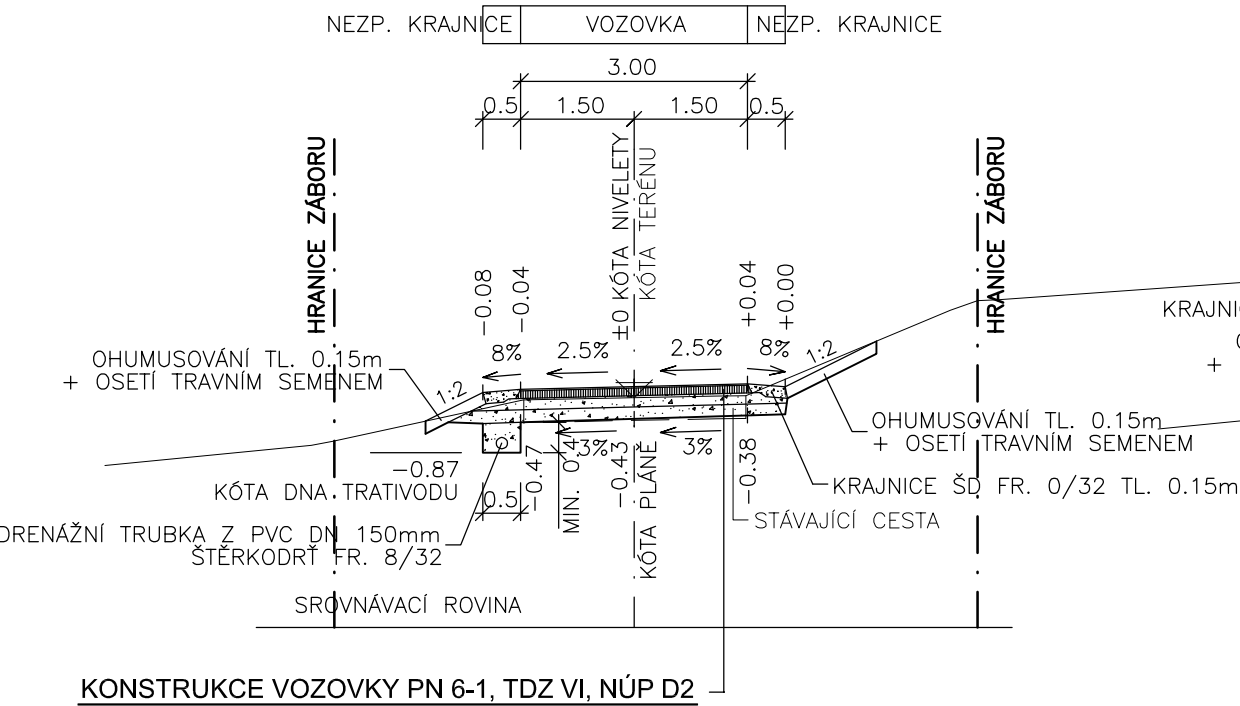


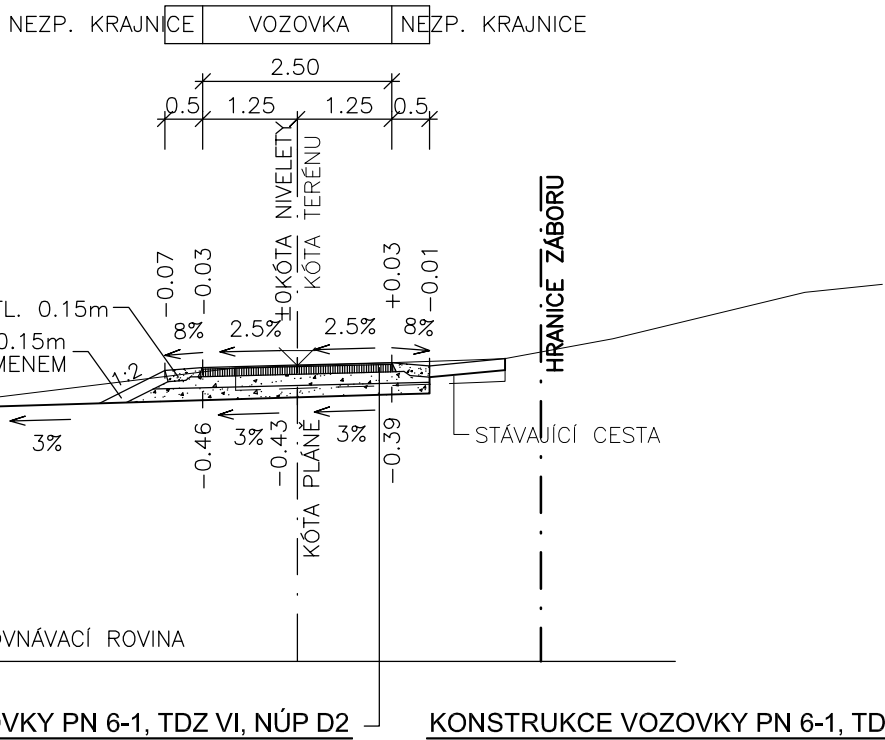
## KAT. P 4,0/30

(PCH1, PCH8, PCH10, PCV6, PCV7, PCV9, HS2, HS3, HS4)

