy ani požadavky.

**Ozelenění**

Není navrženo

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

### **3 Vedlejší polní cesta C5**

**Kategorie cesty:**

P4/20 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka krajnice 0,5 m, volná šířka je 4,0 m.

**Směrové vedení trasy:**

Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“.

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,494<sub>421</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 do 100 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

**Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C5 připojuje na polní cestu C4 (km 0,714<sub>838</sub>), v km 0,494<sub>421</sub> se připojí na stávající polní cestu v k.ú. Zubří.

**Výhybny:**

km 0,210-0,230 vlevo

km 0,450-0,470 vlevo

**Rozšíření v obloucích:**

km 0,000-0,010 – 1,2 m

km 0,025-0,045 – 0,4 m

km 0,045-0,055 – 0,4 m

km 0,315-0,330 – 0,4 m

km 0,350-0,360 – 0,8 m

**Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – km 0,000-KÚ levostranná drenáž, zaústění v km 0,000 do drenáže polní cesty C4, v km 0,100, v km 0,200, v km 0,300 a v KÚ zaústění drenáže do odlehčovacích zasakovacích štěr. jímek, v km 0,350 zaústění do stávající strže.

Povrch vozovky – odtok povrchových vod beze změn, v km 0,350 navržen záchytný a odvodňovací žlab 40x70.

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,74 % do 3,81 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na polní cestu C4

km 0,350 – OZŽ 40x70

KÚ – připojení na stávající polní cestu v k.ú. Zubří

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

25cm MZK, 20 cm ŠD 0/32

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

#### **Ozelenění**

Není navrženo

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **4 Hlavní polní cesta C6**

#### **Kategorie cesty:**

P4/30 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3 m, šířka krajnice 0,5 m, volná šířka je 4,0 m.

#### **Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,191<sub>838</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 50 do 300 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C6 připojuje na místní zpevněnou komunikaci v obci, v km 1,191<sub>838</sub> je ukončena v místě stávajícího propustku P36.

### **Výhybny:**

km 0,200-0,220 vlevo

km 0,710-0,730 vlevo

km 1,160-1,180 vlevo

### **Rozšíření v obloucích:**

km 0,085-0,110 – 0,6 m

km 0,140-0,185 – 0,6 m

km 0,255-0,280 – 0,6 m

### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – km 0,000-KÚ pravostranná drenáž, drenáž zaústěna v km 0,000 do zasakovací jímky, v km 0,170 do stávajícího žlabu a v KÚ do příkopu P1

Povrch vozovky – odtok povrchových vod zůstane beze změn

### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,1 % do 10,58 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na zpevněnou komunikaci v obci

km 0,000-0,110- kanalizace v trase cesty

km 0,000-0,110 - plynovod v trase cesty

km 0,085 - vodovod

km 0,090- 0,125 stávající odvodnění

km 0,140 stávající sjezd s propustkem HS8 vpravo

km 0,175 – vodovod

km 0,210 – připojení stávající cesty zleva

km 0,460 - nadzemní vedení VN

KÚ –v místě stávajícího propustku P36

### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

Stávající : 4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

### **Ozelenění**

V úseku polní cesty km 0,260 – 1,080 stávající Interakční prvek IP4 vpravo

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **5 Vedlejší polní cesta C7**

#### **Kategorie cesty:**

P4/20 jednapruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3 m, šířka každé z krajnic 0,5 m, volná šířka cesty je 4 m.

#### **Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,486<sub>962</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 30 do 300 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

#### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C7 připojuje stávající komunikaci v obci, v km 1,486<sub>962</sub> se cesta připojuje na polní cestu C48 ( km 0,340)

#### **Výhybny:**

km 0,170-0,190 vpravo

km 0,570-0,590 vpravo

km 0,920-0,940 vpravo

km 1,190-1,210 vlevo

#### **Rozšíření v obloucích:**

km 0,675-0,725 – 0,8 m

km 0,835-0,875 – 0,8 m

km 1,105-1,120 – 0,4 m

km 1,140-1,175 – 0,6 m

km 1,455-1,480 – 0,8 m

#### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – km 0,000-KÚ pravostranná drenáž. Drenáž zaústěna v km 0,000, cv km 0,100, v km 0,200, v km 0,300, v km 0,400 a v km 0,500 do štěrkové zasakovací jímky. V km 0,820 do stávajícího propustku P17, v km 1,005 do stávajícího propustku P7 a v km 1,150 do stávajícího propustku P16.

Povrch vozovky – odtok povrchových vod zůstane beze změn

**Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 2,29 % do 8,74 %.

Zemní plán má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

**Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na stávající komunikaci v obci

km 0,000 – křížení s nadzemním vedením VN

km 0,115 - vodovod

km 0,220-1,080 - stávající odvodnění

km 0,820 – stávající propustek P17

km 1,005 – stávající propustek P7

km 1,150 – stávající propustek P16

KÚ – připojení na polní cestu C48 (km 0,340)

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

25cm MZK, 20 cm ŠD 0/32

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

**Ozelenění**

Není navrženo

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## 6 Hlavní polní cesta C8

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty. Rekonstrukce bude spočívat v odfrézování stávající obrusné vrstvy a její nahrazení asfaltovým betonem ACP 16+ v tl. 40 mm. Cesta bude dále rozšířena o 0,5 m, konstrukční vrstvy pod obrusnou vrstvou budou v rozšířené části realizovány ve skladbě odpovídající konstrukčním vrstvám stávající cesty.

**Kategorie cesty:**

P4,0/30 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka každé z krajnic 0,5 m, volná šířka cesty je 4,0 m.

**Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,063<sub>97</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 50 do 400 m.

Pro výpočet byl použit programový systém Power Civil.

#### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C8 připojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci, v km 1,096<sub>97</sub> je polní cesta ukončena na křižovatce s cestami C9 a C10.

#### **Výhybny:**

km 0,395 pravostranná výhybna

km 0,878 pravostranná výhybna

#### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

km 0,000 - 0,065 – zůstane zachován stávající stav

km 0,065 - 1,064 – levostranný lichoběžníkový příkop

km 0,084 – stávající propustek na příkopě P8 DN 300 mm, bude provedena rekonstrukce na DN 800 mm

km 0,066 – bude zřízen propustek P 18 DN 800 mm

km 0,578 – stávající propustek P9 bude odstraněn

#### **Výškové řešení:**

Stávající niveleta vozovky zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce zachována.

Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 - připojení na stávající asfaltovou místní komunikaci

km 0,010 – nadzemní vedení NN

km 0,066 – vodovod

km 0,088 – vodovod

km 0,560 – připojení polní cesty C44

km 0,653 – připojení polní cesty C45

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

ACP16+ v tl. 40 mm

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

#### **Ozelenění**

Není navrženo

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Zřízením levostranné příkopy naopak dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **7 Hlavní polní cesta C9**

### **Kategorie cesty:**

P4/20 jednapruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka každé z krajnic 0,5 m, volná šířka cesty je 4,0 m.

### **Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,450<sub>469</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 do 200 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 začátek staničení cesty C9 je v místě připojení na polní cestu C8, v km 0,450<sub>469</sub> se cesta připojuje na stávající polní cestu na hranici k.ú. Zubří.

### **Výhybny:**

Bez výhyben

### **Rozšíření v obloucích:**

km 0,003-0,035 – 0,6 m

km 0,045-0,055 – 0,4 m

km 0,085-0,090 – 0,8 m

### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – úsek km 0,000-KÚ pravostranná drenáž zaústěna v km 0,000, v km 0,180 a v km 0,285 (2x) do šterkové zasakovací jímky

Povrch vozovky – odtok povrchových vod zůstane beze změn

### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,35 % do 13,74 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 3,0 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.



**Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na polní cestu C8 zprava

km 0,400 - nadzemní vedení VN

km 0,415 - nadzemní vedení VN

KÚ - připojení na stávající polní cestu v k.ú. Zubří

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

5 cm ZV, 10 cm KŠ, 15 cm ŠD

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

**Ozelenění**

Není navrženo.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **8 Doplnková polní cesta C10**

**Kategorie cesty:**

Není definována, šířka jízdního pruhu je 3,5 m, volná šířka cesty je 3,5 m.

**Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,527<sub>862</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 do 100 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

**Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

Začátek úpravy je v km 0,000 v místě křižovatky polních cest C8 a C9, v km 0,527<sub>862</sub> se cesta připojuje na polní cestu v k.ú. Zubří.

**Výhybny:**

km 0,150-0,170 vlevo

**Rozšíření v obloucích:**

Km 0,010-0,030 – 1,2 m

Km 0,040-0,075 – 0,4 m

Km 0,085-0,120 – 0,4 m

Km 0,250-0,280 – 0,8 m

Km 0,495-0,510 – 1,2 m

### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – úsek km 0,000-KÚ pravostranná drenáž, zaústění drenáže do zasakovacích jímek v km 0,000, v km 0,210 a v km 0,500

Povrch vozovky – odtok povrchových vod zůstane beze změn

### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,87 % do 8,22 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – na křižovatce polních cest C8 a C9

km 0,380 – připojení polní cesty C48

km 0,527<sub>862</sub> – připojení na polní cestu v k.ú. Zubří

### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

5 cm ZV, 10 cm KŠ, 15 cm ŠD.

### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

### **Ozelenění**

Není navrženo.

### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **9 Hlavní polní cesta C11**

### **Kategorie cesty:**

P3,5/30 jednopruhá, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka každé z krajnic 0,25 m, volná šířka cesty je 3,5 m.

### **Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,093<sub>606</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 30 do 300 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

#### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C11 připojuje na stávající komunikaci v obci, v km 1,093<sub>606</sub> se cesta připojuje na stávající zpevněnou komunikaci.

#### **Výhybny:**

Výhybny nejsou navrhovány, k vyhýbání vozidel budou sloužit křižovatky s polními cestami.

#### **Rozšíření v obloucích:**

Km 0,015-0,045 – 0,4 m

Km 0,420-0,465 – 0,4 m

Km 1,040-1,060 – 0,8 m

#### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň – úsek km 0,000-0,160 zaústěna pomocí štěrkopískových žeber do levostranného příkopu polní cesty

úsek km 0,160 – 0,370 zaústěna pomocí štěrkopískových žeber do svahu pravostranného příkopu polní cesty

úsek km 0,370-KÚ levostranná drenáž, v km 0,370 je drenáž zaústěna do příkopu polní cesty. Dále jsou navrženy štěrkové zasakovací jímky v km 0,700, v km 0,800, v km 0,900, v km 1,000 a v KÚ.

Povrch vozovky – odtok povrchových vod zůstane beze změn

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 4,76 % do 11,54 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na stávající komunikaci v obci

km 0,063 - kanalizace

km 0,069 - vodovod

km 0,075 - plynovod

km 0,090 – stávající hospodářský sjezd s propustkem HS9

km 0,170 – stávající propustek P10

km 0,380 – připojení lesní cesty LC8 zprava

km 0,540 – připojení lesní cesty LC7 zprava

km 0,580-KÚ křížení s vodovodem

km 0,610 – připojení polní cesty C12 zprava

km 1,093<sub>606</sub> – připojení na stávající zpevněnou komunikaci v obci

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

Stávající : 4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

**Ozelenění:**

Není navrženo

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **10 Hlavní polní cesta C12**

**Kategorie cesty:**

P3,5/30 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka každé z krajnic 0,25 m, volná šířka cesty je 3,5 m.

**Směrové vedení trasy:**

Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,903<sub>079</sub>.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 40 do 300 m.

Pro výpočet byl použit programový systém PowerCivil for Country.

**Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C12 připojuje na polní cestu C11 (km 0,610), v km 0,903<sub>079</sub> se cesta připojuje na polní cestu v k.ú. Zubří.

**Výhybny:**

Km 0,640-0,660 vpravo

**Rozšíření v obloucích:**

Km 0,020-0,040 – 0,6 m

Km 0,045-0,060 – 0,4 m

Km 0,700-0,775 – 0,4 m

Km 0,775-0,810 – 0,4 m

Km 0,865-0,900 – 0,6 m

**Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Pláň - úsek km 0,000 - KÚ levostranná drenáž, po 100 m zaústěna do šterkových zasakovacích jímek

Povrch vozovky – odtok povrchových vod beze změn, v km 0,570 – stávající propustek P24

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k masivním výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 4,13 % do 13,89 %.

Zemní pláň má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – připojení na polní cestu C11 (km 0,610)

km 0,050 – připojení polní cesty C14 zleva

km 0,184 – připojení polní cesty C13 zleva

km 0,355 – připojení polní cesty C49 zprava

km 0,570 – stávající propustek P24

km 0,903<sub>079</sub> – připojení na polní cestu v k.ú. Zubří

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

Stávající : 4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

#### **Ozelenění**

Bez výsadby

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **11 Vedlejší polní cesta C13**

**Řešená délka polní cesty: 280,484 m**

#### **Kategorie cesty:**

P3,5/20 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu 3,0 m, šířka krajnice 0,25 m, volná šířka 3,5 m.

