



AGROPROJEKT PSO s.r.o.

PROJEKTY, STAVBY, OBCHOD

Slavičkova 1b, 638 00 Brno

PROJEKTY, STAVBY, OBCHOD

Slavičkova 1b, 638 00 Brno

Komplexní pozemková úprava v k.ú. Zašová

**PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ
AKTUALIZACE PO NÁVRHU NOVÝCH POZEMKŮ**

ZPRACOVAL:

Ing. Libor Prokeš

Ing. Daniel Doubrava

V Brně : 22.11.2015

7	PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ	4
7.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
7.1.1	ÚVODNÍ ČÁST	4
7.1.1.1	Výchozí podklady	4
7.1.1.2	Účel a přehled navrhovaných opatření	6
7.1.1.3	Zásady zpracování plánu společných zařízení	7
7.1.1.4	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady	7
7.1.2	OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	9
7.1.2.1	Zásady návrhu dopravního systému a jeho projednání	9
7.1.2.2	Kategorizace	10
7.1.2.3	Základní parametry prostorového uspořádání polních cest	13
7.1.2.4	Objekty na cestní síti	93
7.1.2.5	Objekty a zařízení dotčená návrhem cestní sítě	94
7.1.2.6	Přehled cestní sítě	95
7.1.2.7	Náklady na realizaci cestní sítě	102
7.1.3	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF	106
7.1.3.1	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	115
7.1.3.2	Přehled navrhovaných opatření proti vodní erozi a posouzení jejich účinnosti	116
7.1.3.3	Navrhovaná opatření proti větrné erozi	123
7.1.3.4	Přehled dalších opatření k ochraně ZPF	124
7.1.3.5	Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF	125
7.1.3.6	Zařízení dotčená protierozními opatřeními k ochraně ZPF	125
7.1.4	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	125
7.1.4.1	Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů	125
7.1.4.2	Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů	125
7.1.4.3	Opatření k odvádění povrchových vod z území	126
7.1.4.4	Opatření k ochraně před povodněmi	135
7.1.4.5	Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod	152
7.1.4.6	Opatření k ochraně vodních zdrojů	152
7.1.4.7	Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků	153
7.1.4.8	Náklady na vodohospodářská opatření	153
7.1.4.9	Zařízení dotčená vodohospodářskými opatřeními	157
7.1.5	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	158
7.1.5.1	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	158
7.1.5.2	Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě	

životního prostředí	159
7.1.5.3 Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES.....	179
7.1.5.4 Zařízení dotčená opatřeními k ochraně a tvorbě ŽP.....	182
7.1.5.5 Přehled opatření ochrany a tvorbě ŽP.....	183
7.1.5.6 Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	184
7.2 PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ	186
7.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY NA PRVKY SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ...	187
7.4 SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	187
7.5 DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ	189
7.5.1 DOKLADOVÁ ČÁST PSZ.....	190
7.5.2 DOKLAD O PŘEDLOŽENÍ ZPRACOVANÉHO PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DOSS.....	190
7.6 GRAFICKÁ ČÁST	190
7.7 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	190
7.7.1 Dokumentace opatření ke zpřístupnění pozemků	190
7.7.2 Dokumentace vodohospodářských opatření	191

7 PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

7.1.1 ÚVODNÍ ČÁST

Základní (identifikační) údaje :

Název akce: Komplexní pozemkové úpravy – k.ú. Zašová

Ucelená část: Plán společných zařízení

Obec: Zašová

Katastrální území (k. ú.): Zašová

Stavební úřad: Valašské Meziříčí

Okres: Vsetín

Zakázkové číslo: 109 – 2479 – 11

Objednatel: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Vsetín

Družstevní 1602, Vsetín, 755 01 Vsetín 1

Zhotovitel návrhu: Sdružení „KoPÚ Zašová“

Rovina ,a.s.

Kroměřížská 134,768 24 Hulín

zastoupený Ing. Luděk Černockým, jednatelem společnosti

Agroprojekt PSO, s.r.o.,

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno

zastoupený Ing. Luděk Stříteckým, jednatelem společnosti

7.1.1.1 Výchozí podklady

Zpracovatel vyhotovil plán společných zařízení na základě podrobného terénního průzkumu (bod 4 ucelené části „Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu“) a celé řady dalších podkladů, z nichž to byl především generel lokálního územního systému ekologické stability (L – ÚSES), územně plánovací dokumentace – územní plán obce Zašová, požadavky obce, podmínky správních úřadů, materiály životního prostředí a regionálního rozvoje. Dále to byly připomínky podniků, právnických a fyzických osob. Během zpracování plánu společných zařízení byly veškeré koncepční záležitosti konzultovány se zadavatelem akce - Ministerstvo zemědělství ČR – PÚ Vsetín(Státní pozemkový úřad – Krajský pozemkový úřad

pro Zlínský kraj, Pobočka Vsetín) a sborem zástupců, který byl zvolen dne 12.06.2013 na úvodním jednání v sále kulturního domu v Zubří.

Byly využity odborné publikace a mapové podklady např.:

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10747/2010-13300
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300 (aktuální verze k 1.5.2012).
- Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2007. ISBN 978-80-254-0973-2. 76 s.
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK, č.j. 4571/2001 – 23.
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK, č.j. 6530/2007 – 22, ve znění dodatků č. 1 a 2
- Struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované, souboru popisných informací katastru nemovitostí České republiky a digitálních dat BPEJ verze 1.3 ze dne 24.11.1999 č.j. 5270/1999-22.
- Struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. 5598/2002-24 ve znění dodatků 1-9
- Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexních pozemkových úprav. 16/1995.
- Rukověť projektanta pro zpracování dokumentace ÚSES (Löw a spol., Brno, 1995).
- Kvítek, T.: Identifikace potenciálních zdrojových lokalit plošného zemědělského znečištění. Standardizovaný podklad pro projektování komplexních pozemkových úprav. Metodika. VÚMOP, v.v.i. 2008.
- Mitasova, H. : Modeling topographic potential for erosion and deposition using GIS. U.S.Army Construction Engineering Research Laboratories, P.O.Box 9005, Champaign, Illinois 61826-9005, U.S.A. Department of Geography, University of Illinois at Urbana-Champaign, Urbana, Illinois 61801, U.S.A. Published in the International Journal of GIS v. 10, no. 5, p.629-641 (1996).
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků
- Hydrologické poměry ČSSR 1970
- Územní plán obce včetně změn ÚPN č.1 - 19 : Urbanistický ateliér Zlín ,tř.T.Bati 399,763 02 Zlín 4
- Mapy v M: 1 : 5 000 s vrstevnicemi pro mapu průzkumu
- Zabaged
- Mapy podrobného zaměření polohopisu (výškopisu) současného stavu
- Mapy KN 1 : 2880
- Souřadnice vyšetřené hranice ObPÚ

- Souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Generel územního systému ekologické stability
- Analýza a studie odtokových poměrů k.ú. Zašová, Agroprojekt PSO, Brno, 2011

7.1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení na k.ú. Zašová představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona 139/2002. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny. Hlavním cílem jsou:

a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků : Jedná se o 59 polních ,případně nových lesních cest a 15 stávajících lesních cest, které jsou dále členěny na cesty hlavní s živičným povrchem

C1,C2,C3,C4,C6,C8,C11,C12,C15,C17,C19,C23,C24,C25,C27,C30,C31,C37,C38,C40,C55, cesty vedlejší se štěrkovým nebo travnatým povrchem C5,C7,C9,C13,C14,C18, C20, C21, C22,C28,C29,C32,C33,C34,C36, C44, C45, C46, C47, C49, C50, C51,C53,C54,C56,C58 a cesty doplňkové (přístupové travnaté pásy) C10, C16, C26 ,C35, C39, C41, C42,C43, C48, C52, C57 , C59, lesní cesty LC1 – LC15. Součástí cest jsou i navržené objekty - propustky, sjezdy, mosty apod.

b) Opatření k ochraně ZPF (zemědělského půdního fondu): Patří sem opatření proti vodní erozi (organizační, agrotechnická, technická): Na k.ú. Zašová jsou systémem zahuštěné sítě cest a příkopů zkráceny dráhy odtoku vody ze svahů a v ohrožených kopcovitých lokalitách je nutno používat protierozní osevní postupy. V lokalitě „Hažov „ je nutno založit 2,11 ha travního porostu.

c) Vodohospodářská opatření pro zlepšení vodního režimu území spočívá především v zadržení vody v území a zpomalení rychlosti odtoku, dále pak v ochraně území před záplavami. V rámci návrhu společných zařízení byla navržena následující opatření:

1/Rozmístění přehrázek s retenčním účinkem v 8 lokalitách (Z1 až Z8)

2/Stabilizace LB koryta P20 - přítoku vodoteče Zhrádek v délce cca 45 m

3/Stabilizace nátrží koryta Zašovského potoka v ř. km 4,6, 4,8 a ř. km 5,1.

4/Protipovodňové a protierozní opatření v trati „Pohoř“

5/Poldr a revitalizace melioračního odpadu v trati Vesník

d) Opatření k ochraně a tvorbě ŽP a zvýšení její ekologické stability : V rámci řešení PSZ byla provedena revize řešení ÚSES v územním plánu (řešení ÚSES z roku 1994), který přes množství postupných změn nereflektovat odlišné řešení ÚSES v pozdějším Oblastním generelu ÚSES okresu Vsetín (OG Vsetín) z roku 2007.

Pro potřeby KPÚ v k.ú. Zašová byl tedy jako základ řešení převzat plán ÚSES tak, jak je zapracován do územního plánu obce (závazný podklad), byl upraven a podle OG Vsetín a

byly upřesněny prvky regionální úrovně podle ZÚR Zlínského kraje (řešení ÚSES 2012).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu KPÚ s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území.

7.1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován v úzké spolupráci s pozemkovým úřadem ve Vsetíně, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků i právnických, příp. fyzických osob. Byl brán zřetel na současný odvodňovací systém, aby návrh jednotlivých prvků plánu společných zařízení (cest, příkopů, výsadeb aj.) v co nejmenší míře narušoval dotčené stavby. Návrh prvků protierozní ochrany byl koordinován s návrhem prvků ÚSES, cestní sítě i s ohledem na ráz krajiny.

Součástí plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků, jimiž se sleduje zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí, zpomalení nebo potlačení degradačních procesů na zemědělské půdě i úprava vodohospodářských poměrů.

K zatravnění jsou určeny pozemky ve svažitéjších lokalitách, zejména v lokalitě „Hačov“ a dále některé trasy biokoridorů na zemědělské půdě.

K úpravě na krajinnou zeleň jsou navrženy některé pozemky ve vlastnictví obce nebo státu, které mají být začleněny do ÚSES jako biocentra, biokoridory a interakční prvky podle návrhu společných zařízení KPÚ a podle plánu ÚSES (územního plánu).

Projektant v návrhu plánu společných zařízení respektoval limity využití území, dané územním plánem. Jedná se zejména o plochy určené jako zastavitelné plochy, případně jiné využití, kde je nutno postupovat dle §3 odst. 3 zák. 139/2002. Projektová dokumentace byla vypracována s podmínkou splnění požadavků obce, respektování závazné části ÚP včetně zásad pro vymezení struktur a prvků ÚSES v řešeném katastrálním území. Navržené změny (upřesnění tras a polohy jednotlivých prvků) byly projednány s dotčenými orgány státní správy.

Podmínky k akci jako globálu, byly stanoveny v základním vyjádření jednotlivých úřadů, organizací, jejichž přehled je uveden v kap. 4.6 - Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu. Jejich podmínky byly začleněny do plánu společných zařízení. Základní koncepční řešení plánu spol. zařízení bylo s úřady a některými organizacemi znovu projednáno a na základě nového vyjádření byly provedeny některé poslední koncepční úpravy před vlastní projekcí jednotlivých zařízení, ze kterých vzejdou záborové linie rozhodující pro stanovení ploch záboru na společná zařízení, kdy se vytvoří kostra pro umístění nově navržených pozemků vlastníků.

7.1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Při tvorbě plánu společných zařízení projektant vycházel především z územního plánu obce,

generelu ÚSES, požadavků většinového uživatele zem. půdy a požadavků orgánů státní správy a organizací. Vyjádření jednotlivých organizací jsou součástí dokladové části – kap.7.5.

Při návrhu společných zařízení byla dodržována zejména stanoviska následujících orgánů státní správy a organizací :

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje,Územní odbor Vsetín – dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství. Upozorňuje na nutnost dodržování rozhledových poměrů při napojení polních cest na okresní silnice, dle ČSN 73 61 09 (polní cesty), ČSN 73 61 10 (projektování místních komunikací), ČSN 73 61 01 (projektování silnic a dálnic)

Projektant stanovené podmínky dodržel.

- Ředitelství silnic Zlínského kraje – byly zadány podmínky při napojení cest na silnice III/01875 a III/4868.

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – bez připomínek,byly předány digitální podklady k plánované rekonstrukci křižovatky silnic I/35 a III/4868

- Lesy České republiky,s.p.,správa toků-oblast povodí Moravy,Vsetín – byly zadány podmínky pro realizaci soustav přehrážek na tocích.Soukromé pozemky pod koryty vodních toků je nutno vysměňovat ve prospěch LČR,s.p.

- Lesy České republiky,s.p – Lesní správa Rožnov pod Radhoštěm- souhlas

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – územní pracoviště Ostrava – odloučené pracoviště Vsetín – souhlasí za předpokladu dodržení §10 zákona 139/2002 Sb.

- Městský úřad Valašské Meziříčí – odbor dopravně správních agend – upozornění na podmínky připojení na silnice III tř. a na silniční ochranná pásma.

- Městský úřad Valašské Meziříčí – odbor regionálního rozvoje a územního plánování – souhlas

- Městský úřad Valašské Meziříčí – odbor stavebního řádu – bez připomínek

- Městský úřad Valašské Meziříčí – odbor životního prostředí – nemá námitek

- Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství – Na základě požadavku byla 2 opatření - navržený poldr v trati „Vesník“ a zatravnění pozemků v trati „Hačov“ ,podrobena zjišťovacímu řízení z hlediska zákona č.100/2001 Sb.o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Povodí Moravy s.p. –Souhlasí - Záměry jsou v souladu se zájmy,hájenými Plánem povodí – uvedeny bližší podmínky při realizaci některých opatření.

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Správa CHKO Beskydy - Na základě vyjádření Správy CHKO Beskydy je u cest C21,C51,C27a C31 preferováno zpevnění mechanicky zpevněným kamenivem – tzv.minerálním betonem.V případě zadání prováděcího projektu bude u výše uvedených cest povrch vozovky znovu projednán s CHKO a Obcí Zašová.

CHKO Beskydy nesouhlasí s cestou C50.Z tohoto důvodu se prozatím počítá pouze s obnovou historické trasy cesty pro účely zpřístupnění pozemků.Realizace cesty může být

uskutečněna za předpokladu získání tohoto souhlasu. Na základě vyjádření Správy CHKO Beskydy byly v koncepci protipovodňových opatření na území CHKO Beskydy provedeny některé omezující korekce, spočívající ve snížení počtu přehrážek v lokalitách Z1, Z2 a Z4. V lokalitě Z3 nebyly přehrážky odsouhlaseny. V lokalitách Z5, Z6, Z7 a Z8 je rozsah protipovodňových opatření bez připomínek. Rozsah řešení v lokalitách Z1- Z8, popsáný v tomto elaborátu, je tedy nutno chápat jako maximální možnou variantu, která bude při zadání projektů pro stavební povolení detailně konkretizována.

Polohy sítí byly znovu aktualizovány s jednotlivými správci nadzemních i podzemních sítí.

Navržený plán společných zařízení byl odsouhlasen sborem zástupců pro k.ú. Zašová dne 25.9.2013 a dotčenými orgány státní správy dne 23.9.2013. Poté byl předán k Veřejnému projednání zastupitelstvem obce a odsouhlasení proběhlo dne 3.12.2013.

7.1.2 OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

7.1.2.1 Zásady návrhu dopravního systému a jeho projednání

Obec Zašová leží na silnici I/35 - Frýdlant n. O. - Hradec Králové - Olomouc - Val. Meziříčí - hranice se SR (délka 40,013 km), která je součástí tahu E-422 evropské sítě. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s krajnicemi.

V grafické části dokumentace je zakreslena výhledová trasa silnice I/35 včetně ochranných pásem a dopravního koridoru - převzato z platné ÚPD.

Páteční komunikace obce je tvořena křížem silničních tahů I/35 a III/01876 a na ně navazujících místních komunikací:

III/01875 - vyústění z I/35 před Veselou – Veselá (délka 2,208 km)

III/01876 - vyústění z I/35 v Zašové – Zašová (délka 2,122 km)

III/4868 - vyústění z I/35 před Stříteží - Střítež - Vidče - Rožnov p. R. - zaústění do III (délka 8,883 km)

Místní komunikace jsou veřejně přístupné komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vzhledem k slezskému charakteru zástavby, kde jsou stavby roztroušeny po krajině v extravilánu obce, je síť místních komunikací poměrně hustá. Větší část MK je řešena jako jednopruhové obousměrné (popř. jednosměrné) vozovky proměnné šířky, které částečně kopírují potok a částečně vybíhají paprskovitě do okolí, kde končí jako

polní nebo lesní cesty. Část cest má charakter účelových komunikací – vjezdů na soukromé pozemky. MK jsou veřejné a ve správě lokální samosprávy. Jedná se o MK, převážně zpevněné s asfaltovým nebo šterkovým povrchem. Některé MK nemají dostatečnou šířku vozovky.

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení polních cest na tyto silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z cestní sítě původní, kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření.

7.1.2.2 Kategorizace

Polní cesty navržené v plánu společných zařízení pro KPÚ Zašová se dělí podle typu a kategorií dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest, které vešlo v platnost v únoru 2013.:

typ cesty	hlavní	vedlejší	doplňková (přístupová)
kategorie	P 4,5 / 30, P 4/30 P 6/ 30	P 3,5 / 20 nebo P 4 / 20	P 3,5 / 20, 3/20 nebo P 4,0 / 20
počet pruhů	jednopruhová dvoupruhová	jednopruhová	jednopruhová
povrch	živičný	šterkový, živičný	travnatý

U zpevněných cest se navrhuje krajnice 2x0,5m šířky (v odůvodněných případech 2x0,25) a šířka vozovky je doplňkem volné šířky cesty.

Hlavní a vedlejší cesty jsou navrženy s odvodněním příkopem nebo podélnou drenáží se zaústěním do stávajících vodotečí, dešťové kanalizace, nebo do zasakovacích jímek (pouze u drenáží). U vedlejších a doplňkových cest je nutné počítat se zpevněním jejich části, kde se napojují na místní komunikaci nebo na státní silnici v délce 20 m z důvodu ochrany proti vynášení nečistot. Rovněž nesmí toto napojení narušit odvádění dešťových vod příkopy podél těchto komunikací a silnic. Přejechod vod přes tato místa je nutno řešit betonovým odvodňovacím žlabem s přejezdnou mříží nebo trubním propustkem s betonovými čely v souladu s platnou normou ČSN 73 6101(02).

označení	popis	Profil	Délka	stav	Náklady/odhad
		mm	m		Kalkulace r.2013 v Kč
P1	trubní propustek	DN 600	10 m	stávající na místní komunikaci v trati Pohor	0
P2	rámový propustek	1,5x1,3m	7m	stávající pod MK vlevo od tratě ve směru Zašová - Zubří -kapacitní	0
P3	rámový propustek	1,5 x 1,0m	10 m	stávající pod III/4868 - kapacitní	0
P4	rámový propustek	2,0 x 1,5m	5 m	stávající pod C23 - rekonstrukce	250 000
P5	trubní propustek	DN 1200	10 m	Stávající pod C43 – k rekonstrukci	150 000
P6	trubní propustek	DN 800	8 m	stávající na OP4	0
P7	trubní propustek	DN 800	6 m	stávající na C7	0
P8	trubní propustek DN 300 stávající	DN 800 - návrh	6m	stávající na C8-rekonstrukce	120 000
P9	trubní propustek	DN 300	6 m	stávající na C8 - zrušit	0
P10	trubní propustek	DN 300	6 m	stávající na C11	0
P11	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající na C16	0
P12	trubní propustek	DN 600	4 m	stávající na C17	0
P13	trubní propustek	DN 400	6 m	stávající na C23	0
P14	trubní propustek- DN 500	DN 800- návrh	9m	stávající na C23-rekonstrukce	120 000
P15	trubní propustek	DN 400	9 m	stávající na C34	0

P16	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající na C7	0
P17	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající na C7	0
P18	trubní propustek + vtokový objekt	DN 800	9 m	navržený na C8	280 000
P19	trubní propustek	DN 800	12 m	navržený na C44	120 000
P20	trubní propustek	DN 800	12 m	navržený na C45	120 000
P21	trubní propustek	DN 600	8 m	navržený na C31	120 000
P22	trubní propustek	DN 600	6 m	navržený na C45	120 000
P23	trubní propustek	DN 600	6 m	navržený na C44	120 000
P24	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající na C24	0
P25	trubní propustek	DN 600	9 m	stávající na C15	0
P26	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající na C15	0
P27	trubní propustek	DN 600	7 m	stávající na C15	0
P28	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající na C15	0
P29	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající na C17	0
P30	trubní propustek	DN 300	5 m	stávající na C19	0
P31	trubní propustek	DN 400	5 m	stávající na C23	0
P32	trubní propustek	DN 600	6 m	nový na C20	120 000
P33	trubní propustek DN 300 stávající	DN 600- návrh	6m	stávající na C22 - rekonstrukce	120 000
P34	trubní propustek	DN 1200	8 m	stávající na C53	0
P35	trubní propustek	DN 600	8 m	nový na C27	120 000
P36	trubní propustek	DN 1000	8 m	stávající na C6, přes P1	0
P37	trubní propustek	DN 800	8 m	nový na C54	120 000
P38	trubní propustek	DN 1000	9 m	stávající na C32	0

P39	kamenný propustek	2,3 x 1,5	8 m	stávající na III/01875	0
HS11	Hosp.sjezd s propustkem	DN600	8m	Navržený na C15	200000
M1	žb. most	7x2	9 m	stávající na III/01875-přes Zašovský potok	0
M2	žb. most	2x2	4 m	stávající přes P4	0
M3	žb. most	4x2	8 m	stávající na C15 přes Zaš.p.	400000
M4	žb. most	4x2	3 m	stávající u C15 přes Zaš.p.	0
M5	žb. most	4x2	7 m	stávající na LC11 přes Zaš.p.	0
M6	most DN 600 - stav	2x DN 1000-návrh	6 m	stávající na C27,přes p. Zhrádek-rekonstrukce	400 000
M7	most ,bet.trouba	DN 1000	13 m	stávající na OP4	0
M8	žb. most	2x1	4 m	stávající na náhonu	0
M9	most 2x bet trouba	2x DN 800	5 m	stávající na náhonu	0
M10	most 2x ocel.trouba	2 x DN 1100	5 m	stávající na náhonu	0
M11	žb. most	3 x 2	7 m	stávající na C3 ,přes náhon	0
M12	žb. most	2 x 2	6 m	nový na C31 ,přes P20	400 000
M 13	dřevěný mostek		4 m	stávající na C 36	0
M14	žb. most	4x2	8 m	nový na C58 přes Kačinský.p.	400000
celkem			53 ks		3 800 000

7.1.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

Označení cesty : C1

Délka úpravy : celkem = 1500 m s živičným povrchem.Od Km 0,950 – 1,467 na k.ú.Veselá.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3932 m² (na k.ú.Zašová)

Účel úpravy : - stávající cyklostezka kolem Bečvy
- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a k údržbě koryta řeky Bečvy.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u mostu do Veselé.Vede kolem oplocení ČOV a dále vede souběžně s kat.hranicí s k.ú.Veselá.Na k.ú.Veselá vede od km.0,950 – 1,467., cesta tvoří hranici intravilánu na severu obce a končí napojením na místní komunikaci u dětského hřiště v Km 0,330. Cesta obsluhuje cca 4 ha zemědělských pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase jsou 4 křížení. První je v místě připojení na místní komunikaci u ČOV v km 0,0.

Druhé je v místě připojení polní cesty C42 v km 0,2.

Třetí je v místě napojení konce cesty C42 v km 0,980.

Čtvrtá je v místě napojení konce C1 na místní komunikaci – cestu C2 v km 1,500.

Hospodářské sjezdy na pole: Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy na parcely bez propustku dle potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním do zasakovacích jímek.

Výsadba: Ozelenění cesty je zajištěno realizovanou výsadbou biokoridorů kolem Bečvy – LBC11 a RK1553.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Ochranné pásmo ČOV,záplavové území

Podzemní vedení :

km 0,020 - křížení s plynovodem

km 0,080 - křížení s kanalizací.

Nadzemní vedení :

km 0,2 – křížení s VN

km 1,470 – křížení s VN

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C2

Délka úpravy : celkem = 640 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3363 m²

Účel úpravy : - stávající místní komunikace

- je využívána ke zpřístupnění vodárenských objektů ,situovaných u řeky Bečvy.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na intravilán jižní části obce v trati „Luhy“.Cesta vede jihovýchodním směrem k řece Bečvě,kde končí u vjezdu do vodárenských objektů. Cesta obsluhuje cca 4 ha zemědělských pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení. V km 0,555 se zprava napojuje cesta C1.

Hospodářské sjezdy na pole:Objekty bydlení jsou zpřístupněny mostky M8,M9 a M10 přes vodní náhon.Zemědělská půda je zpřístupněna hospodářským sjezdem HS7 a mostkem M8.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním do zasakovacích jímek.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Výhledový dopravní koridor silnice I/35

Podzemní vedení :

km 0,010 ,0,264 - křížení s vodovodem

km 0,230 – křížení s koridorem inženýrských sítí, kanalizace, vodovod, plynovod, elektro, odvodnění

Nadzemní vedení :

km 0,530 – 0,560 křížení s VN

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C3

Délka úpravy : celkem = 600 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3000 m²

Účel úpravy :

- přístup na pole v jihovýchodním cípu katastru.
- propojení silnice III/4868 s místní komunikací C2.
- Obslužná komunikace pro řeku Bečvu .

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na silnici III/4868 HS1, Cesta tvoří hranici k.ú. se Stříteží nad Bečvou, kterou ve 2 místech překračuje. Cesta obsluhuje cca 1 ha zemědělských pozemků a řeku Bečvu.. Přístupnost na pozemky je oboustranná. Cesta v celé délce klesá v průměrném sklonu 0,8%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,551 cesta hlavní, kategorie P4,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,33. Cesta bude navržena tak, aby minimální kóta koruny vozovky byla ve výšce 375,5 m.n.m. Tím, že cesta bude v úseku kolem jímacích zařízení v násypu, dojde k částečné ochraně PHO 1 před povodňovými stavy v Rožnovské Bečvě.

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků . Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na silnici III/4868 v přípojném místě HS1. Úhel připojení je cca 70 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na vlastnické parcely. Sjezdy bez propustku budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v celé délce bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním do recipientu Bečvy nebo do přilehlých drobných vodotečí

Výsadba: U této cesty není navrhována výsadba a je součástí RBC1.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

PHO II – vodního zdroje

Podzemní vedení : km 0,75 – křížení s koridoem inženýrských sítí,kanalizace,vodovod,plynovod,elektro.

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C4

Délka úpravy : celkem = 720 m s živičným povrchem.Jako alternativu ponechává sbor zástupců možnost cesty s travnatým povrchem se štěrkovým podsypem.

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající a částečně nová cesta

Zábor pozemků : 3600 m²

Účel úpravy : - přístup na pole v trati „Trávníky“
- obslužná komunikace nádrže VN1
- napojení cesty C5, s následným propojením na Zubří

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci a vede po levé straně plánované nádrže. V km 0,550 se stáčí vpravo a končí napojením na lesní cestu C5. Cesta obsluhuje cca 2 ha zemědělských pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,720 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami v km 0,150 a 0,580.

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení na místní komunikaci v km 0,0. Úhel připojení je cca 100 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je v místě připojení polní cesty C43. Úhel připojení je cca 50 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Cesta je navržena bez příkopu a proto se předpokládají sjezdy bez propustku které budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v Km 0,0 – 0,720 bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají kolem cesty do přítoku P1 nebo do nádrže VN1. Cesta je navržena s odvodněním plně podélnou drenáží se zaústěním do přítoku P1 nebo do VN1..

Výsadba: U této cesty není navrhována výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:
Výhledový dopravní koridor silnice I/35.

Podzemní vedení : ,odvodnění

Nadzemní vedení: nejsou

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C5

Délka úpravy : celkem = 490 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy rekonstrukce

Zábor pozemků : 2450 m²

Účel úpravy :
- zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků
- propojení na cestní síť v „Zubří“

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C4. Cesta prochází lesem a krajem zemědělského pozemku. Za katastrální hranicí se napojuje na cestní síť v Zubří. Cesta stoupá v průměrném sklonu 1,6%. Cesta obsluhuje cca 3,7 ha pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,490 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,350.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem .Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest

Křižovatky: nejsou

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, budou sjezdy bez propustku.

Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají kolem cesty do přilehlých lesních pozemků. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním do lesa a do drenáže cesty C4.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: ne

Podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C6

Délka úpravy : celkem = 1200 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 6600 m²

Účel úpravy : - stávající cesta v trati Hažov
- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci. Cesta se stáčí ze směru severního do směru východního, kde vede rovně tratí „Hažov“. Končí na propustku P36 přes přítok P1. Dále pak navazuje neuzpevněná komunikace. Cesta obsluhuje cca 20 ha zemědělských pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové

uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: Napojení místních komunikací z intravilánu obce v km 0,08 a 0,2.

Hospodářské sjezdy na pole: Od km 0,112 – 0,250 je cesta opatřena pravostranným příkopem. V km 0,112 je umístěn hospodářský sjezd s propustkem délky 20 m.

Odvodnění cesty: km 0,112 – 0,250 je cesta opatřena pravostranným příkopem. Voda z něj je odvedena do dešťové kanalizace. Zbytek cesty je bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají do terénu. Cesta je navržena s odvodněním plně podélnou drenáží se zaústěním do svodného příkopu.

Výsadba: Ozelenění cesty je zajištěno realizovanou pravostrannou výsadbou.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení :

km 0,08 a 0,18 křížení s vodovodem

km 0,0 – 0,1 kanalizace, plyn

odvodnění

Nadzemní vedení :

km 0,45 – křížení s VN

km 1,470 – křížení s VN

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C7

Délka úpravy : celkem = 1500 m s travnatým nebo nezpevněným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 6000 m²

Účel úpravy : - stávající cesta v trati Hažov

- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u zemědělské farmy. Cesta stoupá směrem východním až k lesíku v km

0,7-0,8 ,přes který prochází.Od km 0,85 – 1,07 obsluhuje opět zemědělské pozemky a ve své poslední fázi km 1,07 – 1,5 prochází komplexem lesa kolem lesní školky.Zde přechází přes potoky P2 a P1.Cesta končí v km 1,5 napojením na cestu C10.Cesta obsluhuje cca 30 ha zemědělských pozemků a lesů. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná cesta

Křižovatky:Napojení na cestu C10.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Vodoteče a zamokřená místa překonává cesta pomocí propustků P7,P16,P17.

Podzemní vedení :

km 0,12 křížení s vodovodem

odvodnění

Nadzemní vedení :ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C8

Délka úpravy : celkem = 1060 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 9540 m²

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy v trati „Pohoř“.
- součást protierozního a protipovodňového opatření v trati „Pohoř“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci na konci nové zástavby pod vodojemem. Celá trasa má přímý východní směr napříč hony a lesy ,kde končí na křižovatce cest C9aC10.Cesta v celé délce stoupá v průměrném sklonu 4,7 %.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,080 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,4 a 0,88 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem.Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 3 křížení. První je v místě připojení C44 Km 0,560.

Druhé je v místě připojení cest C45 v km 0,680.

Třetí je v místě připojení konce cesty C9 a C10 v km 1.060.

Úhly připojení jednotlivých cest 40-100 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu ,budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,063 – 1,060 s levostranným příkopem, který bude zaústěn do zatrubnění OP7 propustkem P18. V km 0,560 bude do příkopu vyústěna voda z příkopu cesty C44 ,která bude procházet propustkem P19.Dále bude do příkopu vyústěna voda z příkopu cesty C45,která bude procházet propustkem P20.Napojení jednotlivých cest na straně příkopu bude zajištěno sjezdy s propustkem a to P19 a P20 – DN800.Odvodnění cesty bude vyústěno do ochranného příkopu OP1.

Výsadba: U této cesty je navržena levostranná výsadba od km 0,125 – 0,530.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P18,P19,P20 navržené,P8 – stávající k rekonstrukci P9- stávající ke zrušení.
km 0,010 křížení s VN
km 0,080:0,66 křížení s vodovodem
odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C9

Délka úpravy : celkem = 450 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2250 m²

Účel úpravy : - Propojení s k.ú.Zubří.

Cesta je ve vlastnictví fyzické osoby.Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C8. Cesta má směr severovýchodní a končí na kat.hranici s k.ú. Zubří.V km 0,0 – 0,1 cesta stoupá ve sklonu 7%.Zbytek trasy v mírném proměnném sklonu. Cesta obsluhuje cca 7,6 ha zemědělských pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná

Návrhové prvky : V km 0,000-0,450 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze šterkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase na k.ú. Zašová jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je v místě připojení polní cesty C46. Úhel připojení je cca 160 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je v km 0,0 – 0,1 zaústěna do příkopu cesty C8. Zbytek drenáží bude vyústěn do přilehlých lesů.

Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : odvodnění

Nadzemní vedení: km 0,410 – Nadzemní vedení VN

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Pozn.Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.V případě investice ze strany SPÚ je nutno parcelu cesty vypořádat ve prospěch obce Zašová.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C10

Délka úpravy : celkem = 525 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty,částečně nová.

Zábor pozemků : 2625 m²

Účel úpravy : - Propojení s k.ú.Zubří.

Cesta je od km 0,266 ve vlastnictví fyzické osoby.Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka a vypořádáním pozemku pod cestou ve prospěch obce Zašová.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,0 v místě napojení na cestu C8. Cesta má směr jihovýchodní a končí na kat.hranici s k.ú. Zubří.V km 0,0 – 0,150 cesta má rovinatý mírně zvlněný charakter. Od km 0,150 klesá cesta ve sklonu cca 1%. Cesta obsluhuje cca 4 ha zemědělských a lesních pozemků. Přístupnost na pozemky je oboustranná

Návrhové prvky : V km 0,000-0,450 cesta přístupová, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnou v km 0,170.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase na k.ú. Zašová jsou tři křížení.

První je v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je v místě připojení polní cesty C48. Úhel připojení je cca 100 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Třetí je v místě připojení polní cesty za kat.hranicí v k.ú.Zubří.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je v km 0,0 – 0,380 zaústěna do přilehlých lesů.Ve zbytku trasy je drenáž zaústěna do zasakovacích jímek.

Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : km 0,0

Nadzemní vedení: km 0,410 – Nadzemní vedení VN

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Pozn.Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka a vypořádáním pozemku pod cestou ve prospěch obce Zašová.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C11

Délka úpravy : celkem = 1100 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 4400 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a zastavitelného území v trati „Jaština“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci a tvoří okruh kolem honu zemědělské půdy, která je dle ÚPD zastavitelným územím. Končí napojením na místní komunikaci. Přístupnost na pozemky je oboustranná, v místech, kde je cesta vybavena svodným příkopem jednostranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,1 cesta hlavní, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 6 křížení. První je v místě připojení na místní komunikace v km 0,0.

Druhé je v místě připojení místní komunikace v km 0,105

Třetí je v místě napojení lesní cesty v km 0,380.

Čtvrtá je v místě napojení lesní cesty v km 0,530.

Pátá je v místě připojení cesty C12 v km 0,605

Šestá je v místě připojení na místní komunikaci na konci cesty v km 1,100.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou s propustkem nebo bez propustku podle toho, zda je cesta opatřena příkopem k odvedení vody.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta v km 0,0-0,540 opatřena svodným příkopem. Dále je cesta bez příkopu až do km 0,980. Zbytek je odvodněn levostranným příkopem.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : odvodnění

Nadzemní vedení: km 0,580 – Nadzemní vedení VN

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C12

Délka úpravy : celkem = 895 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 4027 m²

Účel úpravy : - stávající cesta

- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských a lesních pozemků a slouží k propojení obce Zašové se Zubřím.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C11 a vede směrem východním. Vede krajem severní části lesů na „Pohoří“ a za katastrální hranicí pokračuje na k.ú. Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,895 cesta hlavní, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 4 křížení.

První je v místě připojení na cestu C11 v km 0,0.

Druhé je v místě připojení C14 v km 0,05

Třetí je v místě napojení účelové komunikace C13 v km 0,180.

