

1. Identifikační údaje

1.1. *Identifikační údaje stavby*

Název stavby: Opatření pro zpřístupnění pozemků v KoPÚ Fulnek

Místo stavby: k.ú. Fulnek

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Fulnek

1.2. *Identifikační údaje zadavatele*

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek Místek

Zastoupený: Ing. Tomášem Hořelícou, vedoucí Pobočky Frýdek Místek

Adresa: 4.května 217, 738 01 Frýdek Místek

IČ/DIČ: 01312774/CZ01312774

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zastoupené: Ing. Věrou Hoderovou, ředitelkou Závodu Brno

Adresa: Šumavská 33, 702 00 Brno

IČ/DIČ: 65993390/CZ65993390

1.3. *Identifikační údaje zpracovatele*

Geodézie Ledec nad Sázavou s. r.o.

Zastoupen: Ing. Miroslavou Závorskou

V technických záležitostech

je oprávněn jednat: Ing. Tomáš Sýkora

Adresa: Petra Bezruče 1110, 584 01 Ledec nad Sázavou

IČ/DIČ: 27493989/CZ27493989

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 22333

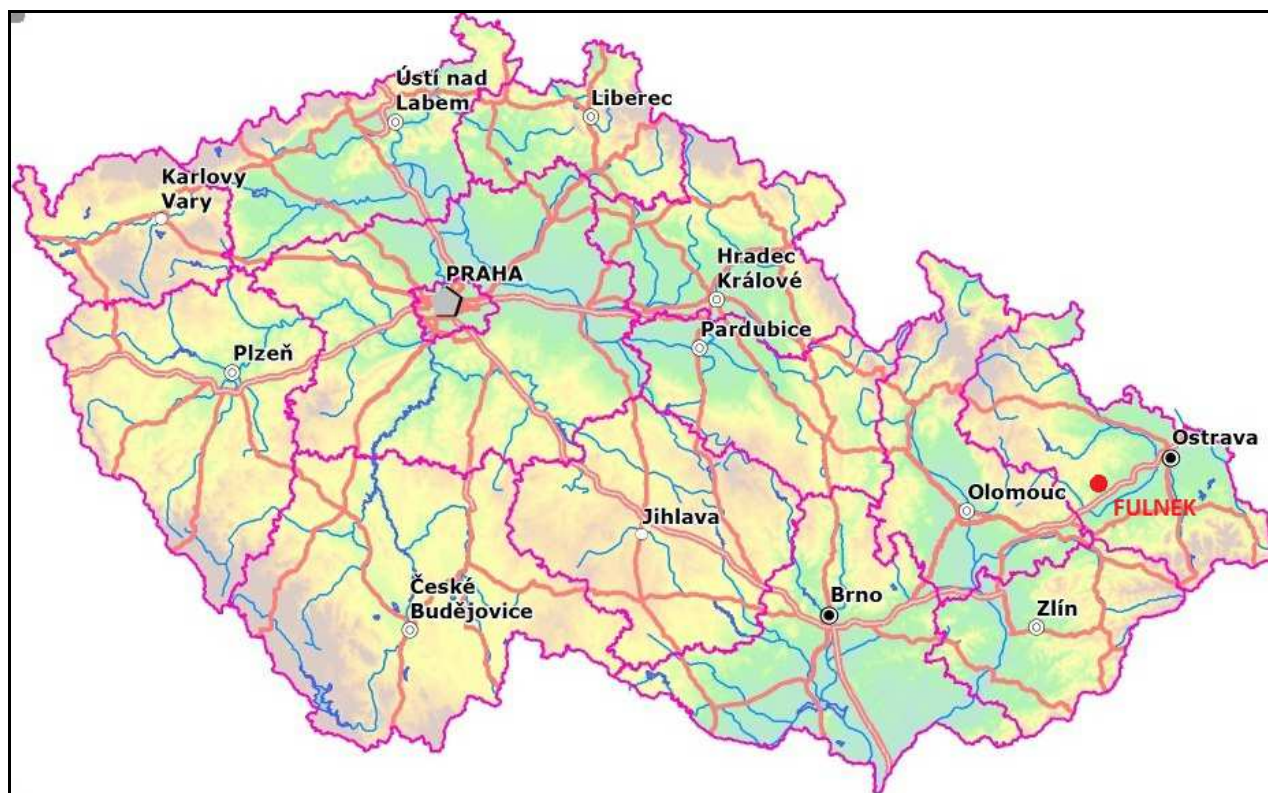
2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Fulnek je město, které se nachází v Moravskoslezském kraji, v severní části okresu Nový Jičín. Leží asi 18 km severně od Nového Jičína a 30 km jižně od Opavy. Zájmové území se týká vlastního k.ú. Fulnek.

