# Úvod

Plán společných zařízení (PSZ) v k. ú. Malý Bystřice byl zpracován na podzim roku 2011, 4.11.2011 byl bez připomínek posouzen sborem zástupců vlastníků a dne 11.11.2011 jej schválilo zastupitelstvo obce. V souladu s ustanovením § 9 odst. 9 tehdejšího znění zákona byl zpracovaný PSZ rovněž předložen zastupitelstvům obcí Valašská Bystřice a Velká Lhota, neboť do katastrálních území těchto obcí byl malou plochou obvod KoPÚ rozšířen. Zastupitelstva PSZ schválila – v prvním případě 24.11.2011, v druhém případě 20.10.2011.

Další etapou po zpracování plánu společných zařízení v rámci KoPÚ je návrh nového uspořádání pozemků vlastníků. V rámci této etapy jsou navrhovány pozemky všech vlastníků v obvodu KoPÚ, včetně vymezení parcel pro prvky PSZ. Během této etapy jsou návrhy parcel s jejími vlastníky projednávány a upravovány na základě jejich přání a potřeb. Během této fáze KoPÚ tedy dochází k určitým změnám i v navrženém PSZ. Může se v některých případech jednat o změny, které se dotýkají celé koncepce PSZ (poté jsou potřebná nová souhlasná stanoviska dotčených orgánů statní správy, znovuschválení PSZ zastupitelstvy obcí apod.), většinou se však jedná o drobné změny či úpravy jednotlivých prvků, které nemají dopad na celkovou koncepci PSZ, a to je i případ plánu společných zařízení v k. ú. Malá Bystřice. V drtivé většině se jedná pouze o zkrácení či prodloužení vedlejších polních cest a návrh nových doplňkových cest dle potřeb projektanta návrhu nového uspořádání pozemků tak, aby byl každý pozemek v obvodu KoPÚ zpřístupněn. Během návrhu nového uspořádání pozemků zároveň dochází k přesnému, konečnému vymezení parcel prvků plánu společných zařízení a tudíž i ke změnám původních výměr, jenž jsou uvedeny v původní technické zprávě PSZ. Z těchto důvodů se poté přistupuje k tzv. aktualizaci PSZ, jenž může být provedena jednak celkovou aktualizací původní technické zprávy PSZ včetně grafických výstupů, jednak formou dodatku k PSZ, v němž jsou uvedeny pouze změny PSZ. Vzhledem k charakteru změn v PSZ v k. ú. Malá Malá Bystřice, kdy se jedná především o změny drobného charakteru v cestní síti, především doplnění přístupových doplňkových cest, přistoupil zpracovatel ke zpracování aktualizace PSZ na základě konzultace se SPÚ (KPÚ pro Zlínsky kraj – pobočka Vsetín) formou dodatku k PSZ.

**Tento elaborát je tedy dodatkem k původnímu PSZ, tzn., je jeho nedílnou součástí, původní technickou zprávu aktualizuje a všechny změny prvků PSZ v něm uvedené nahrazují ty původní, tedy ty, které jsou uvedeny v technické zprávě PSZ.** Jelikož změny prvků PSZ se většinou dotýkají parametrů jednotlivých prvků, a poté logicky celkových číselných hodnocení, je aktualizace provedena především tabulkovou formou. Všechny tabulky uvedené v tomto dodatku nahrazují tabulky uvedené v technické zprávě PSZ. Pro snadnou orientaci nejsou kapitoly v tomto dokumentu číslovány posloupně. Tabulky jsou zařazeny do kapitol dle technické zprávy PSZ, a to proto, aby bylo zřejmé, kterou tabulku či části textů nahrazují. Stejně tak je pro snazší orientaci uváděno číslování hlavních kapitol dle technické zprávy PSZ.

**Hlavní výkres plánu společných zařízení, který je přílohou tohoto dodatku, nahrazuje původní výkres PSZ. Na rozdíl do původního výkresu je navíc zobrazen nad vrstvou parcel dle DKM. Zdrojový výkres „dgn“ obsahuje i vrstvy původních podkladů výkresů, tedy vrstvy se zaměřením skutečného stavu a vrstevnicemi.** Všechny změny jsou v tomto výkresu zapracovány.

Do přehledů prvků byly oproti původními PSZ doplněny i přehledy dotčených parcel. Jedná se o parcely, na kterých je konkrétní prvek vymezen. Výjimkou jsou pouze prvky ÚSES, jelikož tyto v návrhu nového uspořádání pozemků z důvodu nedostatku obecní a státní půdy nebyly samostatně parcelovány a v drtivé většině byly ponechány původním vlastníkům. Vzhledem k charakteru území (viz původní technická zprava) se však nejedná o záležitost mající zásadní význam a vliv na funkčnost navrženého ÚSES.

V dalším textu tohoto dodatku jsou uvedeny a popsány změny oproti původnímu PSZ dle příslušných kapitol.

# 1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Není to sice zásadní záležitost, ale přesto aktualizujeme celkový přehled vymezených prvků PSZ.

**opatření ke zpřístupnění pozemků**

Celkem bylo v rámci PSZ vymezeno 15 hlavních polních cest s celkovou délkou přibližně 14 km a záborem cca 8,6 ha. Jsou označeny jak HC1 – HC15. Vedlejších cest bylo vymezeno 70 o délce cca 20,8 km a záborem cca 8,7 ha. Jsou označeny jako VC1 – VC68 (některé cesty rozděleny na části „a“ a „b“). Dále bylo řešeno 46 doplňkových cest o souhrnné délce přibližně 7,6 km a záboru cca 3 ha. Jelikož jsou do obvodu KoPÚ začleněny i rozsáhlé lesní komplexy, byly vymezeny i lesní cesty (celkem 22 se záborem 12,5 ha).

**protierozní opatření k ochraně ZPF**

Protierozní opatření k ochraně ZPF se nenavrhují (viz. kap. 3 Protierozní opatření pro ochranu ZPF)

**vodohospodářská opatření**

Celkem bylo v PSZ řešeno 17 stávajících či navržených záchytných či svodných příkopů, jenž jsou značeny jako PRI1 – PRI17, o celkové délce cca 2,4 km a výměře cca 1,2 ha. Nově nádrže nebyly navrhovány, stávající, většinou soukromé drobné vodní plochy, byly ponechány původním vlastníkům a nejsou prvky PSZ.

**opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

V rámci PSZ bylo vymezeno celkem 13 biocenter o celkové výměře 104 ha (všechny lokální úrovně, značeny LBC1 – LBC13), 11 biokoridorů (z toho jeden biokoridor regionální) o celkové délce 18,4 km a výměře cca 61 ha (značeny LBK1 – LBK 10, RBK 1572). Navrženy byly nové liniové interakční prvky většinou podél cest o délce cca 8 km a předpokládané výměře 3,5 ha.

# 2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Jak již bylo zmíněno v úvodu, k největším změnám PSZ dochází právě v souvislosti se zpřístupněním pozemků. V rámci aktualizace PSZ došlo především ke zhuštění cestní sítě novými doplňkovými cestami, ať už v současnosti patrnými v terénu a užívanými, či zcela nově navrženými. Celkový počet cest tak vzrostl na 131, všechny nově navržené cesty jsou doplňkové v kategorii P 3/30. Důležité je upozornit, že některé přístupy na některé pozemky nejsou v rámci PSZ zajištěny samotnými cestami, nýbrž břemeny chůze a jízdy. Tato břemena jsou součástí DKM.

# *2.3.2 Navržená cestní síť, objekty a zařízení*

Jak bylo uvedeno výše, zde, v textovém popisu, uvádíme cesty, u nichž došlo k jiným změnám oproti původním PSZ než v parametrech délky a výměry.