Čtvrtá je v místě napojení lesní cesty v km 0,350.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou bez propustku.

Odvodnění cesty: Bez příkopu. Odvodnění pláň podélnou drenáží.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C13

Délka úpravy : celkem = 280 m se šterkovým povrchem .

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 980 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána k příjezdu k nemovitostem v trati „Jaština“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C12. Cesta končí zpřístupněním poslední rekreační nemovitosti.

Konstrukce vozovky: Stávající zpevněná šterková vozovka.

Návrhové prvky: Cesta vedlejší kategorie 3,5/30.

Křižovatky: V trasou 2 křížení.

První je v místě připojení na cestu C12 v km 0,0.

Druhá je v místě připojení cesty C 57 v km 0,263.

Hospodářské sjezdy a odbočky k jednotlivým nemovitostem: Jsou bez propustku.

Odvodnění cesty: Bez příkopu.

Ochranná pásma: Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C14

Délka úpravy : celkem = 565 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy nová

Zábor pozemků : 4000 m²

Účel úpravy : - přístup na pole v trati „Jaština“, Přístup k lesům v trati „Makytí“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C12. Cesta prochází tratí „Jaština“ k lesnímu komplexu „Makytí“. Na kraji lesa se cesta stáčí vlevo a je převedena brodem přes přítok P5. Cesta je ukončena napojením na stávající lesní cestu C16. Od km 0,0 – 0,460 klesá v průměrném sklonu 3,1%, zbytek cesty má rovinatý charakter.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,560 cesta vedlejší, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,220.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na cestu C12. Úhel připojení je cca 45 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů 12,5 m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhá je v místě připojení nové lesní cesty C50 v km 0.460. Úhel připojení je cca 110 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, budou sjezdy bez propustky. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována

cesta bez příkopu, odvodnění pláň navrženo podélnou drenáží se zaústěním do přítoku P5.

Výsadba: U této cesty je navrhována levostranná výsadba od km 0,110 – 0,350 .

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nový brod přes přítok P5 v km 0,460.

Nadzemní vedení: km 0,170 - křížení s VN

Podzemní vedení: odvodnění

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C15

Délka úpravy : celkem = 855 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 5985 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako hlavní cesta, která se na svém konci rozvětčuje do sítě lesních cest v lesním komplexu CHKO Beskydy.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severovýchodní části intravilánu Zašová. V celé trase vede podél Zašovského potoka. Končí na křižovatce lesních cest LC6 a LC11. Přístupnost na pozemky je zajištěna sjezdy v místech příkopu s propustkem, v místech bez příkopu bez propustku.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,855 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 6 křížení. První je v místě připojení na místní komunikace v km 0,0.

Druhé je v místě připojení lesní cesty C16 v km 0,450

Třetí je na konci v místě napojení lesních cest LC6 a LC11..

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s propustkem nebo bez propustku podle toho, zda je cesta opatřena příkopem k odvedení vody.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta v km 0,0-0,350 opatřena svodným levostranným svodným příkopem Po překonání Zašovského potoka pravostranným svodným příkopem.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky P25,P26,P27,P28,mostek M3,navržený HS11.

Nadzemní vedení: km 0,020, 0,035, 0,315, 0,350, - křížení s VN

Podzemní vedení - odvodnění

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C16

Délka úpravy : celkem = 430 m .

Druh úpravy: Stávající lesní cesta

Zábor pozemků : 1500 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána ke zpřístupnění lesních pozemků v trati „Makyti“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C15.Cesta vede východním směrem jako lesní a končí v km 0,430 napojením na plánovanou cestu C14. Cesta je bez příkopu,přístupnost na lesní pozemky je zajištěna oboustranně.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,430 cesta přístupová, kategorie P3/20, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná vozovka.

Křižovatky: V jsou 2 křížení.

První je v místě připojení na účelovou komunikaci C15 v km 0,0, které je zajištěno sjezdem s propustkem P11..

Druhé je v místě připojení cesty C14 na konci trasy.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou zajištěny výjezdy na lesní pozemky.

Odvodnění cesty: Není řešeno .

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C17

Délka úpravy : celkem = 700 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3500 m²

Účel úpravy : - stávající komunikace

- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských a lesních pozemků a nemovitostí.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu LC6 a vede směrem jihovýchodním. Končí u přítoku P8 u poslední nemovitosti , kterou na k.ú. Zašová zpřístupňuje. Přístupnost na pozemky je oboustranná, v místech , kde je cesta vybavena svodným příkopem jednostranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,1 cesta hlavní, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.
Je v místě připojení na lesní cestu LC6.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou s propustkem nebo bez propustku podle toho, zda je cesta opatřena příkopem k odvedení vody.

Odvodnění cesty: Z lesního komplexu „Pod ostrým“ je voda převáděna přes cestu propustky P12 a P28. Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta v km 0,180-0,340 opatřena pravostranným svodným příkopem a od km 0,340 – 0,460 levostranným svodným příkopem. Dále je cesta bez příkopu.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:
Propustky P12, P29.
Cesta je součástí CHKO Beskydy.
km 0,250, 0,650 – křížení s VN
odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C18

Délka úpravy : celkem = 530 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2400 m²

Účel úpravy : - stávající komunikace
- je využívána ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a nemovitosti v trati „Pod Vlčím“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severozápadním cípu intravilánu Zašové. Končí u nemovitosti, kterou zpřístupňuje. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající zpevněná šterková vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na místní komunikaci v intravilánu..

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou bez propustku dle potřeby.

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží zaústěnou do přítoku P15.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Zleva i zprava plošná drenáž.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C19

Délka úpravy : celkem = 650 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 4550 m²

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Celá trasa má severozápadní směr napříč hony, lesy a slezskou zástavbou. Cesta končí na křižovatce cest C21 a C24. Cesta v úseku 0,0 – 0,200 stoupá ve sklonu cca 3%. Ve zbytku trasy má mírný proměnlivý sklon.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,650 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,170 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků . Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek

polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení C23 Km 0,0.

Druhé je na konci v místě připojení cest C21 a C24 v km 0,650.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena v horním úseku z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,480 s levostranným svodným drénem, který bude vyústěn do lesních parcel a na začátku cesty do svodného příkopu cesty C23. Od km 0,480 – 0,580 bude cesta odvodněna levostranným příkopem, který bude zaústěn do propustku P30 v km 0,530. Vzhledem ke konfiguraci terénu bude voda za propustkem odváděna údolnicí do Kačinského potoka. Vzhledem k malému povodí nad propustkem nehrozí vážnější proudová eroze pod ním.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P30.

Podzemní vedení : km 0,033 - optický kabel

km 0,590-0,510 křížení s VN

km 0,0 – 0,510 souběh s VN.

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C20

Délka úpravy : celkem = 120 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty. Cesta je na pozemku fyzické osoby. Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka a vypořádáním pozemku pod cestou ve prospěch obce Zašová.

Zábor pozemků : 840 m²

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitosti v trati „Pod Žernovým“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C21 . Celá trasa má severní směr a v km 0,120 přechází do k.ú. Krhová jako lesní cesta. Cesta stoupá ve sklonu cca 5%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny..

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení C21 Km 0,0.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 45 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu , budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována

cesta od km 0,00 – 0,065 s levostranným svodným příkopem, který bude vyústěn do propustky P32 a voda odvedena do příkopu cesty C21. Zbytek cesty bude odvodněn svodnou drenáží, vyústěnou do příkopy této cesty.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

.. Propustky: P32 v km 0,0.

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C21

Délka úpravy : celkem = 470 m s živičným povrchem

Po jednání sboru zástupců je ponechána možnost volby alternativy šterkového povrchu.

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2800 m²

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“, napojení na lesní cestu C51.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C19 . Celá trasa má severovýchodní směr a za nově plánovaným brodem , který tuto cestu převádí přes Kačinský potok cesta končí a napojuje se na ni lesní cesta C51. Cesta stoupá do km 0,110 , zbytek trasy klesá.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednoruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,280 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

V místě připojení k C19 na začátku v Km 0,0.

V km 0,140 – připojení cesty C20

Úhly připojení jednotlivých cest cca 110 a 45 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,1 se svodným drénem, vyústěným do příkopu cesty C19. Ve zbytku trasy je cesta vybavena levostranným svodným příkopem, který je na konci cesty vyústěn do kačinského potoka. V km 0,140 přibírá cesta vody z příkopu cesty C20, které jsou převáděny propustkem P32.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

V km 0,130 křížení s VN

odvodnění

Vliv stavby na ŽP: Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C22

Délka úpravy : celkem = 340 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2000 m²

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem (zpřístupňované rodinné domy se nacházejí po levé straně cesty) v trati „Pod Žernovým“, napojení na lesní cestu v k.ú. Krhová.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C24 . Celá trasa má severozápadní směr. Cesta klesá od km 0,0 – 0,140 k propustku P33. Zbytek trasy stoupá. a za katastrální hranicí s k.ú. Krhová pokračuje navazující lesní cestou.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků . Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení k C24 a současně C52 v km 0,0.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 110 a 130 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z pravé strany s příkopem a z levé bez příkopu , budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy na levé straně cesty zpřístupňují jednotlivé nemovitosti. Budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,00 – 0,260 s pravostranným příkopem, svedeným do propustku P33 a následně

do vodoteče. Zbytek cesty je odvodněn pravostranným svodným drénem, vyústěným do příkopu cesty C22.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Propustek P33

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C23

Délka úpravy : celkem = 2640 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající. Na cestě doplněny nově navržené výhybny v km 0,200;0,590;0,910;1,160;1,880;2,110;2,440.

Zábor pozemků : 15800 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako hlavní cesta, která je páteří pro západní část katastru. Zpřístupňuje pozemky zemědělské a nemovitosti slezské zástavby v Zašové.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v severozápadní části intravilánu Zašová. Cesta od km 0,0 – 0,7 má směr západní, pak se stáčí vlevo a ve směru jihozápadním prochází celým územím západní části katastru. Cesta končí napojením na silnici I/35 již na k.ú. Hrachovec.

Návrhové prvky : V km 0,000-2,640 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s nově navrženými výhybnami v km 0,200;0,590;0,910;1,160;1,880;2,110;2,440.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 6 křížení.

První je v místě připojení na místní komunikace v km 0,0.

Druhé je v místě připojení lesní cesty C19 v km 0,09

Třetí je v místě napojení cesty C25 v km 0,99

Čtvrté je v místě napojení cesty C28 v km 0,7

Páté je v místě napojení cesty C27 a C31 v km 1,38

Šesté je v místě napojení cesty C53 v km 1,75

Sedmé je v místě napojení cesty C32 v km 2,0

Osmé je v místě napojení cesty C33 v km 2,38

Deváté je v místě napojení cesty C34 v km 2,395

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s propustkem nebo bez propustku podle toho, zda je cesta opatřena příkopem k odvedení vody.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy a podélnu drenáží.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky P4,P14,P31,P13

Nadzemní vedení: 0,660;1,210;1,110 - křížení s VN
odvodnění

Výsadba: stávající částečná

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C24

Délka úpravy : celkem = 580 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3500 m²

Účel úpravy : - přístup na pole , lesy a k nemovitostem v trati „Pod Žernovým“ a

„Daňkův kopec“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C25 . Celá trasa má severovýchodní směr napříč hony a slezskou zástavbou. Cesta končí na křižovatce cest C21 a C19. Cesta v úseku 0,0 – 0,375 stoupá ve sklonu cca 6,4%. Ve zbytku trasy mírně klesá.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,580 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,290 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků . Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 3 křížení.

První je v místě připojení k C25 Km 0,0

Druhé je v místě připojení k C22 Km 0,536

Třetí je na konci v místě připojení na cestu C19.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným svodným drénem, který bude vyústěn do příkopu cesty C22 a křovinami zarostlé parcely p.č. 1485.

Výsadba: Pravostranná v km 0,0 - 0,360

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,050 křížení s VN

km 0,050 – 0,300 souběh s VN.
odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C25

Délka úpravy : celkem = 660 m s živičným povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3300 m²

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy a k nemovitostem v trati „Na dolínách“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Trasa má zpočátku severozápadní směr, v km 0,3 se stáčí na jihozápad a dále jde po kat. hranici s k.ú. Krhová. Končí na mostku M6 přes potok Zhrádek. Cesta mírně stoupá do km 0,2 a dále ve zbytku trasy klesá ve sklonu cca 10%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,580 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny navrženy v km 0,290 a 0,590 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 3 křížení.

První je v místě připojení k C23 Km 0,0

Druhé je v místě připojení k C26 Km 0,150

Třetí je na konci v místě připojení na cestu C27 a mostek M6.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Na straně s příkopem budou cesty s propustkem. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s pravostranným svodným drénem od km 0,0 – 0,290, který bude vyústěn do křovinami zarostlé parcely p.č. 1485. Drenáž v opačném sklonu bude zaústěna do potoka Zhrádek.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,020; 0,150 křížení s VN

km 0,040 – 0,150 souběh s VN.

odvodnění

Vliv stavby na ŽP: Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C26

Délka úpravy : celkem = 100 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 350 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako vedlejší cesta ,která zpřístupňuje nemovitosti a soukromé zahrady ve slezské zástavbě..

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C25.Cesta má směr severozápadní. .Cesta končí u poslední nemovitosti.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,350 cesta přístupová, kategorie P4/30, cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

V místě připojení na místní komunikaci C25 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou bez propustku na jednotlivé pozemky.

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: km 0,09 - křížení s VN
Podzemní vrdení:Odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C27

Délka úpravy : celkem = 550 m s živičným povrchem

Sbor zástupců ponechává možnost alternativy – travnatá cesta se štěrkovým podsypem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 3850 m²

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy a k nemovitostem v trati „U ovčírny“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23 . Trasa má severozápadní směr. Končí na mostku M6 přes potok Zhrádek. Cesta v celé své délce klesá ve sklonu cca 4%.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,550 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,3 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C23 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C25 a mostek M6.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 120 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Na pravé straně s příkopem budou cesty s propustkem. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s pravostranným svodným příkopem , který bude na konci cesty před mostkem M6 sveden do propustku P35 a zaústěn do potoka Zhrádek.

Výsadba: pravostranná výsadba v km 0,0 – 0,380

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,540 – nový propustek P35

km 0,420 křížení s VN

odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C28

Délka úpravy : celkem = 530 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2600 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je využívána jako vedlejší cesta, která na svém konci zpřístupňuje 4 nemovitosti v trati „Pod hájem“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta obtáčí lesnatý ostroh „Pod hájem“ a končí u rodinného domu p.č. 1444. Zde je rozšířené místo na otočení.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení na cestu C23 v km 0,990.

Druhé je v místě připojení nové cesty C29 v km 0,315

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do lesních parcel.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,380 – 0,500 - souběh s VN

Podzemní vedení: Odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C29

Délka úpravy : celkem = 500 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2300 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako vedlejší cesta, která zpřístupňuje nemovitosti a zemědělské pozemky v trati „Na srnovách“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci. Cesta vede směrem severozápadním a končí u poslední nemovitosti p.č.1506/42.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,530 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C30 a místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do melioračního systému..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení: 0,0 – 0,150 -kanalizace,plynovod v trase,souběh s vodovodem.
odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C30

Délka úpravy : celkem = 380 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1600 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je využívána jako spojnice místních komunikací v nových stavebních zónách severozápadního cípu intravilánu „Zašové“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci a cestu C29.Cesta vede směrem severozápadním a napojuje se na místní komunikaci v nově zastavěném území (výstavba rodinných domů).

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C29 a místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do melioračního systému..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,190 ; 0,320-křížení s VN.

Podzemní vedení: odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C31

Délka úpravy : celkem = 1380 m s živičným povrchem

Sbor zástupců ponechává možnost alternativy – travnatá cesta se štěrkovým podsypem.

Druh úpravy: Nová

Zábor pozemků : 10000 m²

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy v tratích „Na srnovách“ , „Na jahléřkách“ a „U mitáše“. Návaznost na komunikační propojení s cestou C27 a propojení s k.ú.Krhová.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na stávající asfaltovou cestu C55 za hřbitovem. Cesta vede po severní straně rekultivované skládky komunálního odpadu směrem severozápadním a je ukončena na křižovatce cest C23 a C27. C23 . Cesta má v trase proměnlivý sklon a překonává 2 údolnice.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,380 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny navrženy v km 0,310;0,820;1,110 .

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C55 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C23 ..

Úhly připojení jednotlivých cest cca 100 - 200 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v

osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena dle konfigurace terénu s příkopem i bez, budou na straně příkopu sjezdy s propustkem a na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v km 0,0 – 0,660 s pravostranným svodným příkopem, z něhož bude voda svedena do propustku P21 a následně do přítoku P21. Od km 0,660 – 0,770 je pravostranný příkop vyústěn do přítoku P20 nad mostkem M12. Od km 0,770 – 1,120 je cesta opatřena levostranným příkopem, vyústěným do přítoku P20 pod mostkem M12. Ve zbytku trasy je koruna cesty odvodněna podélnou drenáží zaústěnou dle spádu do příkopy cesty nebo do melioračního systému.

Výsadba: pravostranná výsadba v km 0,0 – 0,430;
pravostranná výsadba v km 0,520 – 0,750
levostranná výsadba v km 0,850 – 1,1
pravostranná výsadba v km 1,150 – 1,380

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,0 – 1,380 – meliorované plochy
km 0,0 – 0,050 – ochranné pásmo hřbitova
km 0,420 křížení s VN

Vliv stavby na ŽP: Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. Mostek M12 musí být vybudován s ohledem na mokřadní biocentrum LBC 7.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C32

Délka úpravy: celkem = 430 m s travnatým nebo nezpevněným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1500 m²

Účel úpravy : - stávající cesta v trati „Za klášteřem“.

- je využívána ke zpřístupnění lesů ,zemědělských pozemků a nemovitosti u které končí.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23.Cesta zpočátku klesá k propustku P38 a ve zbytku trasy stoupá. Končí u nemovitosti p.č.2161 . Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,500 cesta vedlejší, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná cesta

Křižovatky:Napojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Zamokřené místo v údolnici překonává cesta pomocí propustku P8.

Podzemní vedení :

zemědělské pozemky - meliorace

Nadzemní vedení :ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C33

Délka úpravy : celkem = 375 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1600 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je využívána jako přístup k nemovitostem v jihozápadním cípu katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta vede směrem severním a zpřístupňuje jednotlivé nemovitosti a zahrady.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do lesních porostů..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,075 ; 0,20;0,375 -křížení s VN.

Podzemní vedení: odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C34

Délka úpravy : celkem = 150 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 600 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je využívána jako přístup k nemovitosti p.č.2173 v jihozápadním cípu katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C23. Cesta vede směrem severním a končí u nemovitosti na p.č.2173.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na cestu C23 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou s bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží vyústěnou do stávajícího příkopu OP1.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,0 – 0,1 -souběh s VN.

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C35

Délka úpravy : celkem = 270 m - s travnatým a nezpevněným povrchem

Druh úpravy stávající cesta

Zábor pozemků : 1000 m²

Účel úpravy : - Zpřístupnění pozemků v trati „Na jahlečkách“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná u hospodářského sjezdu HS6 z místní komunikace. Cesta vede po západním okraji lesních pozemků v trati „Na jahlečkách“ na jejichž konci zpřístupňuje zemědělskou půdu.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,180 cesta doplňková, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Stávající travnatá a nezpevněná vozovka.

Křižovatky: V trase je jedno křížení na začátku v místě napojení na HS6.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého terénu.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení : km 0,190 - křížení s VN
odvodnění

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C36

Délka úpravy : celkem = 840 m – od km 0,0 – 0,385 se šterkovým povrchem, od km 0,385 s travnatým povrchem.

Druh úpravy stávající cesta

Zábor pozemků : 3000 m²

Účel úpravy : - Zpřístupnění nemovitosti a pozemků v trati „Za klášterem“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná u hospodářského sjezdu HS6 z místní komunikace. Cesta má směr severozápadní a zpřístupňuje nemovitosti p.č.2141/1 a 2141/2. Od nemovitosti dále vede v přímém směru k přítoku P20, kde končí stávajícím mostkem M13

Návrhové prvky : V km 0,000-0,385 cesta vedlejší, dále cesta doplňková, 3,5/20. Cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Stávající od km 0,0 – 0,385 se šterkovým povrchem, od km 0,385 s travnatým povrchem.

Křižovatky: V trase je jedno křížení na začátku v místě napojení na HS6.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého terénu.

Výsadba: stávající ozelenění do km 0,380

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:
odvodnění

Vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C37

Délka úpravy : celkem = 500 m s živičným povrchem (alternativně se šterkovým povrchem)

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 2500 m²

Účel úpravy :

- přístup na pole severně nad železniční tratí v jihozápadní části katastru.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u železniční tratě. Cesta vede podél tratě ve směru na Valašské Meziříčí, kde končí za pozemkem p.č.2118/11. Přístupnost na pozemky je jednostranná. Cesta v celé délce má rovinatý charakter s mírným klesáním.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,551 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.
Je v místě připojení místní komunikaci v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na vlastnické parcely. Sjezdy bez propustku budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v celé délce bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží se zaústěním melioračního systému.

Výsadba: U této cesty není navrhována výsadba .

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : Km 0,340 křížení plyn
Přilehlá plošná drenáž
Nadzemní vedení: km 0,230 – křížení s NN

Ochranné pásmo dráhy

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do

půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C38

Délka úpravy : celkem = 160 m s živičným povrchem

Druh úpravy: rekonstrukce

Zábor pozemků : 800 m²

Účel úpravy :

- přístup na pozemky, propojení na cesty kolem Bečvy (mimo k.ú.), přístup k trafostanici.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na silnici III/01875 .Cesta končí na kat.hranici u řeky Bečvy. Přístupnost na pozemky je oboustranná.Cesta v celé délce má rovinatý charakter s mírným klesáním od řeky Bečvy.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,160 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem.Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest..

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na silnici III/01875 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na vlastnické parcely. Sjezdy bez propustku budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta v celé délce bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláně podélnou drenáží se zaústěním do příkopu OP2.

Výsadba: U této cesty není navrhována výsadba .

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: km 0,150 – křížení s VN

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C39

Délka úpravy : celkem = 35 m - s travnatým a nezpevněným povrchem

Druh úpravy stávající cesta

Zábor pozemků : 140 m²

Účel úpravy : - Zpřístupnění pozemků v trojúhelníku mezi silnicí III/01875 a I/35.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná u hospodářského sjezdu HS3 ze silnice III/01875 a končí za příkopem OP2.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,035 cesta doplňková, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Stávající travnatá a nezpevněná vozovka.

Křižovatky: V trase je jedno křížení na začátku v místě napojení na HS3

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého terénu.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C40

Délka úpravy : celkem = 370 m s živičným povrchem v ObPÚ.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1500 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace

- je využívána jako hlavní cesta, která obsluhuje polní trať a zastavěné území v jihozápadním cípu katastru na pravé straně Zašovského potoka.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 na hospodářském sjezdu HS4 v místě napojení na silnici III/01875. Cesta má severovýchodní směr a pokračuje dále za ObPÚ v intravilánu obce.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,370 cesta hlavní, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na silnici III/01875 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou bez propustku.

Odvodnění cesty: Podélnu drenáží.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,270 - křížení s VN
odvodnění

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C41

Délka úpravy : celkem = 80 m - s travnatým a nezpevněným povrchem

Druh úpravy stávající cesta

Zábor pozemků : 320 m²

Účel úpravy : - Pravostranné zpřístupnění jezu na řece Bečvě (mimo ObPÚ), zpřístupnění zemědělských pozemků na levé straně a lesních pozemků na pravé straně cesty.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná u hospodářského sjezdu HS5 ze silnice III/01875 a končí na kat hranici u jezu..

Návrhové prvky : V km 0,000-0,080 cesta doplňková, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Stávající travnatá a nezpevněná vozovka.

Křižovatky: V trase je jedno křížení na začátku v místě napojení na HS5

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého terénu.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C42

Délka úpravy : celkem = 815 m - s travnatým a nezpevněným povrchem, z toho 160m v ObPÚ (zbytek na k.ú. Veselá a k.ú. Střítež nad Bečvou).

Druh úpravy stávající cesta

Zábor pozemků : 560 m² v ObPÚ

Účel úpravy : - Pravostranné zpřístupnění řeky Bečvy, obsluha lesních pozemků v LBC11.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná napojením na cestu C1 v km 0,2, na kterou se na konci opět napojuje v km 0,980.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,815 cesta doplňková, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Stávající travnatá a nezpevněná vozovka.

Křižovatky: V trase jsou 2 křižení

První křižení je v km 0,0 v místě napojení na C1

Druhé křižení je v km 0,815 v místě napojení na C1

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého terénu.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křižení: 0,006 – křižení s VN.

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C43

Délka úpravy : celkem = 95 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Nová cesta

Zábor pozemků : 400 m²

Účel úpravy : - Zpřístupnění pozemků na pravé straně přítoku P1 a pod hrází nádrže VN1.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C4. Cesta prochází údolím potoka P1, pod hrází budoucí nádrže VN1. Pod mezí za propustkem P5 cesta končí.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,095 cesta doplňková, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze šterkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: Jsou na začátku v místě připojení na cestu C4.

Hospodářské sjezdy na pole: Nebudou navrženy

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého biocentra. Pláň bude odvodněna podélnou drenáží, odvedenou do vodoteče P1.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustek P5 v km 0,030

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C44

Délka úpravy : celkem = 720 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 4400 m²

Účel úpravy : - přístup na pole a lesy v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v trati „Pohoř“. Cesta má směr jihovýchodní a z větší části kopíruje zaniklou cestu p.č.455. Cesta vede do km 0,4 lesem a dále pak po jeho okraji. Cesta končí v km 0,720 napojením na cestu C8. Cesta má v celé trase přímý směr. Od km 0,0 – 0,270 cesta stoupá v průměrném sklonu 7%, dále do km 0,370 klesá ve sklonu cca 10%, dále do km 0,570 stoupá ve sklonu cca 7% a po zbytek trasy klesá ve sklonu cca 6 %. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,280 a 0,580.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem .Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na místní komunikaci v km 0,0. Úhel připojení je cca 45 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhá je na konci v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 60 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Cesta je součástí protierozního a protipovodňového opatření v trati „Pohoř“, které bude ochraňovat intravilán obce před přívalovými srážkami. Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným příkopem. Příkop této cesty má význam jako svodný prvek v protierozní ochraně území. Voda z příkopu bude odváděna propustky P23 a P19 a soustředěna spolu s dalšími vodami do nově navrženého zatrubněného odpadu OP7, který bude vyveden až do intravilánu obce a zaústěn do Zašovského potoka.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P23; P19 .

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C45

Délka úpravy : celkem = 935 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy rekonstrukce

Zábor pozemků : 6500 m²

Účel úpravy : - lesní cesta v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci v trati „Pohoř“. Cesta má směr jihovýchodní a z větší části kopíruje stávající lesní cestu. Cesta končí v km 0,935 napojením na cestu C8. Cesta má v celé trase přímý směr a ke konci se stáčí k jihu. Od km 0,0 – 0,460 cesta stoupá v průměrném sklonu 12%, dále do km 0,7 je hřebenový úsek s mírně proměnlivým sklonem a od km 0,7 – 0,935 cesta klesá ve sklonu cca 10%, dále do km 0,570 stoupá ve sklonu cca 7% a po zbytek trasy klesá ve sklonu cca 13 %. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnami. Výhybna navržena v km 0,250 a 0,470 a 0,710.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem

.Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na místní komunikaci v km 0,0. Úhel připojení je cca 45 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhá je na konci v místě připojení na cestu C8. Úhel připojení je cca 100 gradů. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena z levé strany s příkopem a z pravé bez příkopu, budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Cesta je součástí protierozního a protipovodňového opatření v trati „Pohoř“, které bude ochraňovat intravilán obce před přívalovými srážkami. Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s levostranným příkopem a v hřebenovém úseku cesty odvodnění pláň podélnou drenáží. Příkop této cesty má význam jako svodný prvek v protierozní ochraně území. Voda z příkopu bude odváděna propustkem P22 do nově navrženého ochranného příkopu OP7, který bude vyveden až do intravilánu obce a zaústěn do Zašovského potoka. Z druhé strany je pak voda vyvedena do příkopu cesty C8, který je součástí stejného svodného systému.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Propustky: P23; P20.

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C46

Délka úpravy : celkem = 295 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 1180 m²

Účel úpravy : - Přístup k nemovitostem, propojení s lesní cestou C47.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C9. Cesta má směr severozápadní, v km 0,240 se stáčí vlevo a končí napojením na lesní cestu C47. Cesta klesá v průměrném sklonu 3%. Přístupnost na pozemky je oboustranná

Návrhové prvky : V km 0,000-0,450 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou dvě křížení.

První je v místě připojení na cestu C9. Úhel připojení je cca 50 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Druhé je v místě připojení polní cesty C47, která směrově navazuje. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je na konci vyústěna do lesní parcely.
Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: km 0,120;0,180 – Nadzemní vedení VN- křížení
odvodnění

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v

takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Pozn. Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C47

Délka úpravy : celkem = 270 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy nová

Zábor pozemků : 1200 m²

Účel úpravy : - lesní cesta v trati „Pohoř“. Součást protipovodňového a protierozního opatření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu LC 9. Končí napojením na cestu C46. Cesta má mírný proměnlivý sklon. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase není křížení. Cesta je spojkou mezi cestami C46 a LC9.

Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Pozn. Rekonstrukce cesty je podmíněna souhlasem vlastníka.

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C48

Délka úpravy : celkem = 380 m - s travnatým povrchem

Druh úpravy : nová cesta

Zábor pozemků : 1500 m²

Účel úpravy : - Propojení cest C10 a C7.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná napojením na cestu C10 v km 0,0. Cesta vede jižním směrem a kopíruje východní okraj lesního komplexu. Končí zpřístupněním poslední zemědělské parcely.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta doplňková, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze štěrkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou 2 křižovatky:

První je v místě napojení na C10 v km 0,0

Druhá je v km 0,340 v místě připojení cesty C7.

Hospodářské sjezdy na pole: Nebudou navrženy

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Povrchová voda se u cesty nezdržuje a volně odtéká do přilehlého lesního porostu. Plán bude odvodněna podélnou drenáží se zaústěním do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C49

Délka úpravy : celkem = 920 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy nová

Zábor pozemků : 5000 m²

Účel úpravy : - lesní cesta v severní části trati „Pohoř“. Obnova původní lesní cesty pro účely lesního hospodaření.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C 12. Cesta hřebenově stoupá do km 0,750 ve sklonu cca 7%. Ve zbytku trasy klesá souběžně s katastrální hranicí, kde v km 0,975 slepě končí.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,017 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnami. Výhybny v km 0,4 a 0,8.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení

První je v km 0,0 při napojení na cestu C12

Druhá je na konci v km 1,070 při napojení na cestu C56 a cestu v k.ú. Zubří.

Hospodářské sjezdy do lesa: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku. V km 0,120;0,310;0,475 a 0,920 bude cesta vybavena 3 ks odvodňovacího příčného žlabu s odvedením povrchové vody do lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení: ne

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C50

Délka úpravy : celkem = 560 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy : nová

Zábor pozemků : 2600 m²

Účel úpravy : - lesní cesta ve východní části trati „Makytí“. Obnova původní lesní cesty.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C 14. Trasa cesty má severovýchodní směr. Cesta klesá od km 0,0 – 0,04 k brodu 2, dále stoupá k brodu 3 přes přítok P7 ve sklonu cca 5,5% a ve zbytku trasy stoupá ve sklonu cca 7%. Končí na kat. hranici s k.ú. Zubří, kde pokračuje evidovaná lesní cesta.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,560 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá s výhybnou. Výhybny v km 0,4 .

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase je 1 křížení

Je v km 0,0 při napojení na cestu C14

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku a do lesních vodotečí. Vodoteče jsou přes cestu převáděny nově vybudovanými brody 1a2.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,430 křížení s VN.

pozn. cesta se nachází v CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C51

Délka úpravy : celkem = 430 m s živičným povrchem

(Na základě vyjádření CHKO Beskydy ponechána možnost cesty se šterkovým povrchem)

Druh úpravy: Rekonstrukce stávající cesty

Zábor pozemků : 2000 m²

Účel úpravy : - Propojení páteřní lesní cesty LC5 se západní částí k.ú. Zašová. Přístup a údržba Kačinského potoka, hospodaření v lesích.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C21 . Celá trasa má severní směr , v posledních 150 m se cesta stáčí na východ a končí napojením na páteřní lesní cestu LC5 . Cesta v celé trase stoupá v průměrném sklonu cca 4%. Cesta ve vzdálenosti cca 20m kopíruje trasu kačinského potoka.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,120 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové

uspořádání : cesta jednopruhová s výhybnou. Výhybna navržena v km 0,240 .

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty s asfaltovým povrchem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků .Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

V místě připojení k C21 na začátku v Km 0,0 (plynulá návaznost).

V km 0,430 – připojení cesty k lesní cestě LC5.

Úhly připojení jednotlivých cest cca 200 a 100 gradů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy : Jsou navrhovány v místech sjezdu vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena z pravé strany s příkopem a z pravé bez příkopu ,budou na straně s příkopem sjezdy s propustkem na straně bez příkopu sjezdy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé lesní parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta s pravostranným svodným příkopem ,vyústěným do Kačinského potoka u Brodu1.

Výsadba: ne.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení: ne

Cesta je součástí CHKO Beskydy.

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C52

Délka úpravy : celkem = 595 m s travnatým nebo nezpevněným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2300 m²

Účel úpravy : - stávající cesta v trati „Pod Žernovým“.
- je využívána ke zpřístupnění lesů ,končí na kat.hranici s k.ú.Krhová.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C22.Cesta v celé své trase klesá k potoku „Zhrádek“. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,595 cesta přístupová, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná cesta

Křižovatky:Napojení na cestu C22 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení :

ne

Nadzemní vedení :

Křížení s VN v km 0,080 – 0,110

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C53

Délka úpravy : celkem = 380 m se štěrkovým povrchem

Druh úpravy stávající

Zábor pozemků : 1500 m²

Účel úpravy : - Soukromá cesta k nemovitosti p.č.2161.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu C23. Cesta končí u nemovitosti p.č.2161. Přístupnost na pozemky je oboustranná.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,380 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Soukromým vlastníkem vybudovaná stávající šterková vozovka.

Křižovatky: V trase je 1 křížení na začátku v km 0,0 při připojení na cestu C23.
Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou navrženy.

Odvodnění cesty: Voda z terénního úpadu je převedena propustkem P34 DN 1200. Zbytek cesty je odvodněn podélnou drenáží do tohoto propustku nebo do melioračního systému.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,150 – 0,380 okolní meliorované plochy.

Nadzemní a podzemní vedení: km 0,160 křížení s VN a až do konce trasy souběh.

Dokumentace technického řešení: ne .

Označení cesty : C54

Délka úpravy : celkem = 430 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: Nová

Zábor pozemků : 3000 m²

Účel úpravy : - přístup na pole v trati „Pod hájem“ Připojení cest C28 a C29..

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C29 . Trasa má severozápadní směr. Končí napojením na cestu C28. Cesta z obou stran klesá k údolnici – Přítok P20.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,430 cesta vedlejší, kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhá bez výhybny.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze šterkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení.

První je v místě připojení k C29 Km 0,0

Druhé je na konci v místě připojení na cestu C28 .

Úhly připojení jednotlivých cest cca 40,200 grádů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná..

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty na pole, les nebo k nemovitosti. Protože je cesta navržena z levé strany bez svodného příkopu, budou sjezdy bez propustku. Na pravé straně s příkopem budou cesty s propustkem. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta od km 0,0 – 0,220 s odvodněním pláň drenáží, která bude vyústěna do pravostranného svodného příkopu, kterým bude cesta vybavena ve zbytku trasy. Svodný příkop bude zaústěn do přítoku P20 u propustku P37.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nový propustek P37

V celé trase plošná drenáž.

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

Označení cesty : C55

Délka úpravy : celkem = 75 m s asfaltovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 300 m²

Účel úpravy : - stávající účelová komunikace
- je vyvedením trasy místní komunikace za hřbitov kde slepě končí.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na místní komunikaci u hřbitova.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,075 cesta hlavní , kategorie P4/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající asfaltová vozovka .

Křižovatky: V trase je 1 křížení.

Je v místě připojení na místní komunikaci u hřbitova v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pozemky a k nemovitostem: Jsou bez propustku .

Odvodnění cesty: Podélnou drenáží, která bude vyústěna do příkopu cesty C31.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní vedení: 0,040 křížení s NN

Výsadba: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C56

Délka úpravy : celkem = 400 m se šterkovým povrchem

Druh úpravy : rekonstrukce

Zábor pozemků : 2000 m²

Účel úpravy : - lesní cesta v severní části trati „Pohoř“. Obnova původní lesní cesty. Propojení na k.ú. Zubří.