Město Fulnek leží na křížení silnic I. tříd I/47 a I/57. Hlavní komunikací, která leží v obvodu KPÚ je silnice I/57. V roce 2010 byl dokončen obchvat města východním směrem. Do obvodu KPÚ zasahuje v severní části k.ú., kde trasa silnice kopíruje katastrální hranici. Silnice I/47 prochází západovýchodním směrem přímo intravilánem města. Směrem jižním z města vede silnice III/04738 do Jestřabí.

Fulnek leží na železniční trati č. 277 Suchdol nad Odrou - Fulnek. Železniční trať ve Fulneku končí. Pozemky železnice leží mimo obvod KoPÚ.

Lokalizace zájmového území v rámci ČR



Řešené území se nachází na rozhraní východního úpatí Oderských vrchů a Poodří. Území je poměrně členité. Jihovýchodně od zájmového území se krajina mírně svažuje až do údolí řeky Odry. Město Fulnek leží v průměrné nadmořské výšce 284 m n. m.

Nejvyšší bod území 433 m n. m. se nachází při silnici do Jestřabí v jihozápadním cípu k.ú., nejnižší bod 274 m n. m. leží při Husím potoce u Stachovic.

Obvod KoPÚ byl předběžně určen Pozemkovým úřadem Nový Jičín a upřesněn zaměřením skutečného stavu v terénu a následným vytyčením lomových bodů obvodu. Obvod KoPÚ tvoří katastrální hranice, hranice zastavěného území a hranice lesa.

Reliéf krajiny v obvodu KoPÚ je velmi rozmanitý. Severně od města Fulnek se rozkládají mírné svahy s jihozápadní až západní konfigurací rozkládající se až k říčce Gručovce. Svahy jsou podélně rozděleny několika přirozenými údolnicemi s výskytem malých vodních toků (Salaš, Vršský potok) nebo bez vodoteče. V této části území jednoznačně převládá orná půda. Jihozápadní část území je charakterizována vyvýšeninou zakončenou ostrohem, na kterém se nad městem tyčí zámek, dominanta města Fulnek. Podél silnice a mezi lesními porosty (Obora) a zámkem se nachází velký zemědělský hon s ornou půdou. Směrem k intravilánu města se území prudce svažuje.

Z hlediska geomorfologického náleží území do geologického útvaru – provincie Česká vysočina, která zabíhá do území jihovýchodním výběžkem Nízkého Jeseníku s Vítkovskou vrchovinou. V severní části k.ú. převládají nezpevněné sedimenty (písčito-hlinité až hlinito-písčité, sprašové hlíny). V jižní části ve vyšších partiích nad městem Fulnek jsou zastoupeny zpevněné sedimenty (jílovité břidlice, prachovce a droby) spodního karbonu. V údolnicích vodních toků jsou zastoupeny nivní sedimenty kvartérního stáří.

V zájmovém území se vyskytují převážně středně hluboké až hluboké půdy. V severní části a v nivách vodních toků jsou půdy bezskeletovité, s příměsí, v jižní části ve vyšších partiích převládají půdy středně skeletovité. Z hlediska půdního typu mají v řešeném území největší zastoupení kambizemě (dříve nazývané jako hnědé lesní půdy), které jsou vázány na členité reliéfy. Kambizemě se vyznačují hnědým metamorfovaným horizontem bez jílových povlaků, co se týká zrnitosti, jsou hlinité, karbonáty jsou úplně vyluhované, vyznačují se kyselostí. Kambizemě jsou poměrně hluboké půdy. V blízkosti údolnic jsou oglejené a zjara mohou být zamokřené.