# 2.3.2.1 Hlavní polní cesty

HC1a

U této cesty sice nedošlo ke změnám, ale vzhledem k jednání s vlastníkem okolních pozemků je nutné doplnit několik informací, které sice stavbu zařazují z ekonomického hlediska do kategorie nereálných, ale z pozice vlastníků nutných. V souvislosti se stavbou je vlastníky požadováno navržení melioračních a stabilizačních opatření pro ochranu okolních pozemků (2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678). Pozemky jsou silně zamokřeny a vyžadují tak provést opatření zabraňující ke snížení jejich nebezpečnosti hrozící i sesuvem půdy. Přeložka sloupu elektrického vedení bude směřována do sousedního k. ú. na pozemek vlastníka, kvůli jehož postoji je nutné tuto cestu vůbec budovat, i když řešení přes sousední k. ú. by bylo jednodušší a ekonomičtější. Vybudováním této cesty ztrácí smysl propustek P25 a proto jej navrhujeme na zrušení. Cesta musí zároveň zajišťovat přístupy na okolní parcely 2670, 2675 pro zemědělskou techniku. Cesta je i dle DTR opatřena drenáží na téže straně jako je potok, jenž tak nebude stavbou dotčen. Podrobné řešení těchto podmínek je nutné podrobně zpracovat v dalším stupni projektové dokumentace.

HC1b

Na žádost vlastníků změněno trasování současné zaužívané cesty do trasy kdysi dávno původní. Parcela cesty je nyní vedena křovinami. Délka mimo současnou trasu cca 60 m.

HC5

Komplikované sousedské vztahy jsou důvodem zkrácení stávající cesty HC5. Závěrečný úsek k cestám VC4 a VC6 je zrušen a jsou zde ponechány původní vlastníci s parcelami původních druhů pozemků. Propustnost cest a zpřístupnění pozemků je zde zajištěna objízdnými trasami a břemeny chůze a jízdy.

HC11

Během projednání s vlastníkem okolních parcel v spodní části nastaly některé drobné změny. V problematické spodní části při napojení na cestu HC10 bude nutno svah pozemku 3865 zajistit, nejlépe gabiony, tak aby došlo k co nejmenšímu záboru. Tato parcela je soukromého vlastníka a v dalším stupni projektové dokumentace bude nutné tuto problematiku záboru jeho pozemku a technického řešení projednat. Zároveň je na této cestě navržen nový propustek P127, a to z důvodu nového vymezení navrženého příkopu PRI7, který byl oproti původnímu návrhu na základě připomínek stejného vlastníka posunut výše po svahu do míst, kde je cestní příkop veden ještě na opačné straně. Převádí tak vodu ze záchytného příkopu PRI7 do cestního příkopu cesty HC11.

# 2.3.2.2 Vedlejší polní cesty

VC10

Cesta VC10 byla zkrácena a stala se cestou slepou, resp. v rámci PSZ je ukončena na hranici lesního celku, dál pokračuje již jako cesta lesní, neparcelovaná. U usedlostí v Okluce je místo cesty VC10 navržena cesta DC43.

VC33

Cesta zrušena

VC36

Zrušen původně navržený propustek P127

VC63

Cesta zrušena

# 2.3.2.3 Doplňkově polní cesty

Jak bylo již výše uvedeno, největší změny nastaly v síti doplňkových cest. Mnoho cest bylo nově vymezeno, často v trasách současných vyjetých cest, některé cesty byly naopak zrušeny a nahrazeny břemeny. Vzhledem k této očekávané záležitosti nebyl vytvořen v původním PSZ tabulkový přehled doplňkových cest. Ten uvádíme tedy nyní, v aktualizaci PSZ (viz tabulková část v kap. 2.6 přehled cestní sítě).

V této souvislosti je však nutné upozornit na cestu DC18, která v grafické části vypadá jako cesta slepá z obou stran. Během KoPÚ došlo ke změně vnitřního obvodu v lokalitě Baslov a byla vyloučena část území i s části této stávající cesty. V terénu existuje propojení cest VC36 a DC18

# 2.3.2.4 Lesní cesty

Celkem bylo vymezeno 22 lesních cest se záborem cca 12,5 ha. Cesty jsou zaznamenány pouze v grafické části, jsou součástí rozsáhlých lesních komplexů.

# 2.4 Objekty na cestní síti

Propustky – nově navržený již zmiňovaný propustek P127 na cestě HC11

# 2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Oproti původnímu PSZ i rozboru současného stavu bylo zjištěno, že na několika místech v blízkosti usedlostí se nachází krátké spojky podzemního elektrického vedení. Tato inženýrská síť byla zanesena do tabulek prvků PSZ, kolonka dotčená zařízení.

# 2.6 Přehled cestní sítě

V následujících tabulkách je uveden aktualizovaný přehled všech cest na základě DKM. Oproti původnímu PSZ je u každé cesty uvedena i parcela, na které se cesta nachází, včetně listu vlastnictví. Červené zvýraznění parcel a listu vlastnictví značí sousední k. ú., v tomto případě Valašská Bystřice.

Tab. 5 Opatření ke zpřístupnění pozemků – hlavní cesty

| **Prvek** | **Kategorie** | **Délka** | **Výměra** | **Stav** | **LV** | **Dotčené parcely** | **Objekty** | | **Odvodnění** | **Výhybny** | **Dotčená zařízení** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[m]** | **[m2]** | **[-]** | **stávající** | **navržené** | **ks** |
| **Hlavní polní cesty** | | | | | | | | | | | |
| HC1a | 4/30 | 110 | 1 106 | navržená | 10001 | 2669 | P25 | HV10 | cestní příkop |  | nadzemní elektrické vedení podzemní elektrické vedení |
| HC1b | - | 305 | 1 921 | stávající | 127 | 2681 |  |  | okolní terén bez odvodnění |  |  |
| HC2 | - | 310 | 1 783 | stávající | 10001 | 2643 | P20, HV3, HV4 | HV5 | bez odvodnění |  | nadzemní elektrické vedení |
| HC3 | - | 93 | 384 | stávající | 302 | 2736 | P21 |  | okolní terén |  |  |
| HC4 | - | 64 | 300 | stávající | 10001 | 3518 | M9 |  | bez odvodnění |  |  |
| HC5 | - | 827 | 3910 | stávající | 550 | 2538 | P26, P27, P28, P29, P30, P31 | HV8 | cestní přkop okolní terén |  | nadzemní elektrické vedení podzemní elektrické vedení |
| 10001 | 2501 |
| HC6 | - | 2 063 | 16 044 | stávající | 10001 | 3535 | M10, P32, P33, P34, P35, P36, P37, P38, P39, P40, P66 |  | cestní přkop okolní terén | V1, V2, V3, V4 | nadzemní elektrické vedení |
| 3576 |
| HC7 | - | 1 203 | 5 623 | stávající | 10001 | 3407 |  |  | bez odvodnění | V5 | nadzemní elektrické vedení |
| HC8 | - | 1 487 | 9 205 | stávající | 10001 | 3263 | P41, P42 |  | cestní přkop okolní terén bez odvodnění | V6, V7, V8, V9 | nadzemní elektrické vedení |
| 2994 |
| 826 | 4781 |
| 1503 | 4783 |
| 10001 | 4784 |
| HC9 | - | 2 793 | 15 574 | stávající | 10001 | 3759 | P43, P44, P45, P46 |  | cestní příkop bez odvodnění | V10, V11, V12, V13, V14 | nadzemní elektrické vedení podzemní elektrické vedení |
| 432 | 4145 |
| 10001 | 4318 |
| 226 | 4319 |
| 10001 | 4320 |
| HC10 | - | 266 | 1 702 | stávající | 10001 | 3886 | P10, P47, P48 | HC7 | cestní příkop |  | nadzemní elektrické vedení |
| HC11 | 4/30 | 942 | 9 144 | navržená | 10001 | 3917 |  | HV2, P135, P127 | cestní příkop | V15, V16, V17, V18, V19 |  |
| HC12 | - | 230 | 959 | stávající | 10001 | 3954 |  | HV6 | bez odvodnění |  | nadzemní elektrické vedení |
| HC13 | - | 502 | 2 591 | stávající | 517 | 4024 | P49 |  | cestní příkop okolní terén |  | nadzemní elektrické vedení |
| 10001 | 4034 |
| 84 | 4048 |
| HC14 | - | 1 537 | 9 251 | stávající | 10001 | 2418 | M11, M12, M13, M14, P50, P51, P52, P53, P54, P55 |  | cestní příkop okolní terén |  |  |
| 432 | 4262 |
| 4287 |
| 4308 |
| HC15 | - | 1 276 | 6 958 | stávající | 10001 | 2416 | M15, P56, P57, P58, P59, P60, P61, P62, P63, P64 |  | cestní příkop okolní terén bez odvodnění |  | nadzemní elektrické vedení |
| 4244 |
| 333 | 4241 |
| 180 | 4212 |
| 358 | 4193 |
| Celkem | | 14 008 | 86 455 |  |  | |  | |  | | |

