



INŽENÝRSKÁ GEODÉZIE ▪ MAPOVÁNÍ + GPS
 GEOMETRICKÉ PLÁNY ▪ FOTOGRAMMETRIE
 ZASTOUPENÍ FIRMY LEICA PRO ČR

Ředitel: Ing. Jaroslav Kocián		Sídlo: Praha 8, Kundratka 17		
Vyhotožil: Pontex, spol. s r.o. Bělohorská 7, 301 64 Plzeň pontexpm@top.cz				
Zaměřil	GEFOS a.s.	Datum		Měřičko
Zpracoval	Ing. Roman Vrzal	Datum	08/2011	
Název: KPÚ Palič 2.2.1. Plán společných zařízení 2.2.1.1. Návrh cestní sítě		Souřadnicový systém		S – JTSK
Příloha: 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA		Výškový systém		Bpv

Stavební akce: **KPÚ Palič**
Stavební objekt: **2.2. Návrhové práce**
2.2.1. Plán společných zařízení
2.2.1.1. Návrh cestní sítě
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Palič
Objednatel: GEFOS a. s.
Zhotovitel dok.: Pontex s. r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: **11 814 00**
Stupeň dokumentace:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ

Návrh dopravního systému PSZ vychází ze stávající funkční sítě cest a hospodářských sjezdů ke zpřístupnění pozemků v souladu s návrhem nového uspořádání v rámci KPÚ Palič. Stávající stav umožňuje přístup na některé pozemky. Stávající polní cesty však většinou neodpovídají současným technickým normám a proto je u nich navržena rekonstrukce (směrové a výškové vedení, šířka, povrch a odvodnění). Na cestách jsou dle potřeby navrženy výhybny.

Součástí projektu jsou i sjezdy na přilehlé pozemky.

- PCH1

V současné době je tato cesta v celé délce bez krajnic, s vyjetými kolejemí a lokálně zamokřená. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pastviny, pole a lesní porost. Napojuje se na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v blízkosti hřbitova před obcí Palič.

- PCH8

V současné době je tato cesta v celé délce se štěrkovým povrchem, bez krajnic a lokálně s vyjetými kolejemí. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pastviny, pole a lesní porost. Plynule navazuje na konci obce Palič na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) a je sjízdná osobním automobilem.

- PCH10

V současné době je prvních cca 100 m cesty se štěrkovým povrchem. Zbylá část cesty je lokálně s vyjetými kolejemí, příp. zarostlá trávou. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pastviny, pole, lesní porost a k rybníku, který se nachází na konci úseku. Napojuje se na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič.

- **PCV5**

V současné době je tato cesta v celé délce se šterkovým povrchem, bez krajnic a lokálně porušená tekoucí vodou. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pozemky a k bytovému domu, který se nachází na konci úseku. Napojuje se na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič a je sjízdná osobním automobilem. V km 0,023 14 se nachází stávající propustek, který zůstane zachován.

- **PCV6**

V současné době je tato cesta v celé délce bez krajnic, s vyjetými kolejiemi a lokálně zpevněná šterkem. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pozemky. Propojuje silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) na konci obce Palič s polní cestou PCV7 a je sjízdná osobním automobilem.

- **PCV7**

V současné době je tato cesta v celé délce bez krajnic, cca do km 0,090 je zarostlá trávou a zbylá část cesty je s vyjetými kolejiemi a lokálně zpevněná šterkem. Cesta slouží k přístupu na přilehlé pozemky a pastviny. Napojuje se na polní cestu PCH8 v km 0,020 80 na konci obce Palič a je částečně sjízdná osobním automobilem.

- **PCV9**

V současné době je tato cesta v celé délce bez krajnic, s vyjetými kolejiemi a lokálně zpevněná šterkem. Cesta slouží k přístupu na pole, lesní porost a k osadě Nový Svět. Napojuje se na polní cestu PCH8 v km 1,304 76 a je sjízdná osobním automobilem.

- **PCV11**

V současné době je tato cesta v celé délce bez krajnic, s vyjetými kolejiemi a zarostlá trávou. Cesta slouží k přístupu na pastviny a není sjízdná osobním automobilem. Začátek rekonstrukce cesty je u brodu přes Stebnický potok. Cesta propojuje silnici III/21414 se silnicí III/21410.