#### **Směrové vedení trasy:**

Řešený úsek pro návrh DTR začíná v km 0,000 a končí v km 0,280<sub>484</sub>. Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“ a výkresu „Podrobná situace“.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 do 100 m (viz Podélný profil).

Pro výpočet byl použit software Bentley PowerCivil for Country.

#### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 se cesta C13 připojuje na polní cestu C12

V km 0,263 sjezd na polní cestu C57 vpravo

#### **Výhybny:**

Nejsou navrhovány.

#### **Rozšíření v obloucích:**

Potřebná rozšíření ve směrových obloucích byla navržena v souladu s ČSN 73 6109 ve znění účinném od února 2013.

#### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

km 0,000 – KÚ drenáž vlevo

Vyústění drenážního potrubí je navrženo cca po každých 100 m (spádově) do odlehčovacích a zasakovacích jímek. Umístění jímek v trase je, vzhledem k navrženému záboru pro těleso komunikace, možné v celé navrhované trase – přesné umístění a počet jímek, příp. jiných zařízení bude předmětem následných stupňů PD.

Odtok povrchových vod beze změn, dle konfigurace terénu

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k příliš neekonomickým výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 1,75 % do 19,92 %. Vzhledem k velkému podélnému sklonu v dl. 25 m v začátku řešeného úseku, musí být, v následných stupních PD, v tomto úseku navrženo zpevnění povrchu vozovky v souladu s ČSN 73 6109.

Zemní plán má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 3 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,240 a 0,245 křížení s vedením VN

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32 MZK

V dalším stupni PD je třeba provést doplnění předběžného IGP. V závislosti na závěrech podrobného IGP a aktualizaci příslušných ČSN je pravděpodobné, že v následujících stupních PD bude návrh konstrukčních vrstev upraven dle aktuálních podmínek.

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Trasa polní cesty je lokalizována v CHKO Beskydy.

**Ozelenění:**

Není navrhováno

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

## **12 Vedlejší polní cesta C14**

**Řešená délka polní cesty: 565,034 m**

**Kategorie cesty:**

P3,5/20 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu 3,0 m, šířka krajnice 0,25 m, volná šířka 3,5 m.

**Směrové vedení trasy:**

Řešený úsek pro návrh DTR začíná v km 0,000 a končí v km 0,565<sub>034</sub>. Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“ a výkresu „Podrobná situace“.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 100 m (viz Podélný profil).

Pro výpočet byl použit software Bentley PowerCivil for Country.

**Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 připojení na polní cestu C12 zleva

V km 0,460 sjezd na polní cestu C57 vpravo

V KÚ napojení na stávající lesní cestu C16

**Výhybny:**

Km 0,220 – 0,240 vlevo

**Rozšíření v obloucích:**

Potřebná rozšíření ve směrových obloucích byla navržena v souladu s ČSN 73 6109 ve znění účinném od února 2013.

**Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

km 0,000 – KÚ drenáž vlevo

Vyústění drenážního potrubí je navrženo cca po každých 100 m (spádově), dle konfigurace terénu v podélném sklonu, do odlehčovacích a zasakovacích jímek. Umístění jímek v trase je, vzhledem k navrženému záboru pro těleso komunikace, možné v celé navrhované trase – přesné umístění a počet jímek, příp. jiných zařízení bude předmětem následných stupňů PD. V km 0,465 je navrženo vyústění drenážního potrubí do stáv. vodoteče (P5).

Odtok povrchových vod beze změn, dle konfigurace terénu

#### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k přílišným a tudíž neekonomickým výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,25 % do 11,64 %

Zemní plán má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 3 % a kopíruje směr sklonu zemní pláne.

#### **Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,165 křížení s vedením VN

km 0,460 brod přes vodoteč (P5), výhledové připojení cesty C50

#### **Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32 MZK

V dalším stupni PD je třeba provést doplnění předběžného IGP. V závislosti na závěrech podrobného IGP a aktualizaci příslušných ČSN je pravděpodobné, že v následujících stupních PD bude návrh konstrukčních vrstev upraven dle aktuálních podmínek.

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Trasa polní cesty je lokalizována v CHKO Beskydy.

#### **Ozelenění:**

V km 0,100 až 0,350 stávající IP8

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.



## **13 Vedlejší polní cesta C15**

**Řešená délka polní cesty: 840,285 m**

### **Kategorie cesty:**

P4,0/30 jednopruhová, oboustranné krajnice, šířka jízdního pruhu 3,0 m, šířka krajnice 0,5 m, volná šířka 4,0 m.

### **Směrové vedení trasy:**

Řešený úsek pro návrh DTR začíná v km 0,000 a končí v km 0,840<sub>285</sub>. Navržená trasa je patrná z výkresové přílohy C 1 „Přehledná situace“ a výkresu „Podrobná situace“.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 70 m do 100 m (viz Podélný profil).

Pro výpočet byl použit software Bentley PowerCivil for Country.

### **Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:**

V km 0,000 napojení na stávající místní komunikaci

V km 0,445 připojení cesty C16 zprava

V KÚ napojení lesních cest (LC6 a LC11)

### **Výhybny:**

Km 0,420 – 0,440 vlevo

### **Rozšíření v obloucích:**

Potřebná rozšíření ve směrových obloucích byla navržena v souladu s ČSN 73 6109 ve znění účinném od února 2013.

### **Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:**

Km 0,000 – 0,374 drenáž vpravo, vyústění v km 0,050 do stáv. vodoteče vpravo, resp. do odlehčovacích zasakovacích jímek v trase. Umístění jímek v trase je, vzhledem k navrženému záboru pro těleso komunikace, možné v celé navrhované trase – přesné umístění a počet jímek, příp. jiných zařízení bude předmětem následných stupňů PD.

Vyústění drenážního potrubí bude navrženo cca po každých 100 m (spádově), dle konfigurace terénu v podélném sklonu. Počet jímek bude záviset na navrženém průtočném profilu drenážního potrubí.

Km 0,374 – KÚ cestní příkop vpravo, zaústění v km 0,374 do stávajícího propustku.

Odtok povrchových vod: v km 0,000 – 0,374 beze změn, dle konfigurace terénu, v km 0,374 až KÚ svedení do cestního příkopu vpravo.

### **Výškové řešení:**

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k přílišným a tudíž neekonomickým výkopům ani násypům.

Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,19 % do 8,42 %

Zemní plán má v celé délce trasy 3% příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

**Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 – 0,360 křížení a souběh s vedením VN

km 0,140 – 0,360 pravděpodobný výskyt plošného odvodnění drenážním systémem

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

4cm ACO11, 6cm ACP16+, 20cm ŠD 0/63, 20 cm ŠD 0/32

V dalším stupni PD je třeba provést doplnění předběžného IGP. V závislosti na závěrech podrobného IGP a aktualizaci příslušných ČSN je pravděpodobné, že v následujících stupních PD bude návrh konstrukčních vrstev upraven dle aktuálních podmínek.