Popis trasy: Trasa cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na lesní cestu LC7. Cesta vede po spodním okraji lesa směrem jihovýchodním. Cesta má přímý směr a proměnlivý sklon. Končí napojením na cestu C49 a na cestu na k.ú. Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,4 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednoruhová s výhybnami. Výhybny v km 0,4 a 0,8.

Konstrukce vozovky: Je navrhováno zpevnění cesty mechanicky zpevněným kamenivem. Konstrukční vrstvy vozovky jsou popsány v kap. 7.7.1 – DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle katalogu vozovek polních cest.

Křižovatky: V trase jsou 2 křížení

První je v km 0,0 při napojení na cestu LC7

Druhá je na konci v km 0,4 při napojení na cestu C49 a cestu v k.ú. Zubří.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z cesty do lesa. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou cesty bez propustku. Sjezdy budou vybudovány dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Je navrženo odvodnění pláň podélnou drenáží. Voda bude vyvedena do přilehlého lesního pozemku.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Nadzemní a podzemní vedení:ne

Dokumentace technického řešení: ano .

Označení cesty : C57

Délka úpravy : celkem = 257 m s travnatým povrchem.

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 900 m²

Účel úpravy : - Nová cesta v trati „Jaština“.

- je využívána ke zpřístupnění luk ,končí u obecního pozemku p.č.1760/2.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C13.Cesta vede směrem východním v lokalitě Jaština a za lesním ostrohem v km 0,2 se stáčí vlevo .Je ukončena na hranici poslední zemědělské parcely.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,257 cesta přístupová, kategorie P3,5/20, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Po urovnání pláně dojde k ohumusování a osetí cesty travním semenem.

Křižovatky:Napojení na cestu C13 v km 0,0.

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány.Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení : odvodnění

Nadzemní vedení :

ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C58

Délka úpravy : celkem = 320 m s travnatým povrchem

Druh úpravy: nová

Zábor pozemků : 1309 m²

Účel úpravy : - Zpřístupnění tratě „Pod Vlčím“.

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na cestu C18 .Cesta klesá ke Kačinskému potoku který překoná mostkem M14 a je ukončena zpřístupněním přiléhajících parcel.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,320 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30, třída dopravního zatížení VI, počet vozidel do 15, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání : cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Vzhledem k daným podmínkám je navrhována vozovka s travnatým povrchem. V trase vozovky je odstraněna zemina, upravena v podélném i příčném směru pláň, Ochranná vrstva v tl. 20 cm ze šterkopísku. V tl. 10 cm je vrácena upravená zemina a oseta směsí travního semene navrženou pro tuto oblast.

Křižovatky: V trase je 1 křížení. v místě připojení na cestu C18. Úhel připojení je cca 90 grádů. Poloměr připojovacího oblouku v osách jízdních pruhů je 12,5m. Úprava rozhledových poměrů není nutná.

Hospodářské sjezdy na pole: Jsou navrhovány v místech sjezdu zemědělského vozidla z polní cesty na pole. Protože je cesta navržena bez příkopu, jsou sjezdy navrženy bez propustku. Sjezdy budou vybudovány na jednotlivé vlastnické parcely dle aktuální potřeby.

Odvodnění cesty: Vzhledem k umístění cesty a konfiguraci terénu je navrhována cesta bez příkopu. Cesta nezadržuje povrchové vody a ty volně odtékají po terénu. Cesta je navržena s odvodněním pláň podélnou drenáží, která je vyústěna do Kačinského potoka.
Výsadba: U této cesty není navržena výsadba.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení: Km 0,0 - 0,4 – Plošná drenáž. Při stavbě je nutno zajistit křížení cesty se svodnými drény ,vyústěnými do Kačinského potoka.

Km 0,310 – Mostek M14

Vliv stavby na ŽP : Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : C59

Délka úpravy : celkem = 136 m s travnatým povrchem.

Druh úpravy: stávající

Zábor pozemků : 500 m²

Účel úpravy : - Stávající cesta v trati „Hažov“.
- je využívána k hnaní dobytka

Popis trasy: Trasa stávající cesty začíná ve staničení 0,000 v místě napojení na intravilán. Cesta vede směrem východním a končí u mostku M7..

Návrhové prvky : V km 0,000-0,136 cesta přístupová, kategorie P3,5/20. Cesta jednopruhová bez výhyben.

Konstrukce vozovky: Stávající nezpevněná travnatá cesta

Křižovatky: ne

Hospodářské sjezdy na pole: Nejsou zbudovány. Cesta je bez příkopu a je z ní vyjížděno na parcely dle potřeby.

Odvodnění cesty: Není provedeno.

Výsadba: ne

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

Podzemní vedení :
Vodovod ,odvodnění

Nadzemní vedení :
VN

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC1

Délka úpravy : celkem = 4175 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 33400 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta
- je využívána jako hlavní lesní cesta, která je páteří pro propojení centrální části CHKO Beskydy.

Popis trasy: Cesta má směr východní a přechází z k.ú. Krhová přes k.ú. Zašová do k.ú. Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-2,640 cesta hlavní, kategorie P4/30.
Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků. Voda je odváděna do drobných lesních toků.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:
CHKO Beskydy
Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC2

Délka úpravy : celkem = 1880 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 13160 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta
- je využívána jako hlavní lesní cesta, která spojuje partie hřebenové s lesními cestami nižších výškových úrovní.

Popis trasy: Cesta má směr severovýchodní a přechází z k.ú. Krhová přes k.ú. Zašová na hřeben.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,880 cesta hlavní, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků. Voda je odváděna do drobných lesních toků.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC3

Délka úpravy : celkem = 2000 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 14000 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta
- je využívána jako hlavní lesní cesta, která spojuje partie hřebenové s lesními cestami nižších výškových úrovní.

Popis trasy: Cesta začíná v údolí Zašovského potoka a stoupá směrem severovýchodním. Končí napojením na cestu C2..

Návrhové prvky : V km 0,000-2,0 cesta hlavní, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků.Voda je odváděna do drobných lesních toků.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC4

Délka úpravy : celkem = 525 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3150 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako lesní cesta ,sloužící ke svozu dřeva z horních partií Zašovského potoka.

Popis trasy: Cesta začíná v údolí Zašovského potoka napojením na LC 11 a stoupá po pravé straně Zašovského potoka.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,525 cesta hlavní, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků.Voda je odváděna do Zašovského potoka.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC5

Délka úpravy : celkem = 2480 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 17400 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako hlavní lesní cesta, která spojuje spodní partie CHKO s cestou LC1.

Popis trasy: Cesta začíná v údolí Zašovského potoka a tvoří severozápadní stoupající okruh s konečným napojením na LC1.

Návrhové prvky : V km 0,000-2,480 cesta hlavní, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků.Voda je odváděna do drobných lesních toků.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC6

Délka úpravy : celkem = 1625 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 11375 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako hlavní lesní cesta, která spojuje spodní partie CHKO s cestou LC1.

Popis trasy: Cesta začíná v údolí Zašovského potoka a vede ve spodní výškové partii CHKO směrem východním.Pokračuje potom dále na k.ú.Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,625 cesta hlavní, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků.Voda je odváděna do drobných lesních toků.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC7

Délka úpravy : celkem = 890 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3600 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako lesní cesta v severní části tratě „Pohoř“.

Popis trasy: Cesta začíná napojením na cestu C11a vede směrem jihovýchodním.Končí napojením na cestu C56, která zajišťuje propojení na k.ú.Zubří.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,890 cesta vedlejší, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž

Objekty v trase:ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC8

Délka úpravy : celkem = 510 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3000 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako lesní cesta ve střední části tratě „Pohoř“.

Popis trasy: Cesta začíná napojením na cestu C11a vede směrem jihovýchodním.Končí slepě.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,510 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Levostranný příkop, vyvedený do lesního porostu.

Objekty v trase: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC9

Délka úpravy : celkem = 760 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3500 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako lesní cesta od pramenů „Stračky“ po levé straně přítoku P4 napříč tratí „Pohoř“. Dnes slepě končí točnou. V návrhu KoPÚ se na ni napojuje cesta C47 která dokončí propojení lesní cesty s cestou C46 v zemědělsky využívané trati.

Popis trasy: Cesta začíná u pramene „Stračky“ a pokračuje po levé straně přítoku P4 napříč tratí „Pohoř“. Končí slepě.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,760 cesta přístupová, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase: ne

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC10

Délka úpravy : celkem = 1450 m se šterkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 3500 m²

Účel úpravy : - stávající hospodářská lesní cesta

Popis trasy: Cesta spojuje páteřní cestu LC1 s hřebenovou cestou LC13. Směr trasy severozápadní.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,450 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase: ne

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC11

Délka úpravy : celkem = 700 m s živičným povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 4900 m²

Účel úpravy : - stávající lesní cesta

- je využívána jako hlavní lesní cesta, která spojuje spodní partii CHKO s cestou LC5 a LC4.

Popis trasy: Cesta začíná v údolí Zašovského potoka, vede směrem severním a končí na křižovatce cest LC4 a LC5.

Návrhové prvky : V km 0,000-0,700 cesta hlavní, kategorie P4/30.

Konstrukce vozovky: Stávající živičná vozovka.

Odvodnění cesty: Svodnými příkopy ,zaústěnými do stávajících propustků. Voda je odváděna do Zašovského potoka..

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC12

Délka úpravy : celkem = 1650 m se štěrkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 6600 m²

Účel úpravy : - stávající hospodářská lesní cesta ,vedoucí po hřebeni.

Popis trasy: Cesta Tvoří kat.hranici mezi k.ú.Zašová a k.ú.Hodslavice.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,450 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající štěrková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase:ne

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC13

Délka úpravy : celkem = 1850 m se štěrkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 8000 m²

Účel úpravy : - stávající hospodářská lesní cesta ,vedoucí po hřebeni.

Popis trasy: Cesta Tvoří kat.hranici mezi k.ú.Zašová a k.ú.Mořkov.

Návrhové prvky : V km 0,000-1,850 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající štěrková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase:ne

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC14

Délka úpravy : celkem = 700 m se štěrkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 2800 m²

Účel úpravy : - stávající hospodářská lesní cesta ,spojující cesty LC4 a LC1.

Popis trasy: Severozápadní směr

Návrhové prvky : V km 0,000-0,700 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající štěrková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase:ne

CHKO Beskydy

Dokumentace technického řešení: ne

Označení cesty : Lesní cesta LC15

Délka úpravy : celkem = 395 m se štěrkovým povrchem.

Druh úpravy: Stávající

Zábor pozemků : 1400 m²

Účel úpravy : - stávající hospodářská lesní cesta ,zpřístupňující zemědělské a lesní pozemky. cesty.

Popis trasy: Jihovýchodní směr

Návrhové prvky : V km 0,000-0,395 cesta přístupová, kategorie P3,5/30.

Konstrukce vozovky: Stávající šterková vozovka.

Odvodnění cesty: Podélná drenáž.

Objekty v trase:ne

Dokumentace technického řešení: ne

7.1.2.4 Objekty na cestní síti

Polní cesty navržené v plánu společných zařízení překonávají vodoteče či odvádějí povrchové vody propustky P1 až P40 a mostky M1 až M14. Zřízen bude nový hospodářský sjezd s propustkem HS11.

označení	popis	Profil	Délka	stav
		mm	m	
P1	trubní propustek	DN 600	10 m	stávající
P2	rámový propustek	1,5x1,3m	7m	stávající
P3	rámový propustek	1,5 x 1,0m	10 m	stávající
P4	rámový propustek	2,0 x 1,5m	5 m	rekonstrukce
P5	trubní propustek	DN 1200	10 m	rekonstrukce
P6	trubní propustek	DN 800	8 m	stávající
P7	trubní propustek	DN 800	6 m	stávající
P8	trubní propustek DN 300 stávající	DN 600 - návrh	6m	rekonstrukce
P9	trubní propustek	DN 300	6 m	stávající
P10	trubní propustek	DN 300	6 m	stávající
P11	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající
P12	trubní propustek	DN 600	4 m	stávající
P13	trubní propustek	DN 400	6 m	stávající
P14	trubní propustek- DN 500	DN 800- návrh	9m	stávající
P15	trubní propustek	DN 400	9 m	stávající
P16	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající
P17	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající
P18	trubní propustek	DN 800	9 m	nový
P19	trubní propustek	DN 600	12 m	nový
P20	trubní propustek	DN 600	12 m	nový
P21	trubní propustek	DN 600	8 m	nový
P22	trubní propustek	DN 600	6 m	nový
P23	trubní propustek	DN 600	6 m	nový
P24	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající
P25	trubní propustek	DN 600	9 m	stávající
P26	trubní propustek	DN 600	6 m	stávající
P27	trubní propustek	DN 600	7 m	stávající
P28	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající
P29	trubní propustek	DN 600	8 m	stávající
P30	trubní propustek	DN 300	5 m	stávající
P31	trubní propustek	DN 400	5 m	stávající
P32	trubní propustek	DN 600	6 m	nový
P33	trubní propustek DN 300 stávající	DN 600- návrh	6m	rekonstrukce
P34	trubní propustek	DN 1200	8 m	stávající
P35	trubní propustek	DN 600	8 m	nový
P36	trubní propustek	DN 1000	8 m	stávající
P37	trubní propustek	DN 800	8 m	nový

P38	trubní propustek	DN 1000	9 m	stávající
P39	kamenný propustek	2,3 x 1,5	8 m	stávající
M1	žb. most	7x2	9 m	stávající
M2	žb. most	2x2	4 m	stávající
M3	žb. most	4x2	8 m	stávající
M4	dřevěný. most	4x2	3 m	rekonstrukce
M5	žb. most	4x2	7 m	stávající
M6	most DN 600 - stav	2x DN 1000-návrh	6 m	rekonstrukce
M7	most ,bet.trouba	DN 1000	13 m	stávající
M8	žb. most	2x1	4 m	stávající
M9	most 2x bet trouba	2x DN 800	5 m	stávající
M10	most 2x ocel.trouba	2 x DN 1100	5 m	stávající
M11	žb. most	3 x 2	7 m	stávající
M12	žb. most	2 x 2	6 m	nový
M 13	dřevěný mostek		4 m	stávající
M14	žb. most	2 x 2	6 m	nový
HS11	Sjezd s propustkem na C15	DN600	8 m	nový
celkem			55 ks	

7.1.2.5 Objekty a zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Polní cesty navržené v plánu společných zařízení nenarušují funkci stávajících objektů ani zařízení. V případě křížení nebo souběhu s podzemními a nadzemními sítěmi ,je nutno sítě vytýčit a v případě stavby zabezpečit sítě v místě styku se stavbou dle požadavku majitele nebo správce. Křížení jsou uvedena v popisu jednotlivých cest a shrnuta v následující tabulce.

7.1.2.6 Přehled cestní sítě

cesta	kategorie	L (m)	S (m ²) Předběžná výměra	druh	povrch	propustky mostky brody příčné žlaby	Odvod vody	Výhybny ks	Výsadba IP	vedení
C1	P 4,0/30	1500	3932 k.ú.Zašová	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	0	ne	plyn, kanalizace, VN, och. pásmo ČOV
C2	P 4,0/30	640	3363	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	0	ne	koridor síti, vodovod, výhl. dopravní koridor, VN, odvodnění
C3	P 4,5/30	600	3000	hlavní	živičná rekonstrukce	M11	drenáž	1	ne	koridor stí, PHO II,
C4	P 4,0/30	720	3600	hlavní	nová živičná	-	drenáž	2	ne	ochr. pásmo dopr. koridoru , odvodnění
C5	P 4,0/30	490	2450	vedlejší	štěrková rekonstrukce	-	drenáž	1	ne	-
C6	P 4,0/30	1200	6600	hlavní	živičná stávající	P36	příkop drenáž	-	ano stávající	VN, kanalizace, plyn vodovod, odvodnění
C7	P 4,0/30	1500	6000	vedlejší	travnatá stávající	P7, P16, P17	-	-	ne	vodovod, odvodnění
C8	P 4,0/30	1060	9540	hlavní	živičná rekonstrukce	P8, P9, P18	příkop	2	ano	VN, Vodovod, odvodnění
C9	P 4,0/30	450	2250	vedlejší	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN, odvodnění
C10	P 3,5/30	525	2625	přístupová	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN
C11	P 3,5/30	1100	4400	hlavní	živičná stávající	P10	příkop drenáž	-	ne	vodovod, odvod- nění kanalizace, odvodnění
C12	P 3,5/30	895	4027	hlavní	živičná stávající	P24	drenáž	-	ne	odvodnění
C13	P 3,5/30	280	980	vedlejší	štěrková stávající	-	drenáží	-	ne	CHKO Beskydy
C14	P 3,5/20	565	4000	vedlejší	štěrková nová	-	drenáží	1	ano	odvodnění
C15	P 4,0/30	855	5985	hlavní	živičná stávající	P25, P26, P27, P28, M3, HS11	příkop	-	ne	CHKO Beskydy, VN, odvodnění
C16	P3,0/20	430	1500	přístupová	nezpevněná stávající	-	ne	-	ne	CHKO Beskydy
C17	P 3,5/30	700	3500	hlavní	živičná stávající	P12, P29	příkop	-	ne	CHKO Beskydy, VN, odvodnění
C18	P 4,0/30	530	2400	vedlejší	štěrková stávající	-	drenáž	-	ne	CHKO Beskydy, odvodnění
C19	P 4,0/30	650	4550	hlavní	živičná rekonstrukce	P30	drenáž příkop	1	ne	VN, Opt. kabel, odvodnění
C20	P 3,5/30	120	840	vedlejší	živičná rekonstrukce	P32	drenáž příko	-	ne	CHKO Beskydy, odvodnění
C21	P 3,5/30	485	2800	vedlejší	živičná rekonstrukce	Brod1	drenáží příkop	1	ne	CHKO Beskydy VN, odvodnění
C22	P 3,5/30	340	2000	vedlejší	živičná rekonstrukce	P33	drenáží příkop	-	ne	CHKO Beskydy, odvodnění
C23	P 4,0/30	2640	15800	hlavní	živičná stávající	P13, P14, P31, P4	drenáží příkop	7 nové	ano stávající	VN, odvodnění
C24	P 4,0/30	580	3500	hlavní	živičná rekonstrukce	-	drenáží	1	ano	VN, odvodnění
C25	P 3,5/30	660	3300	hlavní	živičná rekonstrukce	-	drenáží	2	ne	VN, odvodnění
C26	P 4,0/30	100	350	přístupová	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN, odvodnění
C27	P 4,0/30	550	3850	hlavní	živičná nová	P35, M6	příkop	1	ano	VN, odvodnění

C28	P 4,0/30	530	2600	vedlejší	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN, odvodnění
C29	P 4,0/30	500	2300	vedlejší	šterková stávající	-	drenáží	-	ne	plyn, kanalizace vodovod, odvodnění
C30	P 4,0/30	380	1600	hlavní	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN, odvodnění
C31	P 4,0/30	1380	10000	hlavní	živičná nová	P21, M12	drenáž příkop	3	ano	odvodnění, VN, odvodnění
C32	P 3,5/20	430	1500	vedlejší	travnatá stávající	P38	ne	-	ne	odvodnění
C33	P 4,0/30	375	1600	vedlejší	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN, odvodnění
C34	P 4,0/30	150	600	vedlejší	živičná stávající	P15	drenáží	-	ne	VN
C35	P 3,5/20	270	1000	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	VN, odvodnění
C36	P 3,5/20	840	3000	vedlejší	šterková travnatá stávající	M13	ne	-	ne	odvodnění
C37	P 4,0/30	500	2500	hlavní	živičná nová	-	drenáží	-	ne	plyn, odvodnění och. pásmo dráhy odvodnění
C38	P 4,0/30	160	800	hlavní	živičná nová	-	drenáží	-	ne	VN
C39	P 3,5/20	35	140	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	-
C40	P 4,0/30	370	1500	hlavní	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN, odvodnění
C41	P 3,5/20	80	320	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	-
C42	P 3,5/20	815	560 v ObPÚ	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	součást BK	VN
C43	P 3,5/30	95	400	doplňková	travnatá nová	P5	drenáží	-	ne	-
C44	P 3,5/30	720	4400	vedlejší	šterková nová	P19 P23	příkop	2	ne	-
C45	P 3,5/30	935	6500	vedlejší	šterková rekonstrukce	P22, P20	příkop	2	ne	-
C46	P 3,5/30	295	1180	vedlejší	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN, odvodnění
C47	P 3,5/30	270	1200	vedlejší	šterková nová	-	drenáž	-	ne	-
C48	P 3,5/30	380	1500	přístupová	travnatá, nová	-	drenáž	-	ne	-
C49	P3,5/30	920	5000	vedlejší	šterková, nová	Z1, Z2, Z3, Z4	drenáž	2	ne	-
C50	P3,5/30	560	2600	vedlejší	šterková, nová	brod2 brod3	drenáž	1	ne	CHKO Beskydy, VN
C51	P3,5/30	430	2000	vedlejší	živičná rekonstrukce	brod1	příkop	1	ne	CHKO Beskydy,
C52	P3,5/30	595	2300	přístupová	travnatá stávající	-	ne	-	ne	VN
C53	P3,5/30	380	1500	vedlejší	šterková stávající	P34	drenáž	-	ne	VN, odvodnění
C54	P4/30	430	3000	vedlejší	travnatá nová	P37	příkop	-	ne	odvodnění
C55	P4/30	75	300	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	-	ne	VN
C56	3,5/30	400	2000	vedlejší	šterková rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	-
C57	3,5/20	257	900	přístupová	travnatá nová	-	ne	-	ne	odvodnění
C58	3,5/30	1063	1309	vedlejší	travnatá nová	M14	drenáž	2	ne	odvodnění, vodovod
C59	3,5/20	136	500	přístupová	travnatá stávající	M7	-	-	ne	vodovod, VN, odvodnění

LC1	4,0/30	4175	33400	lesní cesta	stávající živičná	4ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC2	4,0/30	1880	13160	lesní cesta	stávající živičná	-	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC3	4,0/30	2000	14000	lesní cesta	stávající živičná	-	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC4	3,5/30	525	3150	lesní cesta	stávající šterková	2ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC5	4,0/30	2480	17400	lesní cesta	stávající živičná	10ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC6	4,0/30	1625	11375	lesní cesta	stávající živičná	10ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC7	3,5/30	890	3600	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	-
LC8	3,5/30	510	3000	lesní cesta	stávající šterková	-	příkop	-	-	-
LC9	4,0/30	760	3500	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	-
LC10	4,0/30	1450	3500	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC11	4,0/30	700	4900	lesní cesta	stávající živičná	5ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC12	3,5/30	1650	6600	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC13	3,5/30	1850	8000	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC14	3,5/30	700	2800	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC15	3,5/30	395	1400	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
CELK		56551	306727					33		

Celkem : 56,551 km cest

Přehled cestní sítě po návrhu nových pozemků

cesta	Nové parc.č	L (m)	S (m ²)	druh	povrch	propustky mostky brody příčné žlaby	Odvod vody	Výhybny ks	Výsadba IP	vedení
C1	3879 3977	1500	4249 200	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	0	ne	plyn, kanalizace, VN, och. pásmo ČOV
C2	3966 3205	640	3297 121	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	0	ne	koridor sítí, vodovod, výhl. dopravní koridor, VN, odvodnění
C3	4090 4078 4044 4030	600	102 369 532 1806	hlavní	živičná rekonstrukce	M11	drenáž	1	ne	koridor stí, PHO II,
C4	4148 4289 4159 4199 4227 4239 4231 4244	720	978 57 293 1070 610 1300 56 365	hlavní	nová živičná	-	drenáž	2	ne	ochr.pásmo dopr. koridoru ,odvodnění
C5	4283	490	2755	vedlejší	štěrková rekonstrukce	-	drenáž	1	ne	-
C6	3986 3984 3990 3994 4241	1200	391 305 42 1985 5677	hlavní	živičná stávající	P36	příkop drenáž	-	ano stávající	VN, kanalizace, plyn vodovod, odvodnění
C7	4272 4296 4312 4304 4307	1500	1235 2309 1327 1351 2440	vedlejší	travnatá stávající	P7, P16, P17	-	-	ne	vodovod, odvodnění
C8	4375	1060	10858	hlavní	živičná rekonstrukce	P8, P9, P18	příkop	2	ano	VN, Vodovod, odvodnění
C9	4384 4366 4395	450	1620 73 849	vedlejší	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN, odvodnění
C10	4352	525	3010	přístupová	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN
C11	4603	1100	7256	hlavní	živičná stávající	P10	příkop drenáž	-	ne	vodovod, odvod- nění kanalizace, odvodnění
C12	4568 4566 4479 4458 4452	895	149 4579 597 551 606	hlavní	živičná stávající	P24	drenáž	-	ne	odvodnění
C13	4487	280	1674	vedlejší	štěrková stávající	-	drenáží	-	ne	CHKO Beskydy
C14	3463 4545	565	2351 160	vedlejší	štěrková nová	-	drenáží	1	ano	odvodnění
C15	4745 4756	855	2234 17473	hlavní	živičná stávající	P25, P26, P27, P28, M3	příkop	-	ne	CHKO Beskydy, VN, odvodnění
C16	4620 4629	430	2834 115	přístupová	nezpevněná stávající	-	ne	-	ne	CHKO Beskydy
C17	4555 4581	700	4179 239	hlavní	živičná stávající	P12, P29	příkop	-	ne	CHKO Beskydy, VN, odvodnění
C18	4791 4778	530	1432 18	vedlejší	štěrková stávající	-	drenáž	-	ne	CHKO Beskydy, odvodnění

	4780 4796 4800 4811		119 478 257 866							
C19	4912 4915	650	3484 524	hlavní	živičná rekonstrukce	P30	drenáž příkop	1	ne	VN, Opt.kabel,odvodnění
C20	4875 4888 4887	120	560 118 177	vedlejší	živičná rekonstrukce	P32	drenáž příko	-	ne	CHKO Beskydy,odvodnění
C21	4893 4904 4890 4894 4868 4858	485	2534 67 111 50 206 919	vedlejší	živičná rekonstrukce	Brod1	drenáží příkop	1	ne	CHKO Beskydy VN,odvodnění
C22	4931	340	2539	vedlejší	živičná rekonstrukce	P33	drenáží příkop	-	ne	CHKO Beskydy,odvodnění
C23	3030 3031 3040 3065 3073 3084 3610 3096 3100 3118 3634	2640	1688 227 282 757 997 15 13076 23 63 114 957	hlavní	živičná stávající	P13,P14, P31,P4	drenáží příkop	7 nové	ano stávající	VN,odvodnění
C24	3156 3129 4964	580	3415 110 265	hlavní	živičná rekonstrukce	-	drenáží	1	ano	VN,odvodnění
C25	3157 3133 5003 5008 5042 5011 5027 5032 5033 5037	660	903 62 35 11 3251 37 729 402 254 61	hlavní	živičná rekonstrukce	-	drenáží	2	ne	VN,odvodnění
C26	4996 5012	100	409 540	přístupová	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN,odvodnění
C27	3356 3378 3374 3365 3332 5044	550	2080 774 60 33 73 403	hlavní	živičná nová	P35,M6	příkop	1	ano	VN,odvodnění
C28	3232 3258 3282 3274 3300 3296	530	2383 1117 230 348 43 28	vedlejší	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN,odvodnění
C29	3048 3140 3181 3186	500	5137 993 110 224	vedlejší	šterková stávající	-	drenáží	-	ne	plyn ,kanalizace vodovod,odvodnění
C30	3047 3037 3049	380	7809 300 347	hlavní	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN,odvodnění
C31	3413 3325 3433 3432	1380	11443 1217 317 73	hlavní	živičná nová	P21,M12	drenáž příkop	3	ano	odvodnění,VN ,odvodnění

	3430		72							
	3434		271							
	3436		292							
	3437		327							
	3438		249							
	3441		201							
	3440		314							
	3427		154							
	3386		149							
	3394		184							
	3405		179							
	3420		134							
	3392		54							
	3419		41							
	3389		197							
	3412		1242							
	3408		317							
	3369		336							
	3387		187							
	3381		668							
C32	3592 3583 3539 3514	430	1525 119 304 183	vedlejší	travnatá stávající	P38	ne	-	ne	odvodnění
C33	3546 3482	375	1630 489	vedlejší	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN,odvodnění
C34	3594 3577	150	454 516	vedlejší	živičná stávající	P15	drenáží	-	ne	VN
C35	3731 3739 3704 3724 3710 3689 3756	270	241 293 42 238 346 698 302	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	VN,odvodnění
C36	3716 3657 3627 3566	840	715 580 894 1214	vedlejší	šterková travnatá stávající	M13	ne	-	ne	odvodnění
C37	3859 3892 3884 3873	500	3334 137 97 98	hlavní	živičná nová	-	drenáží	-	ne	plyn,odvodnění och.pásma dráhy odvodnění
C38	3699 3693	160	806 74	hlavní	živičná nová	-	drenáží	-	ne	VN
C39	3721 3734 3728 3738 3754	35	109 41 65 122 89	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	-
C40	3813 3830 3834	370	1500 60 63	hlavní	živičná stávající	-	drenáží	-	ne	VN,odvodnění
C41	3822 3828 3838 3844	80	216 102 111 130	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	ne	-
C42	3887 3886	815	290 499	doplňková	travnatá stávající	-	ne	-	součást BK	VN
C43	4149 4150	95	233 268	doplňková	travnatá nová	P5	drenáží	-	ne	-
C44	4444	720	6579	vedlejší	šterková nová	P19 P23	příkop	2	ne	-
C45	3000	935	6677	vedlejší	šterková rekonstrukce	P22,P20	příkop	2	ne	-

C46	4370 4386 4398	295	165 376 922	vedlejší	travnatá rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	VN,odvodnění
C47	4391	270	1430	vedlejší	šterková nová	-	drenáž	-	ne	-
C48	4333	380	1804	přístupová	travnatá,nová	-	drenáž	-	ne	-
C49	4464	920	5606	vedlejší	šterková,nová	Z1,Z2,Z3, Z4	drenáž	2	ne	-
C50	4556 4526 4528 4524 4525 4494 4506	560	378 674 657 712 543 359 535	vedlejší	šterková,nová	brod2 brod3	drenáž	1	ne	CHKO Beskydy, VN
C51	4864 3726 4851	430	183 251 3566	vedlejší	živičná rekonstrukce	brod1	příkop	1	ne	CHKO Beskydy,
C52	4958 4959 4988	595	2125 621 192	přístupová	travnatá stávající	-	ne	-	ne	VN
C53	3466	380	2360	vedlejší	šterková stávající	P34	drenáž	-	ne	VN,odvodnění
C54	3048	430	5137	vedlejší	travnatá nová	P37	příkop	-	ne	odvodnění
C55	3413	75	Část 300	hlavní	živičná stávající	-	drenáž	-	ne	VN
C56	4472	400	7164	vedlejší	šterková rekonstrukce	-	drenáž	-	ne	-
C57	4476	257	1089	přístupová	travnatá nová	-	ne	-	ne	odvodnění
C58	4819	320	1309	vedlejší	travnatá nová	M14	drenáž	2	ne	odvodnění,vodovod
C59	4190	136	713	přístupová	travnatá stávající	M7	-	-	ne	vodovod,VN,odvodnění
LC1	4803	4175	46562	lesní cesta	stávající živičná	4ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC2	4741	1880	12997	lesní cesta	stávající živičná	-	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC3	4650	2000	17276	lesní cesta	stávající živičná	-	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC4	4726	525	4062	lesní cesta	stávající šterková	2ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC5	4756	2480	17473	lesní cesta	stávající živičná	10ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC6	4649 4530	1625	413 6199	lesní cesta	stávající živičná	10ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC7	4472	890	7164	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	-
LC8	4507	510	3331	lesní cesta	stávající šterková	-	příkop	-	-	-
LC9	4535 4413	760	4256 243	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	-
LC10	4692	1450	7128	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC11	4756	700	17473	lesní cesta	stávající živičná	5ks	příkop	-	-	CHKO Beskydy
LC12	4759	1650	3799	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC13	4729	1850	7246	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC14	4738	700	3518	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy
LC15	4474	395	1897	lesní cesta	stávající šterková	-	drenáž	-	-	CHKO Beskydy

Výměra všech cest v ObPÚ včetně doplňkových 457754m².

Upozornění : Na základě rozhodnutí sboru zástupců je u cest C4,C27 a C31 ponechána možnost variantního řešení zpevnění se štěrkovým povrchem nebo travnatým povrchem se štěrkovým podsypem. U cesty C21 je na základě vyjádření sboru zástupců ponechána variantní možnost zpevnění se štěrkovým povrchem.

Na základě vyjádření Správy CHKO Beskydy je u cest C21,C51,C27a C31 preferováno zpevnění mechanicky zpevněným kamenivem – tzv.minerálním betonem.V případě zadání prováděcího projektu bude u výše uvedených cest povrch vozovky znovu projednán s CHKO a Obcí Zašová.

CHKO Beskydy nesouhlasí s cestou C50.Z tohoto důvodu se prozatím počítá pouze s obnovou historické trasy cesty pro účely zpřístupnění pozemků.Realizace cesty může být uskutečněna za předpokladu získání tohoto souhlasu.

Na základě změn,vyvolaných návrhem nových pozemků a jednáním s vlastníky,byla změněna trasa cesty C58 (původně podél Kačinského potoka) a navržen nový mostek M14, který zajistí přístupnost k pozemkům na obou stranách Kačinského potoka. Dále byl mostek M4 u C15 navržen k rekonstrukci a pozemek pod ním vypořádán ve prospěch obce Zašová.U téže cesty byl zřízen nový hospodářský sjezd HS11, který bude po navazující parcele zajišťovat přístupnost k pozemkům za neprůchodným areálem mysliveckého sdružení. Na nové parcele 3012, která byla dodatečně přibrána do obvodu pozemkové úpravy bude realizován odtok vody z místní komunikace p.č.3047 do Zašovského potoka.