Tab. 6 Opatření ke zpřístupnění pozemků – vedlejší cesty

| **Prvek** | **Kategorie** | **Délka** | **Výměra** | **Stav** | **LV** | **Dotčené parcely** | **Objekty** | | **Dotčená zařízení** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[m]** | **[m2]** | **[-]** | **stávající** | **navržené** |
| **Vedlejší polní cesty** | | | | | | | | | |
| VC1 | - | 394 | 1 469 | stávající | 10001 | 2726 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC2 | - | 750 | 2477 | stávající | 10001 | 2707 |  |  |  |
| 10001 | 2701 |
| VC3a | - | 516 | 1 927 | stávající | 532 | 2636 |  |  |  |
| VC3b | 3,5/30 | 173 | 957 | navržená | 532 | 2604 |  |  |  |
| VC4 | - | 303 | 1 180 | stávající | 81 | 2568 |  |  |  |
| 391 | 2570 |
| 200 | 2585 |
| VC5 | - | 577 | 2 390 | stávající | 432 | 2591 |  |  |  |
| VC6 | - | 145 | 509 | stávající | 81 | st.713 |  |  |  |
| 200 | 2565 |
| VC7 | - | 507 | 2 091 | stávající | 10001 | 2543 |  |  |  |
| VC8a | 3,5/30 | 67 | 378 | navržená | 10001 | 2751 |  | HV12 | nadzemní el. vedení |
| VC8b |  | 158 | 764 | navržená | 10001 | 2758 |  |  |  |
| VC9 | - | 1 145 | 4 406 | stávající | 10001 | 2786 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC10 | - | 197 | 763 | stávající | 10001 | 2769 |  |  |  |
| VC11 | - | 107 | 425 | stávající | 5 | 2761 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 77 | 2779 |
| VC12 | - | 240 | 1 069 | stávající | 10001 | 2918 | M16 |  |  |
| VC13 | - | 174 | 666 | stávající | 10001 | 2916 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC14 | - | 181 | 721 | stávající | 191 | 2925 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC15 | - | 1 165 | 4 908 | stávající | 10001 | 2940 |  |  |  |
| VC16 | - | 464 | 1 570 | stávající | 138 | 2888 |  |  |  |
| VC17 | - | 294 | 1 266 | stávající | 10001 | 3395 |  |  |  |
| VC18 | - | 575 | 2 300 | stávající | 64 | 3281 |  | P134 | nadzemní el. vedení |
| VC19 | - | 885 | 3 004 | stávající | 10001 | 2976 |  |  | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| VC20 | - | 185 | 811 | stávající | 153 | 3257 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC21 | - | 425 | 1 624 | stávající | 574 | 2963 | M17 |  |  |
| VC22 | - | 441 | 1 764 | stávající | 147 | 2987 | M18 |  | nadzemní el. vedení |
| VC23 | - | 264 | 1 140 | stávající | 163 | 3231 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC24 | - | 137 | 485 | stávající | 54 | 3643 |  |  |  |
| VC25 | - | 41 | 143 | stávající | 54 | 3648 |  |  |  |
| VC26 | - | 53 | 226 | stávající | 26 | 3653 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC27 | - | 242 | 1 046 | stávající | 10001 | 3592 |  |  |  |
| VC28 | - | 398 | 1 866 | stávající | 10001 | 3420 | P65 |  |  |
| VC29 | - | 103 | 404 | stávající | 80 | 3431 |  |  |  |
| VC30 | - | 51 | 205 | stávající | 93 | 3436 |  |  |  |
| VC31 | - | 91 | 388 | stávající | 10001 | 3558 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC32 | - | 730 | 3 320 | stávající | 10001 | 3565 | B1 |  | nadzemní el. vedení |
| 268 | 3823 |
| VC34 | - | 95 | 318 | stávající | 10001 | 3547 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC35 | - | 193 | 641 | stávající | 10001 | 3478 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 376 | 3475 |
| VC36 | 3,5/30 | 367 | 2 619 | navržená | 10001 | 3467 |  | HV11 | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| VC37 | - | 50 | 273 | stávající | 10001 | 3485 | M28 |  | podzemní el. vedení |
| VC38 | - | 57 | 186 | stávající | 10001 | 3485 |  |  |  |
| VC39 | - | 257 | 1 548 | stávající | 10001 | 3467 |  |  |  |
| VC40 | - | 104 | 513 | stávající | 10001 | 3359 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC41 | - | 202 | 750 | stávající | 241 | 3339 | P14, P67 | HV9 | nadzemní el. vedení |
| 10001 | 3347 |
| VC42 | - | 299 | 981 | stávající | 10001 | 2805 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC43 | - | 69 | 260 | stávající | 10001 | 3333 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC44 | - | 166 | 1 042 | stávající | 133 | 2450 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC45 | - | 168 | 728 | stávající | 214 | 2444 | M27 |  | nadzemní el. vedení |
| VC46 | - | 49 | 154 | stávající | 43 | 3892 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC47 | - | 75 | 252 | stávající | 10001 | 3888 |  |  |  |
| VC48 | - | 78 | 313 | stávající | 67 | 3884 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 225 | 3883 |
| VC49 | - | 132 | 691 | stávající | 10001 | 3906 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 365 | 3903 |
| VC50 | - | 265 | 1 392 | stávající | 69 | 3866 | M19 |  |  |
| 10001 | 3862 |
| VC51 | - | 149 | 836 | stávající | 402 | 3945 | M20 |  |  |
| 2436 |
| VC52 | - | 1 004 | 4 644 | stávající | 10001 | 3663 |  | P7 | nadzemní el. vedení |
| 168 | 3676 |
| 172 | 3691 |
| VC53 | - | 283 | 1 114 | stávající | 10001 | 2840 | M8 |  | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| 2856 |
| VC54 | - | 120 | 356 | stávající | 188 | 3977 |  |  |  |
| VC55 | - | 118 | 406 | stávající | 517 | 4030 |  |  |  |
| VC56 | - | 356 | 1 502 | stávající | 84 | 4048 |  | 2 x příčné odvodnění |  |
| 422 | 4054 |
| VC57a | - | 201 | 785 | stávající | 10001 | 4224 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC57b | 3,5/30 | 395 | 1 578 | navržená | 10001 | 4207 |  |  |  |
| VC57c | - | 686 | 3 026 | stávající | 10001 | 4176 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 432 | 4148 |
| 10001 | 4149 |
| VC58 | - | 85 | 377 | stávající | 10001 | 4260 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC59 | - | 276 | 1 207 | stávající | 433 | 4271 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 461 | 4265 |
| VC60 | - | 63 | 285 | stávající | 397 | 4323 |  |  |  |
| VC61 | - | 68 | 192 | stávající | 291 | 4156 |  |  |  |
| VC62 | - | 318 | 1 751 | stávající | 10001 | 3754 |  |  | nadzemní el. vedení |
| VC64 | - | 205 | 810 | stávající | 10001 | 3747 |  |  | podzemní el. vedení |
| VC65 | - | 792 | 3 511 | stávající | 356 | 4068 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 10001 | 3847 |
| VC66 | - | 175 | 624 | stávající | 356 | 4085 |  |  |  |
| VC67 | - | 192 | 768 | stávající | 216 | 4066 |  |  |  |
| VC68 | - | 542 | 1 843 | stávající | 10001 | 3764 |  |  | nadzemní el. vedení |
| **Celkem** | | **20 832** | **86 938** | **-** |  |  | **-** | **-** | **-** |