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

Trasa polní cesty je lokalizována v CHKO Beskydy.

**Ozelenění:**

Není navrhováno

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Cesta nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na pozemní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

**Označení cesty : C18**

Délka úpravy : celkem = 530 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2400 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající komunikace

- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a nemovitosti v trati „Pod Vlčím“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severozápadním cípu intravilánu Zašové. Končí u nemovitosti ,kterou zpřístupňuje. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající zpevněná šterková vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na místní komunikaci v intravilánu..

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou bez propustku dle potřeby.

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží zaústěnou do přítoku P15.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Zleva i zprava plošná drenáž.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C19**

Délka úpravy : celkem = 650 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 4550 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Celá trasa má severozápadní směr napříč hony, lesy a slezskou zástavbou. Cesta končí na křižovatce cest C21 a C24. Cesta v úsku 0,0 – 0,200 stoupá ve sklonu cca 3%. Ve zbytku trasy má mírný proměnlivý sklon.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,650 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,170 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm:Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrko-drt 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm, asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm, asfaltový beton pro obrušnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení C23 Km 0,0.

Druhé je na konci v místě připojení cest C21 a C24 v km 0,650.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena v horním úseku z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,480 s levostranným svodným drénem, který bude vyústěn do lesních parcel a na začátku cesty do svodného příkopu cesty C23. Od km 0,480 – 0,580 bude cesta odvodněna levostranným příkopem, který bude zaústěn do propustku P30 v km 0,530. Vzhledem ke konfiguraci terénu bude voda za propustkem odváděna údolnicí do Kačinského potoka. Vzhledem k malému povodí nad propustkem nehrozí vážnější proudová eroze pod ním.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P30.

Podzemní vedení : km 0,033 - optický kabel

km 0,590-0,510 křížení s VN

km 0,0 – 0,510 souběh s VN.

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C20**

Délka úpravy : celkem = 120 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty. Cesta je na pozemku fyzické osoby. Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka a vypořádáním pozemku pod cestou ve prospěch obce Zašová.

Zábor pozemků : 840 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitosti v trati „Pod Žernovým“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C21 . Celá trasa má severní směr a v km 0,120 přechází do k.ú. Krhová jako lesní cesta. Cesta stoupá ve sklonu cca 5%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny..

Konstrukce vozovky: Úprava paraplaně 30cm: Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrkodrt' 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm, asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm, asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení C21 Km 0,0.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 45 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální

potřeby.

**Odvodnění cesty:** Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,065 s levostranným svodným příkopem, který bude vyústěn do propustku P32 a voda odvedena do příkopu cesty C21. Zbytek cesty bude odvodněn svodnou drenáží, vyústěnou do příkopu této cesty.

**Výsadba:** ne.

**Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:**

• Propustky: P32 v km 0,0.

Cesta je součástí CHKO Beskydy.  
odvodnění

**Vliv stavby na ŽP :** Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Dokumentace technického řešení:** ano

### **Označení cesty : C21**

**Délka úpravy :** celkem = 470 m s živičným povrchem

Po jednání sboru zástupců je ponechána možnost volby alternativy šterkového povrchu.

**Druh úpravy:** Rekonstrukce stávající cesty

**Zábor pozemků :** 2800 m<sup>2</sup>

**Účel úpravy :** - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“, napojení na lesní cestu C51.

**Popis trasy:** Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C19 . Celá trasa má severovýchodní směr a za nově plánovaným brodem , který tuto cestu převádí přes Kačinský potok cesta končí a napojuje se na ni lesní cesta C51. Cesta stoupá do km 0,110 , zbytek trasy klesá.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,280 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm:Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm:šterkodrt' 20cm,vibrovaný šterk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm,asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm,asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

V místě připojení k C19 na začátku v Km 0,0.

V km 0,140 – připojení cesty C20

Úhly připojení jednotlivých cest cca 110 a 45 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,1 se svodným drénem, vyústěným do příkopu cesty C19. Ve zbytku trasy je cesta vybavena levostranným svodným příkopem, který je na konci cesty vyústěn do kačinského potoka. V km 0,140 přibírá cesta vody z příkopu cesty C20, které jsou převáděny propustkem P32.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

V km 0,130 křížení s VN

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do

půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C22**

Délka úpravy : celkem = 340 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem (zpřístupňované rodinné domy se nacházejí po levé straně cesty) v trati „Pod Žernovým“, napojení na lesní cestu v k.ú. Krhová.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C24 . Celá trasa má severozápadní směr. Cesta klesá od km 0,0 – 0,140 k propustce P33. Zbytek trasy stoupá. a za katastrální hranicí s k.ú. Krhová pokračuje navazující lesní cestou.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm: Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrkodrt' 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm, asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm, asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení k C24 a současně C52 v km 0,0.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 110 a 130 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z pravé strany s příkopem a z levé bez příkopu , budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu



sjezdy bez propustku. Sjezdy na levé straně cesty zpřístupňují jednotlivé nemovitosti. Budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

**Odvodnění cesty:** Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,260 s pravostranným příkopem, svedeným do propustku P33 a následně do vodoteče. Zbytek cesty je odvodněn pravostranným svodným drénem, vyústěným do příkopu cesty C22.

**Výsadba:** ne.

**Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:**

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Propustek P33

odvodnění

**Vliv stavby na ŽP :** Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Dokumentace technického řešení:** ano

### **Označení cesty : C23**

**Délka úpravy :** celkem = 2640 m s živičným povrchem.

**Druh úpravy:** Stávající. Na cestě doplněny nově navržené výhybny v km 0,200;0,590;0,910;1,160;1,880;2,110;2,440.

**Zábor pozemků :** 15800 m<sup>2</sup>

**Účel úpravy :** - stávající účelová komunikace

- je využívána jako hlavní cesta, která je páteří pro západní část katastru. Zpřístupňuje pozemky zemědělské a nemovitosti slezské zástavby v Zašové.

**Popis trasy:** Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severozápadní části intravilánu Zašová. Cesta od km 0,0 – 0,7 má směr západní, pak se stáčí vlevo a ve směru jihozápadním prochází celým územím západní části katastru. Cesta končí napojením na silnici I/35 již na k.ú. Hrachovec.

Návrhové prvky : V km 0,000-2,640 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s nově navrženými výhybnami v km 0,200;0,590;0,910;1,160;1,880;2,110;2,440.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 6 křížení.

První je v místě připojení na místní komunikace v km 0,0.