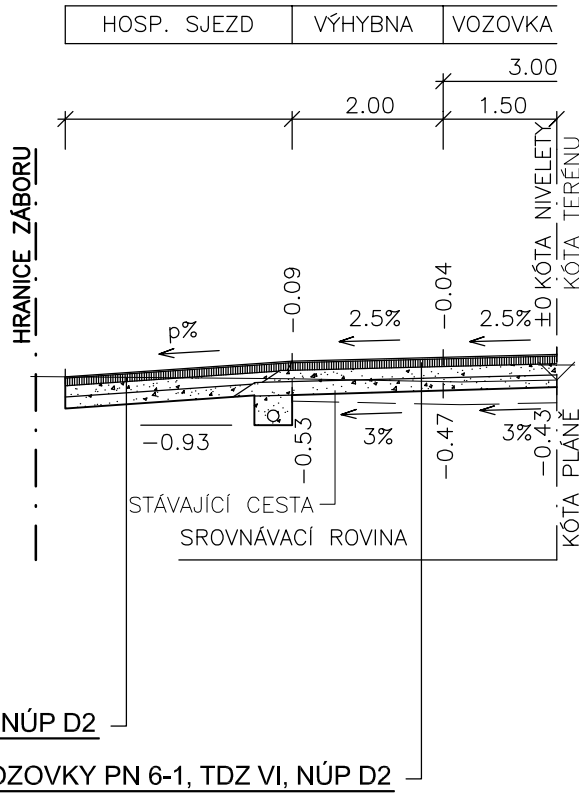


## KAT. P 3,0/30

(PCV5)

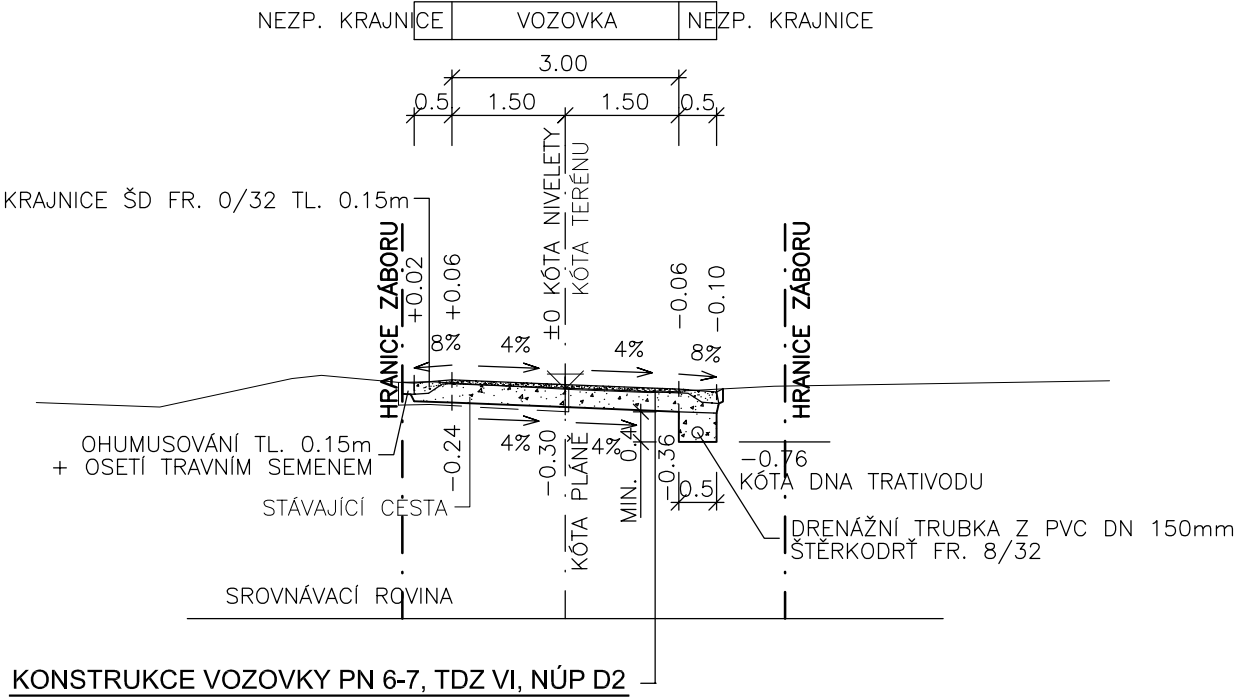


## VÝHYBNA A HOSPODÁŘSKÝ SJEZD



## KAT. P 4,0/30

(PCV11)



### KONSTRUKCE VOZOVKY PN 6-1, TDZ VI, NÚP D2

Edef,2= 80 MPa Edef,2= 50 MPa Edef,2= 30 MPa	NÁTĚR DVOUVRSTVOVÝ	N DV	ČSN EN 12271
	PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBOZRNÝ	PMH 100mm	ČSN 73 6127-2
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 150mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 150mm	ČSN 73 6126-1
C E L K E M			420mm

### KONSTRUKCE VOZOVKY PN 6-7, TDZ VI, NÚP D2

Edef,2= 70 MPa Edef,2= 30 MPa	ZATRAVŇOVACÍ VRSTVA	ZV 50mm	
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 250mm	ČSN 73 6126-1
C E L K E M			300mm



INŽENÝRSKÁ GEODÉZIE • MAPOVÁNÍ \* GPS  
GEOMETRICKÉ PLÁNY • FOTOGRAMMETRIE  
ZASTOUPENÍ FIRMY LEICA PRO ČR

Ředitel: Ing. Jaroslav Kocián		Sídlo: Praha 8, Kundratka 17	
Vyhotořil: Pontex, spol. s r.o. Bělohorská 7, 301 64 Plzeň pontexpm@top.cz			
Zaměřil	GEFOS a.s.	Datum	
Zpracoval	Ing. Roman Vrzal	Datum	08/2011
Měřítko 1:100			
Název: KPÚ Palič 2.2.1. Plán společných zařízení 2.2.1.1. Návrh cestní sítě		Souřadnicový systém S - JTSK	
Příloha: 15. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Výškový systém Bpv	