7.1.2.7 Náklady na realizaci cestní sítě

Příklady nákladů na vybudování:

Cesta P4,5/30 s živičným povrchem	á 7 000,-Kč/m'
Cesta P4,0/30,3,5/30 s živičným povrchem	á 6 500,-Kč/m'
Cesta P4,5/30 ,P4,0/30,P3,5/20 se štěrkovým povrchem	á 5 500,-Kč/m'
Cesta P4,5/30 , P4,0/30,P3,5/30 s travnatým povrchem a štěrkovým podsypem	á 3 000,-Kč/m'
Cesta P 4,0/30 ,3,5/30 s travnatým povrchem (bez podsypu pouze úprava pláň)	á 350,-Kč/ m'
Výsadba jednořadá	á 250,-Kč/ m'
Propustek DN 800 (DN 600)	á 120 000,-Kč/ ks
Propustek DN 800 + vtokový objekt	á 280 000,-Kč/ ks
Propustek DN 1000 (DN 1200)	á 150 000,-Kč/ ks
Propustek rámový 2x1,5m	á 250 000,-Kč/ ks

Příčný odvodňovací žlab

Brod

Výhybna dodatečně dodělávaná na stávající cestě

Mostek

Hospodářský sjezd s propustkem DN600

á 120 000,-Kč/ ks

á 200 000,-Kč/ ks

á 110 000,-Kč/ ks

á 400 000,-Kč/ ks

á 200 000,-Kč/ ks

Přehledná tabulka nákladů :

cesta číslo	délka	propustky mosty výhybny brody	cena objektů	cena			výsadba	cena výsadby	kategorie cesty	poznámka	cena Celkem r.2013
				asfalt.	šterk.	trav.					
	m	Ks	Kč	Kč	Kč	Kč	m	Kč			Kč
C1	1500		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C2	640		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C3	600	M11	0	4200000					P 4,5/30	rekonstrukce	4200000
C4	720		0	4680000					P 4,0/30	nová	4680000
C5	490		0		2695000				P 4,0/30	rekonstrukce	2695000
C6	1200	P36	0	0					P 4,0/30	stávající	0
C7	1500	P7,P16,P17	0			0			P 4,5/30	stávající	0
C8	1060	P8,P18	400000	6890000			375	93750	P 4,0/30	rekonstrukce	7383750
C9	450		0			1350000			P 4,0/30	rekonstrukce	1350000
C10	525		0			1575000			P 3,5/30	rekonstrukce	1575000
C11	1100		0	0					P 3,5/30	stávající	0
C12	895	P24	0	0					P 3,5/30	stávající	0
C13	280		0		0				P 3,5/30	stávající	0
C14	565		0		3107500		220	55000	P 3,5/20	nová	3162500
C15	855	P25,P26,P27 P28,M3,M4,H S11	600000	0					P 4,0/30	rekonstrukce M4 Nový HS11	600000
C16	430		0			0			P 3,0/20	stávající	0
C17	700	P12,P29	0	0					P 3,5/30	stávající	0
C18	530		0		0				P 4,0/30	stávající	0
C19	650	P30	0	4225000					P 4,0/30	rekonstrukce	4225000
C20	120	P32	120000	780000					P 3,5/30	rekonstrukce	900000
C21	485	Brod1	200000	3152500					P 3,5/30	rekonstrukce	3352500
C22	340	P33	120000	2210000					P 3,5/30	rekonstrukce	2330000
C23	2640	P14,P4, výhybna 7 ks	1140000	0					P 4,0/30	rekonstrukce objektů	1140000
C24	580		0	3770000			350	87500	P 4,0/30	rekonstrukce	3857500
C25	660		0	4290000					P 3,5/30	rekonstrukce	4290000
C26	100		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C27	550	P35,M6	520000	3575000			380	95000	P 4,0/30	nová	4190000
C28	530		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C29	500		0		0				P 4,0/30	stávající	0
C30	380		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C31	1380	P21,M12	520000	8970000			1330	332500	P 4,0/30	nová	9822500
C32	430	P38	0			0			P 3,5/20	stávající	0
C33	375		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C34	150	P15	0	0					P 4,0/30	stávající	0
C35	270		0			0			P 3,5/20	stávající	0
C36	840	M13	0			0			P 3,5/20	stávající	0
C37	500		0	3250000					P 4,0/30	nová	3250000
C38	160		0	1040000		0			P 4,0/30	nová	1040000
C39	35		0			0			P 3,5/20	stávající	0
C40	370		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C41	80		0			0			P 3,5/20	stávající	0
C42	815		0			0			P 3,5/20	stávající	0
C43	95	P5	150000			285000			P 3,5/30	nová	435000
C44	720	P23,P19	240000		3960000				P 3,5/30	nová	4200000
C45	935	P22,P20	240000		5142500				P 3,5/30	rekonstrukce	5382500
C46	295		0			885000			P 3,5/30	rekonstrukce	885000
C47	270		0		1485000				P 3,5/30	nová	1485000
C48	380		0			1140000			P 3,5/30	nová	1140000
C49	920	Z1,Z2,Z3,Z4	480000		5060000				P 3,5/30	nová	5540000
C50	560	Brod 3,Brod2	400000	0	3080000				P 3,5/30	nová	3480000
C51	430		0	2795000					P 3,5/30	rekonstrukce	2795000
C52	595		0			0			P 3,5/30	stávající	0
C53	380	P34	0		0				P 3,5/30	stávající	0
C54	430	P37	120000			1290000			P 4,0/30	nová	1410000
C55	75		0	0					P 4,0/30	stávající	0
C56	400		0		2200000				P 3,5/30	rekonstrukce	2200000
C57	257		0			89950			P 3,5/20	nová	89950

C58	320	M14	400000		960000				P 3,5/20	nová	1360000
C59	136	M7	0			0			P 3,5/20	stávající	0
LC1	4175	4ks	0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC2	1880		0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC3	2000		0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC4	525	2ks	0		0				P 3,5/30	stávající	0
LC5	2480	10ks	0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC6	1625	10ks	0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC7	890		0		0				P 3,5/30	stávající	0
LC8	510		0		0				P 3,5/30	stávající	0
LC9	760		0		0				P 4,0/30	stávající	0
LC10	1450		0		0				P 4,0/30	stávající	0
LC11	700	5ks	0	0					P 4,0/30	stávající	0
LC12	1650		0		0				P 3,5/30	stávající	0
LC13	1850		0		0				P 3,5/30	stávající	0
LC14	700		0		0				P 3,5/20	stávající	0
LC15	395		0		0				P 3,5/20	stávající	0
celk.:	55768	39ks propustek polní cesty 31ks propustek lesní cesty 3ks brod 14ks mostek 1ks sjezd	5650000	53827500	26730000	7574950	2655	663750			94446200

	délka/počet/m2	cena m'/ks	cena celkem Kč
cesta živičná	7635 m	6500	49 627 500
cesta živičná	600 m	7000	4 200 000
cesta šterková	4860 m	5500	26 730 000
cesta travnatá zpevněná	3238 m	3000	7485000
cesta travnatá nezpevněná	257 m	350	89 950
výsadba	2655 m	250	663 750
propustek nový rekonstrukce	11ks	120 000	1320000
propustek nový rekonstrukce	1ks	150 000	150 000
propustek nový + vtokový objekt	1ks	280 000	280 000
propustek nový rekonstrukce	1ks	250 000	250 000
brod	3ks	200 000	600 000
Hospodářský sjezd s propustkem	1ks	200 000	200 000
mostek nový rekonstrukce	4 ks	400 000	1600 000
příčný žlab	4ks	120 000	480 000
výhybna dodatečná	7ks	110 000	770 000
Rezerva na hospodářské sjezdy dle požadavku vlastníků			4 000 000
Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků celkem			98446200

7.1.3 PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU ZPF

Podkladem návrhu protierozní ochrany byl podrobný terénní průzkum (viz kapitola 4.4.2 ucelené části „Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu“), kde byly zjišťovány projevy eroze přímo v terénu, byly ověřovány a upřesňovány hydrologické poměry, organizace a využití půdního fondu, způsob obhospodařování pozemků aj.

Metoda řešení - vodní eroze na zemědělských pozemcích

Pro posouzení míry erozního ohrožení současného stavu a k posouzení navrhovaných opatření byla využita metoda Wischmeier-Smith (USLE), která počítá smyv v závislosti na šesti faktorech. Výsledná hodnota dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G v tunách z hektaru za rok je počítána podle vztahu:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad [1]$$

kde jednotlivé faktory označují:

faktor R – erozní účinek deště,

faktor K – půdní faktor stanovený podle hlavní půdní jednotky kódu BPEJ,

faktor L – délka svahu,

$$L = \left(\frac{l_d}{22,13} \right)^\alpha \quad [2]$$

kde l_d označuje délku svahu v metrech a α je koeficient závislý na sklonu.

faktor S – sklon svahu

$$S = \frac{0,43 + 0,30s + 0,043s^2}{6,613} \quad [3]$$

kde s je sklon svahu v %.

faktor C – faktor protierozního účinku plodin,

faktor P – faktor účinnosti protierozních opatření.

Hodnoty faktorů dosazované do jednotlivých vzorců byly odečteny z tabulek uvedených v metodice VÚMOP, v.v.i. 2007 „Ochrana zemědělské půdy před erozí“ nebo byly odečteny z mapy ZM10 v měřítku 1 : 10 000.

A) Aplikace metody Wischmeier-Smith v prostředí GIS

V rámci návrhu posouzení současného stavu míry erozního ohrožení (MEO) zemědělských pozemků a pro návrh PSZ byla použita aplikace výpočtu G v prostředí GIS. Postup výpočtu G využívající prostředí GIS představuje postupné vytváření rastrových vrstev odpovídajících jednotlivým faktorům rovnice (1) a jejich následný součin. Podrobný popis metody uvádí např. (Mitasova, 1996). Pro přehlednost je uveden pouze stručný popis metody s uvedením hlavních zásad výpočtu. K výpočtu G byl využíván rastrový kalkulátor nadstavby Spatial Analyst geografického informačního systému firmy ESRI (ArcView). Výsledným

výstupem je rastrová mapa udávající dlouhodobou průměrnou roční ztrátu půdy G.

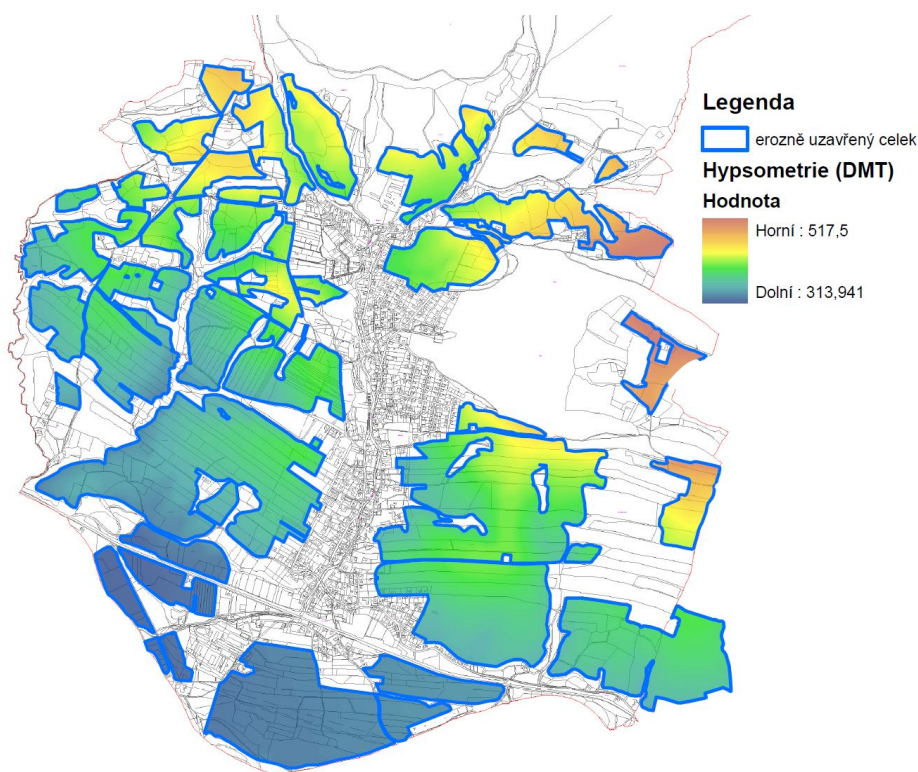
B) Postup výpočtu

Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu terénu (DMT),
- vymezení oblastí pro posouzení MEO - erozních celků (EC),
- vymezení oblastí DMT pro výpočet průměrné ztráty půdy,
- výpočet faktorů L a S, resp. součinu L.S,
- vytvoření vrstvy faktoru K,
- vytvoření vrstvy C a P faktoru,
- výpočet dlouhodobé průměrné ztráty půdy G.

C) Tvorba digitálního modelu terénu (DMT)

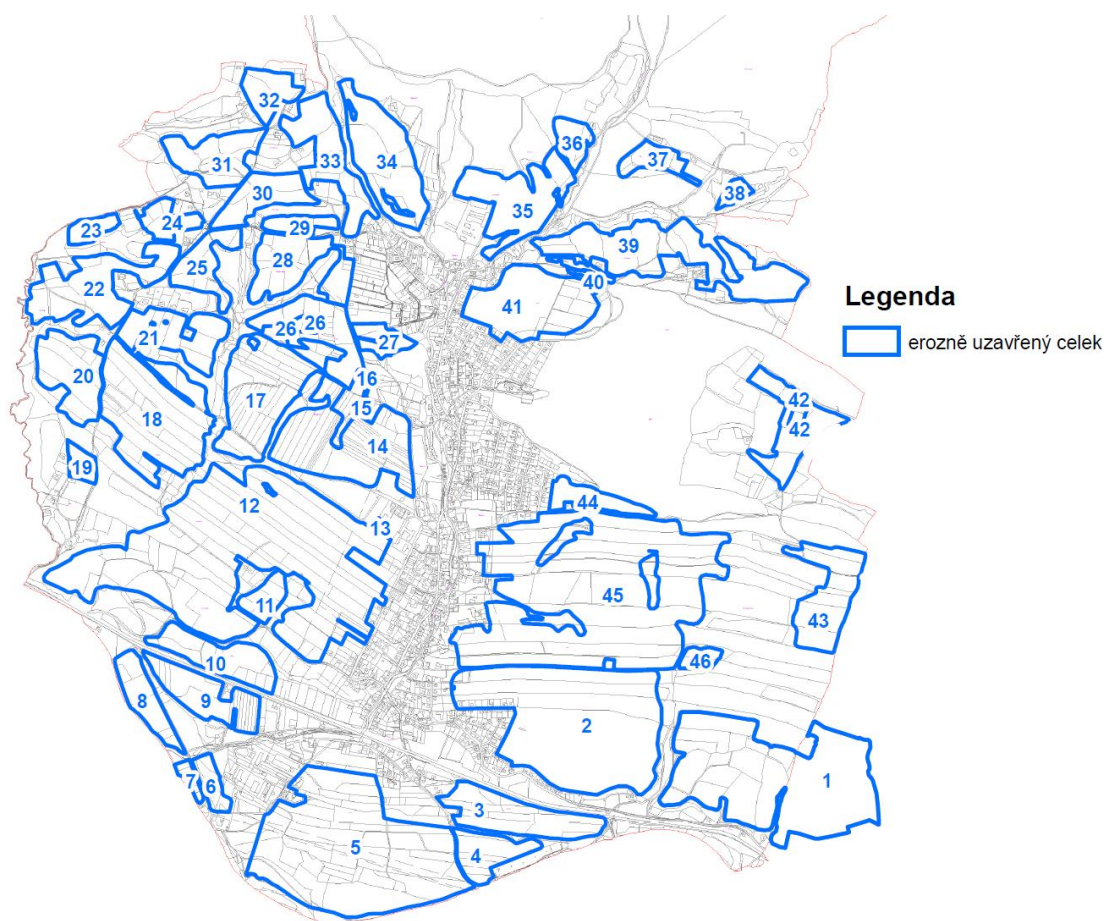
DMT je vytvořen z digitálního vektorového podkladu systému ZABAGED (základní báze geodetických dat). Jedná se o 3D vrstevnice. Vždy je pro další výpočet nutné pracovat s DMT ve formě rastru.



Obr.č. 1 Digitální model terénu – Zašová

D) Určení oblastí pro výpočet MEO

Erozně uzavřený celek (EUC) je definován jako souvislé území s lokálně uzavřeným erozním procesem, tj. denudací, transportem a akumulací půdy (Holý, 1994) v normálních klimatických podmínkách. Jedná se o území zemědělské půdy ohraničené rozvodnicí, na které vzniká povrchový odtok a hranicí, kde je povrchový odtok přerušen. Zde dochází k akumulaci půdních částic. Pro výpočet MEO v prostředí GIS není nutné pracovat s EUC. Vzhledem ke skutečnosti, že rozvodnice určí program sám, postačí vymezit pouze hranice, kde je povrchový odtok přerušen. Tyto oblasti pak dále nazýváme erozní celky (EC). Jejich vymezení bylo v provedeno nad mapovým podkladem ZM10. K upřesnění navržených EC byl využit systém LPIS, aktuální ortofotomapy a tyto podklady byly porovnány se zaměřením skutečného stavu řešeného území.



Obr.č. 2 EUC – Zašová

E) Vymezení oblasti DMT pro stanovení dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy

Vymezení je nutné pro výpočet faktorů L a S rovnice 1 USLE. Je nutné vybrat pouze ty části digitálního modelu terénu, kde jsou plochy EC. Tím je zajištěno, že dojde k přerušení dráhy povrchového odtoku na hranicích EC. K vymezení používáme rastrový kalkulátor.

F) Výpočet faktorů L a S, resp. součinu L.S

Výpočet byl proveden podle následujícího vztahu (Mitasova,1996):

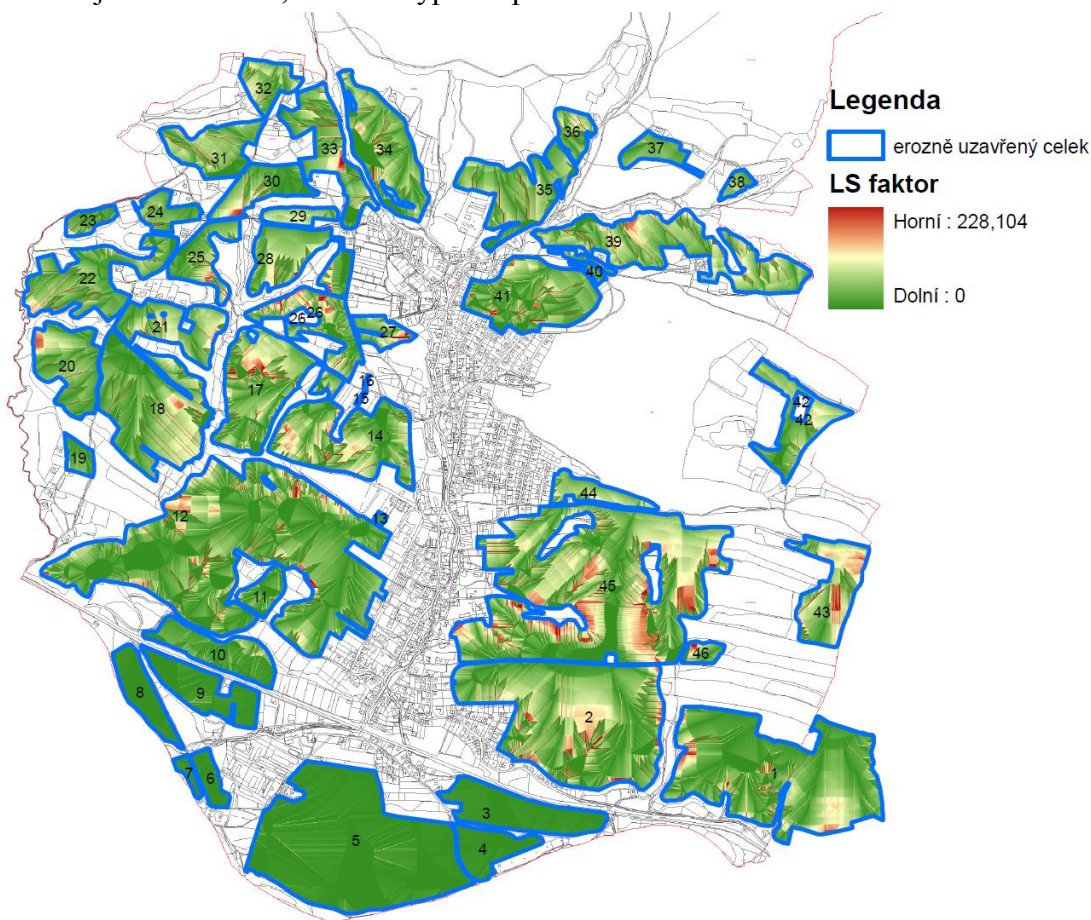
$$L \cdot S = (m+1) \cdot \left[\frac{A(r)}{a_0} \right]^m \cdot \left[\frac{\sin b(r)}{b_0} \right]^n, [4]$$

kde A je plocha svahu nad řešeným profilem na jednotku šířky svahu (měřeno ve směru proudění) [m²m⁻¹], b je sklon svahu [stupně], m a n jsou parametry (m=0,6 a n=1,3), a₀ je délka určená metodou USLE (a₀ = 22,1), b₀ je sklon určený metodou USLE (b₀ = 0,09= 9%=5,16°).

V prostředí ARC View jsou pro vyhodnocení vztahu (4) postupně generovány vrstvy Slope a FlowAccumulation. FlowAccumulation vymezuje postupně se zapojující části povrchu do povrchového odtoku. Respektuje DMT, sklon, expozici a délku svahu. Postupně se tak vytvoří vrstva, kde je na každém pixelu známa hodnota plochy, resp. délky od rozvodnice. Tyto vrstvy jsou pak využity pro stanovení L.S faktoru pomocí rastrového kalkulátoru podle vztahu:

$$LSfactor = 1.6 \cdot \exp(flowacc \cdot resolution / 22.1, 0.6) \cdot \exp(\sin(slope) / 0.09, 1.3) [5]$$

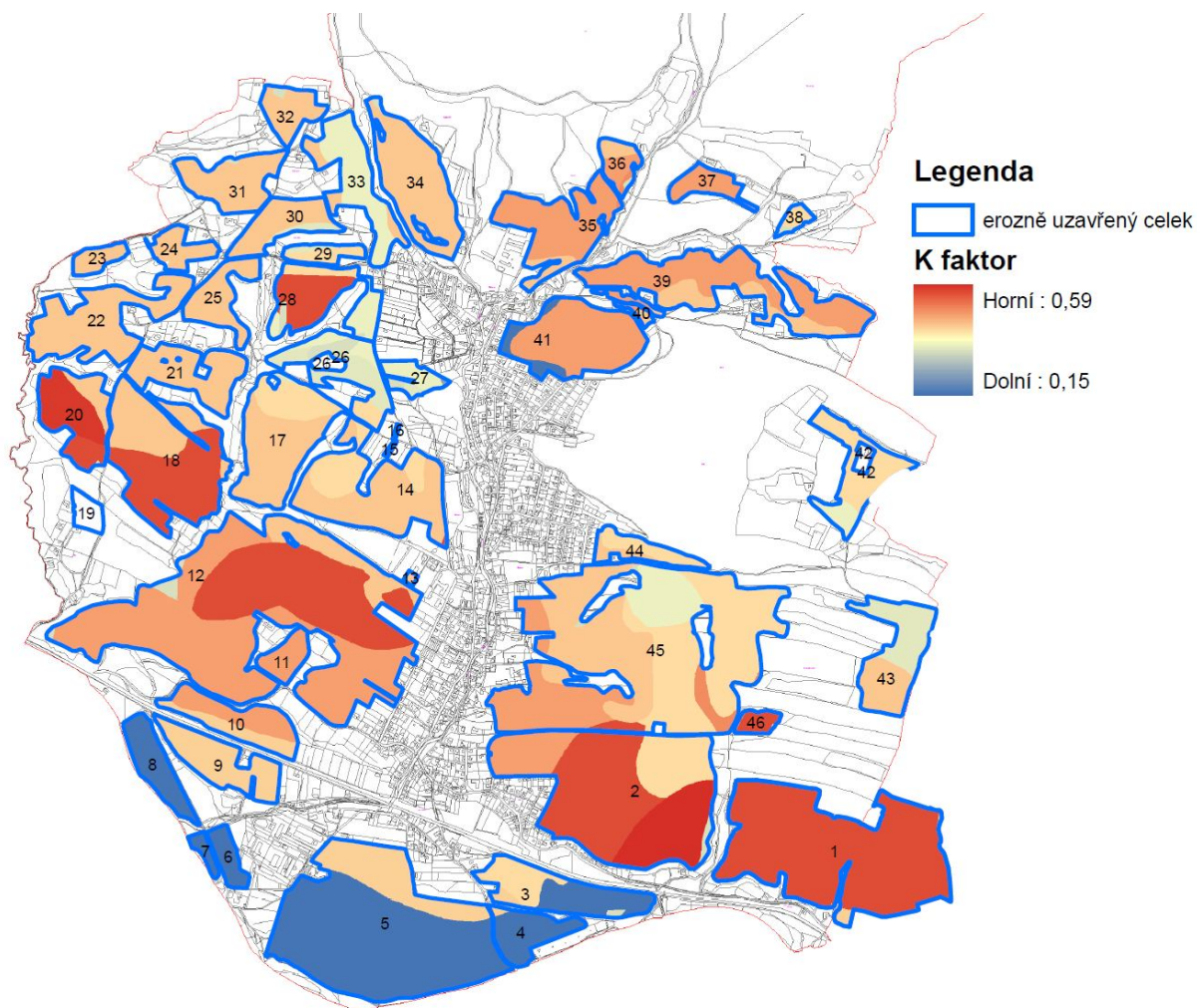
kde flowacc je vrstva FlowAccumulation, slope je vrstva sklonu svahu, resolution je rozlišení rastrové vrstvy v metrech. Výsledkem výpočtu je rastrová vrstva LSfaktor, představující součin L.S, nutná k výpočtu podle vztahu 1.



Obr.č. 3 Hodnoty LS faktoru – Zašová

G) Vytvoření vrstvy K faktoru

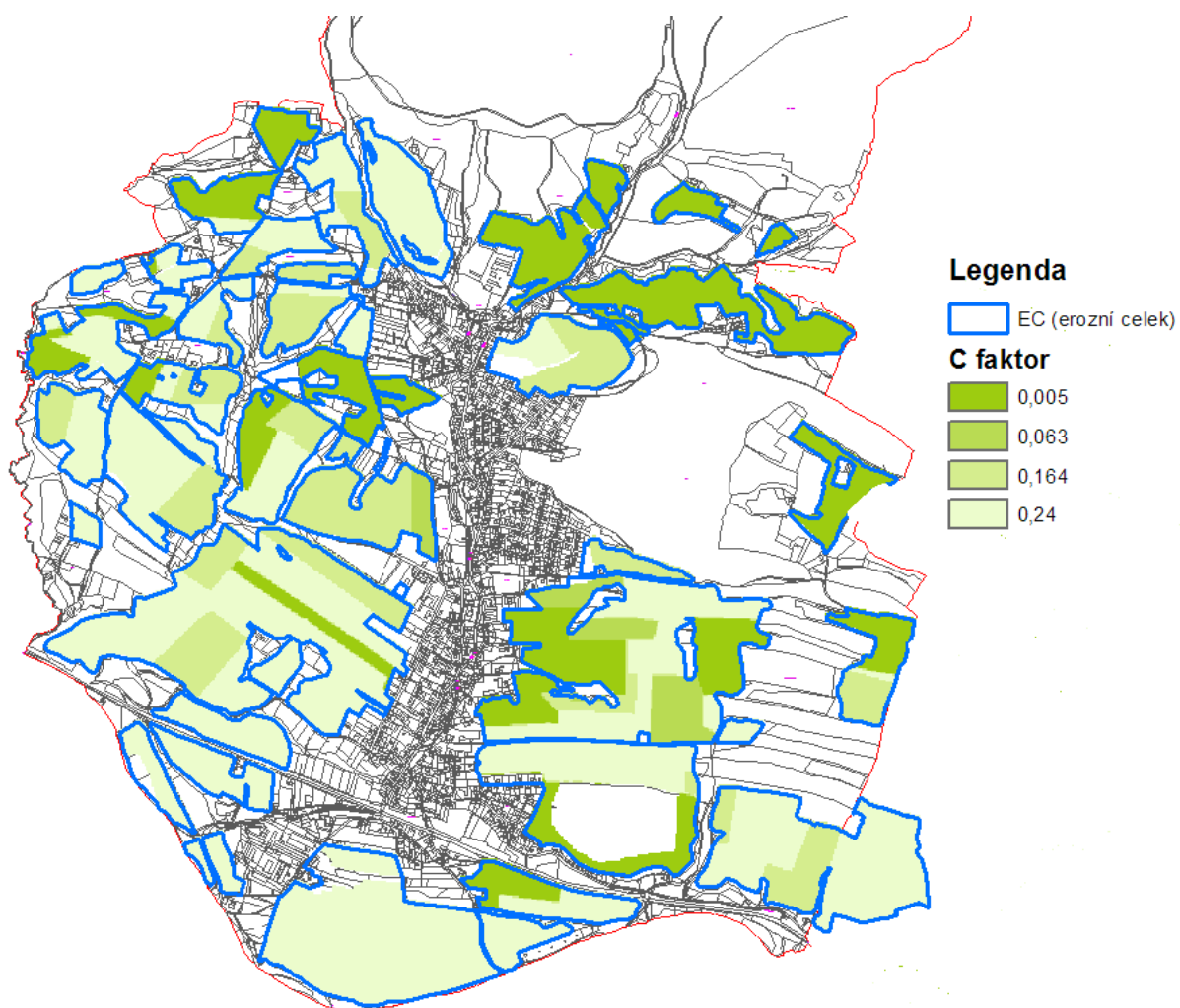
Podkladem pro stanovení K faktoru rovnice (1) byl kód BPEJ. Jednotlivým plochám vymezeným kódem BPEJ (hlavním půdním jednotkám) byla v prostředí GIS přiřazena hodnota faktoru K.



Obr.č. 4 Hodnoty K faktoru – Zašová

H) Vytvoření vrstvy C faktoru

Podkladem pro stanovení C faktoru z rovnice (1) byly tabelární hodnoty protierozního účinku jednotlivých plodin zastoupených ve vybraném osevním postupu. Zvolen byl vzorový osevní postup odpovídající dané výrobní oblasti se zařazením okopanin a širokořádkových plodin a použití klasické agrotechniky. $C = 0,24$ (Viz Metodika č. 16/89 – „Protierozní osevní postupy“).



Obr.č. 5 Hodnoty C faktoru – Zašová

I) Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G

Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy byl proveden rastrovým kalkulátorem jako součin vrstev faktorů R, K, L.S, C a P. Při analýze současného stavu je vrstva C faktoru nahrazena konstantní hodnotou odpovídající osevnímu postupu aplikovanému v řešené oblasti. Jeho hodnotu je možné stanovit např. z „Typizační směrnice - Protierozní ochrana zemědělských pozemků“ (Trupl, 1984). Faktor R lze odečíst z map (Janeček, 1992). V rámci posouzení MEO byl volen **R-faktor = 20**. Pro posuzování současného stavu území z pohledu vodní eroze je vhodné uvažovat faktor **P=1**. Pro vyhodnocení MEO řešeného území byla použita metoda rozdělení vypočtené dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy do osmi kategorií odpovídajícím určeným intervalům vypočtené hodnoty G. Volba intervalů vycházela z kategorií přípustného ztráty půdy (Holý, 1994) podle hloubky půdního profilu.

Tab. č. 5 Kategorie ohroženosti vodní erozí

Interval vypočtené hodnoty G t / (ha . rok)	Popis ohroženosti
0 – 4	přípustná
4 – 8	mírná, přípustná pro hluboké půdy
8 – 10	zvýšená
10 – 15	střední
15 - 20	střední až vysoká
20 - 25	vysoká
25 - 30	velmi vysoká
>30	kritická

Výhodou použitého postupu je poměrně přesné vymezení drah soustředěného odtoku na jednotlivých EC. Další výhodou je vyznačení ploch s vysokou hodnotou potenciálního smyvu, což umožní přesnější lokalizaci navržených protierozních opatření. Nízké, nebo vyhovující průměrné hodnoty za celý EC přímo neukazují na výrazné ohrožení pozemků. Touto metodou vyniknou konkrétní výrazně ohrožená místa.

Přípustný smyv:

Na řešeném území Zašové jsou převážně hluboké půdy, kde je uvažováno $G_{příp} - 10t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$. Ve střední části řešeného území, především na hřebtech a vrcholových partiích se místy nacházejí středně hluboké půdy, kde je uvažováno $G_{příp} - 4t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$.

Výsledky analýzy erozních a odtokových poměrů - vodní eroze

V rámci posouzení bylo provedeno posouzení míry erozního ohrožení (dále jen MEO) odpovídající současnému způsobu hospodaření, kdy byla uvažována hodnota faktoru *C* dle údajů prezentovaných na obr. 8. Posouzení MEO bylo provedeno na 46 EC (oblastech). Jejich plocha je uvedena v následující tabulce.

Tab. 1 Přehled EUC

EC (číselné označení)	Plocha (ha)	EC (číselné označení)	Plocha (ha)
1	39,19	24	3,16
2	41,09	25	5,58
3	10,34	26	8,42
4	5,39	27	2,77
5	44,95	28	9,76
6	2,38	29	2,33
7	0,96	30	6,18
8	5,18	31	7,69
9	7,98	32	4,23
10	7,88	33	9,89
11	2,90	34	13,36
12	69,66	35	12,25
13	0,22	36	2,84
14	18,57	37	3,12
15	0,12	38	1,13
16	0,08	39	20,59
17	15,51	40	14,66
18	21,85	41	14,66
19	1,74	42	7,82
20	9,45	43	10,03
21	8,49	44	3,90
22	13,28	45	63,67
23	1,94	46	1,54

Výsledky posouzení MEO - současný stav

Pro přehlednost uvádíme souhrnné výsledky posouzení MEO ve formě tabulky. V prvním a třetím sloupci je uvedeno číslo EC, ve druhém a čtvrtém sloupci je uvedena průměrná hodnota ročního smyvu počítaná jako vážený průměr jednotlivých kategorií, kde vahou byl poměr výměry kategorie k celkové výměře EC.

Tab. 2 Průměrná hodnota ztráty půdy G

EC (číselné označení)	Průměrná hodnota ztráty půdy G (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)	EC (číselné označení)	Průměrná hodnota ztráty půdy G (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
1	3,39	24	2,03
2	2,31	25	3,28
3	1,00	26	1,00
4	1,00	27	1,00
5	1,00	28	3,92
6	1,00	29	3,67
7	1,00	30	3,18
8	1,00	31	1,00
9	1,01	32	1,00
10	1,33	33	2,83
11	2,34	34	2,81
12	3,04	35	1,00
13	1,04	36	1,00
14	3,92	37	1,00
15	2,07	38	1,00
16	1,90	39	1,00
17	2,62	40	1,00
18	3,96	41	2,86
19	1,00	42	1,00
20	3,77	43	3,13
21	3,48	44	3,59
22	1,89	45	3,39
23	2,60	46	4,58

Dále jsou výsledky přehledně prezentovány ve formě kartogramu a mapy "Posouzení míry erozního ohrožení - Zašová současný stav", která je přílohou zprávy (4.8.4.). Na kartogramu můžeme vidět plošné zastoupení jednotlivých kategorií smyvu a současně i vymezení drah soustředěného odtoku, ve kterých je možné předpokládat vznik erozních rýh. Podrobné výsledky výpočtu s analýzou příčin jsou uvedeny v tabulkách (viz kapitola 4.4.2 ucelené části „Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu“).

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Z hlediska nákladnosti opatření doporučují metodiky řešit návrh opatření na ochranu pozemků proti erozi v tomto pořadí:

- a) Organizační opatření
- b) Agrotechnická opatření
- c) Technická opatření.

a) Organizační opatření

Základem organizačních opatření jsou návrhy změn druhů pozemků – deliminace kultur - (zatravnění, zalesnění) a protierozní rozmísťování plodin (protierozní osevní postup – POP, pásové střídání plodin – PSP).

Podstata spočívá ve faktu, že různé druhy plodin mají v průběhu svého vegetačního období různý faktor vegetačního ochranného vlivu C. Rozhodující je hustý porost v období výskytu přivalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu. Z toho vyplývají následující doporučení.

Řepka je protierozně nejméně odolná při základním a předseťovém zpracování půdy, během srpna a po zasetí řepky v září. Obdobně k značné erozi dochází v této době u letních strništních mezplodin, pokud nejsou pěstovány bezorebným systémem.

U okopanin, jako je cukrovka a brambory dochází k častým výrazným škodám, působením vodní erozí a soustředěným odtokem v důsledku malého počtu rostlin na ploše, dále též potřebou opakované kultivace i pozdního nárůstu vegetační hmoty. Pro velmi nízkou protierozní funkci, vysokou potřebu hnojení a intenzivní chemickou ochranu, představuje pěstování těchto plodin na pozemcích náchylných k vodní erozi nebezpečí znečištění vodních zdrojů. Okopaniny snižují erozi zhruba na polovinu oproti pozemku bez jakéhokoliv vegetačního krytu. Jejich pěstování je třeba soustředit na ornou půdu se sklonem do 5 %.

Kukuřice má při technologii výsevu do zpracované půdy nejnižší protierozní účinek, ze všech polních plodin a doporučuje se zařazovat jen na základní ornou půdu se sklonem do 5%.

b) Opatření agrotechnická

Vrstevnicové obdělávání půdy – účinné opatření, snižuje faktor účinnosti protierozních opatření P pod hodnotu 1. Je vhodné do max. sklonu terénu 12%. Při větších sklonech se účinnost snižuje a je vhodné toto opatření doplnit např. pásovým střídáním plodin.

Výsev do ochranné plodiny nebo strniště: ochranný účinek plodin, jejichž agrotechnická lhůta setí je v období přívalových dešťů a plodin širokořádkových, lze významně zvýšit jejich výsevem do ochranné plodiny nebo do strniště předchozí plodiny. Výsev je nutno provádět speciálními secími stroji. Růstu plevelů je v těchto případech nutno zabránit aplikací totálního herbicidu bez reziduálního účinku. Výsev do ochranné plodiny nebo strniště je vhodný použít při výsevu ozimého žita a ovesa, kukuřice a letních meziplovin. Výsevem do ochranné plodiny nebo strniště se sníží intenzita eroze na 1/2 až 1/10. Metoda se doporučuje v PHO, při ochraně intravilánu a v jiných chráněných územích, kde je požadován minimální erozní smyv.

c) Opatření technická

Jsou z důvodu ekonomické náročnosti prováděna až poté, co se výše uvedená opatření ukázala jako nedostatečná. Vhodná je kombinace s jinými protierozními opatřeními a zejména propojení funkčnosti technických protierozních opatření například s řešením návrhu cestní sítě a návrhu ÚSES. Nejčastější technická opatření jsou terénní urovnávky, terasy, průlehy, příkopy, protierozní nádrže, asanace strží aj.

