

Příloha č. 1 návrhu smlouvy je specifikace díla, Polní cesty N4, S3 a část S1 v k.ú. Buková u Semněvic

Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.

Projektová dokumentace řeší návrh nové polní cesty N4 a rekonstrukci stávajících polních cest S3 a S1 v k. ú. Buková u Semněvic. Tyto cesty se nachází na jihozápadním okraji obce Buková, vzájemně na sebe navazují a budou sloužit k obsluze přilehlých zemědělských pozemků z obce Buková (od sil. III/20316) až na hranici s k. ú. Mezholezy u Horšovského Týna.

Polní cesta N4 (SO. 101), novostavba

Nově navržená vedlejší polní cesta (VPC) v kategorii P4,0/30 s asfaltobetonovým krytem a jednostrannou doprovodnou zelení. Celková délka této polní cesty je 223,43 m. Tato cesta na začátku úseku navazuje na polní cestu S3 v km 0,978 066 a na konci úseku v km 1,203 244 je napojena na stávající polní cestu S1, která dále pokračuje do obce Buková. V rámci realizace stavby bude vybudován hospodářský sjezd na sousední zemědělský pozemek. V trase komunikace se nachází meliorace a vzdušné vedení VN.

Polní cesta S3 (SO. 102), rekonstrukce

Rekonstrukce vedlejší polní cesty (VPC) v kategorii P4,0/30 s asfaltobetonovým krytem a jednostrannou doprovodnou zelení. Celková délka této polní cesty je 975,07 m. Tato cesta začíná na hranici k. ú. Mezholezy u Horšovského Týna (rozhraní pozemků č. 1164 a 1160) v km 0,003 00 a na konci úseku na ní navazuje nová polní cesta N4 v km 0,978 066, která dále pokračuje do obce Buková. V rámci realizace stavby budou vybudovány výhybny a hospodářské sjezdy na sousední zemědělské pozemky. V trase komunikace se nachází meliorace a vzdušné vedení VN.

Část polní cesty S1 (SO. 103), rekonstrukce

Rekonstrukce části hlavní polní cesty (HPC) v kategorii P4,5/30 s asfaltobetonovým krytem a jednostrannou doprovodnou zelení. Celková délka této polní cesty je 189,90 m. Tato cesta začíná kousek před napojením polní cesty N4 v km 0,005 00 a pokračuje obcí Buková až k silnici III/20316, na kterou se napojuje v km 0,194 902. V rámci realizace stavby budou vybudovány hospodářské sjezdy na sousední pozemky.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh polních cest
- sjezdy na přilehlé pozemky
- zřízení výhyben na cestě VPC S3
- odvodnění komunikací (drenáže, drenážní šachty)

- celkový rozsah polních cest:

| | |
|----------|---------------------|
| - VPC N4 | dl. úpravy 223,43 m |
| - VPC S3 | dl. úpravy 975,07 m |
| - HPC S1 | dl. úpravy 189,90 m |
| celkem | 1388,40 m |

Polní cesty **N4** a **S3** jsou navrženy jako vedlejší jednopruhové v **kategorii P 4,0/30**.

| | | | |
|-----------------------|-----------|-------|---------------|
| šířka jízdního pruhu: | 1x 3,00 m | | 3,00 m |
| nezpevněná krajnice: | 2x 0,50 m | | 1,00 m |
| celkem: | | | 4,00 m |

Polní cesta **S1** je navržena jako hlavní jednopruhová v **kategorii P 4,5/30**.

| | | | |
|-----------------------|-----------|-------|---------------|
| šířka jízdního pruhu: | 1x 3,50 m | | 3,50 m |
| nezpevněná krajnice: | 2x 0,50 m | | 1,00 m |
| celkem: | | | 4,50 m |

U polní cesty **N4** je v oblouku R = 40 m navrženo rozšíření 0,8 m pro návrhovou rychlost 30 km/h.

U polní cesty **S1** je v oblouku R = 43 m je navrženo rozšíření 0,75 m pro návrhovou rychlost 30 km/h.

U polní cesty **S1** je v oblouku R = 17 m je navrženo rozšíření 1,35 m pro návrhovou rychlost 20 km/h.