Nová tabulka: Opatření ke zpřístupnění pozemků – doplňkové cesty

| **Prvek** | **Kat.** | **Délka** | **Výměra** | **Stav** | **LV** | **Dotčené parcely** | **Objekty** | | **Dotčená zařízení** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[m]** | **[m2]** | **[-]** | **stávající** | **navržené** |
| **Doplňkové polní cesty** | | | | | | | | | |
| DC1 |  | 101 | 355 | stávající | 48 | 2723 |  |  |  |
| DC2 |  | 398 | 1 236 | stávající | 141 | 2870 |  |  |  |
| 559 | 2874 |
| DC3 | 3/30 | 55 | 230 | navržená | 226 | 2886 |  |  |  |
| DC4 |  | 91 | 373 | stávající | 200 | 2552 |  |  |  |
| DC6 | 3/30 | 111 | 376 | navržená | 200 | 2544 |  |  |  |
| DC7 |  | 357 | 1 379 | stávající | 10001 | 3736 |  |  |  |
| DC8 | 3/30 | 122 | 421 | navržená | 179 | 4217 |  |  |  |
| DC9 | 3/30 | 736 | 2 498 | navržená | 268 | 3821 |  |  |  |
| 10001 | 3840 |
| DC10 | 3/30 | 28 | 113 | navržená | 10001 | 3417 |  |  |  |
| DC11 |  | 302 | 1 170 | stávající | 10001 | 3624 |  |  |  |
| 64 | 3627 |
| DC12 |  | 398 | 1 722 | stávající | 386 | 3678 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC13 |  | 41 | 153 | stávající | 214 | 2443 |  |  |  |
| DC14 |  | 101 | 290 | stávající | 10001 | 3980/1 |  |  |  |
| 188 | 3980/2 |
| DC15 |  | 174 | 556 | stávající | 10001 | 3985 |  |  |  |
| DC16 | 3/30 | 197 | 634 | navržená | 10001 | 4162 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC17 | 3/30 | 195 | 691 | navržená | 10001 | 3923 |  |  |  |
| DC18 |  | 199 | 657 | stávající | 469 | 3450 |  |  |  |
| DC19 |  | 26 | 104 | stávající | 10001 | 2846 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC20 |  | 325 | 1 029 | stávající | 13 | 2877 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC21 |  | 295 | 1 010 | stávající | 558 | 2867 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 2880 |
| DC22 |  | 141 | 589 | stávající | 226 | 3327 |  |  |  |
| DC23 | 3/30 | 61 | 210 | navržená | 226 | 3328 |  |  |  |
| DC24 | 3/30 | 141 | 485 | navržená | 72 | 3385 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC25 | 3/30 | 71 | 223 | navržená | 10001 | 3332 |  |  |  |
| DC26 |  | 480 | 1 566 | stávající | 280 | 3595 |  |  |  |
| 10001 | 3605 |
| DC27 |  | 107 | 707 | stávající | 10001 | 3240 |  |  |  |
| DC28 |  | 30 | 184 | stávající | 327 | 2680 |  |  |  |
| DC29 | 3/30 | 210 | 694 | navržená | 10001 | 3312 |  |  |  |
| 278 | 3307 |
| DC30 |  | 118 | 708 | stávající | 10001 | 3798 |  |  | nadzemní el. vedení |
| 444 | 3802 |
| 345 | 3806 |
| DC31 |  | 145 | 503 | stávající | 484 | 3752 |  |  | podzemní el. vedení |
| DC32 |  | 446 | 1 418 | stávající | 557 | 2968 |  |  |  |
| DC33 |  | 280 | 1 128 | stávající | 134 | 4278 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC34 |  | 112 | 303 | stávající | 84 | 4009 |  |  |  |
| DC36 | 3/30 | 146 | 476 | navržená | 389 | 2554 |  |  |  |
| DC37 |  | 105 | 350 | stávající | 10001 | 2783 |  |  |  |
| DC38 | 3/30 | 161 | 600 | navržená | 10001 | 3621 |  |  |  |
| DC39 | 3/30 | 130 | 462 | navržená | 118 | 4330 |  |  |  |
| DC40 | 3/30 | 252 | 858 | navržená | 10001 | 3784 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC42 | 3/30 | 51 | 289 | stávající | 525 | 2523 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC43 |  | 94 | 497 | stávající | 454 | 2861 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC44 |  | 57 | 390 | stávající | 10001 | 3250 |  |  | podzemní el. vedení |
| DC45 | 3/30 | 168 | 514 | navržená | 292 | 4173 |  |  |  |
| DC46 |  | 194 | 994 | stávající | 127 | 2697 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC47 |  | 78 | 267 | stávající | 259 | 4144 |  |  | nadzemní el. vedení |
| DC48 | 3/30 | 146 | 595 | navržená | 107 | 4232 |  |  | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| DC49 |  | 43 | 201 | stávající | 432 | 4306 |  |  |  |
| **Celkem** | | 7 590 | **30 208** |  | | | | | |

# 2.7 Náklady na realizaci cestní sítě

V následujících tabulkách je uveden aktualizovaný tabulkový přehled nákladů na jednotlivě prvky – cesty. Náklady jsou aktualizovány na základě zkušeností projekčního týmu a cenové hladiny roku 2014.