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace jsou opatření pro zpřístupnění pozemků – polní cesty, navržené v rámci plánu společných zařízení při KoPÚ Fulnek.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Návrh opatření pro zpřístupnění pozemků je součástí plánu společných zařízení vytvořeného v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Fulnek.

Účelem opatření pro zpřístupnění pozemků je vytvořit síť polních cest, která navazuje na stávající silniční komunikace a umožňuje racionální hospodaření. Primární funkcí sítě polních cest je zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Dalšími funkcemi je protierozní opatření, kdy polní cesty dělí dlouhé svahy a jejich odvodňovací příkopy zachytávají přívalové srážky, dále slouží k rekreačním a turistickým účelům a zlepšují prostupnost krajiny.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Základním podkladem pro situační a výškové řešení stavby je zaměřený stav zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK s výškopisným obsahem ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Návrh plánu společných zařízení se řídí platnou legislativou (viz. *Plán společných zařízení* kap. 1.1 *Výchozí podklady pro návrh plánu společných zařízení*). Základními podklady pro návrh cestní sítě byly:

Základní podklady

- Soubor popisných informací ve výměnném formátu (*.vfk) pro k.ú. Fulnek
- DKM
- Základní mapa ČR 1:10000
- Mapa BPEJ (VÚMOP)
- Současné ortofotomapy ČÚZK
- Výškopis, polohopis řešeného území (zaměřeno zpracovatelem KoPÚ)
- Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Projektové dokumentace zpracované v řešeném území

- Územní plán Fulnek (AR projekt, s.r.o., 10/2011)
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (Atelier T-plan, s.r.o., 2010)
- KoPÚ v k.ú. Fulnek – *Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu* (Ing. Daniel Hakl, 11/2011)

Zákony a metodické návody

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (MZe-ÚPÚ, č.j. 10747/2010-13300, 2010)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (MZe-ÚPÚ, 2010)
- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)

6. Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Opatření pro zpřístupnění pozemků se skládají z polních cest, objektů na polních cestách (mostky, propustky, hospodářské sjezdy) a z opatření k odvodnění tělesa cesty. Polní cesty se dělí - dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty

- doplňkové polní cesty

- dle povrchu na:

- asfaltový
- štěrkový
- travnatý

Těleso polní cesty je vždy odvodněno jednostranným příčným sklonem vozovky a odvodňovacím příkopem nebo drenáží.

Základní charakteristika staveb je uvedena v následující tabulce. Většina cest řešených v rámci DTR vedou v trase (celé nebo z převážné části) stávajících polních cest.

[illegible]

Akce: KoPÚ v k.ú. Fulnek

Obsah: Dokumentace technického řešení PSZ – Průvodní zpráva - cesty

10	doplňková 3,5/30	200	travnatý	-	Příčný sklon vozovky, drenáž	-	-	Stávající	nadzemní el. vedení VN	Cesta zpřístupňuje soukromou zahradu nad fotbalovým hřištěm, leží v zastavitelném území (ÚP Fulnek)	S
11	MIMO OBVOD KoPÚ										
12	doplňková 3,5/30	570	travnatý	-	Příčný sklon vozovky, drenáž	-	-	Ne	Plošná drenáž	Nová cesta zpřístupňující pozemky v severní části k.ú.	N
13	doplňková 3,5/30	135	travnatý	P3	Příčný sklon vozovky, drenáž	-	-	Ne	nadzemní el. vedení VVN (ochranné pásmo)	Nová cesta zpřístupňující pozemky v jižní části k.ú.	N
14	vedlejší 4,5/30	542	travnatý; 4,5	Nový P4, P5	Příčný sklon vozovky, drenáž s vyústěním do Salaše	-	-	Stávající	Plošná drenáž	Nová cesta pro přístup na zemědělské pozemky v k.ú. Jerlochovice, trasa po pravém břehu potoka Salaš	N

Vysvětlivky: ¹⁾ Nová cesta/Cesta určená k celkové rekonstrukci/Stávající cesta; ²⁾ Pouze rekonstrukce krytu

8. Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření pro zpřístupnění pozemků respektují Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje a jsou v souladu s Územním plánem Fulnek.

Dalším podkladem je KoPÚ v k.ú. Fulnek – *Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu* (Ing. Daniel Hakl, 11/2011).