

## SPECIFIKACE DÍLA

Předmětem podlimitní veřejné zakázky na stavební práce je realizace společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Myslív.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností MP design, Projektová činnost ve výstavbě – Bc. Michal Pašava, Březinova 18/13, 350 02 Cheb, IČO 737 94 775, pod zakázkovým číslem 26/2012, dále soubpis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Technický dozor stavebníka a koordinátora BOZP bude provádět osoba pověřená Zadavatelem k této činnosti.

Součástí realizace stavebních prací dále je:

- geodetické vytyčení před zahájení realizace stavebních prací
- geodetické zaměření skutečného provedení díla
- vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla ve čtyřech vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení
- zajištění podmínek pro případný záchranný archeologický výzkum v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 SB., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Mimo vlastní provedení stavebních prací je součástí dodávky stavby dále zejména, nikoliv však výlučně:

- zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného
- zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění a uvedení do původního stavu po ukončení stavby, náhrady za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatky za uložení odpadů na skládku
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla
- zajištění a splnění podmínek vyplývajících ze stavebního povolení, nebo jiných dokladů
- respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany
- zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci, a to na vlastní náklady zhotovitele

**Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet umístění stavby na pozemcích, které jsou pro stavbu určeny komplexní pozemkovou úpravou a projektovou dokumentací pro realizaci staveb, a to způsobem stanoveným ve stavebním povolení.** Mapové dílo tvoří katastrální mapa po ukončené a zapsané komplexní pozemkové úpravě do katastru nemovitostí.

Při plnění předmětu veřejné zakázky je Dodavatel povinen dodržovat podmínky provádění díla podle článku II obchodních podmínek.



Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující stavební objekty a provozní soubory:

SO 101 – Hlavní polní cesta HPC 3.10

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Předmětem veřejné zakázky je zajištění realizace společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Myslív dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem veřejné zakázky je výstavba – rekonstrukce polní cesty, pro zabezpečení zpřístupnění ZPF, obecně prospěšných zařízení Obce Myslív a vodárny obce a zpřístupnění lesního komplexu. Začátek úpravy navazuje na stávající sjezd z komunikace III/1869 Nehodív – Kramolín, nacházející se na konci obce Myslív. Konec úpravy je cca v km 0,558 na kraji lesa (dále pokračuje lesní cesta).

Jedná se o hlavní polní cestu HPC 3, která je navržena jako jednopruhová s výhybnami, kategorie 4,5/30 (vozovka 3,5 m + krajnice) se zpevněným povrchem (ACO 11) a s výsadbou doprovodné zeleně podél cesty. Okolní nemovitosti jsou zpřístupněny hospodářskými sjezdy, 4 na levé a 4 na pravé straně cesty.

V prostoru stavby se nachází kanalizační stoka, vodovodní řád, přípojka vodojemu a elektro přípojka NN k tomuto vodojemu a vzdušném vedení veřejného osvětlení, vše ve správě Obce Myslív. Dále na začátku stavby cca ve st. 0+010 dochází ke křížení se vzdušným vedením elektro NN ve správě ČEZ Distribuce.

#### Zemní práce

Z geologického průzkumu vyplývá nutnost sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 300 mm (HDK fr. 63/125 tl. 250 mm + ŠD fr. 0/16 v tl. 50 mm).

Konstrukce komunikace – povrch asfalt

- 40 mm Asfaltový beton střednězrný ACO 11
- Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup> PS
- 70 mm Obalované kamenivo střednězrné ACP 16+
- Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m<sup>2</sup>
- 150 mm Štěrkoдрť fr. 0/32
- 150 mm Štěrkoдрť fr. 0/63
- 410 mm Celková vrstva

#### Odvodnění

Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnými drenážemi PVC DN 100, které budou zaústěny do vsakovacích jímek, resp. do horské vpusti, resp. do uliční vpusti. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do podélných žlabů, které nahrazují zpevněnou krajnici, nebo přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu. Podélné žlaby jsou navrženy z betonových tvarovek 620/330/140 mm, nebo z 6-ti řad kamenných kostek 10x10x10 cm tam, kde jsou uvažovány sjezdy, nebo pojíždění zemědělské techniky. Betonové žlabovky budou odděleny od obrusné a ložné vrstvy 1 řadou kamenných kostek tak, aby bylo zabráněno poškození betonových prvků při provádění obrusné a ložné asfaltové vrstvy. Žlaby i kamenné kostky budou uloženy do betonového lože z prostého betonu. Podélné žlaby jsou vyústěny do vsakovacích jímek, resp. do horských vpustí, resp. do uliční vpusti. Vsakovací jímky jsou navrženy ze ztraceného bednění 150/250/450mm o vnějším rozměru 1750x950mm a hloubce 1,5-2,0m tak, aby byl zajištěn průchod skrz nepropustné podloží. Budou osazeny mříží. Ta bude vyrobena zámečnickým způsobem pro zatížení D 400kN.



## ČESKÁ REPUBLIKA - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774

---

Ve st. 0+096 je navržen propustek PVC DN 300 s horskými vpustěmi HV1 a 2 TBV-Q-HV 1500/900/1350 po obou stranách. Do HV bude napojen podélný žlab. HV budou osazeny mříží pro zatížení D 400kN. Na začátku úseku bude podélný žlab napojen do posunuté uliční vpusti.

Další součásti odvodnění jsou navržené příčné svodné žlábký v místě nivelety větší jak 6%. Jsou navrženy z ocelových U profilů o šířce 100 mm. Svodné žlábký budou zaústěny do podélných žlabů. Dále jsou navrženy 2 příčné žlabý z 6-ti, resp. 5-ti řad kamenných kostek. První je navržen v místě napojení na silnici 111/1869 tak, aby nedocházelo k stékání dešťových vod na těleso silnice. Žlab je napojen do UV1. Druhý žlab je situován v místě propustku a je napojen do HV1.

### Výsadba

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba. Ve st. 0+120 - 0+300 bude provedena výsadba 10 kusů lípy srdčité, sazenice budou vč. bálu. Stromy budou odsazeny 6,5m od osy komunikace a 15,0m mezi sebou.