Tab. 8 Předběžné náklady na realizaci hlavních polních cest

| **PRVEK** | **KAT.** | **DÉLKA (m)** | **STAV** | **STÁVAJÍCÍ OBJEKTY** | **NOVÉ OBJEKTY** | **Kč/bm** | **NÁKLADY CESTA (Kč)** | **NÁKLADY OBJEKTY (Kč)** | **NÁKLADY CELKEM (Kč)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hlavní polní cesty zpevněné** | | | | | | | | | |
| HC1a | 4/30 | 110 | navržená |  | HV10 | 7 000 | 770 000 | 100 000 | **870 000** |
| HC1b | - | 305 | stávající rek. povrchu | P25 |  | 3 500 | 1 067 500 | 100 000 | **1 167 500** |
| HC2 | - | 310 | stávající rek. povrchu | P20, HV3, HV4 | HV5 | 3 500 | 1 085 000 | 550 000 | **1 635 000** |
| HC3 | - | 93 | stávající rek. povrchu | P21 |  | 3 500 | 325 500 | 100 000 | **425 500** |
| HC4 | - | 64 | stávající rek. povrchu | M9 |  | 3 500 | 224 000 | 250 000 | **474 000** |
| HC5 | - | 827 | stávající rek. povrchu | P26, P27, P28, P29, P30, P31 | HV8 | 3 500 | 2 894 500 | 600 000 | **3 494 500** |
| HC6 | - | 2 063 | stávající rek. povrchu | M10, P32, P33, P34, P35, P36, P37, P38, P39, P40, P41, P42, P66 |  | 3 500 | 7 220 500 | 1 450 000 | **8 670 500** |
| HC7 | - | 1 203 | stávající rek. povrchu |  |  | 3 500 | 4 210 500 |  | **4 210 500** |
| HC8 | - | 1 487 | stávající rek. povrchu | P41, P42 |  | 3 500 | 5 204 500 | 200 000 | **5 404 500** |
| HC9 | - | 2 793 | stávající rek. povrchu | P43, P44, P45, P46 |  | 3 500 | 9 775 500 | 400 000 | **10 175 500** |
| HC10 | - | 266 | stávající rek. povrchu | P10, P47, P48 | HC7 | 3 500 | 931 000 | 300 000 | **1 231 000** |
| HC11 | 4/30 | 942 | stávající rek. povrchu |  | HV2, P135, P127 | 7 000 | 6 594 000 | 300 000 | **6 894 000** |
| HC12 | - | 230 | stávající rek. povrchu |  | HV6 | 3 500 | 805 000 | 100 000 | **905 000** |
| HC13 | - | 502 | stávající rek. povrchu | P49 |  | 3 500 | 1 757 000 | 100 000 | **1 857 000** |
| HC14 | - | 1 537 | stávající rek. povrchu | M11, M12, M13, M14, P51, P52, P53, P54 |  | 3 500 | 5 379 500 | 1 400 000 | **6 779 500** |
| HC15 | - | 1 276 | stávající rek. povrchu | M15, P56, P57, P58, P59, P60, P61, P62, P63, P64 |  | 3 500 | 4 466 000 | 1 150 000 | **5 616 000** |
| **Celkem** | | | | | |  | 52 710 000 | 7 100 000 | **59 810 000** |

Tab. 9 Předběžné náklady na realizaci vedlejších polních cest

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRVEK** | **KAT.** | **DÉLKA zpevnění (m)** | **STAV** | **STÁVAJÍCÍ OBJEKTY** | **NOVÉ OBJEKTY** | **Kč/bm** | **NÁKLADY CESTA (Kč)** | **NÁKLADY OBJEKTY (Kč)** | | **NÁKLADY CELKEM (Kč)** |
| **Vedlejší polní cesty** | | | | | | | | | | |
| VC1 | - | 40 | stávající |  |  | 3 500 | 140 000 | |  | **140 000** |
| VC3b | 3,5/30 | 173 | navržená |  |  | 3 500 | 605 500 | |  | **605 500** |
| VC8a | 3,5/30 | 67 | navržená |  |  | 12 000 | 804 000 | |  | **804 000** |
| VC9 | - | 1 145 | stávající |  |  | 3 500 | 4 007 500 | |  | **4 007 500** |
| VC11 | - | 20 | stávající |  |  | 3 500 | 70 000 | |  | **70 000** |
| VC12 | - | 240 | stávající | M16 |  | 3 500 | 840 000 | | 250 000 | **1 090 000** |
| VC21 | - |  | stávající | M17 |  |  |  | | 250 000 | **250 000** |
| VC22 | - | 441 | stávající | M18 |  | 3 500 | 1 543 500 | | 250 000 | **1 793 500** |
| VC28 | - | 398 | stávající | P65 |  | 3 500 | 1 393 000 | | 250 000 | **1 643 000** |
| VC32 | - | 730 | stávající | B1 |  | 3 500 | 2 555 000 | | 250 000 | **2 805 000** |
| VC34 | - | 95 | stávající |  |  | 3 500 | 332 500 | |  | **332 500** |
| VC36 | 3,5/30 | 367 | navržená |  |  | 7 000 | 2 569 000 | |  | **2 569 000** |
| VC37 | - |  | stávající | M28 |  |  |  | | 250 000 | **250 000** |
| VC40 | - | 104 | stávající |  |  | 3 500 | 364 000 | |  | **364 000** |
| VC41 | - | 175 | stávající | P14, P67 | HV9 | 3 500 | 612 500 | | 300 000 | **912 500** |
| VC44 | - | 20 | stávající |  |  | 3 500 | 70 000 | |  | **70 000** |
| VC45 | - |  | stávající | M27 |  |  |  | | 250 000 | **250 000** |
| VC50 | - |  | stávající | M19 |  |  |  | | 250 000 | **250 000** |
| VC51 | - | 149 | stávající | M20 |  | 3 500 | 521 500 | | 250 000 | **771 500** |
| VC52 | - |  | stávající |  | P7 |  |  | | 100 000 | **100 000** |
| VC53 | - |  | stávající | M8 |  |  |  | | 250 000 | **250 000** |
| VC57a | - | 40 | stávající |  |  | 3 500 | 140 000 | |  | **140 000** |
| VC57b | 3,5/30 | 395 | navržená |  |  | 3 500 | 1 382 500 | |  | **1 382 500** |
| VC58 | - | 85 | stávající |  |  | 3 500 | 297 500 | |  | **297 500** |
| VC59 | - | 276 | stávající |  |  | 3 500 | 966 000 | |  | **966 000** |
| VC62 | - | 318 | stávající |  |  | 3 500 | 1 113 000 | |  | **1 113 000** |
| VC65 | - | 792 | stávající |  |  | 3 500 | 2 772 000 | |  | **2 772 000** |
| **Celkem** | | | | | |  | 10 808 000 | | 1 750 000 | **12 458 000** |

# 4 Vodohospodářská opatření

V této části nedošlo k žádným zásadním změnám. Opět jsou změny pouze charakteru změn parametrů vymezených prvků – příkopů. Proto opět uvádíme aktualizovaný přehled jednotlivých prvků vč. nákladů na realizaci. Jedinou výjimkou je příkop PRI7, který byl posunut výše po svahu (viz. cesta HC11 kap. 2.3.2.1 Hlavní polní cesty).

Nutno však upozornit, že v původním PSZ nebyly zmíněny dva samostatně navržené propustky v lokalitě Baslov, a to P125 a P126. V prvním případě se jedná o propustek silniční odvádějící pod ní vodu ze zamokřené louky směrem k toku Malé Bystřičky, v druhém případě pak o propustek umožňující průjezd mezi dvěma loukami.