Druhé je v místě připojení lesní cesty C19 v km 0,09

Třetí je v místě napojení cesty C25 v km 0,99

Čtvrté je v místě napojení cesty C28 v km 0,7

Páté je v místě napojení cesty C27 a C31 v km 1,38

Šesté je v místě napojení cesty C53 v km 1,75

Sedmé je v místě napojení cesty C32 v km 2,0

Osmé je v místě napojení cesty C33 v km 2,38

Deváté je v místě napojení cesty C34 v km 2,395

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s propustkem nebo bez propustku podle toho, zda je cesta opatřena příkopem k odvedení vody.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy a podélnu drenáží.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky P4,P14,P31,P13

Nadzemní vedení: 0,660;1,210;1,110 - křížení s VN  
odvodnění

Výsadba: stávající částečná

Dokumentace technického řešení: ne

## **Označení cesty : C24**

Délka úpravy : celkem = 580 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“ a „Daňkův kopec“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C25 . Celá trasa má severovýchodní směr napříč hony a slezskou zástavbou. Cesta končí na křižovatce cest C21 a C19. Cesta v úsku 0,0 – 0,375 stoupá ve sklonu cca 6,4%. Ve zbytku trasy mírně klesá.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,580 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,290 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm: Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: šterkodrť 20cm, vibrovaný šterk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm, asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm, asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 3 křížení.

První je v místě připojení k C25 Km 0,0

Druhé je v místě připojení k C22 Km 0,536

Třetí je na konci v místě připojení na cestu C19.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným svodným drénem, který bude vyústěn do příkopu cesty C22 a křovinami zarostlé parcely p.č. 1485.

Výsadba: Pravostranná v km 0,0 - 0,360

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,050 křížení s VN  
km 0,050 – 0,300 souběh s VN.  
odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C25**

Délka úpravy : celkem = 660 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3300 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy a k nemovitostem v trati „Na dolínách“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Trasa má zpočátku severozápadní směr, v km 0,3 se stáčí na jihozápad a dále jde po kat. hranici s k.ú. Krhová. Končí na mostku M6 přes potok Zhrádek. Cesta mírně stoupá do km 0,2 a dále ve zbytku trasy klesá ve sklonu cca 10%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,580 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny navrženy v km 0,290 a 0,590 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm, vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrko-drt' 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití

asfaltem 17cm,asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm,asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 3 křížení.

První je v místě připojení k C23 Km 0,0

Druhé je v místě připojení k C26 Km 0,150

Třetí je na konci v místě připojení na cestu C27 a mostek M6.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 -120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Na straně s příkopem budou cesty s propustkem. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s pravostranným svodným drénem od km 0,0 – 0,290 , který bude vyústěn do křovinami zarostlé parcely p.č.1485. Drenáž v opačném sklonu bude zaústěna do potoka Zhrádek.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,020;0,150 křížení s VN

km 0,040 – 0,150 souběh s VN.

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

**Označení cesty : C26**

Délka úpravy : celkem = 100 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 350 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace  
- je využívána jako vedlejší cesta ,která zpřístupňuje nemovitosti a soukromé zahrady ve slezské zástavbě..

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C25.Cesta má směr severozápadní. .Cesta končí u poslední nemovitosti.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,350 cesta přístupová, kategorie P4/30, cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení na místní komunikaci C25 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou bez propustku na jednotlivé pozemky.

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: km 0,09 - křížení s VN

Podzemní vrdení:Odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

## **Označení cesty : C27**

Délka úpravy : celkem = 550 m s živičným povrchem

Sbor zástupců ponechává možnost alternativy – travnatá cesta se štěrkovým podsypem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3850 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy a k nemovitostem v trati „U ovčírny“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Trasa má severozápadní směr. Končí na mostku M6 přes potok Zhrádek. Cesta v celé své délce klesá ve sklonu cca 4%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,550 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,3 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm:Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrkodrt' 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm, asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm, asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C23 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C25 a mostek M6.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Na pravé straně s příkopem budou cesty s propustkem. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s pravostranným svodným příkopem , který bude na konci cesty před mostkem M6

sveden do propustku P35 a zaústěn do potoka Zhrádek.

Výsadba: pravostranná výsadba v km 0,0 – 0,380

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,540 – nový propustek P35

km 0,420 křížení s VN

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C28**

Délka úpravy : celkem = 530 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2600 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako vedlejší cesta, která na svém konci zpřístupňuje 4 nemovitosti v trati „Pod hájem“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta obtáčí lesnatý ostroh „Pod hájem“ a končí u rodinného domu p.č. 1444. Zde je rozšířené místo na otočení.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.



Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení na cestu C23 v km 0,990.

Druhé je v místě připojení nové cesty C29 v km 0,315

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do lesních parcel.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,380 – 0,500 - souběh s VN

Podzemní vedení: Odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C29**

Délka úpravy : celkem = 500 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2300 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako vedlejší cesta, která zpřístupňuje nemovitosti a zemědělské pozemky v trati „Na srnovách“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci. Cesta vede směrem severozápadním a končí u poslední nemovitosti p.č.1506/42.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C30 a místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do melioračního systému..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení: 0,0 – 0,150 -kanalizace,plynovod v trase,souběh s vodovodem.  
odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C30**

Délka úpravy : celkem = 380 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1600 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace  
- je využívána jako spojnice místních komunikací v nových stavebních zónách severozápadního cípu intravilánu „Zašové“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci a cestu C29.Cesta vede směrem severozápadním a napojuje se na místní komunikaci v nově zastavěném území (výstavba rodinných domů).

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C29 a místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do melioračního systému..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,190 ; 0,320-křížení s VN.

Podzemní vedení: odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C31**

Délka úpravy : celkem = 1380 m s živičným povrchem

Sbor zástupců ponechává možnost alternativy – travnatá cesta se štěrkovým podsypem.

Druh úpravy: Nová

Zábor pozemků : 10000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy v tratích „Na srnovách“ , „Na jahléřkách“ a „U mitáše“. Návaznost na komunikační propojení s cestou C27 a propojení s k.ú.Krhová.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na stávající asfaltovou cestu C55 za hřbitovem. Cesta vede po severní straně rekultivované skládky komunálního odpadu směrem severozápadním a je ukončena na křižovatce cest C23 a C27. C23 . Cesta má v trase proměnlivý sklon a překonává 2 údolnice.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,380 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny navrženy v km 0,310;0,820;1,110 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm:Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm: štěrko-drt' 20cm, vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití

asfaltem 17cm,asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm,asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C55 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C23 ..