7.1.3.2 Přehled navrhovaných opatření proti vodní erozi a posouzení jejich účinnosti

Záměrem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy a zajištění snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod stanovené hodnoty přípustné ztráty půdy. Trvalá ochrana zemědělské půdy na svazích vyžaduje chránit půdu před účinky dopadajících kapek deště, neustále zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody do půdy a omezení povrchových odtoků, bránit soustřeďování povrchového odtoku a omezovat tak jeho unášecí sílu. Dráhy soustředěného odtoku v údolnicích je třeba stabilizovat a povrchově odtékající vodu neškodně odvádět do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Vlastní řešení protierozní ochrany v k.ú. Zašová:

a) organizační opatření :

- velikost a tvar pozemku (upravuje cestní síť)
- ochranné zatravnění
- protierozní osevní postupy

b) agrotechnická opatření :

- výsev do ochranné plodiny - možno použít v rámci protierozního osevního postupu

c) technická opatření :

- se prolínají s vodohospodářskými a spočívají ve vybudování suché retenční nádrže v trati „Vesník“ a v doplnění sítě hydrolinií v rámci odvedení vod od cestní sítě.

Protierozní osevní postupy :

Z hlediska rostlinné výroby je v současné době zájem zejména o kukuřici, případně o slunečnici a řepku. Tyto plodiny by neměly být sety na svažité lokality. Pro kritická místa bude kromě technických zásahů doporučen i protierozní osevní postup, který je dále uveden. Z hlediska atraktivnosti jednotlivých zemědělských plodin je možno postup nahradit jiným vhodným osevním postupem s nízkým číslem faktoru protierozního účinku plodiny C.

Protierozní osevní postup PEO 1

plodina	faktor C
Jetelotráva	0,02
Jetelotráva	0,02
Jetelotráva	0,02
Pšenice ozimá	0,12
Pšenice ozimá	0,12
Ječmen jarní s podsevem	0,08
	0,063

Osevní postup PEO 1 je vhodné používat v nejrizikovějších místech (prudké svahy a údolnice, lokality s mělkou půdou apod.) a je možno ho nahradit trvalým zatravněním.

Protierozní osevní postup PEO 2

Plodina	faktor C
pšenice ozimá	0,12
ječmen jarní	0,15
pšenice ozimá	0,12
řepka ozimá (do strniště)	0,13
hrách (bob)	0,30
	0,164

Je to vzorový oseední postup, které lze modifikovat za předpokladu, že z něj budou vyloučeny širokořádkové plodiny a okopaniny (např. kukuřice, slunečnice, řepa, brambory). Bob setý, sója, řepka budou zakládány pouze s využitím půdoochranných technologií. Další podmínkou modifikace oseedního postupu je snížení či zachování výsledného faktoru C (faktor ochranného vlivu vegetace) uvedeného v tomto vzorovém oseedním postupu.

Výše uvedené protierozní oseední postupy byly v PSZ navrženy. Avšak z hlediska rostlinné výroby lze tyto oseední postupy nahradit jinými podle potřeb uživatelů půdy, případně je použít i v lokalitách, kde nejsou navrženy. Jejich možné obdoby jsou dále na několika příkladech uvedeny.

Příklady možných protierozních oseedních postupů:

(lze použít třeba jen na vybraných hnech)

Vojtěška setá	0,02	Jetel luční	0,02	Jetel tráva	0,02	Hrách setý	0,30
Vojtěška setá	0,02	Pšenice ozimá *	0,12	Pšenice ozimá *	0,12	Pšenice ozimá	0,12
Vojtěška setá	0,02	Ječmen jarní	0,08	Ječmen jarní ♣	0,08	Ječmen jarní	0,08
Kukuřice na siláž	0,5	Řepka ozimá	0,20	Tráva na semeno	0,02	Řepka ozimá	0,20
Pšenice ozimá	0,12	Pšenice ozimá *	0,12	Tráva na semeno	0,02	Pšenice ozimá	0,12
Pšenice ozimá	0,12	Ječmen jarní ♣	0,08	Pšenice ozimá *	0,12	Ječmen jarní ♣	0,08
Kukuřice na zrno	0,56						
Ječmen jarní	0,08						
Cukrovka	0,4						
Ječmen jarní	0,08						
	0,19		0,10		0,06		0,15

vysvětlivky:

Mezplodina: *
Podsev ♣

Řešení protierozní ochrany v nejohroženějších EC

EC 1: POP2 bude využit v jihovýchodní a severozápadní části lokality

EC 2: Je nutno obnovit travní porost na parcele p.č.1864/5, která je vedena jako TTP, avšak v současné době je využívána jako orná půda.

EC 12: POP2 bude využit v severní části tratě „Na jahlečkách“, v pásu pod

rekultivovanou skládkou,dále v západní části lokality, která se svažuje k přítoku P20 a ve střední části lokality.

EC 14: POP bude využit v celé lokalitě. Ve východní části v území, sousedícím s intravilánem obce, bude využit POP1, na zbytku území POP2.

EC 15: POP2 bude použit v celé lokalitě, v místech využívaných jako orná půda

EC 17: POP2 bude využit v severovýchodní části lokality

EC 18: POP2 bude využit ve východní části lokality

EC 20: POP2 bude využit v západní části lokality

EC 21: POP2 bude využit v severovýchodní části lokality, v místech, která jsou využívána jako orná půda

EC 25: POP2 bude využit v jihovýchodní části lokality.

EC 28: POP2 bude využit na celém území lokality, s výjimkou 50- ti metrového pásu pod cestou C23.

EC 29: POP2 bude využit na celém území lokality.

EC 30: POP2 bude využit v jihozápadní části lokality.

EC 33: POP2 bude využit v jižní polovině lokality, v místech, využívaných jako orná půda.

EC 41: POP2 bude využit ve východní a jižní části lokality. V jihozápadní části území bude vybudována suchá retenční nádrž s doprovodnou zelení – viz. vodohospodářská část kap. 7.1.4.

EC 43: POP2 bude využit v jižní části lokality

EC 44: POP2 bude využit na celém území lokality.

EC 45: V trati „Hažov“ se v území mezi cestami C6 a C7 nachází stávající pastevní areál. Hovězí dobytek se pase na parcelách nebo jejich částech p.č. 1836/27, 1836/24, 1836/25 a 1836/1. Zatravnění větší části pozemků bylo již

v minulosti provedeno soukromým zemědělcem panem Blažkem ze Zašové. **Z hlediska protierozní ochrany bylo přistoupeno k převedení těchto ploch, ze současně vedené orné půdy, do trvalých travních porostů. Opatření se týká výměry 7,31 ha. Z této výměry je nutno založit nový travní porost na ploše 1,95ha. Založení nového travního porostu se bude týkat části parcel 1836/27 a 1836/25.**

POP1 bude dále využit na západní části parcely 1836/11, přiléhající k intravilánu obce, dále ve střední části lokality nad cestou C7 a nad jižní částí remízu u pastevního areálu. POP1 je dále navržen mezi cestou C6 za polním hnojištěm a severně položeným remízem u cesty C7.

POP2 bude navazovat na POP1 nad jižní částí remízu u pastevního areálu.

Pro přehlednost uvádíme výsledky návrhu protierozních opatření ve formě tabulky.

EUC	Navrhované opatření
1	POP2 v jihovýchodní a severozápadní části lokality
2	Obnova travního porostu na p.č.1864/5
3	Bez opatření
4	Bez opatření
5	Bez opatření
6	Bez opatření
7	Bez opatření
8	Bez opatření
9	Bez opatření
10	Bez opatření
11	Bez opatření
12	POP2 na 3 místech lokality
13	Bez opatření
14	POP1 u intravilánu, zbytek POP2
15	POP2 celá lokalita
16	Bez opatření
17	POP2 v severovýchodní části lokality
18	POP2 ve východní části lokality
19	Bez opatření
20	POP2 v západní části lokality
21	POP2 v severovýchodní části lokality

22	Bez opatření
23	Bez opatření
24	Bez opatření
25	POP2 v jihovýchodní části lokality.
26	Bez opatření
27	Bez opatření
28	POP2 celé území lokality, s výjimkou 50- ti metrového pásu pod cestou C23.
29	POP2 celé území lokality
30	POP2 v jihozápadní části lokality
31	Bez opatření
32	Bez opatření
33	POP2 v jižní polovině lokality
34	Bez opatření
35	Bez opatření
36	Bez opatření
37	Bez opatření
38	Bez opatření
39	Bez opatření
40	Bez opatření
41	POP2 ve východní a jižní části lokality, poldr s doprovodnou zelení
42	Bez opatření
43	POP2 v jižní části lokality
44	POP2 na celém území lokality
45	POP1 ve 4 lokalitách, převedení 7,31ha do TTP, nově zatravnit 1,95ha
46	Bez opatření

Posouzení účinnosti navrhovaných opatření

Účinek navržených opatření byl posuzován na všech erozních celcích (EC), vymezených v rámci analýzy současného stavu. Výpočet byl proveden stejně jako u analýzy rastrovým kalkulátorem nadstavby Spatial Analyst geografického informačního systému firmy ESRI (ArcView). Výsledným výstupem je rastrový mapový podklad, udávající průměrnou dlouhodobou ztrátu půdy podle klasifikované stupnice – ohroženosti pozemků vodní erozí (intervalů hodnot G v t/ha/rok). Posouzení bylo provedeno pro navržené organizační opatření, představující zatravnění a protierozní osevní postup. Výsledky jsou přehledně uvedeny v mapě a v níže uvedené tabulce.

Tab. č. 12 Vyhodnocení návrhů protierozní ochrany proti vodní erozi: tabulkový souhrn - původní stav a stav nový po provedené protierozní ochraně.

EUC	plocha m ²	hodnoty po návrhu PSZ								před návrhem PSZ	
		procentický podíl klasifikovaných hodnot G (t.ha-1.r-1)								průměrná hodnota	průměrná hodnota
		0-4	4-8	8-10	10-15	15-20	20-25	25-30	nad 30	G (t.ha-1.r-1)*	G (t.ha-1.r-1)*
1	392187	75	16	4	4	1	0	0	0	3,21	3,39
2	561977	77	20	1	1	0	0	0	0	2,82	2,31
3	103570	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
4	53958	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
5a	387816	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
5b	30319	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	
6	23888	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
7	9658	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
8	41493	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
9	79948	100	0	0	0	0	0	0	0	1,51	1,51
10	79000	95	4	0	1	0	0	0	0	1,81	1,81
11	29046	89	7	1	2	0	0	0	0	2,34	2,34
12	699561	82	12	2	2	1	0	0	0	2,79	3,04
13	0										1,53
14	185828	81	16	1	1	0	0	0	0	2,72	3,92
15	0										2,07
16	0										1,90
17a	17538	89	9	1	1	0	0	0	0	2,12	2,62
17b	139117	88	9	1	1	0	0	0	1	2,33	
18a	18865	91	6	2	1	0	0	0	0	2,10	3,96
18b	170237	67	27	1	3	1	0	0	0	3,63	
18c	24671	63	31	2	3	1	0	0	0	3,67	
19	17449	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
20	94602	73	21	2	3	0	0	0	0	3,23	3,77
21	85638	81	16	1	1	1	0	0	0	2,70	3,48
22a	32086	99	1	0	0	0	0	0	0	1,54	1,89
22b	97958	92	5	0	1	1	0	0	0	2,18	
23	20058	86	8	2	2	1	0	0	1	2,60	2,60
24a	13548	96	1	0	2	0	1	0	0	2,05	2,03
24b	12310	92	7	0	1	0	0	0	0	1,96	
25a	43534	82	13	2	1	1	0	0	0	2,74	3,28
25b	11279	85	14	0	0	1	0	0	0	2,29	
26	88327	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
27	27774	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
28a	23696	82	12	3	2	0	0	0	0	2,77	3,92
28b	73901	76	21	1	1	1	0	1	0	3,02	
29	23141	89	11	0	0	0	0	0	0	2,02	3,67
30	61911	83	13	3	0	1	0	0	1	2,71	3,18
31	76963	98	1	0	0	0	0	0	0	1,59	1,50
32	42391	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
33a	91869	86	9	2	1	0	0	0	0	2,50	2,83
33b	3783	99	1	0	0	0	0	0	0	1,54	
33c	1171	59	35	5	1	0	0	0	0	3,62	
34a	13739	94	5	0	1	0	0	0	0	1,86	2,81
34b	118985	79	16	2	1	1	0	0	0	2,88	
35a	105105	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
35b	13064	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	
36	28395	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
37	31324	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
38	11390	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
39	206445	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
40	6150	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
41	125602	89	8	1	1	0	0	0	0	2,35	2,86
42	93048	100	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,50
43	100454	85	11	1	2	0	0	0	0	2,47	3,13
44	32949	91	7	1	0	0	0	0	0	2,00	3,59
45	690974	87	11	1	1	0	0	0	0	2,34	3,39
46	15416	62	23	4	6	3	1	1	1	4,58	4,58

* Hodnotu nelze přesněji vypočítat pokud je nižší než 1.50.

Pokud je v jednotlivých EC hodnota vypočtená po návrhu PEO vyšší než před návrhem PEO, je to dáno především tím, že původní celek byl některým z navržených opatření rozdělen případně zmenšen a tak se nejohroženější část průměruje výrazně menší plochou s výskytem neohrožené půdy. Tudíž přes zmenšení erozní ohroženosti celého původního celku se může zdát takto oddělená část ohroženější než v původní ploše. Toto se týká především celků, které byly rozděleny nebo zmenšeny.

Navrhovaná opatření lze hodnotit jako dostatečná.

Nové zatravnění a převod do TTP dle návrhu nových pozemků

Název opatření	LV	p.č.	výměra	kultura	Lokalita
Převod do TTP	1601	4169	17644	TTP	Hažov
Převod do TTP	1601	4276	17141	TTP	Hažov
Založení TTP	260	4071	19482	TTP	Hažov
SUMA			54267		

7.1.3.3 Navrhovaná opatření proti větrné erozi

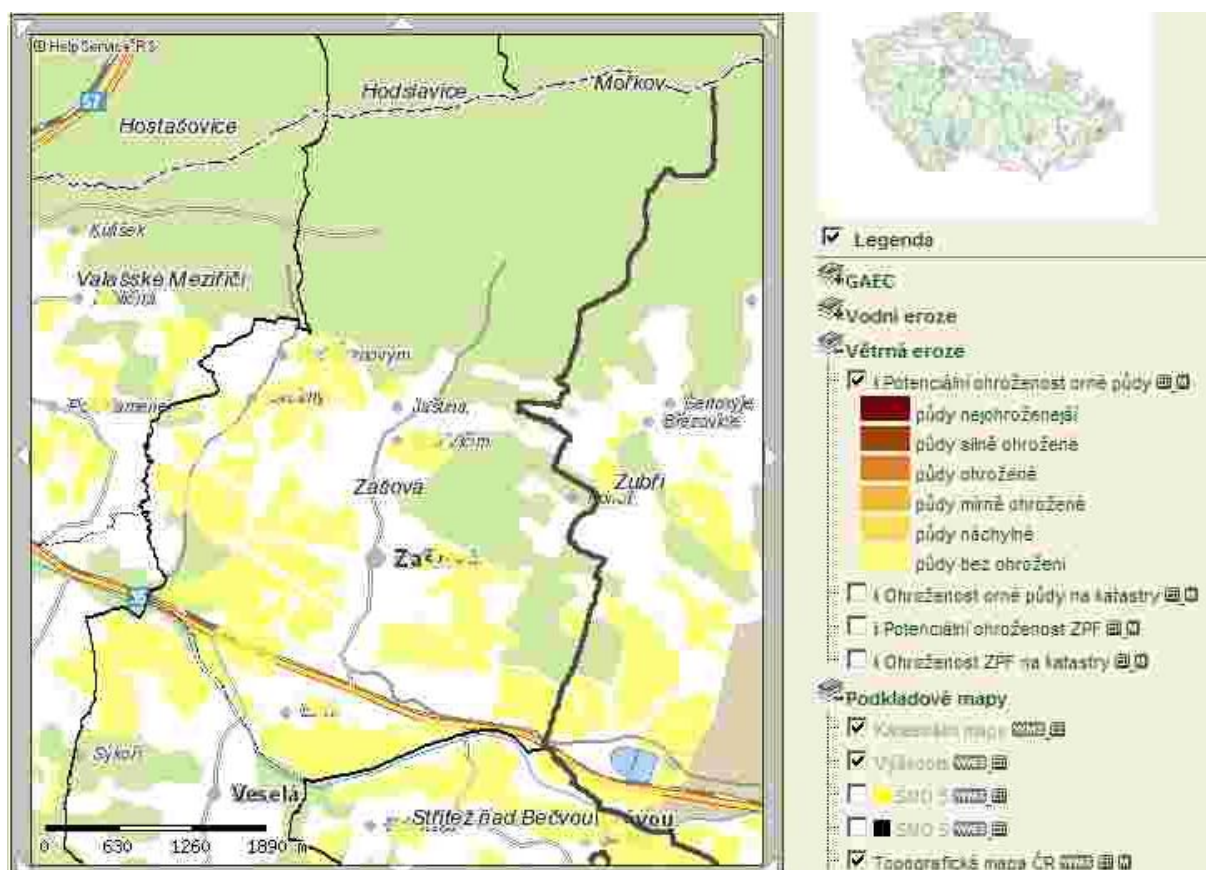
Posouzení větrné eroze bylo provedeno dle metodiky VÚMOP (Potenciální ohroženost zemědělské půdy vodní a větrnou erozí), která obsahuje tabelární zařazení půd do šesti stupňů podle náchylnosti k větrné erozi. Výchozími podklady jsou mapy BPEJ. Byly využity údaje o klimatických regionech charakterizované prvním číslem kódu BPEJ a údaje o hlavních půdních jednotkách (druhé a třetí místo kódu BPEJ), tedy faktory, které přímo ovlivňují větrnou erozi. Klimatický region je charakterizován sumou denních teplot nad 10 °C, průměrnou vláhovou jistotou za vegetační období, pravděpodobností výskytu suchých vegetačních období, průměrnými ročními teplotami a ročním úhrnem srážek. Hlavní půdní jednotka je určena zejména genetickým půdním typem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, skeletovitostí a stupněm hydromorfismu. Součin faktorů, které odpovídají jednotlivým kódům BPEJ umožní vyhodnocení míry erozního ohrožení větrnou erozí podle následující tabulky.

Tabulka 1: Kategorie ohrožení větrnou erozí - VÚMOP

Kategorie	Koeficient ohrožení	stupeň ohrožení
1	< 4	bez ohrožení
2	4,1 – 7	půdy náchylné
3	7,1 – 11	půdy mírně ohrožené
4	11,1 – 17	půdy ohrožené
5	17,1 – 23	půdy silně ohrožené
6	> 23,1	půdy nejohroženější

Pro katastrální území Zašová vychází průměrná hodnota koeficientu ohrožení půdy větrnou erozí < 4. Z tohoto pohledu se jedná o území bez ohrožení k větrné erozi.

Dle mapy ohroženosti území ČR větrnou erozí (1992) náleží Zašová do oblasti „bez ohrožení“.



7.1.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně ZPF

Na k.ú. Zašová je oproti původnímu stavu navrženo cca o 2 ha více ostatních ploch a to

zejména ve spojitosti s plánovanou výsadbou alejí, cest a biokoridorů.

7.1.3.5 Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF

Zatravnění 1 ha pozemků luční směsí přijde na cca 200 000,- Kč.

Plocha navržená nově k zatravnění 1,95 ha.

Cena zatravnění 390 000 Kč

pozn. Ceny dalších opatření na ochranu ZPF jsou součástí jiných kapitol.

7.1.3.6 Zařízení dotčená protierozními opatřeními k ochraně ZPF

Navržená organizační a agrotechnická opatření na ochranu ZPF nezasahují na k.ú. Zašová do současného stavu užívání inženýrských sítí.

7.1.4 VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

7.1.4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

V Zašové je návrh vodohospodářských opatření úzce propojen s opatřeními na ochranu ZPF, tj. ve vazbě na navrženou protierozní ochranu, s opatřeními na zpřístupnění pozemků a se systémem ÚSES. Poměry v oblasti vod jsou popsány v kapitole 4.4.3 části „Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu“. Dále v dokumentu Analýza a studie odtokových poměrů KoPÚ Zašová. Na fakta, zjištěná průzkumem je dále reagováno návrhem konkrétních vodohospodářských opatření v jednotlivých lokalitách.

7.1.4.2 Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů

Mezi opatření ke zlepšení vodních poměrů patří :

- a) Zlepšování hydropedologických vlastností půdy – zvyšování akumulační schopnosti půdního profilu hnojením a obděláváním.
- b) Využití vegetace s vysokou evapotranspirací – v zelených pásích podél vodních toků je důležité využívat vhodné porosty. Druhová skladba porostů je navržena v rámci kapitoly 7.1.5 - opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Další nová opatření nejsou navrhována.

7.1.4.3 Opatření k odvádění povrchových vod z území

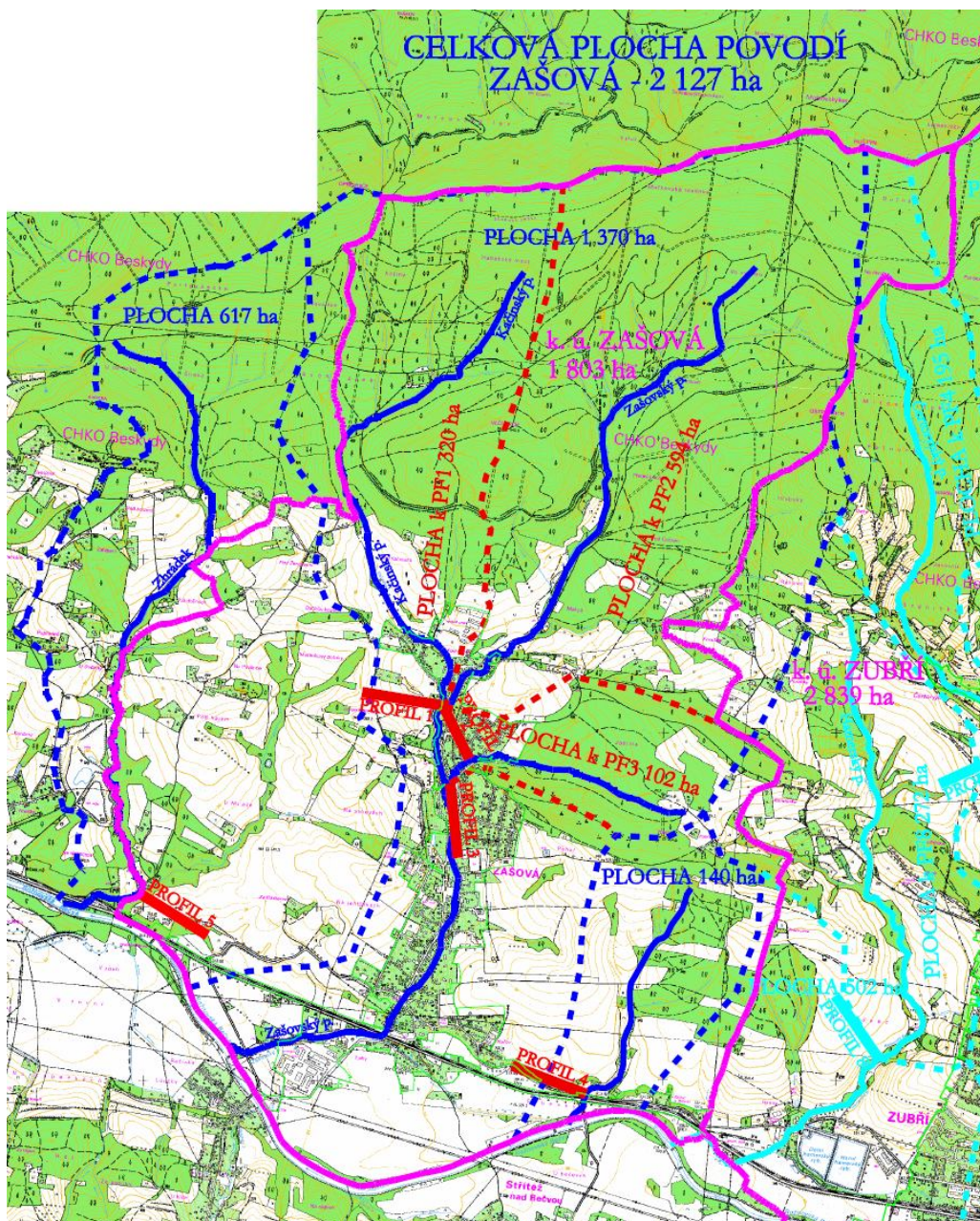
Území je v k. ú. Zašová odvodňováno třemi hlavními toky se svými přítoky. Jedná se o tok Zhrádek (hydrologické číslo povodí 4-11-01-118), Zašovský potok (hydrologické číslo povodí 4-11-01-117) a bezejmenný tok východně od Zašovského potoka. Všechny tři zmíněné toky ústí pravostranně do Rožnovské Bečvy.

Tok Zhrádek o délce 4,2 km má plochu povodí 6,17 km². V jeho povodí se nenacházejí další významnější přítoky.

Zašovský potok o délce toku 6,45 km má plochu povodí 13,70 km². Jeho hlavním pravostranným přítokem je Kačinský potok. Nejvýznamnějším levostranným přítokem je bezejmenný přítok ústící do Zašovského potoka v severní části zastavby obce Zašová.

Bezejmenný tok východně od Zašovského potoka o délce toku 1,65 km má plochu povodí 1,4 km². V jeho povodí se nenacházejí významnější přítoky.

Umístění posuzovaných profilů vycházelo z průzkumu území a z topologie sítě toků. Přehledně je zachyceno na následujícím obrázku.



Profily s vypočtenými N-letými vodami a hranice dílčích povodí

Jedná se o pět profilů P1 až P5. První profil P1 se nachází na toku Kačinský potok před jeho zaústěním do Zašovského potoka. Druhý profil P2 je nachází na Zašovském potoce nad zaústěním Kačinského potoka. Oba profily se nacházejí na začátku zastavěného území. Třetím profilem P3 je ústí bezejmenného levostranného přítoku Zašovského potoka. Čtvrtý profil P4 je na bezejmenném přítoku Rožnovské Bečvy ve východní části řešeného území před železnicí. Pátý profil P5 se nachází na toku Zhrádek před železnicí pod zaústěním bezejmenného levobřežního přítoku. Základním vstupním údajem pro výpočet N-letých průtoků v jednotlivých profilech jsou N-leté denní srážkové úhrny pro klimatickou stanici Rožnov pod Radhoštěm z metodiky [Janeček, 1992]. Z těchto úhrnů bylo metodou CN-čísel

s využitím metody redukce denního úhrnu stanoveny kulminační průtoky Q_N , objemy přímého odtoku z denního úhrnu a objemy přímého odtoku z kritické srážky. Údaje z klimatické stanice a výsledky výpočtu jsou přehledně uvedeny v následujících tabulkách.

Tab. 3 Maximální jednodenní srážkové úhrny $H_{24,N}$ - Srážkoměrná stanice Rožnov pod Radhoštěm

N	10	20	50	100
Srážkový úhrn $H_{24,N}$ (mm)	80,9	94,1	110,3	123,0

PROFIL P1 – Ústí Kačinského potoka

Plocha povodí **320 ha**

Tab. 4 Vypočtené N – leté hodnoty

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	2,75	3,9	6,0	7,5
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	23250	28800	37200	42700
Objem odtoku z denního N-letého úhrnu $W_{24,N}$ (m ³)	46200	59200	79350	98400

PROFIL P2 – Zašovský potok nad ústím Kačinského potoka

Plocha povodí **594 ha**

Tab. 5 Vypočtené N - leté hodnoty

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	4,95	7,1	10,8	13,6
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	44300	54850	70800	81150
Objem odtoku z denního N-letého úhrnu $W_{24,N}$ (m ³)	85750	109900	147300	182600

ROFIL 3 – Ústí bezejmenného levostranného přítoku Zašovského potoka

Plocha povodí **102 ha**

Tab. 6 Vypočtené N - leté hodnoty

N	10	20	50	100
---	----	----	----	-----

Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	1,15	1,6	2,45	3,1
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	5650	7000	9000	10300
Objem odtoku z denního N-letého úhrnu $W_{24,N}$ (m ³)	14750	18900	25300	31350

PROFIL 4 – Ústí bezejmenného přítoku do Rožnovské Bečvy

Plocha povodí **140 ha**

Tab. 7 Vypočtené N – leté hodnoty

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	1,45	2,05	3,15	3,95
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	8450	10450	13450	15450
Objem odtoku z denního N-letého úhrnu $W_{24,N}$ (m ³)	20200	25900	34700	43050

PROFIL 5 – Ústí toku Zhrádek

Plocha povodí **617 ha**

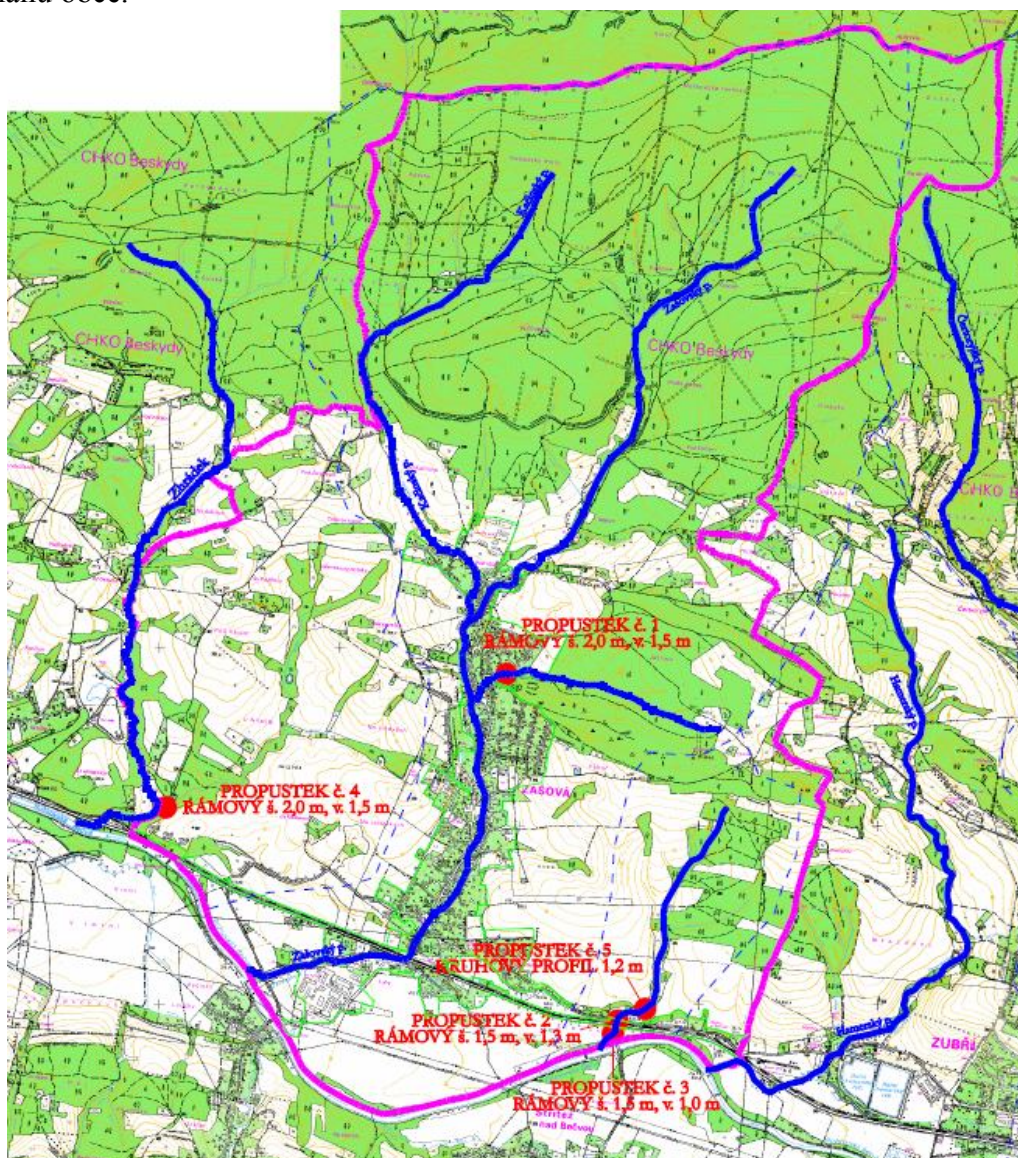
Tab. 8 Vypočtené N – leté hodnoty

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	5,5	7,9	10,9	15,3
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	42850	53000	64250	78300
Objem odtoku z denního N-letého úhrnu $W_{24,N}$ (m ³)	89100	114150	153000	189650

KAPACITA VYBRANÝCH OBJEKTŮ A VODNÍCH TOKŮ

Z pohledu kapacity vodních toků a objektů na nich se jedná o posouzení zejména zastavěné části řešeného území, kde může případné vybřežení hrát významnou roli na rozsah škod.

Byl proveden kapacitní výpočet objektů nacházejících se na tocích v blízkosti hranice intravilánu obce.



Situační schéma umístění posuzovaných propustků – Zašová

Vodní tok Zhrádek je situačně umístěn v blízkosti západní hranice k. ú. Zašová. Koryto vodoteče není upraveno. Tok je lemován stromy a břehovými porosty. Koryto LB přítoku vodního toku Zhrádek rovněž není upraveno. Jeho břehy jsou pomístně narušeny proudovou erozí.

Propustek P4 – Propustek na LB přítoku vodoteče Zhrádek v blízkosti profilu P5

Jedná se o rámový propustek se šířkou 2 m a výškou 1,5 m. Výpočtem zjištěná kapacita propustku je 4,4 m³/s, což odpovídá průtoku Q_{100} v profilu propustku č. 4.



Soutok LB přítoku P20 s vodotečí Zhrádek v Km 0,3

VÝSLEDNÉ HODNOTY		
HLOUBKA VODY PŘED PROPUSTKEM	1.40	m
RYCHLOST NA VÝTOKU	2.53	m/s
STAV	volný vtok neovlivněno dolní vodou TLAKOVÝ REŽIM NENÍ	

Přítok P1 Jedná se o pravostranný přítok Rožnovské Bečvy. Koryto toku je lemováno břehovými porosty. Na toku, ve spodní části je několik propustků pod komunikacemi, jejichž kapacita je v dalším textu posouzena.

Propustek P2 – Propustek pod silnicí na přítoku P1 v profilu P4

Jedná se o rámový propustek se šířkou 1,5 m a výškou 1,3 m. Výpočtem zjištěná kapacita propustku je 3,95 m³/s, což odpovídá průtoku Q_{100} v profilu č. 4.



Propustek pod silnicí na přítoku P1 v profilu 4

VÝSLEDNÉ HODNOTY		
HLOUBKA VODY PŘED PROPUSTKEM	1,55	m
RYCHLOST NA VÝTOKU	2,70	m/s
STAV	volný vtok neovlivněno dolní vodou TLAKOVÝ REŽIM NENÍ	

Propustek P5 – Propustek pod polní cestou C43 na přítoku P1 v blízkosti profilu P4

Jedná se o trubní propustek o průměru 1,2 m. Výpočtem zjištěná kapacita propustku je 2,05 m³/s, což odpovídá průtoku Q_{20} v profilu propustku č. 5.