Tab. 12 Přehled stávajících a navržených vodohospodářských prvků

| **Prvek** | **Popis** | **Délka** | **Výměra** | **Stav** | **LV** | **Dotčené parcely** | **Objekty** | | **Dotčená zařízení** | **NÁKLADY PŘÍKOP (Kč)** | **NÁKLADY OBJEKTY (Kč)** | **NÁKLADY CELKEM (Kč)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[m]** | **[m2]** | **[-]** | **stáv./rekonstr.** | **návrh** |
| **Vodohospodářská opatření** | | | | | | | | | | | | |
| PRI1 | svodný příkop | 124 | 773 | stávající-rekonstr. | 87 | 2652 | P20 |  | nadzemní el. vedení | 105 400 |  | 105 400 |
| 197 | 2653 |
| 152 | 2654 |
| 10001 | 2655 |
| PRI2 | záchytný příkop | 119 | 754 | návrh | 302 | 2741 |  |  | nadzemní el. vedení | 101 150 |  | 101 150 |
| 10001 | 2742 |
| PRI3 | svodný příkop | 30 | 111 | návrh | 10001 | 2838 |  | P132 |  | 94 350 | 250 000 | 344 350 |
| PRI4 | záchytný příkop | 99 | 596 | návrh | 10001 | 2882 |  |  |  | 84 150 |  | 84 150 |
| PRI5 | svodný příkop | 62 | 131 | stávající-rekonstr. | 10001 | 3338 | P67, P14 |  | nadzemní el. vedení | 52 700 | 250 000 | 302 700 |
| 241 | 3341 |
| PRI6 | svodný příkop | 184 | 748 | stávající | 10001 | 2448 | M3, M27 |  | nadzemní el. vedení |  |  | 0 |
| 10001 | 2454 |
| PRI7 | záchytný příkop | 151 | 648 | návrh | 10001 | 3859 |  | P127 |  | 128 350 |  | 128 350 |
| PRI8 | záchytný příkop | 108 | 749 | návrh | 10001 | 3928 |  |  |  | 91 800 |  | 91 800 |
| PRI9 | záchytný příkop | 176 | 778 | návrh | 10001 | 3967 |  | P128 | nadzemní el. vedení | 149 600 | 250 000 | 399 600 |
| 3950 |
| PRI10 | svodný příkop | 127 | 356 | stávající | 10001 | 3960 |  | HV1 | nadzemní el. vedení |  | 100 000 | 100 000 |
| PRI11 | svodný příkop | 108 | 415 | stávající | 10001 | 4181 | P62, P133 |  |  | 91 800 | 200 000 | 291 800 |
| PRI12 | svodný příkop | 338 | 2 150 | stávající | 10001 | 4255 | P54 |  | nadzemní el. vedení |  |  | 0 |
| PRI13 | záchytný příkop | 180 | 784 | stávající | 10001 | 4298 |  |  |  |  |  | 0 |
| 4301 |
| PRI14 | záchytný příkop | 150 | 869 | návrh | 367 | 3276 |  | P134 | nadzemní el. vedení | 127 500 | 100 000 | 227 500 |
| PRI15 | svodný příkop | 223 | 921 | návrh | 147 | 3241 |  |  | nadzemní el. vedení | 189 550 |  | 189 550 |
| 10001 | 3261 |
| PRI16 | záchytný příkop | 74 | 210 | stávající | 10001 | 3569 |  |  |  |  |  | 0 |
| PRI17 | svodný příkop | 196 | 765 | stávající | 10001 | 2481 | P130,P28 |  | nadzemní el. vedení |  |  | 0 |
| 2482 |
| 203 | 2485 |
| P125, P126 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 350 000 | 350 000 |
| **Celkem** | | 2 449 | **11 758** |  |  | |  | | | **1 216 350** | 1 500 000 | **2 716 350** |

# 5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Oproti původnímu PSZ nedochází ani v tomto případě k zásadním změnám. Byl pouze zrušen IP35. Proto stejně jako u vodohospodářských opatření uvádíme pouze celkové přehledy prvky ÚSES s aktualizovanými parametry především délek a výměr; rovněž aktualizujeme tabulky nákladů. Dále upozorňujeme na fakt, že prvky PSZ nebyly díky nedostatku státní a obecní půdy samostatně parcelovány a jsou tak pouze směrově vymezeny. Jedná se v drtivé většině o liniové interakční prvky charakteru jednořadé výsadby autochtonních či ovocných dřevin podél cesty. V grafické části mají charakter linie, v tabulkové části je udaná jejich výměra klasickým vynásobením předpokládané délky a šířky.

Tab. 13 Náklady na realizaci prvků sloužící k ochraně a tvorbě ŽP

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prvek** | **šířka (m)** | **délka (m)** | **výměra (ha)** | **stav** | **Kč/ha** | **Kč/celkem** |
| **Biocentra** | | | | | | |
| **LBC1 Slatina** | - | - | 4.7 | částečně funkční | 800 000 | 3 760 000 |
| **LBC2 Neřádov** | - | - | 6.1 | částečně funkční | údržba | údržba |
| **LBC3 Zajíci** | - | - | 3.8 | částečně funkční | údržba | údržba |
| **LBC4 Malenov** | - | - | 5.5 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC5 Santov** | - | - | 5.8 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC6 Ptáčnice** | - | - | 24.2 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC7 Bystřička** | - | - | 7.4 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC8 Kožovské** | - | - | 5.4 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC9 Kotliny** | - | - | 11.1 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC10 Červený** | - | - | 5.9 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC11 Brdo** | - | - | 15.1 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC12 Humenec** | - | - | 5.3 | funkční | údržba | údržba |
| **LBC13 Štípa** | - | - | 4.0 | funkční | údržba | údržba |
| **Celkem** | | | 104.3 | **-** | **-** | **3 760 000** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Prvek** | **šířka (m)** | **délka (m)** | **výměra (m2)** | **stav** | **Kč/ha** | **Kč/celkem** |
| **Biokoridory** | | | | | | |
| **RBK 1572** | 40 + | 5 110 | 307 735 | funkční | údržba | údržba |
| **LBK1** | 20 + | 2 400 | 49 253 | funkční | údržba | údržba |
| **LBK2** | 20 + | 590 | 14 810 | funkční | údržba | údržba |
| **LBK3** | 20 + | 660 | 19 356 | částečně funkční | 400 000 | 774 240 |
| **LBK4** | 15 + | 2 300 | 61 987 | částečně funkční | 400 000 | 2 479 480 |
| **LBK5** | 15 | 1 820 | 35 159 | částečně funkční | 800 000 | 2 812 720 |
| **LBK6** | 15 | 450 | 6 867 | funkční | údržba | údržba |
| **LBK7** | 15 | 380 | 12 940 | funkční | údržba | údržba |
| **LBK8** | 15 - 35 | 1 770 | 39 814 | částečně funkční | 800 000 | 3 185 120 |
| **LBK9** | 15 - 35 | 1 740 | 40 529 | částečně funkční | 800 000 | 3 242 320 |
| **LBK10** | 20 - 30 | 1 190 | 25 126 | funkční | údržba | údržba |
| **Celkem** | | **18 410** | **613 576** | **-** | **-** | **12 493 880** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Prvek** | **šířka (m)** | **délka (m)** | **výměra (m2)** | **stav** | **Kč/ha** | **Kč/celkem** |
| **Interačkní prvek** | | | | | | |
| **IP1** | 4 | 69 | 276 | navržený | 300 000 | 8 280 |
| **IP2** | 4 | 208 | 832 | navržený | 300 000 | 24 960 |
| **IP3** | 4 | 457 | 1 828 | navržený | 300 000 | 54 840 |
| **IP4** | 4 | 334 | 1 670 | navržený | 300 000 | 50 100 |
| **IP5** | 4 | 206 | 824 | navržený | 300 000 | 24 720 |
| **IP6** | 4 | 223 | 892 | navržený | 300 000 | 26 760 |
| **IP7** | 5 | 120 | 600 | navržený | 300 000 | 18 000 |
| **IP8** | 4 | 262 | 1 048 | navržený | 300 000 | 31 440 |
| **IP9** | 4 | 60 | 240 | navržený | 300 000 | 7 200 |
| **IP10** | 4 | 113 | 452 | navržený | 300 000 | 13 560 |
| **IP11** | 4 | 154 | 616 | navržený | 300 000 | 18 480 |
| **IP12** | 4 | 219 | 876 | navržený | 300 000 | 26 280 |
| **IP13** | 4 | 169 | 676 | navržený | 300 000 | 20 280 |
| **IP14** | 4 | 515 | 2 060 | navržený | 300 000 | 61 800 |
| **IP15** | 4 | 101 | 404 | navržený | 300 000 | 12 120 |
| **IP16** | 4 | 285 | 1 140 | navržený | 300 000 | 34 200 |
| **IP17** | 4 | 261 | 1 044 | navržený | 300 000 | 31 320 |
| **IP18** | 4 | 104 | 416 | navržený | 300 000 | 12 480 |
| **IP19** | - | - | 2 523 | navržený | 800 000 | 201 840 |
| **IP20** | 4 | 194 | 776 | navržený | 300 000 | 23 280 |
| **IP21** | 4 | 267 | 1 068 | navržený | 300 000 | 32 040 |
| **IP22** | 4 | 321 | 1 284 | navržený | 300 000 | 38 520 |
| **IP23** | 4 | 177 | 708 | navržený | 300 000 | 21 240 |
| **IP24** | 4 | 369 | 1 476 | navržený | 800 000 | 118 080 |
| **IP25** | 4 | 150 | 600 | navržený | 300 000 | 18 000 |
| **IP26** | 4 | 76 | 304 | navržený | 300 000 | 9 120 |
| **IP27** | 4 | 363 | 1 452 | navržený | 300 000 | 43 560 |
| **IP28** | 4 | 288 | 1 152 | navržený | 800 000 | 92 160 |
| **IP29** | 4 | 208 | 832 | navržený | 800 000 | 66 560 |
| **IP30** | - | - | 700 | navržený | 800 000 | 56 000 |
| **IP31** | 4 | 276 | 1 104 | navržený | 300 000 | 33 120 |
| **IP32** | 4 | 109 | 436 | navržený | 300 000 | 13 080 |
| **IP33** | 4 | 394 | 1 576 | navržený | 300 000 | 47 280 |
| **IP34** | 4 | 309 | 1 236 | navržený | 300 000 | 37 080 |
| **IP36** | 4 | 108 | 432 | navržený | 300 000 | 12 960 |
| **IP37** | 4 | 279 | 1 116 | navržený | 800 000 | 89 280 |
| **IP38** | 4 | 91 | 364 | navržený | 800 000 | 29 120 |
| **Celkem** | | **7 839** | **35 033** | **-** | **-** | **1 371 060** |