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 200 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena dle konfigurace terénu s příkopem i bez, budou na straně příkopu sjezdy s propustkem a na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v km 0,0 – 0,660 s pravostranným svodným příkopem, z něhož bude voda svedena do propustku P21 a následně do přítoku P21. Od km 0,660 – 0,770 je pravostranný příkop vyústěn do přítoku P20 nad mostkem M12. Od km 0,770 – 1,120 je cesta opatřena levostranným příkopem, vyústěným do přítoku P20 pod mostkem M12. Ve zbytku trasy je koruna cesty odvodněna podélnou drenáží zaústěnou dle spádu do příkopy cesty nebo do melioračního systému.

Výsadba: pravostranná výsadba v km 0,0 – 0,430;

pravostranná výsadba v km 0,520 – 0,750

levostranná výsadba v km 0,850 – 1,1

pravostranná výsadba v km 1,150 – 1,380

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,0 – 1,380 – meliorované plochy

km 0,0 – 0,050 – ochranné pásmo hřbitova

km 0,420 křížení s VN

Vliv stavby na ŽP: Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Mostek M12 musí být vybudován s ohledem na mokřadní biocentrum LBC 7.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C32**

Délka úpravy : celkem = 430 m s travnatým nebo nezpevněným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající cesta v trati „Za klášteřem“.

- je využívána ke zpřístupnění lesů ,zemědělských pozemků a nemovitosti u které končí.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23.Cesta zpočátku klesá k propustku P38 a ve zbytku trasy stoupá. Končí u nemovitosti p.č.2161 . Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta vedlejší, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná cesta

Křižovatky:Napojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Zamokřené místo v údolnici překonává cesta pomocí propustku P8.

Podzemní vedení :

zemědělské pozemky - meliorace

Nadzemní vedení :ne

Dokumentace technického řešení: ne

**Označení cesty : C33**

Délka úpravy : celkem = 375 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1600 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace  
- je využívána jako přístup k nemovitostem v jihozápadním cípu katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta vede směrem severním a zpřístupňuje jednotlivé nemovitosti a zahrady.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do lesních porostů..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,075 ; 0,20;0,375 -křížení s VN.

Podzemní vedení: odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

**Označení cesty : C34**

Délka úpravy : celkem = 150 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 600 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace  
- je využívána jako přístup k nemovitosti p.č.2173 v jihozápadním cípu katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta vede směrem severním a končí u nemovitosti na p.č.2173.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do stávajícího příkopu OP1.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,0 – 0,1 -souběh s VN.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C37**

Délka úpravy : celkem = 500 m s živičným povrchem (alternativně se šterkovým povrchem)

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 2500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy :

- přístup na pole severně nad železniční tratí v jihozápadní části katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u železniční tratě. Cesta vede podél tratě ve směru na Valašské Meziříčí, kde končí za pozemkem p.č.2118/11. Přístupnost na pozemky je jednostranná. Cesta v celé délce má rovinný charakter s mírným klesáním.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,551 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze šterkopísku v tl. 15 cm, nosná vrstva z vibrovaného šterku s výplňovým kamenivem a prolitím asfaltem tl. 20 cm. Krycí vrstvu tvoří obalované kamenivo hrubozrnné tl. 6 cm, obalované kamenivo střednězrnné 4 cm a uzavírací asfaltový nátěr v množství 1,8 kg/m<sup>2</sup>.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na vlastnické parcely. Sjezdy bez propustku budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v celé délce bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláně podélnou drenáží se zaústěním melioračního systému.

Výsadba: U této cesty není navrhována výsadba .

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : Km 0,340 křížení plyn

Přílehlá plošná drenáž

Nadzemní vedení: km 0,230 – křížení s NN

Ochranné pásmo dráhy



Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C38**

Délka úpravy : celkem = 160 m s živičným povrchem

Druh úpravy: rekonstrukce

Zábor pozemků : 800 m<sup>2</sup>

Účel úpravy :

- přístup na pozemky, propojení na cesty kolem Bečvy (mimo k.ú.), přístup k trafostanici.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na silnici III/01875 .Cesta končí na kat.hranici u řeky Bečvy. Přístupnost na pozemky je oboustranná.Cesta v celé délce má rovinatý charakter s mírným klesáním od řeky Bečvy.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,160 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze šterkopísku v tl. 15 cm, nosná vrstva z vibrovaného šterku s výplňovým kamenivem a prolitím asfaltem tl. 20 cm. Krycí vrstvu tvoří obalované kamenivo hrubozrnné tl.6cm, obalované kamenivo střeňezrnné 4cm a uzavírací asfaltový nátěr v množství 1,8kg/m<sup>2</sup>.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na silnici III/01875 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na vlastnické parcely. Sjezdy bez propustku budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

**Odvodnění cesty:** Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v celé délce bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním do příkopu OP2.

**Výsadba:** U této cesty není navrhována výsadba .

**Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:**

**Nadzemní vedení:** km 0,150 – křížení s VN

**Vliv stavby na ŽP :** Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Dokumentace technického řešení:** ano

### **Označení cesty : C43**

**Délka úpravy :** celkem = 95 m s travnatým povrchem

**Druh úpravy:** Nová cesta

**Zábor pozemků :** 400 m<sup>2</sup>

**Účel úpravy :** - Zpřístupnění pozemků na pravé straně přítoku P1 a pod hrází nádrže VN1.

**Popis trasy:** Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C4. Cesta prochází údolím potoka P1, pod hrází budoucí nádrže VN1. Pod mezí za propustkem P5 cesta končí.

**Návrhové prvky :** V km 0,000-0,095 cesta doplňková, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: Jsou na začátku v místě připojení na cestu C4.

Hospodářské sjezdy na pole: Nebudou navrženy

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého biocentra. Pláň bude odvodněna podélnou drenáží, odvedenou do vodoteče P1.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustek P5 v km 0,030

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C44**

Délka úpravy : celkem = 720 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 4400 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v trati „Pohoř“. Cesta má směr jihovýchodní a z větší části kopíruje zaniklou cestu p.č.455. Cesta vede do km 0,4 lesem a dále pak po jeho okraji. Cesta končí v km 0,720 napojením na cestu C8. Cesta má v celé trase přímý směr. Od km 0,0 – 0,270 cesta stoupá v průměrném sklonu 7%, dále do km 0,370 klesá ve sklonu cca 10%, dále do km 0,570 stoupá ve sklonu cca 7% a po zbytek trasy klesá ve sklonu cca 6 %. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,280 a 0,580.