Propustek P5 pod polní cestou C43 na přítoku P1 v profilu 4

Propustek č. 5	
Hloubka před propustkem	1,37 m
Navrhovaný průměr	1,20 m
Návrhový průtok	2,05 m³/s
Hladina pod propustkem	0,68 m
Stav	ZAHLCENÝ VTOK, NEOVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU

Orientační posouzení propustků v území (uvažován maximální průtok o volné hladině)

označení	požadovaný průtok m3/s	Profil	Sklon	řešení v KoPÚ	Kapacita
		mm	%		m3/s
P1	0,42	DN 600	1%	stávající na místní komunikaci v trati Pohoř	0,42
P2	3,95	1,5x1,3m	1%	stávající pod MK vlevo od tratě ve směru Zašová -Zubří - kapacitní	3,95
P3	3,95	1,5 x 1,0m	1%	stávající pod III/4868 - kapacitní	3,95
P4	3,9	2,0 x 1,5m	1%	stávající pod C23 - rekonstrukce	4,4
P5	1,45	DN 1200	1%	Stávající pod C43 – k rekonstrukci	2,05
P6	0,87	DN 800	1%	stávající na OP4	0,87
P7	0,87	DN 800	1%	stávající na C7	0,87
P8	0,87	DN 800 - návrh	1%	stávající na C8- rekonstrukce	0,87
P9	0,075	DN 300	1%	stávající na C8 - zrušit	0,075
P10	0,075	DN 300	1%	stávající na C11	0,075
P11	0,42	DN 600	1%	stávající na C16	0,42
P12	0,42	DN 600	1%	stávající na C17	0,42
P13	0,15	DN 400	1%	stávající na C23	0,15
P14	0,87	DN 800- návrh	1%	stávající na C23- rekonstrukce	0,87
P15	0,15	DN 400	1%	stávající na C34	0,15
P16	0,42	DN 600	1%	stávající na C7	0,42
P17	0,42	DN 600	1%	stávající na C7	0,42
P18	1,26	DN 800	2%	navržený na C8	1,61
P19	0,87	DN 800	1%	navržený na C44	0,87
P20	0,87	DN 800	1%	navržený na C45	0,87
P21	0,42	DN 600	1%	navržený na C31	0,42
P22	0,42	DN 600	1%	navržený na C45	0,42
P23	0,42	DN 600	1%	navržený na C44	0,42
P24	0,42	DN 600	1%	stávající na C24	0,42
P25	0,42	DN 600	1%	stávající na C15	0,42
P26	0,42	DN 600	1%	stávající na C15	0,42
P27	0,42	DN 600	1%	stávající na C15	0,42
P28	0,42	DN 600	1%	stávající na C15	0,42
P29	0,42	DN 600	1%	stávající na C17	0,42
P30	0,075	DN 300	1%	stávající na C19	0,075
P31	0,15	DN 400	1%	stávající na C23	0,15
P32	0,42	DN 600	1%	nový na C20	0,42

P33	0,42	DN 600-návrh	1%	stávající na C22 - rekonstrukce	0,42
P34	2,40	DN 1200	1%	stávající na C53	2,40
P35	0,42	DN 600	1%	nový na C27	0,42
P36	1,52	DN 1000	1%	stávající na C6,přes P1	1,52
P37	0,87	DN 800	1%	nový na C54	0,87
P38	1,52	DN 1000	1%	stávající na C32	1,52
P39	4,7	2,3 x 1,5	1%	stávající na III/01875	4,7

7.1.4.4 Opatření k ochraně před povodněmi

V rámci KoPÚ nejsou plánována speciální opatření proti regionálním povodním. V jižní části území je respektován záměr Povodí Moravy na vybudování poldru na pravém břehu Rožnovské Bečvy, který bude mít souvislost s plánovanou přeložkou silnice I/35. Stavby v této fázi přípravy nemají zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí a nemohou proto být v KoPÚ řešeny ani majetkově. PSZ respektuje stávající stav a soustředí se na povodně lokálního charakteru, které řeší následujícími opatřeními:

Navrhovaná opatření:

- 1/Rozmístění přehrázek s retenčním účinkem v 8 lokalitách (Z1 až Z8)
- 2/Stabilizace LB koryta P20 - přítoku vodoteče Zhrádek v délce cca 45 m
- 3/Stabilizace nátrží koryta Zašovského potoka v ř. km 4,6, 4,8 a ř. km 5,1.
- 4/Protipovodňové a protieroční opatření v trati „Pohoř“
- 5/Poldr a revitalizace melioračního odpadu v trati Vesník

ad1/ Rozmístění přehrázek s retenčním účinkem v 8 lokalitách (Z1 až Z8)

Přehrážky jsou rozmístěny převážně v zalesněných částech k. ú. Zašová. Tato část území je určující z hlediska generování povrchového odtoku, neboť obec Zašová se nachází pod tímto svažitém územím. Zalesněná část katastrálního území je rovněž hlavním zdrojem problémů s omezováním kapacity objektů na vodních tocích v intravilánu, neboť zde dochází k výrazným projevům proudové eroze (vymílání břehů vodních toků) a transportu splavenin a pláví níže po toku. Jediná účinná opatření eliminující tyto nepříznivé projevy je možné situovat v horních částech bystřinných toků a na strmých svazích v zaříznutých údolnicích. Jedná se zejména o retenční nebo stabilizační přehrážky, sanaci podemletých svahů a vytvoření sedimentačních prostorů u objektů na tocích. V řešeném území se nachází také důležité lesní asfaltové cesty, které jsou hlavní dopravní tepnou sloužící lesní dopravě. Na cestách je řada propustků. Ty jsou v současné době zatěžovány přísunem splavenin a pláví a

hrozí tak riziko jejich ucpání, což bude dále způsobovat porušení stability vysokých a strmých násypů. Přehrážky na tocích, které jsou v souběhu s lesními cestami, rovněž stabilizují koryto vodního toku. Tato skutečnost významnou měrou zabezpečuje a chrání těleso vlastní lesní cesty.

Lokalita s přehrážkami Z1

V lokalitě Z1 je navrženo 6 drátokamenných přehrážek. Jedná se o údolnici se stálým průtokem vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím dnem je, vzhledem k morfologii terénu u jednotlivých přehrážek v lokalitě Z1, rozdílná. Přelivná hrana délky 2,5 m při přepadové výšce $h = 0,4$ m převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku $Q_{10} = 1,32 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z1.

Lokalita s přehrážkami Z2

V lokalitě Z2 je navrženo 5 drátokamenných přehrážek. Jedná se o údolnici se stálým průtokem vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím dnem je, vzhledem k morfologii terénu u jednotlivých přehrážek v lokalitě Z2, rozdílná. Přelivná hrana délky 3,0 m při přepadové výšce $h = 0,4$ m převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku $Q_{20} = 2,1 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z2.

Lokalita s přehrážkami Z3

V lokalitě Z3 jsou navrženy 3 drátokamenné přehrážky. Jedná se o údolnici se stálým průtokem vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím dnem je, vzhledem k morfologii terénu u jednotlivých přehrážek v lokalitě Z3, rozdílná. Přelivná hrana délky 3,0 m při přepadové výšce $h = 0,4$ m převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku Q_{20} v závěrném profilu lokality Z3.

Lokalita s přehrážkami Z4

V lokalitě Z4 je navrženo 8 drátokamenných přehrážek. Jedná se o údolnici se stálým průtokem vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím dnem je, vzhledem k morfologii terénu u jednotlivých přehrážek v lokalitě Z4, rozdílná. Přelivná hrana délky 3,0 m při přepadové výšce $h = 0,9$ m převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně

průtoku $Q_{10} = 4,95 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z4. Výjimku tvoří přehrážka Z4-1, která je situována relativně blízko nad intravilánem obce. Tato přehrážka je navržena s minimálním retenčním prostorem, bez vyběření však převede průtok $Q_{50} = 10,8 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z4.

Lokalita s přehrážkami Z5

V lokalitě Z5 je navrženo 6 drátokamenných přehrážek. Jedná se o údolnici se stálým průtokem vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím dnem je, vzhledem k morfologii terénu u jednotlivých přehrážek v lokalitě Z5, rozdílná. Přelivná hrana délky 4,0 m při přepadové výšce $h = 0,45 \text{ m}$ převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku $Q_{50} = 2,45 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z5.

Lokalita s přehrážkami Z6

V lokalitě Z6 jsou navrženy 3 dřevěné přehrážky srubového typu. Jedná se o údolnici bez stálého průtoku vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím terénem je u všech přehrážek stejná, a to 1,5 m. Součet ovladatelných retenčních prostorů 3 dřevěných přehrážek odpovídá přibližně objemu povodňové vlny v závěrném profilu lokality Z6 s pravděpodobností opakování $N = 2$ roky. Přelivná hrana délky 3,5 m při přepadové výšce $h = 0,3 \text{ m}$ převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku Q_{100} v závěrném profilu lokality Z6.

Lokalita s přehrážkami Z7

V lokalitě Z7 je navrženo 12 dřevěných přehrážek srubového typu. Jedná se o údolnici bez stálého průtoku vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím terénem je u všech přehrážek stejná, a to 1,5 m. Součet ovladatelných retenčních prostorů 12 dřevěných přehrážek odpovídá přibližně objemu povodňové vlny v závěrném profilu lokality Z7 s pravděpodobností opakování $N = 2$ roky. Přelivná hrana délky 3,5 m při přepadové výšce $h = 0,3 \text{ m}$ převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku $Q_{100} = 1,14 \text{ m}^3/\text{s}$ v závěrném profilu lokality Z7.

Lokalita s přehrážkami Z8

V lokalitě Z8 je navrženo 6 dřevěných přehrážek srubového typu. Jedná se o údolnici bez stálého průtoku vody. Výška ovladatelného retenčního prostoru nad stávajícím terénem je u všech přehrážek stejná, a to 1,5 m. Součet ovladatelných retenčních prostorů 6 dřevěných

přehrážek odpovídá přibližně objemu povodňové vlny v závěrném profilu lokality Z8 s pravděpodobností opakování $N = 2$ roky. Přelivná hrana délky 3,5 m při přepadové výšce $h = 0,3$ m převede u každé přehrážky průtok odpovídající přibližně průtoku Q_{100} v závěrném profilu lokality Z8.

Souhrnné hodnocení dosažených efektů navrhovaných opatření

Realizací přehrážek v lokalitách Z1 až Z8 dojde ke zpomalení odtoku vody z výše položených partií povodí nad intravilánem obce Zašová a k zachycení splavenin, které za přívalových vod zanášejí koryta toků v obci. Vlivem retenčních schopností soustavy přehrážek, dojde rovněž ke snížení kulminačních průtoků vodních toků v profilech na vstupu do intravilánu obce. Příznivě se snížení maximálního průtoku za povodně projeví též po celé délce Zašovského potoka a to snížením erozní a vymílací činnosti na toku. Vybudováním přehrážek dojde dále k ochraně průtočných profilů propustků na zpevněných lesních cestách.

Odhad nákladů

Lokalita Z1

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z1-1, Z1-2 a Z1-5)

Těleso přehrážky z drátokošů $37 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 148\,000,-$
Kč

Opevnění koryta $48 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 55\,200,-$ Kč

Celkem 1 přehrážka 148 000,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z1-3, Z1-4 a Z1-6)

Těleso přehrážky z drátokošů $18 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 72\,000,-$
Kč

Opevnění koryta $22 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 25\,300,-$ Kč

Celkem 1 přehrážka 97 300,- Kč

Cena v lokalitě Z1 celkem 735 900,- Kč

Lokalita Z2

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z2-1, Z2-2, Z2-3 a Z2-5)

Těleso přehrážky z drátokošů $19 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 76\,000,-$

Kč

Opevnění koryta	$25 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 \text{ 300 Kč/m}^3 = 28 \text{ 750,- Kč}$
Celkem 1 přehrážka	104 750,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z2-4)

Těleso přehrážky z drátokošů	$30 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 \text{ 500 Kč/m}^3 = 120 \text{ 000,- Kč}$
------------------------------	--

Opevnění koryta	$48 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 \text{ 300 Kč/m}^3 = 55 \text{ 200,- Kč}$
Celkem 1 přehrážka	175 200,- Kč

Cena v lokalitě Z2 celkem **594 200,- Kč**

Lokalita Z3

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso přehrážky z drátokošů	$15 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 \text{ 500 Kč/m}^3 = 60 \text{ 000,- Kč}$
------------------------------	---

Opevnění koryta	$35 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 \text{ 300 Kč/m}^3 = 40 \text{ 250,- Kč}$
Celkem 1 přehrážka	100 250,- Kč

Cena v lokalitě Z3 celkem **300 750,- Kč**

Lokalita Z4

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z4-1, Z4-2, Z4-4, Z4-6, Z4-7 a Z4-8)

Těleso přehrážky z drátokošů	$30 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 \text{ 500 Kč/m}^3 = 120 \text{ 000,- Kč}$
------------------------------	--

Opevnění koryta	$40 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 \text{ 300 Kč/m}^3 = 46 \text{ 000,- Kč}$
Celkem 1 přehrážka	166 000,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z4-3)

Těleso přehrážky z drátokošů	$42,5 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 \text{ 500 Kč/m}^3 = 170 \text{ 000,- Kč}$
------------------------------	--

Opevnění koryta	$113 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 \text{ 300 Kč/m}^3 = 129 \text{ 950,- Kč}$
Celkem 1 přehrážka	299 950,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z4-5)

Těleso přehrážky z drátokošů	$53 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 \text{ 500 Kč/m}^3 = 212 \text{ 000,- Kč}$
------------------------------	--

Opevnění koryta	$70 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 80\,500,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	292 500,- Kč

Cena v lokalitě Z4 celkem **1 588 450,- Kč**

Lokalita Z5

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso přehrážky z drátokošů	$17 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 68\,000,-$
Kč	

Opevnění koryta	$35 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 40\,250,- \text{ Kč}$
-----------------	---

Celkem 1 přehrážka	108 250,- Kč
--------------------	--------------

Cena v lokalitě Z5 celkem **649 500,- Kč**

Lokalita Z6

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky	$25 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 52\,500,- \text{ Kč}$
--------------------------	---

Opevnění koryta	$59 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 67\,850,- \text{ Kč}$
-----------------	---

Celkem 1 přehrážka	120 350,- Kč
--------------------	--------------

Cena v lokalitě Z6 celkem **361 050,- Kč**

Lokalita Z7

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky	$25 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 52\,500,- \text{ Kč}$
--------------------------	---

Opevnění koryta	$59 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 67\,850,- \text{ Kč}$
-----------------	---

Celkem 1 přehrážka	120 350,- Kč
--------------------	--------------

Cena v lokalitě Z7 celkem **1 444 200,- Kč**

Lokalita Z8

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky	$27 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 56\,700,- \text{ Kč}$
--------------------------	---

Opevnění koryta	$60 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 69\,000,- \text{ Kč}$
-----------------	---

Celkem 1 přehrážka	125 700,- Kč
--------------------	--------------

Cena v lokalitě Z8 celkem **754 200,- Kč**

Cena opatření v lokalitách Z1 – Z8 celkem **6 428 250 Kč**

Upozornění: Na základě vyjádření Správy CHKO Beskydy byly v koncepci protipovodňových opatření na území CHKO Beskydy provedeny některé omezující korekce, spočívající ve snížení počtu přehrážek v lokalitách Z1,Z2 a Z4. V lokalitě Z3 nebyly přehrážky odsouhlaseny. V lokalitách Z5,Z6,Z7 a Z8 je rozsah protipovodňových opatření bez připomínek. Výše uvedené řešení je tedy nutno chápat jako maximální možnou variantu, která bude při zadání projektů pro stavební povolení detailně konkretizována.

Protipovodňová opatření v lokalitách Z1 – Z8 nemají nároky na zábor půdy a jejich konečná úprava nemůže ovlivnit návrh nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ.

ad2/Stabilizace LB koryta P20 - přítoku vodoteče Zhrádek v délce cca 45 m.

Stabilizace LB koryta výústní trati přítoku vodoteče Zhrádek v délce cca 45 m



Foto 1: Porušené koryto LB přítoku vodoteče Zhrádek

Bezejmenný LB přítok vodoteče Zhrádek má ve výústní trati porušené koryto. Bude provedena levobřežní stabilizace bezejmenného přítoku kamenným záhozem se zapuštěnou patkou. Povrch záhozu bude urovnán.

Odhad nákladů

Stabilizace koryta	$3,2 \text{ m}^2 * 45 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 244\,800,- \text{ Kč}$
Cena v lokalitě přítoku vodoteče Zhrádek celkem	244 800,- Kč

ad3/Stabilizace nátrží koryta Zašovského potoka v ř. km 4,6, 4,8 a ř. km 5,1.



Foto 2: Porušené koryto vodoteče Zašovský potok v ř. km cca 4,8



Foto 3: Porušené koryto vodoteče Zašovský potok v ř. km cca 4,88



Foto 4: Porušené koryto vodoteče Zašovský potok v ř. km 5,1

Zašovský potok má v ř. km 4,6, 4,8 až 4,92 a v ř. km 5,1 porušené koryto. V těchto úsecích bude provedena levobřežní stabilizace koryta kamenným záhozem se zapuštěnou patkou. Povrch záhozu bude urovnán.

Odhad nákladů

Stabilizace koryta v ř. km 5,1 Kč	$2,6 \text{ m}^2 * 35 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 154\,700,-$
Stabilizace koryta v ř. km 4,6 Kč	$4,5 \text{ m}^2 * 35 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 267\,750,-$
Stabilizace koryta v ř. km 4,8 Kč	$2,5 \text{ m}^2 * 120 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 510\,000,-$
Cena celkem	932 450 Kč

ad4/Protipovodňové a protierozní opatření v trati „Pohoř“

Z povodí, které leží nad cestou C8, dochází pravidelně při přívalových srážkách k nátoku vody do intravilánu. V nové zástavbě vznikly v nedávné minulosti opakované škody na majetku, které byly následně obsahem vleklých soudních sporů.

Protipovodňové a protierozní opatření v trati „Pohoř“ spočívá ve vybudování cesty C44 a rekonstrukci cest C8 a C45. Tyto cesty budou opatřeny svodnými příkopy. Propustky P22 a P23 bude voda přepouštěna do ochranného příkopu OP8. Voda z příkopu OP8 a z cestních příkopů cest C8, C44 a C45, bude jímána ve vtokovém objektu propustku P18 za

vodojemem, který bude opatřen česlemi a usazovací jímkou. Voda za propustkem P18 bude odváděna zatrubněním pod místní komunikací v úseku kolem dětského domova a vyústěna do Zašovského potoka v intravilánu obce. Zatrubnění bude provedeno železobetonovými troubami DN 800 mm. Potrubí je dostatečně kapacitní k převedení průtoku $Q_{100} = 1,26 \text{ m}^3/\text{s}$. Potrubí DN 800 mm bude v místech směrových a výškových lomů opatřeno 11 prefabrikovanými šachticemi DN 1500 mm. Zatrubnění bude vyústěno do Zašovského potoka. Vstup do zatrubnění je umístěn v km 0,057 polní cesty C8 a je označen jako propustek P18. Vstup do potrubí bude zajištěn žb. spojnou šachtou čtvercového půdorysu. Šachta bude opatřena ocelovým rámem s česlicemi. Vlastnímu vstupu do šachty bude předsazen sedimentační prostor, ve kterém budou zachyceny hrubší splaveniny. Vyústění obou příkopů do sedimentačního prostoru bude na krátkém úseku opevněno vegetačními dlaždicemi Andezit AND 60/40/8 nat, které budou uloženy do pískového lože.

Odvodňovací příkop OP8 je dimenzován na kulminační průtok $Q_{100} = 0,91 \text{ m}^3/\text{s}$. Příkop odvádí stékající povrchové vody z přilehlého mezipovodí a z příkopů cest C44 a C45, z nichž voda natéká do příkopu propustky P22 a P23 DN 600mm. Závěrným profilem je vtokový objekt s propustkem P18. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku. Hloubka příkopu 0,9 m, šířka ve dně 0,4 m, sklony svahů 1 : 1,5. Vzhledem k proměnlivému sklonu, který bude v lesních úsecích příkopu až 30%, bude dno příkopu opevněno vegetačními dlaždicemi a koryto zpevněno po 50 m betonovými příčnými prahy.

Samostatný svodný příkop bude zabírat plochu 1480 m² po KoPÚ bude v kultuře ostatní plocha.

Pro potřeby dimenzování navrhovaných opatření, byly spočítány N-leté průtoky v uzávěrovém profilu propustku P18.

Srážkoměrná stanice Rožnov pod Radhoštěm

Maximální jednodenní srážkové úhrny $H_{24,N}$

N	2	5	10	20	50	100
Srážkový úhrn $H_{24,N}$ (mm)	48,5	68,2	80,9	94,1	110,3	123,0

PROFIL PŘÍKOPY – Zašová

Plocha povodí	25,8 ha
Délka odtokové linie	1100 m
Sklon	6,5 ‰
CN	73 – 8,6 ha
CN	60 – 17,2 ha
CN final	64

Vypočtené N - leté charakteristiky

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	0,30	0,47	0,74	0,91
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	1305	1690	2270	2545
Objem odtoku z návrhového úhrnu W_u (m ³)	3620	5315	7675	9695

Objekty pod propustkem P18 budou dimenzovány na Q100.V úseku ulice nad dětským domovem bude kapacita potrubí navýšena o průtok ze současné dešťové kanalizace, která do něj bude zaústěna.

ad5/Poldr a revitalizace melioračního odpadu v trati Vesník

Přípravná dokumentace poldru v terénním úpadu tratě „Vesník“ je zpracovávána v rámci návrhu společných zařízení na akci KoPÚ Zašová. Schválení a nabytí právní moci celé akce nahrazuje dle zákona 139/2002 o pozemkových úpravách a pozemkový úřadech územní rozhodnutí. Záměr vybudování suché retenční nádrže v terénním úpadu v trati „Vesník“, vychází ze žádosti obce Zašová a sboru zástupců, kteří po zkušenostech z „bleskových“ povodní, označili toto místo jako jedno z nejrizikovějších. V rámci návrhu

společných zařízení na akci KoPÚ Zašová, byl požadavek respektován a záměr rozpracován do úrovně projektu pro územní řízení.

Předmětem záměru je vybudování suché ochranné nádrže na konci terénního úpadu v trati „Vesník“. Dle vyjádření sboru zástupců obce Zašová dochází pravidelně z trati „Vesník“ k nátoku povodňových průtoků do obce z přívalových srážek spadlých na povodí v této trati. Voda při vyšších průtocích nemůže odtékat málo kapacitním stávajícím potrubím DN 400 a DN 500 a ohrožuje zástavbu pod touto trati. Výše uvedeným zatrubněním jsou menší průtoky odváděny do Zašovského potoka. Zmíněná lokalita „Vesník“, ve které bude umístěna retenční nádrž, je současně zastavitelným územím v majetku obce Zašová a bude mimo funkce protipovodňové, splňovat též funkci estetického, přírodě blízkého prvku, který vhodně zapadne do okolní plánované zástavby. Vzhledem k ochranné funkci, která v daném případě znamená bránění opakované devastaci území v intravilánu obce a schopnosti zachytit celou stoletou povodeň (Q_{100}), je oprávněnost této stavby v dané lokalitě opodstatněná. Související součástí stavby je vybudování odpadního koryta pod poldrem až po zaústění do stávajícího vtokového objektu a dále revitalizace části hlavního svodného drénu plošného odvodnění v údolnici nad zátopou a okolní výsadba.

Účel a funkce stavby

Jedná se o suchou retenční nádrž (poldr), který bude součástí zastavitelného území v trati „Vesník“. Nádrž bude sloužit k transformaci povodňových průtoků z přívalových srážek spadlých na přilehlé povodí. Výsledek transformace povodňové vlny se projeví příznivě v intravilánu obce Zašová, kde je díky častým lokálním přívalům ohrožována zástavba a veřejné prostranství. Bylo spočítáno, že nádrž s navrhovanými parametry by při extrémním přívalovém lijáku, způsobujícím v uzávěrovém profilu povodeň s průtokem $Q_{100} = 2,12 \text{ m}^3/\text{s}$, zachytila celý objem povodně z návrhové srážky – 2300 m^3 , s rezervou do 3250 m^3 . Dále by transformovala povodňovou vlnu tak, aby odtok vody z poldru, nepřesahoval svým průtokem kapacitu stávajícího vtokového objektu na okraji intravilánu. Retenční prostor vytvořený přehrazením údolnice zemní hrází, při průměru škrťícího kruhového potrubí výpustného transformačního objektu $d = 0,6 \text{ m}$, způsobí snížení průtoků $Q_{100} = 2,12 \text{ m}^3/\text{s}$, na $Q_{100T} = 1,15 \text{ m}^3/\text{s}$.

Za normálního stavu bude nádrž suchá bez stálé hladiny. Nádrž má navržen funkční objekt transformační spodní výpusti tak, že se při příchodu povodně začne nádrž plnit a z nádrže bude přes výpustný objekt a odpadní žlab odtékat redukované neškodné množství vody. Nádrž svým retenčním objemem zachytí objem stoleté povodňové vlny, aniž by došlo k přelítí

bezpečnostního přelivu. Tento objem je zároveň v dané lokalitě vzhledem k morfologii terénu maximálně možný. V případě převedení průtoků s delší periodicitou opakování, případně kdyby došlo k ucpání výpustného otvoru je nádrž vybavena bezpečnostním přelivem sdruženým se spodní transformační vypustí.

Při 100-letém jednodenním srážkovém úhrnu by poldrem proteklo cca 14 000 m³ vody. Příznivě se snížení maximálního průtoku za povodně projeví též po celé délce Zašovského potoka a to snížením erozní a vymílací činnosti na toku.

Stručný popis předpokládaného stavebně – technického řešení

Na základě geologického průzkumu a průzkumu na místě se jeví jako vhodná varianta homogenní zemní hráze se zavázáním těsnicím zámkem a patním drénem. Navrhovaná stavba bude suchá retenční nádrž v terénním úpadu tratě „Vesník“ se zemní hrází. Stavba bude dle výše uvedené koncepce začleněna do okolního terénu. Uvažovaná nádrž má následující základní parametry:

Kóta koruny hráze	368,75 m.n.m.
Délka hráze v koruně	86,5 m
Kóta maximální ovladatelné hladiny	368,10 m.n.m.
Kóta maximální neovladatelné hladiny	368,40 m.n.m.
Plocha při max. ovladatelné hladině	3 100 m ²
Plocha při max.neovladatelné hladině	3 600 m ²
Max.ovladatelný retenční prostor	3250 m ³
Max.neovladatelný retenční prostor	1 100 m ³
Celkový retenční prostor	4 350 m ³
Objem hráze	2 630 m ³
Výška hráze v nejhlubším místě	cca 3,9 m
Šířka koruny hráze	3,0 m

Celková plocha ,která bude převedena ze ZPF do jiných kultur :1,56 ha

Celková plocha dotčená stavbou včetně krajínotvorných vegetačních úprav 1,56 ha

Stavebně – technické řešení bude sestávat z následujících kroků:

a/ Úprava zátopy , modelace dna,terénní úpravy– z plochy zátopy cca 0,36 ha v zadní části vzdutí, bude po sejmutí pokryvných hlín získáván materiál do násypu hrázového tělesa.Tím bude vymodelován retenční prostor.Vzhledem k plánované výstavbě rodinných domků v lokalitě „Vesník“, je možno počítat s alternativní možností získání násypových materiálů jako přebytků vzniklých při úpravě pláně a zasítování území.Retenční prostor je možno využívat jako travní porost.

b/Výstavba objektů

1/Zemní hráz – Předpokládá se čelní hráz se zakřivenou osou .Koruna hráze bude ve výšce 368,75 m.n.m. Šířka hráze v koruně – 3m bude zatravněna. Sklon návodního svahu hráze 1:3,4 sklon vzdušného svahu 1:2,2 Délka hráze v ose – cca 86,5 m. Objem násypového materiálu zemní hráze cca 2 630 m³ (bude upřesněno po projekčním zpracování).Násypový materiál do hráze bude získáván v zadní části zátopy , případně bude zvoleno jiné řešení na základě výsledků IGP.Jednou z variant je použití přebytků z blízké plochy plánované zástavby.

2/Výpustné zařízení

- **výpustný objekt**- Předpokládá se kombinovaný bezpečnostní přeliv ,sdružený se spodní transformační výpustí, který zajistí neškodné převedení návrhové vody a současně bude plnit funkci výpustného zařízení. Tento přeliv spolehlivě převede přepadající vodu při nastoupání hladiny vody v nádrži nad úroveň hrany bezpečnostního přelivu. Délka přelivné hrany je navržena tak, že bezpečně převede průtok stoleté povodně při výšce přepadového paprsku 0,3 m.Voda bude dále odváděna odpadním korytem pod hrází, které bude ukončeno napojením na stávající vtokový objekt.

- **odváděcí koryto** - bude zpevněno v délce cca 60 m v úseku pod poldrem až ke vtokovému objektu. Zpevnění koryta se předpokládá tak, že v 1. úseku délky cca 8 m bude proveden drsný balvanitý tlumící energii proudící vody. Poté bude následovat opevnění záhozem z lomového kamene .

3/přívodní koryto - Součástí stavby je přívodní koryto o délce 275 m, které bude vyústěno do zátopy nádrže. Koryto vznikne otevřením a revitalizací části hlavního svodného drénu plošného odvodnění, vedoucí v údolnici nad zátopou.

4/Vegetační a krajinářské úpravy – předpokládá se skupinová výsadba dřevin v okolí zátopy a okolí odpadního koryta. Dále je plánována liniová zeleň kolem revitalizovaného melioračního odpadu v délce cca 275 m nad zátopou.

Přehled dosud provedených průzkumů.

V současné době bylo na zájmovém území provedeno podrobné zaměření polohopisu a výškopisu. Dále byl proveden předběžný geologický průzkum, který určuje podmínky pro založení hráze a určí míru vhodnosti místních zemin do násypů hráze.

Vliv návrhu poldru SN2 na odtokové poměry z mezipovodí poldru

Poldr SN2 je optimalizován na transformaci průtoku $Q_{100} = 2,12 \text{ m}^3/\text{s}$, který se retenčním prostorem poldru sníží na průtok $Q_{100\text{TRAN}} = 1,15 \text{ m}^3/\text{s}$. Navazující vtokový objekt a zatrubnění je po plánované výstavbě poldru dostatečně kapacitní na převedení transformovaného průtoku $Q_{100\text{TRAN}}$.

Dotokové délky a časy

Vzhledem k charakteru jednotlivých mezipovodí (Kačinský potok, Zašovský potok, povodí poldru SN2) nelze výpočtem přesně stanovit vliv souběhu kulminačních průtoků z jednotlivých mezipovodí na velikost kulminačního průtoku v korytě Zašovského potoka pod soutokem s Kačinským potokem.

Bilance průtoků v tocích

Bilance je provedena pro průtoky s periodicitou opakování 100 let. Na Zašovském potoce pod soutokem s Kačinským potokem je hodnota $Q_{100} = 21,1 \text{ m}^3/\text{s}$. Vlivem výstavby poldru SN2 dochází ke snížení kulminačního průtoku, ale i k prodloužení doby odtoku povodňové vlny z mezipovodí poldru. Na sestupné větvi transformovaného odtoku z poldru je maximální zvýšení odtoku oproti stavu bez uvažované výstavby poldru $\Delta Q = 0,8 \text{ m}^3/\text{s}$. Tento údaj představuje necelá 4% kulminačního průtoku Q_{100} Zašovským potokem pod soutokem s Kačinským potokem. Je však velmi nepravděpodobné, že by ke kulminaci průtoku

v Zašovském a Kačinském potoce došlo ve stejném časovém okamžiku kdy dochází k maximálnímu zvýšení odtoku z poldru proti stavu bez uvažované výstavby poldru. Zpomalený odtok z povodí poldru SN2 vlivem jeho výstavby může ovlivnit kulminační průtok v Zašovském potoce, ale pouze v malé míře.

Odhad ceny díla

Byl v této části stanoven zcela předběžně a skládá se z ceny stavby a nákladů na geologický průzkum a projekční práce. Ceny prvků krajinné zeleně byly předběžně stanoveny na základě níže uvedených jednotkových cen a nebudou už součástí kapitoly s problematikou ÚSES.

- Krajinná zeleň – cca 60 Kč/m²
- 5ti až 10ti letá pěstební péče,zajištění porostů 10 Kč/m².
- Založení travního porostu 20 Kč/m²

Předpokládaná cena stavby je spočítána z jednotkové ceny zemních prací včetně ceny objektů :

Suchá retenční nádrž včetně objektů	4 700 000 Kč
Úprava koryta pod poldrem a revitalizace melioračního odpadu	1 300 000 Kč
Vegetační úpravy	250 000 Kč
Celkem	6 250 000 Kč

Rozpočet projekčních prací (dokumentace pro stavební řízení)

Podklady 8 000 Kč

Projekt pro stavební řízení 180 000 Kč

Geologický průzkum 30 000 Kč

CELKEM 218 000 Kč

Na mapě návrhu společných zařízení je polder označen jako nádrž VN2.**Předběžná plocha záboru opatření je 1,56 ha, které budou převedeny z orné do ostatních ploch.**

Opatření v trati vesník je dále doplněno předběžnými hydrotechnickými výpočty, které budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

Srážkoměrná stanice Rožnov pod Radhoštěm

Maximální jednodenní srážkové úhrny $H_{24,N}$

N	2	5	10	20	50	100
Srážkový úhrn $H_{24,N}$ (mm)	48,5	68,2	80,9	94,1	110,3	123,0

PROFIL POLDR - Zašová

Plocha povodí	31,2 ha
Délka odtokové linie	400 m
Sklon	8,5 %
CN	73 – 18,2 ha
CN	60 – 13,0 ha
CN final	68

Vypočtené N - leté charakteristiky

N	10	20	50	100
Kulminační průtok Q_N (m ³ /s)	0,66	1,15	1,60	2,12
Objem odtoku z návrhové srážky W (m ³)	1150	1580	1950	2300
Objem odtoku z návrhového úhrnu W_u (m ³)	5750	8100	11300	14000

Přibližné parametry navazujícího zatrubnění

Kapacita vtoku do potrubí

$$Q = \mu v S = \mu \sqrt{2 g H S}$$

Vtokový součinitel

$$\mu = 0,62$$

Uvažovaný přetlak na vtoku

$$H = 2,0 \text{ m}$$

Plocha potrubí DN 400 mm

$$S = 0,126 \text{ m}^2$$

Plocha potrubí DN 500 mm

$$S = 0,196 \text{ m}^2$$

Kapacita potrubí DN 400 mm

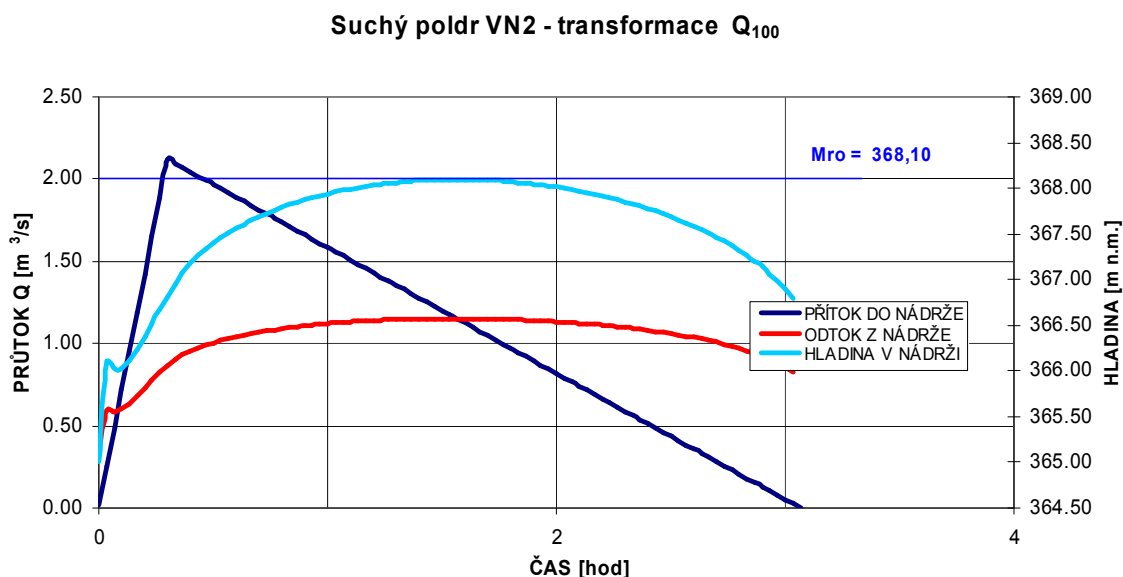
$$Q = 0,49 \text{ m}^3/\text{s}$$

Kapacita potrubí DN 500 mm

$$Q = 0,76 \text{ m}^3/\text{s}$$

Kapacita obou potrubí

$$Q = 1,25 \text{ m}^3/\text{s}$$



7.1.4.5 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Z technických opatření se jedná o výše popsané přehrážky na Zašovském a Kačinském potoce, popsané v kapitole 7.1.4.4.

7.1.4.6 Opatření k ochraně vodních zdrojů

Původně schválený záměr, že cesta C3 bude od odběrného objektu u jezu na Rožnovské Bečvě projektována jako zemní těleso v násypu, čímž dojde k bránění nátoky povodní z Bečvy do jímacího území (PHO1), které k ní těsně přiléhá ze severní strany od km 0,2, byl dodatečně anulován vyjádřením Povodí Moravy s.p. Záměr je chápán jako

překážka v inundaci povodňových průtoků.

7.1.4.7 Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Pozemkové zpracování 2 nádrží v lokalitě s místním názvem Hačov.

Dvě nádrže zásobní a mokřadní ,které jsou na mapě návrhu společných zařízení pod zkratkou VN1, budou v rámci KPÚ pozemkově zpracovány. Projekt ve stupni DUR byl zpracován ing. Františkem Glacem v 05/2010 a MěÚ Valašské Meziříčí, odbor územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje na toto řešení dne 8. 2. 2011 vydal Územní rozhodnutí.Nádrže budou součástí ÚSES – LBK9 – RBC.

Nádrže (zátopa včetně hrází) zabírají výměru 17003 m².

Doplnění a upřesnění návrhu společných zařízení po návrhu nových pozemků

	parc.č.	výměra
Otevřený příkop OP8	4446	387
	4424	1087
Poldr v trati „Vesník“	3007	15495
	3010	429
	3011	81
Nádrže v trati „Hačov“		
	4217	15364
	4198	358
	4226	743
	4230	538
Celkem		34482

7.1.4.8 Náklady na vodohospodářská opatření

Stavební náklady uvádíme jako odborný odhad dle nákladů již realizovaných obdobných staveb.