Tab. 14 Přehled prvků k ochraně a tvorbě ŽP (biocentra)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PRVEK** | **VÝMĚRA (ha)** | **STAV** | **DOTČENÉ ZAŘÍZENÍ** |
| **BIOCENTRA** | | | |
| **LBC1 Slatina** | 4.7 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
| **LBC2 Neřádov** | 6.1 | částečně funkční |  |
|
|
| **LBC3 Zajíci** | 3.8 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
|
| **LBC4 Malenov** | 5.5 | funkční | nadzemní el. vedení |
|
| **LBC5 Santov** | 5.8 | funkční |  |
| **LBC6 Ptáčnice** | 24.2 | funkční |  |
| **LBC7 Bystřička** | 7.4 | funkční |  |
| **LBC8 Kožovské** | 5.4 | funkční |  |
| **LBC9 Kotliny** | 11.1 | funkční |  |
| **LBC10 Črevený** | 5.9 | funkční |  |
| **LBC11 Brdo** | 15.1 | funkční |  |
| **LBC12 Humenec** | 5.3 | funkční |  |
| **LBC13 Štípa** | 4.0 | funkční |  |
| **Celkem** | 104.3 | - | - |

Tab. 15 Přehled prvků k ochraně a tvorbě ŽP (biokoridory)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRVEK** | **ŠÍŘKA (m)** | **DÉLKA (m)** | **VÝMĚRA (m2)** | **FUNKČNOST** | **DOTČENÉ ZAŘÍZENÍ** |
| **BIOKORIDORY** | | | | | |
| **RBK 1572** | 40 + | 5 110 | 307 735 | funkční |  |
| **LBK1** | 20 + | 2 400 | 49 253 | funkční | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| **LBK2** | 20 + | 590 | 14 810 | funkční |  |
| **LBK3** | 20 + | 660 | 19 356 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
| **LBK4** | 15 + | 2 300 | 61 987 | částečně funkční | nadzemní el. vedení podzemní el. vedení |
| **LBK5** | 15 | 1 820 | 35 159 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
| **LBK6** | 15 | 450 | 6 867 | funkční |  |
| **LBK7** | 15 | 380 | 12 940 | funkční |  |
| **LBK8** | 15 - 35 | 1 770 | 39 814 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
| **LBK9** | 15 - 35 | 1 740 | 40 529 | částečně funkční | nadzemní el. vedení |
| **LBK10** | 20 - 30 | 1 190 | 25 126 | funkční |  |
| **Celkem** | - | 18 410 | **613 576** | - | - |

Tab. 16 Přehled prvků k ochraně a tvorbě ŽP (interakční prvky)

