

## **Příloha č. 1 – Specifikace díla a závazný harmonogram postupu prací**

Základním účelem a předmětem podlimitní veřejné zakázky na stavební práce je realizace prvků plánu společných zařízení podle schváleného návrhu komplexních pozemkové úpravy v katastrálním území Střeziměř.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje Smlouva o dílo, projektová dokumentace vypracovaná projekční společností **NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1; IČO 64939511** pod zakázkovým číslem **443** a **454** a dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Technický dozor stavebníka a koordinátora BOZP bude provádět osoba pověřená Zadavatelem k této činnosti.

Součástí realizace stavebních prací dále je:

- geodetické vytyčení před zahájení realizace stavebních prací
- geodetické zaměření skutečného provedení díla
- vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla ve třech vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení
- zajištění podmínek pro případný záchranný archeologický výzkum v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Mimo vlastní provedení stavebních prací je součástí dodávky stavby dále zejména, nikoliv však výlučně:

- zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného
- zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění a uvedení do původního stavu po ukončení stavby, náhrady za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatky za uložení odpadů na skládku
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla
- **zajištění a splnění podmínek vyplývajících ze stavebního povolení, nebo jiných dokladů**
- respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany
- zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci, a to na vlastní náklady zhotovitele

**Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet umístění stavby na pozemku, které jsou pro stavbu určeny komplexní pozemkovou úpravou a projektovou dokumentací pro realizaci staveb, a to způsobem stanoveným ve stavebním povolení. Mapové dílo tvoří katastrální mapa po ukončené a zapsané komplexní pozemkové úpravě do katastru nemovitostí.**

Při plnění předmětu veřejné zakázky je Dodavatel povinen dodržovat podmínky provádění díla podle článku II obchodních podmínek.

Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující stavební objekty:

SO 01 – Záchytný průleh ZP 1

SO 02 – Záchytný průleh ZP 2

SO 03 - Odváděcí příkop OP 3

SO 04 – Odváděcí příkop OP4a

SO 05 – Odváděcí příkop OP4b

SO 06 – SO 101 - Polní cesta VPC 1a

### **SO 01, SO 02 – Záchytný průleh ZP1 a ZP2**

Objekty zahrnují výstavbu dvou na sebe navazujících travnatých průlehů. Účelem stavby průlehů je přerušení plošného odtoku a odvedení vody z příslušného povodí. Celková délka průlehů je 482,8 m, hloubka průlehu ve staničení km 0,000 - 0,260 je 0,4 m a ve staničení km 0,260 - 0,4828 je 0,5 m. Sklon svahů je 1:5. Voda z průlehů bude částečně zasáknuta, částečně odvedena do odváděcího příkopu OP4a a částečně do odváděcího příkopu OP3.

### **SO 03 – Odváděcí příkop OP3**

Jedná se zčásti o rekonstrukci stávajícího zaneseného cestního příkopu a zčásti o vybudování nového příkopu, který odvede vodu z průlehu ZP2. Celková délka příkopu je 234,8 m. Ve staničení (počítáno od zdola od zaústění do příkopu OP4a) km 0,000 – 0,140 je příkop veden ve stávající trase. Ve staničení km 0,140 – 0,2348 se příkop odklání od stávající polní cesty směrem k vyústění průlehu ZP2, který do příkopu ústí. Tato část příkopu překonává výškový rozdíl mezi cestou a polem téměř 10 m. Z důvodu velkého sklonu je zde navrženo umístění celkem 14 stupňů ve dně, které sníží podélný sklon na 5 %. Zároveň je zde navrženo opevnění příkopu kamenným záhozem, který zamezí vymílání pod stupni. Příkop má lichoběžníkový profil, šířka ve dně je 0,6 m, sklony svahů 1:1,5 a minimální hloubka je 0,4 m.

### **SO 04 – Odváděcí příkop OP4a**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího cestního příkopu, který odvede nevsáklou vodu z průlehu ZP1 do příkopu OP4b. Jelikož trasa příkopu je souběžná s polní cestou VPC 1a, bude příkop sloužit i k odvodnění cesty.

Celková délka příkopu je 263 m. Příkop bude upraven do lichoběžníkového profilu, šířka ve dně je 0,6 m, sklony svahů 1:1,5 a minimální hloubka je 0,5 m. Příkop bude opevněn betonovými žlaby s přiloženými melioračními deskami do betonového lože.

V trase příkopu se nachází 2 propustky v nevyhovujícím stavu. Oba budou nahrazeny novými železobetonovými propustky DN 600. První propustek ve staničení km 0,11287 je pod sjezdem na pole. Druhý propustek je na začátku příkopu a jedná se o propustek pod stávající polní cestou DPC6. Před vtokem do propustku je navržen sedimentační prostor pro zachycení splavenin.

Na celé trase odváděcího příkopu OP4a je navrženo celkem 5 drátokamenných přehrážek, které zpomalí odtok a zachytí odnášené splaveniny.

### **SO 05 – Odváděcí příkop OP4b**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího cestního příkopu, který odvede vodu z příkopu OP4a do stávající odvodňovací soustavy v intravilánu obce Střeziměř. Celková délka příkopu je 107,9 m. V současné době je příkop opevněn betonovými žlabovkami. Příkop bude pročištěn. Na celé trase odváděcího příkopu OP4b je navrženo celkem 5 drátokamenných přehráček, které zpomalí odtok a zachytí odnášené splaveniny.

### **SO 06 – 101 polní cesta VPC 1a**

Počátek řešené cesty je v km 0,000 na hranici zastavěného území a konec je v km 0,41323 na hranici pozemku p.p.č. 1107 určeného pro cestu. Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.2 Podélný profil.

Polní cesta VPC 1a je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,50 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen od ZÚ do km 0,13446 z asfaltobetonu a od km 0,13446 do KÚ z penetračního makadamu. Konstrukce vozovky – viz TZ. Od počátku cesty do staničení km 0,12251 je navrženo ponechat stávající asfaltový povrch, který bude rozšířen na celkovou šířku 3,5 m a následně v celé šíři bude položena nová obrusná vrstva a budou doplněny šterkové krajnice 2 x 0,5 m. Od km 0,12251 budou zřízeny celé nové konstrukce cesty.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu resp. do souběžného příkopu OP4a a OP4b. Vzhledem ke značnému podélnému spádu jsou pro rychlejší odvodnění povrchu cesty navrženy příčné ocelové svodnice. Pro odvodnění pláně je navržena v celé trase podélná drenáž. Drenáž bude v ZÚ a v km 0,21000 vyústěna do souběžného příkopu. V trase cesty jsou v rámci stavebního pozemku navrženy dvě výhybny a čtyři hospodářské sjezdy. Trasu cesty kříží cca v km 0,15700 nadzemní vedení VN.