Lokalita Z1

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z1-1, Z1-2 a Z1-5)

Těleso přehrážky z drátokošů $37 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 500 \text{ Kč/m}^3 = 148 000,-$
Kč

Opevnění koryta $48 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 300 \text{ Kč/m}^3 = 55 200,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka $148 000,- \text{ Kč}$

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z1-3, Z1-4 a Z1-6)

Těleso přehrážky z drátokošů $18 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 500 \text{ Kč/m}^3 = 72 000,-$
Kč

Opevnění koryta $22 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 300 \text{ Kč/m}^3 = 25 300,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka $97 300,- \text{ Kč}$

Cena v lokalitě Z1 celkem $735 900,- \text{ Kč}$

Lokalita Z2

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z2-1, Z2-2, Z2-3 a Z2-5)

Těleso přehrážky z drátokošů $19 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 500 \text{ Kč/m}^3 = 76 000,-$
Kč

Opevnění koryta $25 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 300 \text{ Kč/m}^3 = 28 750,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka $104 750,- \text{ Kč}$

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z2-4)

Těleso přehrážky z drátokošů $30 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 500 \text{ Kč/m}^3 = 120 000,-$
Kč

Opevnění koryta $48 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2 300 \text{ Kč/m}^3 = 55 200,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka $175 200,- \text{ Kč}$

Cena v lokalitě Z2 celkem $594 200,- \text{ Kč}$

Lokalita Z3

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso přehrážky z drátokošů $15 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2 500 \text{ Kč/m}^3 = 60 000,-$
Kč

Opevnění koryta	$35 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 40\,250,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	100 250,- Kč

Stabilizace koryta v ř. km 5,1 Kč	$2,6 \text{ m}^2 * 35 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 154\,700,-$
--------------------------------------	---

Cena v lokalitě Z3 celkem	455 450,- Kč
----------------------------------	---------------------

Lokalita Z4

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážky Z4-1, Z4-2, Z4-4, Z4-6, Z4-7 a Z4-8)

Těleso přehrážky z drátokošů Kč	$30 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 120\,000,-$
------------------------------------	---

Opevnění koryta	$40 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 46\,000,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	166 000,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z4-3)

Těleso přehrážky z drátokošů 000,- Kč	$42,5 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 170\,000,- \text{ Kč}$
--	--

Opevnění koryta	$113 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 129\,950,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	299 950,- Kč

Propočet ceny 1 přehrážky (přehrážka Z4-5)

Těleso přehrážky z drátokošů Kč	$53 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 212\,000,-$
------------------------------------	---

Opevnění koryta	$70 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 80\,500,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	292 500,- Kč

Stabilizace koryta v ř. km 4,6 Kč	$4,5 \text{ m}^2 * 35 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 267\,750,-$
--------------------------------------	---

Stabilizace koryta v ř. km 4,8 Kč	$2,5 \text{ m}^2 * 120 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 510\,000,-$
--------------------------------------	--

Cena v lokalitě Z4 celkem	2 366 200,- Kč
----------------------------------	-----------------------

Lokalita Z5

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso přehrážky z drátokošů Kč	$17 \text{ m}^2 * 1,6 \text{ m} * 2\,500 \text{ Kč/m}^3 = 68\,000,-$
------------------------------------	--

Opevnění koryta	$35 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 40\,250,- \text{ Kč}$
Celkem 1 přehrážka	108 250,- Kč

Cena v lokalitě Z5 celkem 649 500,- Kč

Lokalita Z6

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky $25 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 52\,500,- \text{ Kč}$

Opevnění koryta $59 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 67\,850,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka 120 350,- Kč

Cena v lokalitě Z6 celkem 361 050,- Kč

Lokalita Z7

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky $25 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 52\,500,- \text{ Kč}$

Opevnění koryta $59 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 67\,850,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka 120 350,- Kč

Cena v lokalitě Z7 celkem 1 444 200,- Kč

Lokalita Z8

Propočet ceny 1 přehrážky

Těleso srubové přehrážky $27 \text{ m}^2 * 2\,100 \text{ Kč/m}^2 = 56\,700,- \text{ Kč}$

Opevnění koryta $60 \text{ m}^2 * 0,5 \text{ m} * 2\,300 \text{ Kč/m}^3 = 69\,000,- \text{ Kč}$

Celkem 1 přehrážka 125 700,- Kč

Cena v lokalitě Z8 celkem 754 200,- Kč

Stabilizace LB koryta výústní trati přítoku vodoteče Zhrádek

Stabilizace koryta $3,2 \text{ m}^2 * 45 \text{ m} * 1\,700 \text{ Kč/m}^3 = 244\,800,- \text{ Kč}$

Cena v lokalitě přítoku vodoteče Zhrádek celkem 244 800,- Kč

OP 7 – Zatrubnění

Potrubí DN 80/250 $206 \text{ ks} * 7\,000 \text{ Kč} = 1\,442\,000 \text{ Kč}$

Šachtice DN 1200 mm $11 \text{ ks} * 41\,000 \text{ Kč} = 451\,000 \text{ Kč}$

Zemní práce $1550 \text{ m}^3 * 400 \text{ Kč} = 620\,000 \text{ Kč}$

Ostatní 300 000 Kč

Cena OP 7 - zatrubnění celkem 2 813 000,- Kč

OP 8 – Otevřený příkop

Zemní práce	$897 \text{ m}^3 * 300 \text{ Kč} = 269\,100 \text{ Kč}$
Opevnění travní směsí	$1755 \text{ m}^2 * 100 \text{ Kč} = 175\,500 \text{ Kč}$
Opevnění vegetačními dlaždicemi vč. lože	$900 \text{ ks} * 94 \text{ Kč} = 84\,600 \text{ Kč}$
Vtokový objekt	280 000 Kč
Cena OP 8 - celkem	809 200,- Kč

Suchý poldr VN2

Suchá retenční nádrž včetně objektů	4 700 000 Kč
Úprava koryta pod poldrem a revitalizace melioračního odpadu	1 300 000 Kč
Vegetační doprovod	250 000 Kč
Rozpočet projekčních prací (dokumentace pro stavební řízení)	
Podklady 8 000 Kč	
Projekt pro stavební řízení 180 000 Kč	
Geologický průzkum 30 000 Kč	
Suma projekčních prací 218 000 Kč	
Celkem	6 468 000 Kč

Rezerva na pročištění nebo rekonstrukci stávajících hydrolínií a objektů 2 000 000 Kč

Stavby celkem (bez DPH): 19 695 700 Kč

7.1.4.9 Zařízení dotčená vodohospodářskými opatřeními

2/Při výstavbě odpadního koryta a výsadbách v okolí plánovaného poldru v trati „Vesník“, je nutno respektovat ochranné pásmo VN.

7.1.5 OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Všechny součásti plánu společných zařízení, tedy opatření ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářská opatření i opatření k omezení eroze půdy jsou ve svém spolupůsobení opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí. V následujícím textu je věnována zvláštní pozornost opatřením k aktivnímu posilování ekologické stability krajiny. Tato část návrhu plánu společných zařízení se týká především místního územního systému ekologické stability (který zahrnuje i úrovně nadřazené – v konkrétním případě regionální). Návrh plánu společných zařízení vychází ze základního předpokladu opírajícího se o zákon 114/ 92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Tímto zákonem je stanovena povinnost všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících základ územního systému ekologické stability, tento systém chránit a vytvářet ve veřejném zájmu.

Řešení plánu ÚSES vychází z provedeného průzkumu a analýzy současného stavu a dalších dosavadních výsledků prací na návrhu KoPÚ, vychází také z požadavků a potřeb obce, ale také požadavků a zájmů v katastru hospodařících zemědělských subjektů, které se do řešení promítly. Dále vychází z reálných možností změn a uspořádání vlastnických vztahů v území. Vychází z projednaných záměrů tvorby ÚSES a dalších opatření na ochranu přírody a krajiny tak, aby tato opatření zohlednila připomínky a náměty orgánu ochrany.

Pro potřeby KoPÚ v k.ú. Zašová byl převzat a v plánu společných zařízení KoPÚ byl upřesněn a upraven plán ÚSES tak jak je zapracován do územního plánu obce (závazný podklad) a bude doplněn o prvky regionální úrovně podle ZÚR Zlínského kraje (řešení ÚSES 2012). V rámci řešení PSZ byla provedena revize řešení ÚSES v územním plánu (řešení ÚSES z roku 1994), a bylo do něj promítnuto odlišné řešení ÚSES v pozdějším Oblastním generelu ÚSES okresu Vsetín (OG Vsetín) z roku 2007. Toto řešení je zohledněno i v sousedních katastrech (především v k.ú. Krhová a Zubří).

Základem návrhu ÚSES, vycházejícího z aktuálního územního plánu obce, je zhodnocení řešení ÚSES v rámci uvedených podkladových dokumentací a vyhodnocení jejich aktuálnosti především s ohledem na:

- základní ekologické vazby v území (zejména směry přirozených migračních tras – např. po vodních tocích, ve svazích údolí aj.);
- návaznosti na jiná řešení uvnitř území i na jeho hranicích (polyfunkčnost opatření);
- stávající i předpokládané zásadní antropogenní zásahy do krajiny (zastavěné území obce, plánované rozvojové plochy, regulace a zaklenutí toků, odvodnění aj.);
- metodikou požadované funkční a prostorové parametry jednotlivých prvků ÚSES.

- ÚSES respektuje v dřívějších dokumentacích vymezené ekologicky významné segmenty krajiny (kostra ekologické stability) a přímo z nich vychází.

Do ObPÚ zasahuje CHKO Beskydy. V obvodu KoPÚ jsou jako významné krajinné prvky (VKP) ze zákona obecně chráněny nivy toků, vodní plochy, krajinná zeleň a lesy. Do ObPÚ zasahují Evropsky významná lokalita a ptačí oblast (EVL CZ0724089 - Beskydy a Ptačí oblast CZ0811022 – Beskydy).

V plánu ÚSES jsou řešeny širší vztahy, návaznosti prvků ÚSES na území mimo obvod KoPÚ - sousední k.ú.

7.1.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V rámci řešení PSZ byla provedena revize řešení ÚSES v územním plánu (řešení ÚSES z roku 1994), který přes množství postupných změn nereflektovat odlišné řešení ÚSES v pozdějším Oblastním generelu ÚSES okresu Vsetín (OG Vsetín) z roku 2007.

Pro potřeby KPÚ v k.ú. Zašová byl tedy jako základ řešení převzat plán ÚSES tak jak je zapracován do územního plánu obce (závazný podklad), byl upraven a podle OG Vsetín a byly upřesněny prvky regionální úrovně podle ZÚR Zlínského kraje (řešení ÚSES 2012).



Schéma: Zásady územního rozvoje Zlínského kraje (Atelier T-plan, s.r.o., Praha, 2012)

Do vymezeného regionálního biokoridoru byla vložena lokální biocentra LBC 10 a 11, z větší části stávající porosty lužního lesa.

Lesní řadu v souvislém lesním komplexu Moravskoslezských Beskyd tvoří biocentra LBC 1-3, která jsou vymezena ve stávajících stabilnějších porostech smíšeného lesa, vzájemně propojených biokoridory.

Luční řadu zamokřených luk, která navazuje na katastr Zubří tvoří biocentra LBC 4, 5 a 7 navržených většinou na stávajících lučních porostech. Vzájemné ptopojení je navrženo okrajem lesních porostů, po mezích a kolem cest. K dotvoření sítě byla vymezena lokální biocentra 6, 8 a 9 ve stávajících lesních porostech Pohoře, zahrnující drobné skalní útvary a prameniště vody Stračku. Propojení se sleskými lesy na západě k.ú. je navrženo formou nových liniových prvků podél cest a protierozních mezí.

Zrušením biocentra LBC 8 (Stračka) a biokoridoru mezi ním a LBC 6 došlo k zrušení nefunkčního a kolizního řešení vedeného středem intravilánu obce. Od LBC 6 a LBC 7 pokračoval další zrušený biokoridor směrem do k.ú. Krhová.

Toto řešení bylo nahrazeno a upřesněno podle OG Vsetín doplněným biocentrem LBC 12 propojením biokoridory LBK 9-12 a LBK 6-12 na LBC 6 západním směrem severně od intravilánu.

Dále byl doplněn v souladu s OG Vsetín a aktuálním územním plánem obce Krhová LBC 8 Zahrádek a biokoridor LBK 11 na toku Zahrádek na hranici s k.ú. Krhová. Doplněn byl také biokoridor LBK 9-RBC na přítoku Bečvy P3 u hranice s k.ú. Zubří.

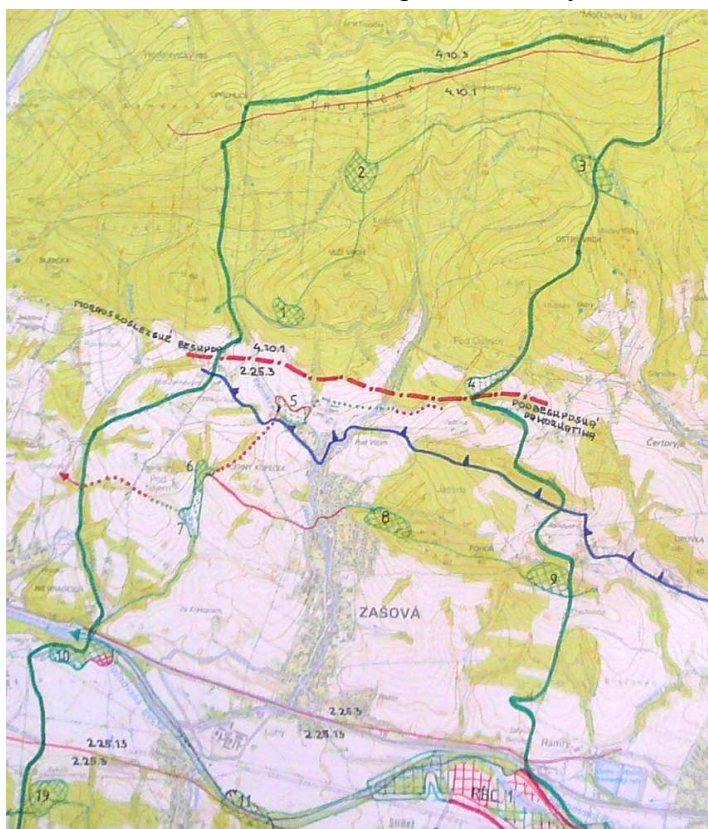


Schéma: Generel lokálního ÚSES pro k.ú. Zašová, Veselá, Střítež a Vidče; Janíková, 1994



Schéma: Oblastní generel okresu Vsetín (Arvita P spol. s r.o., 2007)

Popis skladebných částí (prvků) plánu L-ÚSES

RBC 133

Funkční typ a biogeografický význam: BC – regionální, částečně funkční
 Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4NK, STG: 2AB3, 2BC4

Popis současného stavu: pozůstatky přirozených lužních lesů v nivě řeky Bečvy s náznaky slepých ramen v meandrech. Do ObPÚ zasahuje jen částečně. Současný stav V ObPÚ - vodárenský objekt a pravobřežní porosty mezi silnicí I. třídy a Bečvou.

Výměra v ObPÚ: 6,8 ha
 Cílová společenstva: lesní, luční, mokřadní
 Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (niva)
 Statut ochrany z jiných zájmů: OPVZ I. a II. stupně

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob hospodaření a v rámci pěstební péče postupně zlepšovat druhovou skladbu stávajících břehových porostů.

LBC 1 Pod Vlčím vrchem

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3, 4B4, 4C4

Popis současného stavu: V komplexu lesa pod Vlčím vrchem. Smíšený les – smrk, buk, lípa, habr, dub.

Výměra v ObPÚ: 23,6 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 2 Habešský most

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3, 4BC3, 4C3

Popis současného stavu: Smíšený les v blízkosti lokality Trojačka – převažuje smrk, buk, lípa. V lokalitě jsou studánky a prameniště s čolky.

Výměra v ObPÚ: 31,7 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 3 Na okruhu

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3

Popis současného stavu: Smíšený les v blízkosti lokalit U javoru a Na okruhu pod Ostrým vrchem – převažuje smrk, místně přítomen buk.

Výměra v ObPÚ: 8,5 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 4 Pod Ostrým

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4Db, STG: 4B3, 4AB3, 4C4

Popis současného stavu: Přírodě blízké louky místy s původní květenou. Rokle s tokem a smíšený les – smrk, buk, habr, lípa.

Výměra v ObPÚ: 8,5 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání. V případě luk se jedná o zachování extenzivního způsobu hospodaření. V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 6 Martínkovy potoky

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3PK, 4Db, STG: 3B3, 4C4

Popis současného stavu: Les v prostoru zařízylých údolnic potoků. Smíšený porost, habr, dub, bříza, buk.

Výměra v ObPÚ: 4,3 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 7 U Mitáše -

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3PK, 4Db, STG: 3B3, 4C4

Popis současného stavu: Navazuje na předchozí LBC 6. Je však odlišného charakteru. Vlhkou údolnicí mokřadního charakteru s porosty rákosu doplňují na prudkých svazích

zařízleho údolí lesní porosty. Předpoklad výskytu obojživelníků.

Výměra v ObPÚ:	3,4 ha
Cílová společenstva:	lesní, mokřadní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les, niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání a chránit mokřadní společenstva. V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 8 Zhrádek

Funkční typ a biogeografický význam:	BC – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 3PK, STG: 4C4

Popis současného stavu: Biocentrum v prostoru lokality Nad Ovčírnu v k.ú. Krhová s přesahem do Zašové v prostoru mezi levostranným přítokem toku Zhrádek a Zhrádkem. Do ObPÚ zasahuje malá část smíšeného lesa – převažuje smrk, buk, lípa.

Výměra v ObPÚ:	0,9 ha
Cílová společenstva:	lesní, mokřadní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les, niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání a chránit mokřadní společenstva. V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 9 Pohoř

Funkční typ a biogeografický význam:	BC – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 4Db, STG: 3A3, 3B3

Popis současného stavu: Komplex lesa na vrchu Pohoř. Bývalý lom. Smíšený porost nad osadou Pohoř. V porostu smrk, modřín, borovice.

Výměra v ObPÚ:	7,5 ha
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání. V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 11 Luhy

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, vložené, funkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4NK, STG: 2AB3, 2BC4

Popis současného stavu: Jedná se o pozůstatky lužních lesů v nivě řeky Bečvy. Lokální biocentrum vložené do RBK 1553. Do ObPÚ zasahuje jen částečně.

Výměra v ObPÚ: 2,6 ha
Cílová společenstva: lesní
Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les, niva)
Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání. V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 12 Makytí

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4Db, STG: 4AB3-4

Popis současného stavu: Smíšený les v prostoru mezi přítokem P5 a Zašovským potokem v lokalitě Makytí – převažuje smrk, místně přítomen buk.

Výměra v ObPÚ: 5,6 ha
Cílová společenstva: lesní
Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast
Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 13 U Bečvy

Lokální biocentrum vložené do RBK 1553 v nivě Bečvy. Doplnit výsadby dle STG. Předpokládá se charakter lužního lesa.

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, vložené, nefunkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4NK, STG: 2BC4

Popis současného stavu: Lokální biocentrum vložené do RBK 1553 v nivě Bečvy. Do ObPÚ zasahuje jen částečně a je vymezeno na stávající orné půdě.

Výměra v ObPÚ:	1,2 ha
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: Na nově vymezených pozemcích bude biocentrum založeno výsadbou dřevin a keřů s druhovou skladbou odpovídající potenciální přirozené vegetaci (dle STG). Určitý podíl plochy mohou tvořit trávobylinné porosty.

Biokoridory

RK 1553

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – nadregionální
Geobiocenologická charakteristika:	biochory 4Nk, STG: 2BC4, 2AB3

Současný stav v řešeném území: Niva a tok Bečvy s pozůstatky lužních lesů. Do ObPÚ zasahuje jen okrajově částmi označenými jako RK 1553b a RK1553c. ObPÚ byl vymezen na hranici břehových porostů, jedná se tedy jen o velmi malé plochy přesahů.

Výměra v ObPÚ:	cca 7,5 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	K 1553b 390 m (část i mimo ObPÚ) (LBC 13 – LBC 11) K 1553c 713 m (část i mimo ObPÚ) (LBC 11 – RBC 133)
Cílová společenstva:	nivní, mokřadní, lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	OPVZ II. stupně

Návrh opatření: Zachovat stávající způsob užívání a chránit mokřadní společenstva. V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK Krhová-1

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, funkční
Geobiocenologická charakteristika:	biochora: 4SK, STG: 4B3

Popis současného stavu: V komplexu lesa pod Vlčím vrchem. Smíšený les – převažuje smrk, dále je přítomen buk, lípa, habr.

Výměra v ObPÚ:	1,1 ha
Délka v ObPÚ:	430 m (hranice ObPÚ – LBC 1)

Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 1-2

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 4SK, STG: 4B3

Popis současného stavu: V komplexu lesa poblíž studánky Elsová. Smíšený les – převažuje smrk, dále je přítomen buk, lípa, habr.

Výměra v ObPÚ:	1,5 ha
Délka v ObPÚ:	406 m (LBC 1 – LBC 2)
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 2-Hodslavice

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 4SK, STG: 4B3

Popis současného stavu: V komplexu lesa směrem k PR Trojačka. Smíšený les – převažuje smrk, dále je přítomen buk, lípa, habr.

Výměra v ObPÚ:	0,8 ha
Délka v ObPÚ:	308 m (LBC 2 – hranice ObPÚ)
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 2-3

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3, 4C3, 4C4

Popis současného stavu: V komplexu lesa podél lesní cesty LC1. Smíšený les s převahou smrku.

Výměra v ObPÚ: 3,6 ha

Délka v ObPÚ: 1272 m

(LBC 2 – LBC 3)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 3-Zubří

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3

Popis současného stavu: V komplexu lesa směrem k Ostrému Vrchu. Smíšený les s převahou smrku.

Výměra v ObPÚ: 0,9 ha

Délka v ObPÚ: 418 m

(LBC 3 – hranice ObPÚ)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 4-12

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4SK, STG: 4B3, 4C3, 4C4

Popis současného stavu: V komplexu lesa podél lesní cesty LC1. Smíšený les s převahou smrku.

Výměra v ObPÚ: 3,6 ha

Délka v ObPÚ: 1272 m
(LBC 2 – LBC 3)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL,
Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 12-9

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3PK, 4Db, STG: 3B3, 3A3,
4AB4

Popis současného stavu: Biokoridor s LBC 12 nahrazuje původní trasu z územního plánu vedenou přes intravilán. Je veden převážně lesem, místy však i po loukách nad Vesníkem směrem k Pohoří.

Výměra v ObPÚ: 3,9 ha

Délka v ObPÚ: 1847 m
(LBC 12 – LBC 9)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL,
Ptačí oblast

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V ploše orné půdy je navržena změna kultury na TTP. Lokalita je v současnosti (rok 2013) zatravněna. Zachovat současný způsob užívání. V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 6-12

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, částečně funkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3PK, 4Db, STG: 3B3, 3A3, 4AB4

Popis současného stavu: Biokoridor s LBC 12 nahrazuje původní trasu z územního plánu vedenou přes intravilán. Je veden lesem, místy však i po loukách a v lokalitě Pod Vlčím i po orné půdě.

Výměra v ObPÚ: 4,9 ha
Délka v ObPÚ: 1787 m
(LBC 6 – LBC 12)
Cílová společenstva: lesní
Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les), CHKO, EVL, Ptačí oblast
Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V ploše orné půdy je navržena změna kultury na TTP nebo ostatní krajinná zeleň. Tuto plochu navrhujeme buď zatravnit o doplnit malými skupinovými výsadbami převážně keřů, nebo osázet dřevinami ve skupinách a podsadbami keřů. Druhové složení by mělo odpovídat potenciální přirozené vegetaci dle STG. Na ostatních plochách zachovat současný způsob užívání. V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 6-8

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, částečně funkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4Db, STG: 3B3, 4B3, 4C4

Popis současného stavu: Řešena návaznost na ÚPD Krhová. Prvek nově propojuje LBC 8 a LBC 6. V původní trase k hranici k.ú. Krhové byl veden prostorem zastavěného a zastavitelného území také k toku Zahrádek (LBK 11). Původní i nově navržená trasa jsou z geobiocenologického hlediska srovnatelné. Je veden lesem, místy však i po loukách a v lokalitě a po orné půdě.

Výměra v ObPÚ: 2,5 ha
Délka v ObPÚ: 736 m
(LBC 6 – LBC 8)
Cílová společenstva: lesní
Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les)
Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V ploše orné půdy je navržena změna kultury na TTP nebo ostatní krajinná zeleň. Tuto plochu navrhujeme buď zatravnit o doplnit malými skupinovými výsadbami převážně keřů, nebo osázet dřevinami ve skupinách a podsadbami keřů. Předpokládá se převažující podíl lučních porostů. Druhové složení by mělo odpovídat

potenciální přirozené vegetaci dle STG. Na ostatních plochách zachovat současný způsob užívání. V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBK 7-10

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 4Db, STG: 3B3, 4C4

Popis současného stavu: Jedná se lesnatou údolnici přítoku toku Zhrádek (označen jako P20) navazující na RBK 1553 Bečva. V porostu převažuje smrk, v blízkosti toku je vysoký podíl olše, jasanu a dalších dřevin.

Výměra v ObPÚ: 2,5 ha

Délka v ObPÚ: 736 m
(LBC 6 – LBC 8)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na ostatních plochách zachovat současný způsob užívání. Dlouhodobou pěstební péčí směřovat k úpravě druhového složení ve prospěch dřevin podle potenciální přirozené vegetace dle STG.

LBK 11

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3BC, 3PK, 4Db, STG: 3B3, 4C4

Popis současného stavu: Jedná se lesnatou údolnici toku Zhrádek navazující na vložené LBC 10, které je součástí RBK 1553 Bečva. V porostu převažuje smrk, místy buk a v blízkosti toku je vysoký podíl olše, jasanu a dalších dřevin.

Výměra v ObPÚ: 5,5 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: LBC 11a 1670 m (část i mimo ObPÚ)
(hranice ObPÚ LBC 10 – LBC 11)
LBC 11b 147 m (část i mimo ObPÚ)
(LBC 11 – hranice ObPÚ)

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les, tok)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření: V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na ostatních plochách

zachovat současný způsob užívání. Dlouhodobou pěstební péčí směřovat k vylepšení druhového složení ve prospěch dřevin odpovídajících potenciální přirozené vegetaci (dle STG).

LBK 9

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, částečně funkční
Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 3BC, 3PK, 4Db, STG: 3B3, 4C4

Popis současného stavu: Jedná se o biokoridor doplněný dle OG Vsetín v hranice s k.ú.Zubří v prostoru údolnice přítoku Bečvy (označen P1 a P3) s navrženými nádržemi (VN1) a v komplexu lesa pod Pohoří. Jedná se o lesnatou údolnici ve spodní části s širokým dnem. Tato spodní část má odlišný charakter. Jde o vlhkou údolnici místy mokřadního charakteru, kterou doplňují na prudkých svazích zařízlého údolí lesní porosty. V porostu převažuje smrk, místy buk a v blízkosti toku je vysoký podíl olše, jasanu a dalších dřevin.

Výměra v ObPÚ:	5,5 ha
Délka v ObPÚ:	2095 m (LBC 9 – BC 133)
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les, niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření: V lesním porostu v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Zachovat stávající způsob užívání, podle návrhu doplnit nádržemi (VN1) a chránit navazující mokřadní společenstva. Na ostatních plochách zachovat současný způsob užívání. Dlouhodobou pěstební péčí směřovat k vylepšení druhového složení ve prospěch dřevin odpovídajících potenciální přirozené vegetaci (dle STG).

Interakční prvky

Interakční prvek (IP) je nepostradatelná část krajiny, která zprostředkovává působení stabilizujících funkcí přírodních prvků na kulturní, intenzivně hospodářsky využívané plochy.

Interakční prvky mají význam čistě na lokální úrovni. Jedná se většinou o drobné prvky v podobě útvarů jako okraje lesních porostů, remízy, skupiny stromů, meze, okraje cest, ochranné travnaté pásy, které mohou mít v kulturní, intenzivně využívané krajině význam biokoridorů a biocenter.

V řešeném území mají vysoký význam s ohledem na zachovalost a přirozený průběh přírodních procesů tam, kde je nemožné nebo nerentabilní území obhospodařovat. V řešeném území je velmi bohatá struktura nelesní zeleně, která svým charakterem a uspořádáním významně spoluurčuje charakter krajiny. Jedná se o doprovodnou zeleň cest, meze, břehové porosty, dále remízy, skupiny stromů, okraje cest, ochranné travnaté pásy, průlehy, údolnice, rokle apod. V území se k funkci ekologické připojuje i velice významná funkce krajinyotvorná.

Vymezeny a označeny jsou jen některé z těchto prvků. Jedná se především o ty interakční prvky, které plní v řešeném území zejména funkci krajino tvornou a estetickou, případně protierozní funkci. Tyto prvky jsou častou součástí jiných opatření nebo na přímo navazují. Liniové interakční prvky jsou vymezeny zejména podél cest, drobných toků a komunikací. Dále jsou navrženy obnovy a zakládání některých stromořadí podél komunikací.

Vymezeny jsou interakční prvky plošné a liniové.

Aleje u polních cest a příkopů - IP 1 až 6

Těmito interakčními prvky jsou aleje, doprovodné porosty především u polních cest. Jedná se o stávající i nově navržené aleje. U stávajících alejí a doprovodných porostů u cest by bylo vhodné v rámci dlouhodobé péstební péče provést odstranění náletu, v místech kde je to nutné i likvidaci ruderních porostů. Dále ošetření stromů, odstranění přestárných a rozpadajících se jedinců a následné doplnění nových dřevin, tam, kde je to možné. Tato opatření je vhodné provádět i prvcích, které nejdou označeny a vymezeny jako IP. V případě nově navržených alejí jsou tyto prvky navrženy jako jednořadé aleje z autochtonních druhů dřevin (výběr dle STG) nebo místních odrůd ovocných stromů tam, kde pro ně bude vymezen dostatečně široký pozemek. Plocha pod stromy bude zatravněna. Vysazení alejí a zatravnění ploch podél polních cest (případně ošetření dotčených porostů a jejich doplnění nebo náhrada) je dle obecně platných předpisů součástí stavby cest a jejich realizace podmiňuje předání dané stavby do užívání obci.

IP 1	stávající alej u cesty C24 v km 0,0 - 0,4	370	m
IP 2	alej u cesty C27 v km 0,0 - 0,4 – zrušena na žádost vlastníků a OÚ		
IP 3	alej u cesty C31 v km 0,0 - 1,3	1660	m
IP 4	stávající alej u cesty C6 v km 0,0 - 1,1	1100	m
IP 5	alej u cesty C8 v km 0,1 - 0,5	400	m
IP 6	alej u cesty C14 v km 0,1 - 0,3	200	m

Plošný interakční prvek byl vymezen ve dvou lokalitách IP 7 a IP 8, kdy se jedná o soustavu opatření s primární vodohospodářskou funkcí.

IP 7 a IP 8 je zároveň označeno jako VN2 - poldr

Předmětem záměru je vybudování suché ochranné nádrže na konci terénního úpadu v trati „Vesník“. Dle vyjádření sboru zástupců obce Zašová dochází pravidelně z trati „Vesník“ k nátoku povodňových průtoků do obce z přívalových srážek spadlých na povodí v této trati. Vzhledem k situaci, kdy je toto opatření umístěno na hranici intravilánu v lokalitě určené pro zástavbu (zastavitelná plocha), se předpokládá začlenění nádrže takovým způsobem, aby se stalo do budoucna součástí zástavby ve formě veřejné zeleně. Předpokládá se realizace přírodě blízké krajinářské úpravy se začleněním suché nádrže (IP 7). Jednalo by se o drobné terénní modelace, založení trávobylinných společenstev, skupinové výsadby dřevin v okolí zátopy a okolí odpadního koryta. Dále je plánována výsadba liniové zeleně kolem revitalizovaného melioračního odpadu v délce cca 275 m nad zátopou (IP 8).

IP 9 až IP 12 – výsadba soliterních dřevin

Jedná se o pohledově exponované lokality, vrcholové partie v blízkosti cest či jejich křížení. V těchto místech je vyčleněn dostatečně velký prostor, který je součástí pozemku cesty, nebo je vymezen samostatně pro navrženou výsadbu soliterních listnatých stromů původních dřevin (např.: lípa srdčitá, dub letní apod.). V místě se předpokládá výsadba 3 ks alejových stromů (výška nasazení koruny min. 2,5 m).

Zvláště chráněná území

Na části území obce je vyhlášeno žádné zvláště chráněné území přírody dle Zák. 114/92 Sb. Jedná se o:

CHKO Beskydy

Důvodem vyhlášení CHKO Beskydy byly její výjimečné přírodní hodnoty, zejména zbytky původních pralesovitých lesů s výskytem vzácných karpatských živočichů a rostlin. Pozoruhodné jsou také druhově pestré louky a pastviny, unikátní povrchové i podzemní pseudokrasové jevy. Beskydská krajina má dosud mimořádnou estetickou hodnotu, která vznikla historickým soužitím člověka s horami. Význam chráněné krajinné oblasti je podtržen vyhlášením 53 maloplošných zvláště chráněných území, nichž však ani jedna nezasahuje do ObPÚ. V rámci budování evropské soustavy chráněných území Natura 2000 byla celá CHKO navržena jako Evropsky významná lokalita a v roce 2005 zde byly zřízeny hned 2 ptačí oblasti – Beskydy a Horní Vsacko.

Významné krajinné prvky

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. mají zvláštní postavení významné krajinné prvky - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3 písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona.

V řešeném území se nacházejí z obecně vyjmenovaných významných krajinných prvků lesy, vodní toky a údolní nivy.

Významný krajinný prvek registrovaný podle § 6 zákona se v ObPÚ nenachází.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Na území obce je evropsky významná lokalita a ptačí oblast dle Zák. 114/92 Sb. Jedná se o tyto součásti soustavy Natura 2000:

Natura 2000 – EVL CZ0724089 - Beskydy

Způsob ochrany: CHKO

Popis místa:

Rozsáhlé území rozkládající se na východě ČR. Je vymezeno státní hranicí se Slovenskou republikou na východě, na severu je ohraničeno masívem Velkého Javorníku u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicí CHKO Beskydy.

Biota:

Území EVL Beskydy je převážně zalesněno (více než 70 % území zaujímá les). Lesní vegetaci tvoří především květnaté bučiny as. *Dentario enneaphylli*–*Fagetum* a *Dentario glandulosae*–*Fagetum* (L5.1) v rozmezí výšky od 400–500 m n. m. a acidofilní bučiny sv. *Luzulo*–*Fagion* (L5.4), pokrývající zpravidla hřebenové polohy od 700–1 000 m n. m., ale rovněž inverzní údolní polohy. Převládající dřevinou je buk lesní (*Fagus sylvatica*), doprovázený nejvíce jedlí bělokorou (*Abies alba*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*) a smrkem (*Picea abies*).

Na nejvyšší vrcholy (Lysá hora, Smrk, Travný, Kněhyně, Velký Polom aj.) jsou vázány horské klimaxové smrčiny (L9.1, L9.3), zhruba od výšky 950 m n. m. Horské smrčiny vznikají také jako náhradní společenstvo ve vytěžených imisních smrčinách. Dominantní dřevinou je zde přirozeně smrk ztepilý doprovázený jeřábem ptačím, v nižších polohách a v příhodnějším klimatu ještě i klenem a bukem.

Na prudkých svazích se maloplošně nachází suťové lesy (L4). Objevují se na lesních půdách často sycených svahovou vodou, i na jemně skeletnatých půdách na hranách svahů. Suťové lesy přechází ve vyšších polohách v horské klenové bučiny (L5.2) se zastoupením druhů vysokobylinných niv.

V nižších polohách se rozkládají společenstva dubohabřin as. *Carici pilosae*–*Carpinetum* (L3.3B). V dnešní krajině se zachovaly jen ve zbytcích, převážná část zmizela v důsledku zkulturnování krajiny a vlivem zemědělské činnosti člověka. Dubohabrové háje zaujímají jen malou část území EVL Beskydy především na jeho jihozápadním okraji.

Úzké pruhy kolem řek a potoků jsou dodnes zčásti osídleny společenstvy údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2A, B). Nejčastějšími zástupci stromového patra jsou přirozeně olše lepkavá a šedá. Různé druhy vrb, které v minulosti tvořily velmi charakteristickou součást těchto společenstev, byly velmi silně zredukovány úpravami toků, při nichž byly nejčastěji nahrazovány hlubokokořennými listnáči, nejčastěji jasanem. Na březích bystrin a na lesních prameništích v horských polohách jsou ojediněle zachovány horské olšiny s olší šedou

(*Alnus incana*) (L2.1).