| **PRVEK** | **STRUČNÝ POPIS NAVRŽENÉHO PRVKU** | **ŠÍŘKA (m)** | **DÉLKA (m)** | **VÝMĚRA (m2)** | **STAV** | **DOTČENÉ ZAŘÍZENÍ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INTERAKČNÍ PRVKY** | | | | | | |
| **IP1** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC1a v lokalitě Slatina. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. | 4 | 69 | 276 | navržený | el. vedení |
| **IP2** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC1b v lokalitě Slatina. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. Při realizaci musí být vytvořena mezera bez výsadby pro přístup zemědělské techniky k pozemkům, jež jsou přes tento IP zpřístupněny. | 4 | 208 | 832 | navržený |  |
| **IP3** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC2 vedoucí přes louky nad lokalitou Buš. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. Ve střední částí je do IP zahrnutý současný remíz s několika stromy a krátký dřevinný pás na druhé straně cesty (ten je navržen na obnovu). Přes IP musí být vynecháním výsadby zajištěn přístup na pozemek, který na IP navazuje. | 4 | 457 | 1 828 | navržený | el. vedení |
| **IP4** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC2 a VC3a v severozápadní části katastru. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů, jenž jsou od sebe vysázeny v min. vzdálenosti 8 m (přes IP přístup na pozemky). Součástí parcely je rovněž rigol odvádějící vodu z povrchu cesty. | 5 | 334 | 1 670 | navržený | el. vedení |
| **IP5** | Navržená doprovodná zeleň podél cest VC12 a VC15 v lokalitě Neřádová. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. Přes IP musí být zajištěn na pozemky navazující na IP. Na části IP je současná dřevinná výsadba, jež je navržena na obnovu. | 4 | 206 | 824 | navržený |  |
| **IP6** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC16 v lokalitě Stančíkov. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 223 | 892 | navržený |  |
| **IP7** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC16 v lokalitě Stančíkov. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 5 | 120 | 600 | navržený |  |
| **IP8** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC17 a HC7 v lokalitě U Řeháků. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Podél cesty VC17 je nutno provést výsadbu stromů s ohledem na zpřístupnění navazujících pozemků. Při křižovatce obou zmíněných cest je současný remíz s dřevinným porostem, jenž je rovněž do parcely IP zahrnut. | 4 | 262 | 1 048 | navržený |  |
| **IP9** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC19 v lokalitě Pohořelí. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemek. | 4 | 60 | 240 | navržený |  |
| **IP10** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC18 v lokalitě U Zubřana. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 113 | 452 | navržený |  |
| **IP11** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC18 a příkopu PRI14 v lokalitě U Zubřana. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 154 | 616 | navržený | el. vedení |
| **IP12** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC8 poblíž Santova. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. V současnosti sporadický výskyt vyšších dřevin. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemek. | 4 | 219 | 876 | navržený |  |
| **IP13** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC8 na Santově. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. V současnosti sporadický výskyt vyšších dřevin. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 169 | 676 | navržený | el. vedení |
| **IP14** | Navržená doprovodná zeleň podél cest HC7 a DC11 v lokalitě Pohořelisko. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 515 | 2 060 | navržený |  |
| **IP15** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC7 v lokalitě Pohořelisko. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 101 | 404 | navržený |  |
| **IP16** | Navržená doprovodná zeleň podél cest HC7 a DC10 v lokalitě Pohořelisko. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 285 | 1 140 | navržený |  |
| **IP17** | Navržená doprovodná zeleň podél cest HC6, VC29 a VC30 v lokalitě Březí. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 261 | 1 044 | navržený | el. vedení |
| **IP18** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC6 v lokalitě Březí. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 104 | 416 | navržený |  |
| **IP19** | Plošný interakční prvek v místech stálého zamokření a drobného sesuvu půdy v lokalitě Březí. Navržena výsadba dřevin vyšších hydrických řad. | - | - | 2 523 | navržený |  |
| **IP20** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC6 v lokalitě u Mičulků. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 194 | 776 | navržený |  |
| **IP21** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC9 na Santově. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. Výsadba je navíc omezena v severní části IP nadzemním elektrickým vedení, jenž vede s IP téměř souběžně. Součástí IP je i stávající ostrůvek zeleně s božími mukami. | 4 | 267 | 1 068 | navržený | el. vedení |
| **IP22** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC52 v lokalitě Na Vakovni. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 321 | 1 284 | navržený | el. vedení |
| **IP23** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC68 v lokalitě Na Vakovni. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. V současnosti místy sporadická dřevinná zeleň. | 4 | 177 | 708 | navržený | el. vedení |
| **IP24** | Navržená doprovodná dřevinná zeleň podél cesty DC7 v lokalitě Na Vakovni, jenž zahrnuje i současnou mez s dřevinným porostem, jenž je navržen na celkovou rekonstrukci. Dřevinná výsadba navržena dle STG. | 4 | 369 | 1 476 | navržený |  |
| **IP25** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty VC52. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. Zároveň je potřeba brát zřetel na el. vedení, jenž vede souběžně s IP v parcele cesty VC52. | 4 | 150 | 600 | navržený |  |
| **IP26** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty DC12. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 76 | 304 | navržený |  |
| **IP27** | Navržená doprovodná dřevinná zeleň podél cesty VC68 v lokalitě U Dobšů. Součástí parcely je pak i současná mez se sporadickým dřevinným porostem. IP je navržen jako jednostranný TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů, tak aby byl zároveň zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 363 | 1 452 | navržený | el. vedení |
| **IP28** | Navržená doprovodná dřevinná zeleň podél cest VC65 a HC9 v lokalitě Kršle, jenž zahrnuje i současnou mez s dřevinným porostem, jenž je navržen na celkovou obnovu. Dřevinná výsadba navržena dle STG. | 4 | 288 | 1 152 | navržený |  |
| **IP29** | Současná dřevinná zeleň navržená na celkovou obnovu dle STG v lokalitě Kršle na mezi podél cesty HC9. | 4 | 208 | 832 | navržený | el. vedení |
| **IP30** | Navržená dřevinná výsadba dle STG v trojúhelníku cest HC9 a VC57c v lokalitě Na Paleňátkách. | - | - | 700 | navržený |  |
| **IP31** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC15 v lokalitě Malenov. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 276 | 1 104 | navržený |  |
| **IP32** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC15 v lokalitě Malenov. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. Při výsadbě bude zajištěn přístup na navazující pozemky. | 4 | 109 | 436 | navržený |  |
| **IP33** | Navržená doprovodná zeleň podél spodní části cesty HC11 v lokalitě Zezulka. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. Ve spodní částí je zahrnuta i současná stromová výsadba. | 4 | 394 | 1 576 | navržený |  |
| **IP34** | Navržená doprovodná zeleň podél horní cesty HC11 v lokalitě Zezulka. Jedná se o TTP s výsadbou řady autochtonních popř. ovocných stromů. | 4 | 309 | 1 236 | navržený |  |
| **IP36** | Navržená doprovodná zeleň podél příkopu PRI8 v lokalitě Zezulka. Jedná se o navržený TTP s výsadbou řady autochtonních či ovocných stromů. | 4 | 108 | 432 | navržený |  |
| **IP37** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC5 a její meze v lokalitě Baslov. Součástí IP je i stávající remíz s dřevinnou výsadbou. Celý IP je navržen jak dřevinná výsadba s druhy odpovídající STG. | 4 | 279 | 1 116 | navržený |  |
| **IP38** | Navržená doprovodná zeleň podél cesty HC5 a její meze v lokalitě Baslov. Celý IP je navržen jak dřevinná výsadba s druhy odpovídající STG. Ve střední části je zúžen podle stávajícího plotu. | 4 | 91 | 364 | navržený |  |
| **Celkem** | | | **7 839** | **35 033** |  | |

# 6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

V následující tabulce je uveden přehled o výměrách pozemků potřebných pro společná zařízení po aktualizaci plánu společných zařízení, tedy na základě návrhu nového uspořádání pozemků. Následující tabulka zahrnuje všechny prvky PSZ včetně prvků ÚSES, které nejsou samostatně parcelovány, často pouze graficky vymezeny v rozsáhlých lesních celcích. Tudíž tento přehled je nutné brát pouze orientačně. Bez prvků ÚSES se však jedná o prvky parcelově přesně vymezené.

Tab 17 Přehled výměry pozemků pro společná zařízení

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie** | **Výměra [ha]** |
| Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků | 32.9 |
| Protierozní opatření | - |
| Vodohospodářská opatření | 1.2 |
| Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí | 169.2 |
| **Celkem** | **203.2** |

# 7 Předpokládané náklady na prvky společných zařízení

Tab 18 Předpokládané náklady na realizaci prvků PSZ (2014)

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie** | **Náklady [mil. Kč]** |
| Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků | **72.3** |
| Protierozní opatření | **-** |
| Vodohospodářská opatření | **2.7** |
| Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí | **17.6** |
| **Celkem** | **92.6** |

# 8 Soupis změn druhů pozemků

V této kapitole uvádíme přehled změn druhů pozemků, jež nebylo možné vyčíslit v původním PSZ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **druh pozemku** | | **výměra v m2 podle** | | **rozdíl +/- v m2 mezi** |
| **název** | **kód** | **KN** | **N (návrh)** | **N - KN** |
| orná | 2 | 635 217 | 103257 | -531 960 |
| chmelnice | 3 | 0 | 0 | 0 |
| vinice | 4 | 0 | 0 | 0 |
| zahrada | 5 | 85 563 | 145141 | 59 578 |
| ovocný sad | 6 | 9 493 | 2441 | -7 052 |
| tr.trav. porost | 7 | 3 068 056 | 3450766 | 382 710 |
| lesní pozemek | 10 | 12 527 242 | 12504652 | -22 590 |
| vodní plocha | 11 | 173 439 | 174090 | 651 |
| zastav. plocha | 13 | 86 829 | 68875 | -17 954 |
| ostatní plocha | 14 | 1 166 166 | 1302783 | 136 617 |
| **celkem** |  | **17 752 005** | **17752005** | 0 |

V Brně, leden 2015 Zpracoval: Mgr. Ondřej Goldman