- **HS2**

V současné době je tento hospodářský sjezd v celé délce bez krajnic a zpevněný šterkem. Slouží k propojení silnice III/21414 (Horní Lažany – Palič) s místní komunikací poblíž hřbitova před obcí Palič a je sjízdný osobním automobilem.

- **HS3**

V současné době je tento hospodářský sjezd v celé délce bez krajnic a s vyjetými kolejiemi. sjezd slouží k přístupu na pastviny. Napojuje se na komunikaci sloužící k otáčení autobusů (u silnice III/21414) na začátku obce Palič v blízkosti kostela.

- **HS4**

V současné době je tento hospodářský sjezd v celé délce bez krajnic, s vyjetými kolejiemi a částečně zarostlý trávou. sjezd slouží k přístupu na přilehlé pozemky a pastviny. Napojuje se na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič (v blízkosti hřiště) a je sjízdná osobním

automobilem.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Polní cesty a hospodářské sjezdy jsou navrženy dle ČSN a TP.

- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- TP – Změna č. 2 – Katalog vozovek polních cest

2.1. KATEGORIE CESTY

název PC	kategorie polních cest			povrch PC	délka PC
PCH1	P 4,0/30	jednopruhová	hlavní	PMK	731,026 m
PCH8	P 4,0/30	jednopruhová	hlavní	PMK	1628,314 m
PCH10	P 4,0/30	jednopruhová	hlavní	PMK	1356,696 m
PCV5	P 3,5/30	jednopruhová	vedlejší	PMK	120,714 m
PCV6	P 4,0/30	jednopruhová	vedlejší	PMK	112,712 m
PCV7	P 4,0/30	jednopruhová	vedlejší	PMK	142,103 m
PCV9	P 4,0/30	jednopruhová	vedlejší	PMK	128,842 m
PCV11	P 4,0/30	jednopruhová	vedlejší	ZV	106,417 m
HS2	P 4,0/30	jednopruhová	hospodářský sjezd	PMK	25,823 m
HS3	P 4,0/30	jednopruhová	hospodářský sjezd	PMK	43,970 m
HS4	P 4,0/30	jednopruhová	hospodářský sjezd	PMK	66,333 m

PMK – penetrační makadam

ZV – zatravněovací vrstva

Celková délka rekonstruovaných polních cest je **4462,95 m**.

2.2. SMĚROVÉ VEDENÍ TRASY

Směrové vedení tras polních cest je navrženo tak, aby se co nejvíce držely koridoru stávajících cest a nově navržených katastrálních hranic pozemků.

Všechny směrové oblouky vloženy do tečnového polygonu jsou prosté kružnicové.

- PCH1

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 90 \text{ m}$ až $R = 2520,68 \text{ m}$. Začátek trasy je na hranici KPÚ Palič. Konec je napojen na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v blízkosti hřbitova.

- PCH8

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 27 \text{ m}$ až $R = 2401,32 \text{ m}$. Začátek trasy je na konci obce Palič a navazuje na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič). Konec je na hranici KPÚ Palič v blízkosti potoka.

- **PCH10**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 27$ m až $R = 1883,15$ m. Začátek trasy je cca 20 m od napojení na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Konec je na hranici KPÚ Palič u rybníka. Přibližně od km 1,0 se trasa odklání od stávající cesty, která se nachází mimo zájmové území KPÚ Palič.

- **PCV5**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 25$ m až $R = 710,55$ m. Začátek trasy je v napojení na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Konec je na hranici u bytového domu.

- **PCV6**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 42$ m a $R = 67,39$ m. Začátek trasy je v napojení na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) na konci obce Palič. Konec je v napojení na polní cestu PCV7.

- **PCV7**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 12,5$ m a $R = 1000$ m. Začátek trasy je u chaty v blízkosti pastvin. Konec je v napojení na polní cestu PCH8 na konci obce Palič. Počáteční úsek trasy je cca do km 0,1 odkloněn od stávající polní cesty, aby cesta nezasahovala do přilehlého pozemku po levé straně.

- **PCV9**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého je vložen směrový oblouk o poloměru $R = 250$ m. Začátek trasy je na hranici KPÚ Palič u osady Nový Svět. Konec je v napojení na polní cestu PCH8 v km 1,304 76.