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze štěrkopísku nebo štěrkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný kalený štěrk v tl.25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na místní komunikaci v km 0,0. Úhel připojení je cca 45 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhá je na konci v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 60 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Cesta je součástí protierozního a protipovodňového opatření v trati „Pohoř“, které bude ochraňovat intravilán obce před přívalovými srážkami. Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným příkopem. Příkop této cesty má význam jako svodný prvek v protierozní ochraně území. Voda z příkopu bude odváděna propustky P23 a P19 a soustředěna spolu s dalšími vodami do nově navrženého zatrubněného odpadu OP7, který bude vyveden až do intravilánu obce a zaústěn do Zašovského potoka.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P23;P19 .

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

### **Označení cesty : C45**

Délka úpravy : celkem = 935 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy : rekonstrukce

Zábor pozemků : 6500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - lesní cesta v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v trati „Pohoř“. Cesta má směr jihovýchodní a z větší části kopíruje stávající lesní cestu. Cesta končí v km 0,935 napojením na cestu C8. Cesta má v celé trase přímý směr a ke konci se stáčí k jihu. Od km 0,0 – 0,460 cesta stoupá v průměrném sklonu 12%, dále do km 0,7 je hřebenový úsek s mírně proměnlivým sklonem a od km 0,7 – 0,935 cesta klesá ve sklonu cca 10%, dále do km 0,570 stoupá ve sklonu cca 7% a po zbytek trasy klesá ve sklonu cca 13 %. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,250 a 0,470 a 0,710.

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze štěrkopísku nebo štěrkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný kalený štěrk v tl. 25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na místní komunikaci v km 0,0. Úhel připojení je cca 45 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhá je na konci v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 100 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Cesta je součástí protierozního a protipovodňového opatření v trati „Pohoř“, které bude ochraňovat intravilán obce před přívalovými srážkami. Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným příkopem a v hřebenovém úseku cesty odvodnění pláň podélnou drenáží. Příkop této cesty má význam

jako svodný prvek v protierozní ochraně území. Voda z příkopu bude odváděna propustkem P22 do nově navrženého ochranného příkopu OP7, který bude vyveden až do intravilánu obce a zaústěn do Zašovského potoka. Z druhé strany je pak voda vyvedena do příkopu cesty C8, který je součástí stejného svodného systému.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P23;P20.

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

### **Označení cesty : C46**

Délka úpravy : celkem = 295 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 1180 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Přístup k nemovitostem, propojení s lesní cestou C47.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C9. Cesta má směr severozápadní, v km 0,240 se stáčí vlevo a končí napojením na lesní cestu C47. Cesta klesá v průměrném sklonu 3%. Přístupnost na pozemky je oboustranná

Návrhové prvky : V km 0,000-0,450 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze šterkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na cestu C9. Úhel připojení je cca 50 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je v místě připojení polní cesty C47, která směrově navazuje. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je na konci vyústěna do lesní parcely.  
Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: km 0,120;0,180 – Nadzemní vedení VN- křížení  
odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Pozn. Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C47**

Délka úpravy : celkem = 270 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 1200 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - lesní cesta v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu LC 9. Končí napojením na cestu C46. Cesta má mírný proměnlivý sklon. Přístupnost na

pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze štěrkopísku nebo štěrkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný kalený štěrk v tl.25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase není křížení.Cesta je spojkou mezi cestami C46 a LC9.  
Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu ,jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží.Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení:ne

Pozn.Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.

Dokumentace technického řešení: ano .

### **Označení cesty : C48**

Délka úpravy : celkem = 380 m - s travnatým povrchem

Druh úpravy nová cesta

Zábor pozemků : 1500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Propojení cest C10 a C7.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná napojením na cestu C10 v km 0,0.Cesta



vede jižním směrem a kopíruje východní okraj lesního komplexu. Končí zpřístupněním poslední zemědělské parcely.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta doplňková, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou 2 křižovatky:

První je v místě napojení na C10 v km0,0

Druhá je v km 0,340 v místě připojení cesty C7.

Hospodářské sjezdy na pole: Nebudou navrženy

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého lesního porostu. Pláň bude odvodněna podélnou drenáží se zaústěním do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C49**

Délka úpravy : celkem = 920 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 5000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - lesní cesta v severní části trati „Pohoř“. Obnova původní lesní cesty pro účely lesního hospodaření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C

12. Cesta hřebenově stoupá do km 0,750 ve sklonu cca 7%. Ve zbytku trasy klesá souběžně s katastrální hranicí, kde v km 0,975 slepě končí.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny v km 0,4 a 0,8.

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze štěrkopísku nebo štěrkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný kalený štěrk v tl. 25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení

První je v km 0,0 při napojení na cestu C12

Druhá je na konci v km 1,070 při napojení na cestu C56 a cestu v k.ú. Zubří.

Hospodářské sjezdy do lesa: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustky. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku. V km 0,120; 0,310; 0,475 a 0,920 bude cesta vybavena 3 ks odvodňovacího příčného žlabu s odvedením povrchové vody do lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

### **Označení cesty : C50**

Délka úpravy : celkem = 560 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 2600 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - lesní cesta ve východní části trati „Makytí“. Obnova původní lesní cesty.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C 14. Trasa cesty má severovýchodní směr. Cesta klesá od km 0,0 – 0,04 k brodu 2, dále stoupá k brodu 3 přes přítok P7 ve sklonu cca 5,5% a ve zbytku trasy stoupá ve sklonu cca 7%. Končí na kat. hranici s k.ú. Zubří, kde pokračuje evidovaná lesní cesta.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,560 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednapruhá s výhybnou. Výhybny v km 0,4 .

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze štěrkopísku nebo štěrkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný kalený štěrk v tl. 25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase je 1 křížení  
Je v km 0,0 při napojení na cestu C14

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku a do lesních vodotečí. Vodoteče jsou přes cestu převáděny nově vybudovanými brody 1a2.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:  
Nadzemní vedení: 0,430 křížení s VN.

pozn. cesta se nachází v CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ano .

## **Označení cesty : C51**

Délka úpravy : celkem = 430 m s živičným povrchem

(Na základě vyjádření CHKO Beskydy ponechána možnost cesty se šterkovým povrchem)

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Propojení pátevní lesní cesty LC5 se západní částí k.ú.Zašová.Přístup a údržba Kačinského potoka,hospodaření v lesích.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C21 . Celá trasa má severní směr ,v posledních 150 m se cesta stáčí na východ a končí napojením na pátevní lesní cestu LC5 . Cesta v celé trase stoupá v průměrném sklonu cca 4%.Cesta ve vzdálenosti cca 20m kopíruje trasu kačinského potoka.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,240 .

Konstrukce vozovky: Úprava parapláně 30cm.Vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním – 15cm, vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním – 10cm, prosívka 5cm.