Na dvou místech je na cestě **S3** navržena **výhybna**. Jedná se o následující úseky:

- 0,382 50 až 0,417 50 vlevo – náběh dl. 7,5 m, výhybna dl. 20,0 m, šířka 2,5 m, náběh dl. 7, 5 m

- 0,832 50 až 0,867 50 vlevo – náběh dl. 7,5 m, výhybna dl. 20,0 m, šířka 2,5 m, náběh dl. 7,5 m

Křižovatky:

| | | |
|--------------|---------------|--------------------------------|
| km 0,025 362 | vpravo | HPC S1 – VPC N4 |
| km 0,194 902 | vlevo, vpravo | HPC S1 – sil. III/20316 |
| km 1,203 244 | vlevo, vpravo | VPC N4 – HPC S1 |

Sjezdy:

| | | | |
|-------------|--------|--------------|---------------|
| km 0,058 49 | vpravo | šířka 6,0 m | HPC S1 |
| km 0,100 76 | vlevo | šířka 6,0 m | HPC S1 |
| km 0,114 86 | vlevo | šířka 5,0 m | HPC S1 |
| km 0,152 97 | vpravo | šířka 8,0 m | HPC S1 |
| km 0,186 73 | vpravo | šířka 5,5 m | HPC S1 |
| km 0,191 68 | vlevo | šířka 5,5 m | HPC S1 |
| km 0,352 77 | vpravo | šířka 6,0 m | VPC S3 |
| km 0,554 86 | vlevo | šířka 12,0 m | VPC S3 |
| km 0,768 53 | vlevo | šířka 6,0 m | VPC S3 |
| km 1,010 37 | vpravo | šířka 6,0 m | VPC N4 |
| km 1,183 99 | vlevo | šířka 6,0 m | VPC N4 |

Konstrukce vozovky – PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|
| asfaltový beton střednězrný | ACO 11 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| postřík spojovací emulzí | PS-E 0,25 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| obalované kamenivo střednězrné | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | ČSN 73 6127-2 |
| postřík infiltrační | PI 1,1 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min. 460 mm | |

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

V místech, kde nebude dostatečně únosná pláň, se předpokládá sanace podloží v tl. 0,3 – 0,5 m.

U polní cesty S3 bude v úseku km 0,550 – 0,800 provedena sanace podloží v tl. 0,5 m.

Odvodnění povrchových vod na polních cestách je navrženo takto:

- do přilehlého terénu
- do rigolu, kde se voda bude vsakovat do trativodu

Trativod je navržen z trub **PE DN 160 mm** a **200 mm** s perforací na 220° (dno je plné), které budou zaústěny do drenážních šachet z **PP DN 400 mm**.

Polní cesta N4 a S3 (SO. 101 a SO. 102)

V úseku km 0,001 000 – 0,402 431 je vlevo navržen trativod **PE DN 160 mm**, který bude zaústěn do vsakovací jímky o rozměrech 3,0 x 2,0 x 1,5 m vyplněné štěrkodrtí frakce 32/63 zabalené do geotextilie se separační a filtrační funkcí.

V úseku km 0,402 431 – 1,193 90 je vlevo navržen trativod **PE DN 160 mm**. V nejnižším místě od šachty **DŠ16** bude tento trativod pokračovat drenáží z **PE DN 200 mm** po kraji pozemku č. 1153 **budoucí cesty N3** k vodoteči vzdálené cca 200 m od osy **cesty S3**, do níž bude zaústěna (viz příloha „Detail vyústění drenážní trubky do vodoteče“).

V úseku km 1,025 – KÚ je vpravo navržen trativod **PE DN 160 mm**, který je přes šachty **DŠ9** a **DŠ12** převeden do levého trativodu. Do tohoto trativodu je také převedena voda z trativodu podél cesty **S1**.

Část polní cesty S1 (SO. 103)

V úseku km 0,006 00 – 0,106 73 je vpravo navržen trativod **PE DN 160 mm**, který je přes šachty **DŠ2** a **DŠ7** převeden do pravého trativodu podél polní cesty **N4** a odtud dále do vodoteče.

V úseku km 0,106 763 – 0,106 73 je vpravo navržen trativod **PE DN 160 mm**, který je přes šachty **DŠ4** a **DŠ6** převeden do pravého trativodu podél polní cesty **S1**. Odtud dále pokračuje podél silnice III/20316 k propustku, před nímž bude vyústěn do příkopu ve vzdálenosti cca 57 m od osy cesty **S1** (viz příloha „Detail vyústění drenážní trubky do příkopu“).