- **PCV11**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech $R = 45$ m a $R = 27$ m. Začátek trasy je na hranici KPÚ Palič u brodu přes Stebnický potok. Konec je na hranici KPÚ Palič. Trasa se odklání od stávající cesty, tak aby nezasahovala mimo zájmové území KPÚ Palič.

- **HS2**

Trasa je v celém úseku přímá. Začátek trasy je v napojení na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v blízkosti hřbitova před obcí Palič. Konec je v napojení na místní komunikaci vedoucí kolem silážní jámy.

- **HS3**

Trasa je v celém úseku přímá. Začátek trasy je na hranici pozemku pastvin. Konec je cca 2 m před napojením na komunikaci sloužící k otáčení autobusů (u silnice III/21414) na začátku obce Palič v blízkosti kostela.

- **HS4**

Trasa je dána tečnovým polygonem, do kterého je vložen směrový oblouk o poloměru $R = 250$ m. Začátek trasy je na hranici pozemku pastvin. Konec je cca 5 m před napojením na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Komunikace je zde směrově narovnána, aby cesta nezasahovala do přilehlých pozemků po obou stranách. Tato úprava vyvolává pokácení stromu po levé straně.

2.3. PŘIPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

- **PCH1**

Tato polní cesta je připojena na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v blízkosti hřbitova. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezd je zaoblen zakružovacími oblouky o poloměru $R = 9$ m.

- **PCH8**

Tato polní cesta plynule navazuje na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) na konci obce Palič.

- **PCH10**

Tato polní cesta je připojena cca 20 m od napojení na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič.

- **PCV5**

Tato polní cesta je připojena na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezd je zaoblen zakružovacími oblouky o poloměru $R = 7$ m.

- **PCV6**

Tato polní cesta je na začátku připojena na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezd je zaoblen zakružovacími oblouky o poloměrech $R = 6$ m a $R = 7$ m.

Na konci je tato polní cesta připojena na polní cestu PCV7. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezd je zaoblen zakružovacími oblouky o poloměru $R = 9$ m.

- **PCV7**

Tato polní cesta je připojena na polní cestu PCH8 na konci obce Palič. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezd je zaoblen zakružovacími oblouky o poloměru $R = 7$ m.

- **PCV9**

Tato polní cesta je připojena na polní cestu PCH8 v km 1,304 76. Napojení je zde navrženo tak, aby se nekácel stávající strom umístěný v křižovatce. Křižovatka je zde zaoblana zakružovacími oblouky o poloměrech $R = 9$ m a $R = 21$ m.

- PCV11

Tato polní cesta je umístěna v trase stávající polní cesty, proto zde není řešeno žádné připojení na stávající komunikaci.

- HS2

Tento hospodářský sjezd je připojen na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v blízkosti hřbitova před obcí Palič a na místní komunikaci vedoucí kolem silážní jámy. Cesta je zde rozšířena na 5,5 m a vjezdy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech $R = 7$ m a $R = 9$ m.

- HS3

Tento hospodářský sjezd je ukončen cca 2 m před připojením na komunikaci sloužící k otáčení autobusů (u silnice III/21414) na začátku obce Palič v blízkosti kostela. Cesta je zde rozšířena na 5 m.

- HS4

Tento hospodářský sjezd je ukončen cca 5 m před připojením na silnici III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič. Cesta je zde rozšířena na 5 m.

2.4. VÝHYBNY

Výhybny jsou navrženy tak, aby byla dodržena viditelnost z jedné výhybny na druhou, pokud to bylo možné splnit z hlediska záboru pozemku.

Výhybny jsou navrženy v délce 20 m a šířce 2 m. Náběhy jsou navrženy délky 6 m a zaobleny poloměrem $R = 30$ m.

Následující výhybny jsou navrženy v jiných rozměrech:

název PC	staničení [km]		délka výhybny [m]	délka náběhu [m]	zaoblení náběhu [m]	poznámka
	od	do				
PCH1	0,713 03	0,731 03	18,0	6,0	30,0	křižovatka
PCH8	0,146 50	0,170 00	23,5	6,0	30,0	křižovatka
PCH10	0,042 75	0,062 75	23,0	3,8; 4,5	0,0; 6,0	zpevněná plocha
	0,081 00	0,096 00	15,0	6,0	20,0; 30,0	
PCV5	0,000 00	0,014 00	14,0	6,0	20,0	křižovatka
PCV6	0,000 00	0,015 00	15,0	7,5	20,0	křižovatka
	0,097 71	0,112 71	15,0	6,0	20,0	křižovatka
PCV7	0,127 10	0,142 10	15,0	6,0	30,0	křižovatka
HS3	0,025 97	0,043 97	18,0	5,0	30,0	konec cesty
HS4	0,051 33	0,066 33	15,0	5,0	30,0	konec cesty