Svrchní vrstvy 48cm:šterkodrt' 20cm,vibrovaný šterk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 17cm,asfaltový beton pro podkladní vrstvu 7cm,asfaltový beton pro obrusnou vrstvu 4cm.

Křižovatky: V trase jsou 2 křižení.

V místě připojení k C21 na začátku v Km 0,0 (plynulá návaznost).

V km 0,430 – připojení cesty k lesní cestě LC5.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 200 a 100 grádů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy : Jsou navrhovány v místech sjezdu vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena z pravé strany s příkopem a z pravé bez příkopu ,budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé lesní parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována

cesta s pravostranným svodným příkopem ,vyústěným do Kačinského potoka u Brodu1.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

### **Označení cesty : C52**

Délka úpravy : celkem = 595 m s travnatým nebo nezpevněným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2300 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - stávající cesta v trati „Pod Žernovým“.

- je využívána ke zpřístupnění lesů ,končí na kat.hranici s k.ú.Krhová.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C22.Cesta v celé své trase klesá k potoku „Zhrádek“. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,595 cesta přístupová, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná cesta

Křižovatky:Napojení na cestu C22 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení :

ne

Nadzemní vedení :

Křížení s VN v km 0,080 – 0,110

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C53**

Délka úpravy : celkem = 380 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy stávající

Zábor pozemků : 1500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Soukromá cesta k nemovitosti p.č.2161.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu C23. Cesta končí u nemovitosti p.č.2161. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Soukromým vlastníkem vybudovaná stávající štěrková vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení na začátku v km 0,0 při připojení na cestu C23.

Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou navrženy.

Odvodnění cesty: Voda z terénního úpadu je převedena propustkem P34 DN 1200. Zbytek cesty je odvodněn podélnou drenáží do tohoto propustku nebo do melioračního systému.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,150 – 0,380 okolní meliorované plochy.

Nadzemní a podzemní vedení: km 0,160 křížení s VN a až do konce trasy souběh.

Dokumentace technického řešení: ne .

### **Označení cesty : C54**

Délka úpravy : celkem = 430 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Nová

Zábor pozemků : 3000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - přístup na pole v trati „Pod hájem“Propojení cest C28 a C29..

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C29 . Trasa má severozápadní směr.Končí napojením na cestu C28. Cesta z obou stran klesá k údolnici – Přítok P20.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,430 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C29 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C28 .

Úhly připojení jednotlivých cest cca 40,200 grádů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná..

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole,les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu,budou sjezdy bez propustku.Na pravé straně s příkopem budou cesty s propustkem.

Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

**Odvodnění cesty:** Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,0 – 0,220 s odvodněním pláně drenáží, která bude vyústěna do pravostranného svodného příkopu, kterým bude cesta vybavena ve zbytku trasy. Svodný příkop bude zaústěn do přítoku P20 u propustku P37.

**Výsadba:** ne

**Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:**

Nový propustek P37

V celé trase plošná drenáž.

**Vliv stavby na ŽP :** Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Dokumentace technického řešení:** ano

### **Označení cesty : C55**

**Délka úpravy :** celkem = 75 m s asfaltovým povrchem.

**Druh úpravy:** Stávající

**Zábor pozemků :** 300 m<sup>2</sup>

**Účel úpravy :** - stávající účelová komunikace  
- je vyvedením trasy místní komunikace za hřbitov kde slepě končí.

**Popis trasy:** Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u hřbitova.

**Návrhové prvky :** V km 0,000-0,075 cesta hlavní , kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.



Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na místní komunikaci u hřbitova v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží, která bude vyústěna do příkopu cesty C31.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,040 křížení s NN

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C56**

Délka úpravy : celkem = 400 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy rekonstrukce

Zábor pozemků : 2000 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - lesní cesta v severní části trati „Pohoř“. Obnova původní lesní cesty. Připojení na k.ú. Zubří.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu LC7. Cesta vede po spodním okraji lesa směrem jihovýchodním. Cesta má přímý směr a proměnlivý sklon. Končí napojením na cestu C49 a na cestu na k.ú. Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,4 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny v km 0,4 a 0,8.

Konstrukce vozovky: Pro cestu je navrhována tloušťka vozovky 45 cm. Ochranná vrstva ze šterkopísku nebo šterkodrtě v tl. 20 cm. Nosnou a krycí vrstvu tvoří zavibrovaný

kalený štěrk v tl.25 cm s kalicí maltou buď z místní zeminy nebo lomové prosívky a dvouvrstvý nátěr.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení

První je v km 0,0 při napojení na cestu LC7

Druhá je na konci v km 0,4 při napojení na cestu C49 a cestu v k.ú.Zubří.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

### **Označení cesty : C57**

Délka úpravy : celkem = 257 m s travnatým povrchem.

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 900 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Nová cesta v trati „Jaština“.

- je využívána ke zpřístupnění luk, končí u obecního pozemku p.č.1760/2.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C13. Cesta vede směrem východním v lokalitě Jaština a za lesním ostrohem v km 0,2 se stáčí vlevo. Je ukončena na hranici poslední zemědělské parcely.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,257 cesta přístupová, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednoruhová bez

výhyben.

Konstrukce vozovky: Po urovnání pláňe dojde k ohumusování a osetí cesty travním semenem.

Křižovatky: Napojení na cestu C13 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány. Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : odvodnění

Nadzemní vedení :

ne

Dokumentace technického řešení: ne

### **Označení cesty : C58**

Délka úpravy : celkem = 1063 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 4500 m<sup>2</sup>

Účel úpravy : - Zpřístupnění tratě „Pod Vlčím“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severní části intravilánu. Cesta vede podél levého břehu Kačinského potoka a končí napojením na cestu C51. Cesta má směr severozápadní, v km 0,240 se stáčí vlevo a končí napojením na lesní cestu C47. Cesta v celé trase stoupá v průměrném sklonu 2,8%. Přístupnost na pozemky je oboustranná

Návrhové prvky : V km 0,000-1,063 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnami v km 0,280 a v km 0,770..

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou dvě křižení.

První je v místě připojení na místní komunikaci cestu C9. Úhel připojení je cca 90 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je na konci v místě připojení lesní cesty C51. Úhel připojení je cca 40 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je průběžně vyústována do Kačinského potoka. Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křižení:

Podzemní vedení: Km 0,0 - 0,4 – Plošná drenáž. Při stavbě je nutno zajistit křižení cesty se svodnými drény, vyústěnými do Kačinského potoka.

Km 0,010 – Křižení s vodovodem

Vliv stavby na ŽP: Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedoje k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně 27. listopad 2013

Ing. Hana Divinová

Ing. Jiří Papoušek