Náhradní vegetaci podmáčených stanovišť tvoří údolní vlhké louky a rašelinné a pramenišní louky (R2.2, R2.3), v minulosti z velké části odvodněné. Na vlhkých stanovištích se vyskytují pcháčové louky (T1.5) a tužebníková lada (T1.6), v menší míře vegetace vlhkých narušovaných půd (T1.10). Přirozeně vzácné jsou petrifikující prameny (R1.1, R1.3), naopak běžná jsou lesní prameniště bez tvorby pěnvců (R1.4). Podél potoků zůstávají ve zbytcích zachována vlhkomilná vysokobylinná společenstva. V nižších polohách zejména devětsilové lemy (M5) s devětsilem lékařským (*Petasites hybridus*), ve vyšších polohách nastupuje devětsil bílý (*P. albus*), v horských polohách se ojediněle objevují subalpínské porosty vysokobylinných niv (A4.2) a kapradinových niv s papratkou horskou (*Athyrium distentifolium*) (A4.3).

V pestrém zastoupení travinobylinných společenstev dominují ovsíkové louky sv. *Arrhenatherion* (T1.1) a pohánkové pastviny sv. *Cynosurion* (T1.3). Jako pozůstatky rozsáhlé pastvy ovcí v minulosti jsou na svazích vyvinuty podhorské smilkové trávníky (T2.3A, B), často s roztroušenými keři jalovců. Vznikají tak pro území Beskyd charakteristické „jalovcové pasínky“. Pouze na bezlesích hřebenech v montánních polohách se vyvíjí společenstva horských smilkových trávníků s alpínskými druhy sv. *Nardo-Agrostion tenuis* (T2.2). Maloplošně se na lokalitě vyskytují širokolisté suché trávníky, a to i s výskytem jalovce a orchidejí (T3.4A-C). Na mezích, okrajích cest a lesů jsou často zachovalé mezofilní křoviny (K3) s hlohem (*Crataegus* sp.), růží (*Rosa* sp.) a trnkou (*Prunus spinosa*).

Roztroušeně a zpravidla maloplošně se objevují pískovcové skalní výchozy (S1.2), častým jevem je tzv. pseudokras. Největším skalním útvarem jsou Pulčínské skály v Javorníkách, jeskyně (S3) se vyskytují např. v oblasti Radhoště, Kněhyně, Čertova mlýna a Lysé hory.

V území se vyskytuje celá řada chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin.

Význam:

Důvodem ochrany této lokality jsou její výjimečné přírodní hodnoty, zejména zbytky původních pralesovitých lesů s výskytem vzácných karpatských živočichů a rostlin. Pozoruhodné jsou také druhově pestré louky a pastviny, unikátní povrchové i podzemní pseudokrasové jevy. Beskydská krajina má dosud mimořádnou estetickou hodnotu, která vznikla historickým soužitím člověka s horami.

EVL: Beskydy

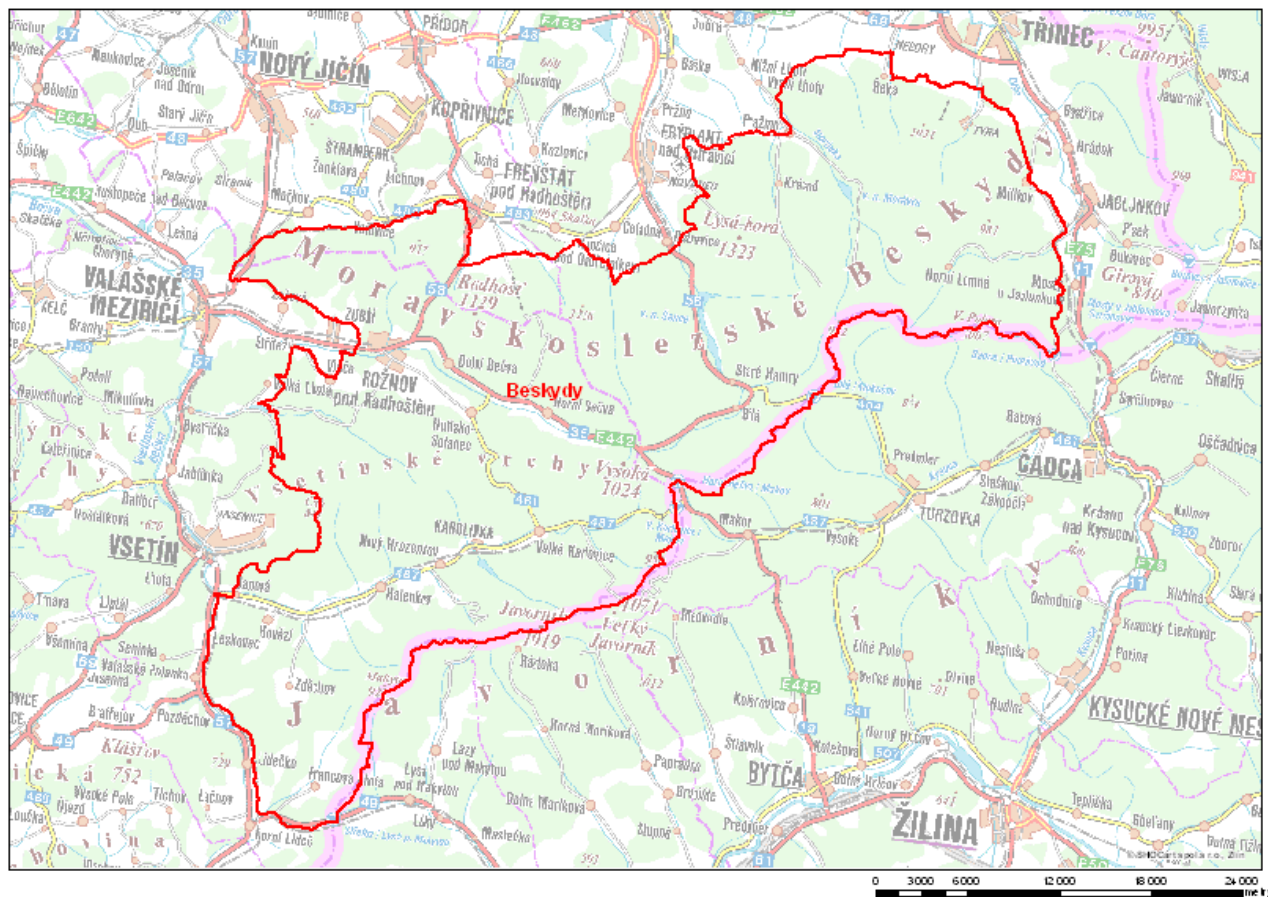


Schéma: EVL CZ0724089 - Beskydy

Natura 2000 – Ptačí oblast CZ0811022 - Beskydy

Způsob ochrany: CHKO

Popis místa:

Území se nachází ve V části České republiky, na severní Moravě při státní hranici se Slovenskem a rozkládá se mezi obcemi Rožnov pod Radhoštěm, Dolní Bečva, Hostašovice, Morávka, Komorní Lhotka a Dolní Lomná. Ptačí oblast Beskydy pokrývá zhruba jednu třetinu severní části plochy CHKO Beskydy. Území je plošně rozsáhlé, na délku měří 51 km a na šířku 1,5-17 km.

Význam:

Převážně lesnímu charakteru oblasti (lesy pokrývají cca 90 % území) odpovídá skutečnost, že všech devět druhů, pro které je ptačí oblast navržena, jsou lesní druhy, z nichž některé vyžadují pralesovitý charakter porostů. Nejvýznamnější z nich jsou strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotus*) a puščík bělavý (*Strix uralensis*) s největšími populacemi v rámci České republiky. Početné a stabilní jsou populace čápa černého (*Ciconia nigra*), jeřábka

lesního (*Bonasa bonasia*), žluny šedé (*Picus canus*), datla černého (*Dryocopus martius*) a lejska malého (*Ficedula parva*) a kulíška nejmenšího (*Galucidium passerinum*). V minulosti Beskydy patřily k oblastem s nejvyššími počty tetřeva hlušce (*Tetrao urogallus*) v ČR. V rámci navržené ptačí oblasti byly známy desítky tokanišť a počty jedinců se odhadovaly na stovky. Současná populace představuje jen pouhý zlomek tohoto stavu, přesto stále dává naději uchování druhu i do budoucna za předpokladu, že budou rychle realizována potřebná opatření. Datlík tříprstý (*Picoides tridactylus*) vyhledává hlavně klimaxové smrčiny pralesovitého charakteru v nejvyšších polohách, ale je schopen zahnízdít i ve smrkových monokulturách vyšších poloh. Z dalších druhů přílohy I pravidelně hnízdí včelojed lesní (*Pernis apivorus*), sýc rousný (*Aegolius funereus*) a kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*). Na tahu i v hnízdním období bývá pozorován orel křiklavý (*Aquila pomarina*), takže nelze vyloučit jeho hnízdění, zvláště přihlídneme-li ke skutečnosti, že tento druh zde v minulosti pravidelně hnízdil. Hojný je lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*). Z významných lesních druhů, které nejsou uvedeny v příloze I, je místy početný holub doupňák (*Columba oenas*). Na imisních holinách v nejvyšších polohách hnízdí linduška horská (*Anthus spinoletta*). Po opětovném zalesnění holin druh postupně zmizí. Okraje holin obývá značná část populace kosa horského (*Turdus torquatus*), ale i po ztrátě těchto stanovišť zůstane pro druh dostatek vhodných stanovišť na okrajích horských luk a pastvin, při lesních pasekách a v rozvolněných porostech. Nejvýznamnějšími druhy otevřené krajiny jsou chřástal polní (*Crex crex*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), cvrčilka zelená (*Locustella naevia*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*) a bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*).

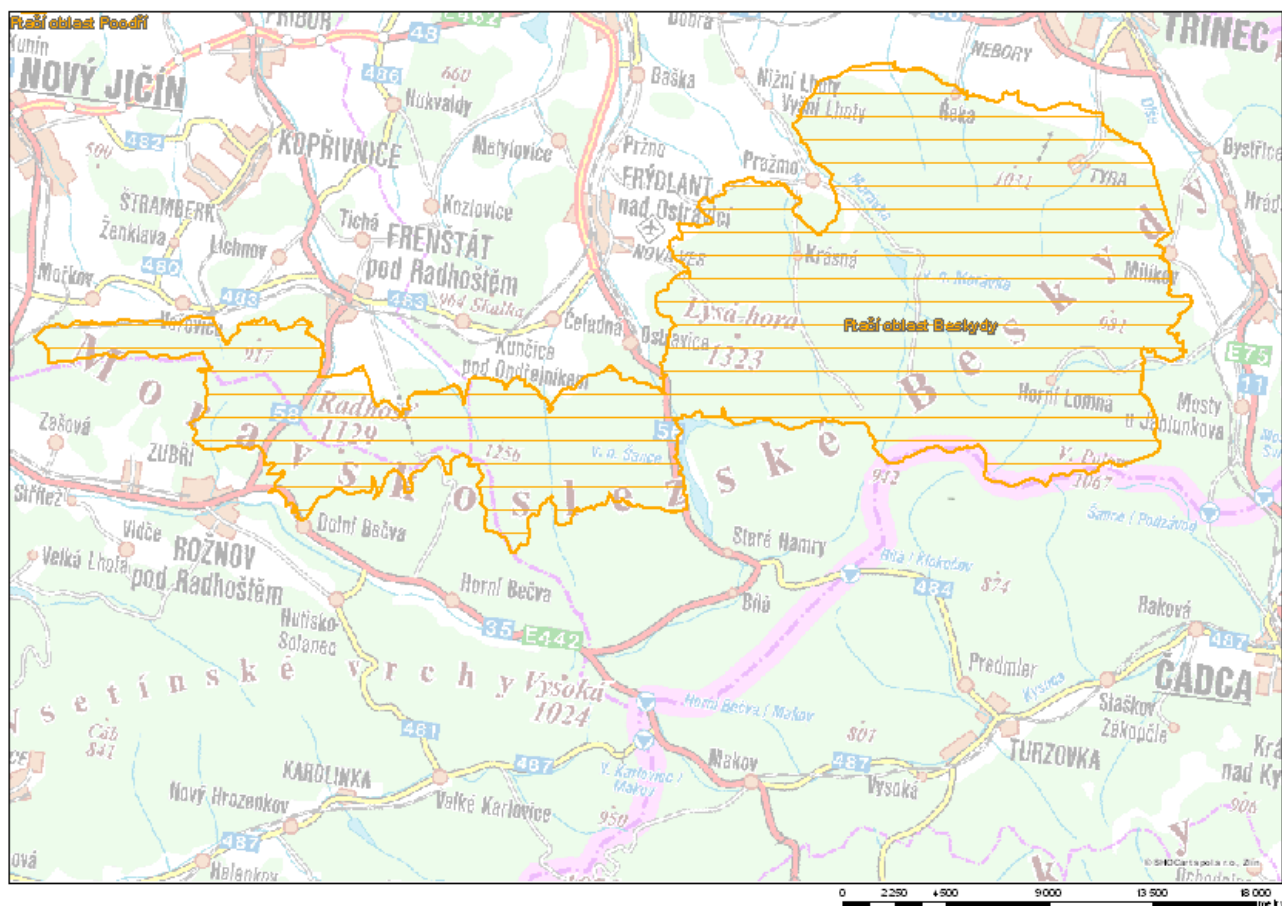


Schéma: Ptačí oblast CZ0811022 - Beskydy

7.1.5.3 Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti, ale musí být sladěny s potřebou zachování využitelnosti území pro lidi, kteří zde žijí a hospodaří a bez nichž by nebylo možno uchovat podobu a hodnotu území v potřebné kvalitě. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Tento návrh vymezuje v území struktury ploch a linií, které již mají nebo na kterých mohou být vytvořeny nejlepší podmínky pro uchování a rozvoj společenstev odpovídajících původním přírodním podmínkám. Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje tyto struktury v hranicích konkrétních pozemků obvodu KoPÚ. Na ostatním území může pouze doporučit možnost řešení nově vzniklých nebo změněných vztahů.

Návrh prvků ÚSES navazuje na návrhy cestní sítě, protierozních a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ a snaží se docílit toho, aby pro ně byly využívány stejné pozemky. Zvýšení ES je možné prostřednictvím realizace menších zásahů jako je obnova alejí u cest,

likvidace černých skládek, ošetření porostů i jednotlivých stromů, dosadby chybějících stromů v alejích atd. Zásadní změny úrovně ekologické stability lze dosáhnout realizací ÚSES. Doplněním chybějících interakčních prvků (alejí u polních cest, porostů na mezích a pod.) a skladebných prvků ÚSES. V řešeném území se však jedná ve všech případech s výjimkou některých interakčních prvků o prvky stávající a funkční, nebo o prvky s existujícím základem a částečně funkční, takže realizace zcela nových úplně chybějících prvků se v tomto území nepředpokládá.

- Omezení při užívání pozemků v nivách a v jiných evidovaných (registrovaných) VKP (dle § 3 zákona 114/92 Sb.)

Tato omezení musí respektovat vlastníci i uživatelé dotčených pozemků ode dne, kdy zákon 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny vstoupil v platnost. Orgán ochrany přírody stanovil kterých pozemků (částí pozemků) se to týká. Pokud vlastníci tuto skutečnost nebrali na vědomí a pokud jsou dotčené pozemky užívány v rozporu se zákonem tak, že jsou nebo mohou být chráněné hodnoty ohroženy, bude sjednána náprava. Jedná se především o tok Rožnovské Bečvy (RK 1553 včetně vložených biocenter a RBC 133) a dále tok Zhrádek a jeho přítoky, které jsou jako LBK 11 a LBK 7-10 a LBK 9-RBC) včetně biocentra LBC 6 a 7) zahrnuty do ÚSES.

- Změna kultur pozemků zahrnutých do ÚSES

Jde o pozemky které jsou podle tohoto návrhu součástí biokoridorů a biocenter a jako IP (aleje, doprovodné a jiné porosty na mezích u cest, prvky PEO). Pokud nemají v dané lokalitě požadované parametry, musí být vytvořeny podmínky pro žádoucí změnu.

U dotčených pozemků potřebných pro realizaci chybějících částí prvků ÚSES v obvodu KoPÚ navržena místo nevyhovujících kultur kultura pozemku ostatní - krajinná zeleň, případně TTP (LBC 13 a části některých biokoridorů). Tato změna bude zapsána do katastru nemovitostí nejpozději po dokončení úprav (zatravnění, osázení) dotčených pozemků.

- Zajištění realizace ÚSES včetně dopěstování a údržby porostů

Biocentra a biokoridory byly v tomto k.ú. vymezeny jako existující (funkční nebo po doplnění a přestavbě porostů funkční např. LBK6-8, LBK 5-12, LBK 9-RBK) i jako bez stávajícího základu (nefunkční nebo částečně funkční – k založení a výsadbě např. LBC 13).

Na lesní půdě bude třeba provést odpovídající změnu LHP a prostřednictvím státních orgánů ochrany lesa prosadit individuální programy přestavby porostů. Trvalou funkčnost prvků bude třeba udržovat cyklicky prováděnými zásahy do skladby porostů s cílem zvýšení a udržení proměnlivosti věkové skladby a druhové pestrosti porostů. Toto se týká převážné části prvků ÚSES v řešeném území, které byly vymezeny na lesní půdě.

Mimo les budou stávající doprovodné porosty toků a louky zbaveny nežádoucích druhů rostlin – dřevinné porosty budou probrány a doplněny tak, aby získaly prostor především perspektivní stromy a keře odpovídajících druhů (dle STG). Podle potřeby bude provedena změna skladby bylinných porostů. Omezení podílu ruderalních druhů bylin bude třeba docílit odstupňovanými zásahy od plošné likvidace, rozrušení stávajícího drnu s přisevem odpovídajících rostlin po redukci nežádoucích druhů (plevelů) kosením (omezováním produkce semen). Nově založené i původní porosty by neměly být intenzivně kultivovány – přihnojovány, rozorávány a dosévány nepůvodními kultivary píce. Tato opatření by měla

být realizována v nivách toků a stávajících mezích (LBC 7 a 8, LBK 12-9, LBK6-8, LBK 5-12, LBK 9-RBK).

Interakční prvky - Aleje by měly být realizovány a udržovány jako součást výstavby (obnovy) polních cest. Přednostně budou uplatněny dřeviny dle STG. Ovocné dřeviny (původní – krajové odrůdy) jen tam, kde bude možno zajistit jejich ochranu proti kontaminaci agrochemikáliemi a tam, kde bude zajištěna odborná péče o stromy i trávník, sklizení a rozumné využití ovoce.

Mezi interakční prvky byla po projednání nových pozemků zařazena i revitalizační opatření na nové parcele 3380 (původní p.č.1430/12), prováděná soukromým vlastníkem.

Realizace ÚSES

Realizace ÚSES musí vycházet z odborně zpracovaného projektu. Realizace ÚSES je dlouhodobý proces postupné obnovy krajiny. Pozemkové úpravy zabezpečují základní předpoklad, kterým je vyřešení majetkoprávních vztahů. Realizaci opatření navržených v plánu ÚSES bude zajišťovat vlastník pozemku a porostu, jak mu to ukládá ustanovení § 4 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., v plat.zn.

Přednostně je třeba realizovat ÚSES tam, kde je stabilita krajiny nízká, kde navrhovaná opatření jsou nenáročná avšak s velkým efektem – v ObPÚ nové prvky nejsou, ale mohlo by se jednat např. o LBC 13 a některé interakční prvky.

Zároveň je třeba zabezpečit obnovu a údržbu těch částí ÚSES, které za současného stavu plní svou funkci jen částečně a založit chybějící části systému.

Druhová a prostorová skladba porostů by měla odpovídat daným přírodním a stanovištním podmínkám. Je žádoucí používat k výsadbě dřeviny z místních zdrojů (autochtonní dřeviny) vybrané podle druhu stanoviště z místních populací. Navrhovaná opatření mají využívat samovolných nebo řízených sukcesních procesů. Výběr dřevin by měl odpovídat STG.

Skladba bude určena v projektové dokumentaci, která bude předcházet realizaci prvků ÚSES. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v plat. zn., o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., jako dokumentace ochrany a obnovy krajiny. Prováděcí dokumentaci musí zpracovat osoba k tomu způsobilá, autorizovaná v oboru projektování ÚSES, lépe autorizovaný architekt pro obor zahradní a krajinářská tvorba, protože jde nejen o biotechnické úpravy krajiny, ale také o změnu její podoby v intencích výše uvedeného zákona.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dobrý výsledek realizace ÚSES je kvalitní následná péče o provedené výsadby. V počáteční fázi (1-3 roky) je nutné zabezpečit ochranu sazenic před zaplevelením, provést zdravotní a výchovný řez korun keřů a především stromů a chránit vysazené dřeviny před okusem a jinými škůdci a chorobami a před vandalstvím. Je třeba nahradit úhyn sazenic, provádět podle situace zálivku a později i probírky keřových porostů a hustých skupin stromů.

7.1.5.4 Zařízení dotčená opatřeními k ochraně a tvorbě ŽP

Označ.	Technické zařízení							
	plyn		elektrické vedení		vodonos	odvodnění	sdělovací vedení	kanalizace
	VTL	STL	nadzemní VN					
RBC 133	ANO		ANO	ANO				ANO
LBC 1								
LBC 2								
LBC 3								
LBC 4			ANO					
LBC 6								
LBC 7					ANO			
LBC 8								
LBC 9								
LBC 11								
LBC 12					ANO			
LBC 13				ANO				ANO
RK 1553	ANO		ANO	ANO		ANO		ANO
LBK Krhová-1								
LBK 1-2								
LBK 2-Hodslavice								
LBK 2-3								
LBK 3-Zubří								
LBK 4-12								
LBK 12-9			ANO	ANO	ANO			
LBK 6-12		ANO	ANO	ANO	ANO			
LBK 6-8			ANO		ANO			
LBK 7-10			ANO		ANO			
LBK 11			ANO					
LBK 9-RBC					ANO			
IP 1			ANO		ANO			
IP 2-zrušeno								
IP 3			ANO		ANO			
IP 4			ANO					
IP 5								
IP 6			ANO		ANO			
IP 7			ANO		ANO			
IP 8					ANO			
IP 9								
IP 10					ANO			
IP 11					ANO			
IP 12					ANO			

7.1.5.5 Přehled opatření ochrany a tvorby ŽP

Nároky ÚSES a ochrany krajiny na pozemky včetně odhadu nákladů

prvek	označení	název	výměra m2	zábor	stav	délka m	cena mj.	cena
biocentra	RBC 133	RBC 133	68 491		68 491		- Kč	- Kč
	LBC 1	Pod Vlčím vrchem	236 347		236 347		- Kč	- Kč
	LBC 2	Habešský most	317 074		317 074		- Kč	- Kč
	LBC 3	Na okruhu	85 499		85 499		- Kč	- Kč
	LBC 4	Pod Ostrým	70 700		70 700		- Kč	- Kč
	LBC 6	Martínkovy potoky	42 898		42 898		- Kč	- Kč
	LBC 7	U Mitáše	33 898		33 898		- Kč	- Kč
	LBC 8	Zhrádek	8 829		8 829		- Kč	- Kč
	LBC 9	Pohoř	75 190		75 190		- Kč	- Kč
	LBC 11	Luhý	26 015		26 015		- Kč	- Kč
	LBC 12	Makytí	55 599		55 599		- Kč	- Kč
	LBC 13	U Bečvy	12 343	10 455	1 888		160 Kč	1 672 800 Kč
celkem			1 032 883	10 455	1 022 428			
biokoridory	RK 1553	RK 1553 b	750		750	380	- Kč	- Kč
		RK 1553 c	6 718		6 718	713	- Kč	- Kč
		LBK Krhová-1	11 746		11 746	430	- Kč	- Kč
		LBK 1-2	14 792		14 792	406	- Kč	- Kč
		LBK 2-Hodslavice	8 630		8 630	308	- Kč	- Kč
		LBK 2-3	36 504		36 504	1 272	- Kč	- Kč
		LBK 3-Zubří	9 868		9 868	418	- Kč	- Kč
		LBK 4-12	11 308		11 308	340	- Kč	- Kč
		LBK 12-9	39 831		39 831	1 847	- Kč	- Kč
		LBK 6-12	49 437	9 488	39 949	1 787	120 Kč	1 138 560 Kč
		LBK 6-8	25 059	7 396	17 663	736	120 Kč	887 520 Kč
		LBK 7-10	49 924		42 528	1 026	- Kč	- Kč
		LBK 11 LBK 11 a	53 137		53 137	1 670	- Kč	- Kč
		LBK 11 b	2 083		2 083	147	- Kč	- Kč
		LBK 9-RBC	54 869		54 869	2 095	- Kč	- Kč *
celkem			374 656	16 884	350 376			
interakční prvky	IP 1	stávající alej u cesty C24 v km 0,0 - 0,4				370	250 Kč	92 500 Kč ** doplnění
	IP 2	alej u cesty C27 v km 0,0 - 0,4 zrušeno						**
	IP 3	alej u cesty C31 v km 0,0 - 1,3				1 660	250 Kč	415 000 Kč **
	IP 4	stávající alej u cesty C6 v km 0,0 - 1,1				1 100		**
	IP 5	alej u cesty C8 v km 0,1 - 0,5				400	250 Kč	100 000 Kč **
	IP 6	alej u cesty C14 v km 0,1 - 0,3				200	250 Kč	50 000 Kč **
	IP 7	zeleň u N2 - suchá retenční nádrž						**
	IP 8	zeleň u příkopu						**
	IP 9	soliterní strom						10 000 Kč **
	IP 10	soliterní strom						10 000 Kč **
	IP 11	soliterní strom						10 000 Kč **
	IP 12	soliterní strom						10 000 Kč **
celkem			0	0	0			
ÚSES v ObPÚ K.Ú. Zašová celkem			1 407 539	27 339	1 372 804			4 396 380 Kč

* část záboru započtena v kapitole Vodohospodářská opatření

** zábor započten v kapitolách jiných opatření

Celková plocha prvků ÚSES – 140,75 ha.

Tabulka nově založených prvků ÚSES po návrhu nových pozemků

Název ÚSES	LV	p.č.	výměra	kultura	Lokalita/suma
LBK 6-8	576	3196	4751	TTP	U ovčírny
	1434	3168	1226	TTP	8641
	576	3171	1431	14/27	
	10001	3159	1233	TTP	
LBK6-12	209	3039	1251	zahrada	Pod Vlčím
	10001	3029	109	les	12744
	1360	3035	310	14/19	
	691	3033	410	14/19	
	593	3017	375	14/19	
	593	3016	2941	TTP	
	839	4836	465	TTP	
	276	4828	4549	TTP	
	839	4820	2334	TTP	
LBC 13	736	3746	4116	TTP	U Bečvy
	159	3735	5909	TTP	10025
SUMA			31410		31410

7.1.5.6 Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Níže uvedené náklady spojené s realizací ÚSES jako součásti plánu společných zařízení jsou stanoveny odhadem v cenové úrovni roku 2013. Jak již bylo výše uvedeno, část prvků ÚSES v řešeném území jsou prvky stávající nebo jde o prvky se stávajícím základem. Tyto prvky a jejich základy vyžadují především přiměřenou pěstební péči a ta je součástí povinností vlastníků porostů. Proto níže uvedené odhadnuté náklady na realizaci ÚSES byly vyčísleny pouze u prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), u nichž dojde k realizaci nových porostů (cca 160 Kč/m²) a nebo k částečné přestavbě a doplnění stávajícího porostu (cca 120 Kč/m²). Pouze tyto prvky budou financovány z prostředků určených k realizaci plánu společných zařízení. Jedná se o náklady na realizaci bez následné péče. Podle možných zdrojů financování se požadavky na pěstební péči mohou významně lišit.

biocentra

LBC	13 U Bečvy	1 672 800 Kč
-----	------------	--------------

biokoridory

LBK 6-12	1 138 560 Kč
----------	--------------

LBK 6-8	887 520 Kč
---------	------------

Interakční prvky

IP 1	92 500 Kč
------	-----------

IP 2	zrušeno
------	---------

IP 3	415 000 Kč
------	------------

IP 5	100 000 Kč
------	------------

IP 6	50 000 Kč
------	-----------

IP 9	10 000 Kč
------	-----------

IP 10	10 000 Kč
-------	-----------

IP 11	10 000 Kč
-------	-----------

IP 12	10 000 Kč
-------	-----------

Odhad nákladů na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – 4 396 380 Kč.

Do propočtu nejsou zahrnuty náklady na ošetření a péstební péči u stávajících dřevinných porostů, interakčních prvků, které jsou navrženy jako součást jiných opatření (především polních cest) ani samostatně realizované vodohospodářské objekty, které mohou být součástí prvků ÚSES. Vyčíslená opatření jsou realizovatelná např. z programu rozvoje venkova bez ohledu na vlastníka pozemku v rámci realizace KoPÚ.

7.2 PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Výměry jsou upřesněny na základě návrhu nových pozemků.

Celková plocha opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků včetně cest doplňkových – **45,78 ha**

Celková plocha protierozních opatření pro ochranu ZPF – **1,95 ha** – pozemky k zatravnění (ostatní započteno do cest a vodohospodářských opatření.)

Celková plocha vodohospodářských opatření – 3,45 ha – Otevřený příkop OP8,poldr v trati „Vesník“,Nádrže v trati „Hačov“.10,90 ha – Přehrážky a úpravy na tocích.Celkem **14,35 ha**

Celková plocha opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (nové zábory) – **3,14 ha**

Výměra pozemků pro společná zařízení **celkem : 65,22 ha**

Výměra, která přejde spolu se spol.zař. do vlastnictví obce : 24,33 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař. do vlastnictví státu : 26,40 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař. do vlastnictví jiných osob : 14,49 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař. podílí stát :26.40 ha (0,1834 ha – LV 10002, 26,22 ha – LV 980)

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař. podílí obec : 24,33 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař. podílí ostatní vlastníci půdy : 14,49 ha.

Z výše uvedených hodnot vyplývá,že z LV 10002 – SPÚ,byla přesunuta výměra 0,18 ha ve prospěch LV 980 – Lesy ČR s.p.

7.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY NA PRVKY SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Náklady na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků – 98 446 200,- Kč

Náklady na protierozní opatření pro ochranu ZPF(součást jiných kapitol) – 390 000,- Kč

Náklady na vodohospodářská opatření – 19 695 700,- Kč

Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – 4 396 380,- Kč

Náklady na společná zařízení celkem – 122 928 280,- Kč

7.4 SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Soupis změn druhů pozemků byl vypracován na základě zpracování plánu společných zařízení, schváleného dotčenými orgány státní správy. Dále na základě zpracování návrhu nového uspořádání pozemků, projednaného s jednotlivými vlastníky. Tato dokumentace byla zpracována na základě podrobného zaměření polohopisu v dotčeném území a druhy pozemků po pozemkové úpravě odpovídají katastrální vyhlášce 357/2013 Sb. Návrhem nových pozemků byly též odstraněny nesoulady v druzích pozemků, vedených v dosavadní mapě DKM.

Následuje tabulka změn druhů pozemků v obvodu KoPÚ po návrhu nových pozemků

Druh pozemku		Výměra v m ² podle		rozdílnost v m ²
název	kód	KN	návrh (N)	N - KN
orná půda	2	5042809	4682600	-360209
chmelnice	3	0	0	0
vinice	4	0	0	0
zahrada	5	188989	255065	66076
ovocný sad	6	11793	36339	24546
trvalý travní porost	7	1358512	1356727	-1785
lesní pozemek	10	8878287	8794358	-83929
vodní plocha	11	29529	47313	17784
zastav.plocha	13	32699	33192	493
ostatní	14	720928	1057932	337004
Celkem		16263546	16263526	-20

Rozpis ostatních ploch podle využití

	výměra KN	kód	výměra návrh	Rozdíl	Pozn.
dráha	49814	14	37229	-12585	šetření hranic
silnice	36624	16	79626	43002	šetření hranic
ost.komunikace	305208	17	457754	152546	PSZ
zeleň	0	19	226021	226021	PSZ
hřbitov-urn.háj	12594	21	10326	-2268	
manipul. plocha	12814	23	7786	-5028	
jiná plocha	47711	26	131345	83634	
nepłodná půda	256163	27	107845	-148318	PSZ
CELKEM	720928		1057932	337004	

pozn. Výraznější úbytek lesní půdy je způsoben vytýčením koryt vodních toků jejich správci, jejich zamapováním a převedením do vodních ploch. Dále došlo k zamapování stávající cestní sítě v lesích a převedení těchto pozemků do ostatních ploch. Spolu s návrhem pozemků společných zařízení přibylo 15,25 ha ostatních komunikací a 22,60 ha ostatní zeleně v rámci řešení ÚSES v území. Do této kultury byly zahrnuty též porosty zarostlé louky ve stržích a údolnicích , kde je průchod ÚSES. Oplocené pozemky kolem staveb, byly převedeny dle způsobu obhospodařování, do kultury sadů a zahrad. Přírůstek těchto ploch je 9,06 ha.

7.5 DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Viz §9 odst. 9 a 10 zákona 139/2002 Sb. Jedná se o projednání se sborem zástupců, odsouhlasení na veřejném zastupitelstvu, a předložení DOSS za účelem získání souhlasného stanoviska. Na projednání plánu společných zařízení s DOSS dne 23.9.2013 byly pozvány tyto úřady a organizace:

- Povodí Moravy, s.p., Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
- AOPK, CHKO Beskydy, Nádražní 36, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Soudní 1221, 757 01 VM
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 VM
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend, Zašovská 784, 757 01 VM
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 VM
orgán státní správy lesů
vodohospodářský orgán
orgán státní správy ochrany přírody
orgán ochrany ZPF
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Dne 23.9.2013 jim byly předány materiály plánu společných zařízení k vyjádření. Jednotlivá vyjádření jsou obsahem dokladové části PSZ a nebylo zaznamenáno negativní stanovisko, které by vyvolalo potřebu změn v základní schválené koncepci PSZ na k.ú. Zašová. Sbor zástupců schválil plán společných zařízení dne 25.9.2013.

Zastupitelstvo obce „Zašová“ mělo na programu schválení plánu společných zařízení dne 3.12.2013

V dalším kroku byli obesláni všichni správci sítí, organizace a sousedící obce, kteří obdrželi mapku plánu společných zařízení a výtah z technické zprávy. Byli požádáni aby se vyjádřili k plánu společných zařízení a v případě správců sítí byl překontrolován stav, který byl zjištěn v průzkumu a analýze současného stavu.

7.5.1 DOKLADOVÁ ČÁST PSZ

Samostatná část.

7.5.2 DOKLAD O PŘEDLOŽENÍ ZPRACOVANÉHO PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DOSS

Tento doklad připojuje pozemkový úřad (viz §9 odst. 10 zákona 139/2002 sb.) a je součástí dokladové části 7.5.2

7.6 GRAFICKÁ ČÁST

Je samostatnou přílohou této ucelené části.

7.6.1 Přehledná situace	M 1 :10 000
4.8.2 Mapa průzkumu	M 1 : 5 000
4.8.4 Mapa erozního ohrožení – před návrhem PSZ	M 1 : 12 000
7.6.3 Mapa erozního ohrožení – po návrhu PSZ	M 1 : 12 000
7.6.4 Mapa návrhu společných zařízení	M 1 : 5 000

7.7 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Je samostatnou přílohou této ucelené části a je rozdělena na :

7.7.1 Dokumentace opatření ke zpřístupnění pozemků

Byla provedena u cest C3,C4,C5,C6,C7,C8,C9,C10,C11,C12,C13,C14,C15,C16, C18,C19,C20,C21,C22,C23,C24,C25,C26,C27,C28,C29,C30,C31,C32,C33,C34,C37, C38,C43,C44,C45,C46,C47,C48,C49,C50,C51,C52,C53,C54,C55,C56,C57,C58.

7.7.2 Dokumentace vodohospodářských opatření

Rozmístění přehrázek s retenčním účinkem v 8 lokalitách (Z1 až Z8)

Pozemkové zapracování 2 nádrží v lokalitě s místním názvem Hačov. Projekt ve stupni DUR byl zpracován ing. Františkem Glacem v 05/2010 a MěÚ Valašské Meziříčí, odbor územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje na toto řešení dne 8. 2. 2011 vydal Územní rozhodnutí.

Stabilizace LB koryta výústní trati přítoku vodoteče Zhrádek v délce cca 45 m

Stabilizace nátrží koryta Zašovského potoka v ř. km 4,6, 4,8 a ř. km 5,1.

Suchý poldr VN2

Odvodňovací prvky OP7 a OP8