2.5. ROZŠÍŘENÍ V OBLoucÍCH

Základní šířkové uspořádání je následující:

Kategorie P 4,0/30:

(PCH1, PCH8, PCH10, PCV6, PCV7, PCV9, PCV11, HS2, HS3, HS4):

šířka zpevnění vozovky:		3,00 m
šířka nezpevněné krajnice:	2x 0,50 =	1,00 m
celková šířka koruny:		4,00 m

Kategorie P 3,5/30:

(PCV5)

šířka zpevnění vozovky:		2,50 m
šířka nezpevněné krajnice:	2x 0,50 =	1,00 m
celková šířka koruny:		3,50 m

Rozšíření v obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 v rozmezí poloměrů $R = 12,5$ m (rozšíření 1,65 m) až $R = 200$ m (rozšíření 0,30 m).

Nezpevněné krajnice jsou široké 0,5 m. Pouze u cesty **PCV6** jsou v úseku km 0,027 až km 0,033 vlevo a km 0,029 až km 0,054 vpravo je krajnice zúžena na 0,25 m.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy v místě napojení na polní cestu v šířce **8 m**.

2.6. ZPŮSOB ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A POVRCHU VOZOVKY

Povrch vozovky s penetračním makadamem je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Povrch vozovky se zatravnovací vrstvou je odvodněn jednostranným příčným sklonem 4,0 %. Niveleta je navržena tak, aby voda z vozovky otekla do okolního terénu (pokud je to možné), případně do trativodu.

Plán vozovky je odvodněna pomocí trativodů, u polní cesty **PCV5** přímo do terénu.

Trativod je navržen z drenážní trubky z PVC DN 150 mm. Trativod je vyplněn stěrkokodrtí fr. 16/32 a jeho minimální hloubka je 0,4 m. Trativody budou opatřeny kontrolními šachtami z betonu DN 600 mm ve vzdálenostech 50 m až 150 m.

Trativody budou vyústěny do vsakovacích jímek, stávajícího příkopu, potoka, budoucí kanalizace, případně rigolu podél stávající komunikace.

Vyústění trativodu do vsakovací jímky:

Trativody budou vyústěny do následujících vsakovacích jímek:

název PC	Staničení [km]	Rozměry [m]			poznámka
		délka	šířka	hloubka	
PCH1	0,003 50	8,0	5,0	2,0	
PCH8	0,195 00	7,0	4,0	2,0	
	0,701 50	6,0	3,0	2,0	
	0,943 00	8,0	5,0	2,0	voda může postupně odtékat na terén
PCH10	0,154 12	8,0	6,0	2,0	
	0,466 12	8,0	6,0	2,0	
	1,047 12	4,0	4,0	2,0	voda může postupně odtékat na terén
PCV9	0,001 40	4,0	4,0	2,0	
HS2	-	8,0	5,0	2,0	u silážní jámy, zaústěna také PCH1
HS3	-	8,0	4,0	2,0	poblíž kostela

Vsakovací jímky budou vyplněny štěrkodrtí frakce 32/63, která bude zabalena do geotextilie. Geotextilie bude mít funkci separační a filtrační.

Vyústění trativodu do stávajícího příkopu:

Trativod u hospodářského sjezdu **HS2** bude vyústěn do stávajícího příkopu podél silnice III/21414.

Vyústění trativodu do potoka:

Trativod u polní cesty **PCH8** bude na konci úseku vyústěn do potoka.

Trativod u polní cesty **PCV11** bude na začátku úseku (u brodu) vyveden k terénu a vyústěn do Stebnického potoka.

Vyústění trativodu do rigolu podél stávající komunikace:

Trativody u polních cest **PCV6** a **PCV7** budou vyvedeny k terénu a vyústěny do rigolu podél silnice III/21414 (Horní Lažany – Palič).

Zaústění trativodu do budoucí kanalizace:

Trativod u polní cesty **PCH10** bude zaústěn do budoucí kanalizace podél silnice III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič.

2.7. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je navrženo tak, aby navržená niveleta kopírovala v co možná největší míře stávající terén a aby byl umožněn odtok vody z povrchu komunikace do přilehlého terénu (pokud je to možné).

- **PCH1**

Niveleta je vedena převážně cca 0,15 m až 0,2 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, a byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 0,50 % do 6,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 800$ m až $R = 7500$ m.

- **PCH8**

Niveleta je vedena převážně cca 0,15 m až 0,2 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, a byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 0,50 % do 13,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 200$ m až $R = 7500$ m.

- **PCH10**

Niveleta je vedena převážně cca 0,15 m až 0,3 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, a byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 0,50 % do 12,39 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 200$ m až $R = 3300$ m.

- **PCV5**

Niveleta je vedena v úrovni stávající nivelety, aby byl zábor co nejmenší.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 1,18 % do 12,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 200$ m až $R = 600$ m.

- **PCV6**

Niveleta je vedena převážně cca 0,15 m až 0,2 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, a byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 4,81 % do 12,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 200$ m až $R = 500$ m.

- **PCV7**

Niveleta je vedena v úrovni stávající nivelety, aby byl zábor co nejmenší.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 1,46 % do 15,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou $R = 200$ m.

- **PCV9**

Niveleta je vedena převážně cca 0,15 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, a byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 2,00 % do 7,32 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou $R = 300$ m.

- PCV11

Niveleta je vedena převážně cca 0,1 m nad stávající niveletou, aby byly zemní práce co nejmenší, byl umožněn v co největší míře odtok vody z povrchu komunikace a zábor byl co nejmenší.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 2,15 % do 7,29 %. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R = 600$ m až $R = 800$ m.

- HS2

Niveleta je vedena tak, aby byl podélný sklon max. 15,00 %.

Výškový tečnový polygon je dán rozsahem podélných sklonů od 10,26 % do 15,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou $R = 200$ m.

- HS3

Niveleta je vedena v úrovni stávající nivelety, aby byl zábor co nejmenší.

Výškové vedení je dáno podélným sklonem 11,17 %.

- HS4

Niveleta je vedena v úrovni stávající nivelety, aby byl zábor co nejmenší.

Výškové vedení je dáno podélným sklonem 11,88 %.

Zemní práce

Součástí zemních prací bude v převážné míře odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, případně odkopávka na úroveň pláně. Polní cesty jsou převážně vedeny v **odřezu**. Přílehlé svahy v **zářezu** i v **násypu** jsou navrženy ve sklonu 1 : 2. V místech nedostatečného záboru je navržen sklon 1 : 1 z důvodu jeho minimalizace.

Modul přetvárnosti na úrovni pláně musí být min. $E_{def,2} = 45$ Mpa.

Odvoz přebytečné zeminy se předpokládá na **skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby** při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.** Nejblíže je AZS 98 a. s. – Tachov (recyklační centrum stavebních odpadů) – vzdálenost do 39 km.

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4.

Sanační vrstva:

V případě nedostatečně únosného podloží bude pod plání zřízena **sanační vrstva tl. 0,3 m**.

Pro zřízení sanační vrstvy je nutno použít materiál, jehož suchá objemová hmotnost bude odpovídat příslušné ČSN. Sanační vrstva bude provedena z nenamrzavé zeminy vhodné do aktivní zóny, bude hutněna na $D = \text{min. } 102$ % PS.

Na plání vozovky musí být dosaženo min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

2.8. OBJEKTY V TRASE

Na polní cestě **PCV5** je v km 0,023 14 stávající **betonový propustek** DN 400 mm. Tento propustek zůstane zachován.

Podél silnice III/21414 (Horní Lažany – Palič) v centru obce Palič bude navržena nová **kanalizace**. Do této kanalizace bude zaústěn trativod u polní cesty **PCV10**.

Inženýrské sítě:

Návrh inženýrských sítí není součástí tohoto objektu.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

2.9. NÁVRH KRYTŮ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVEK

Konstrukce vozovky PN 6-1, TDZ VI, NÚP D2:

(PCH1, PCH8, PCH10, PCV5, PCV6, PCV7, PCV9, HS2, HS3, HS4):

Nátěr dvouvrstvový	N DV		ČSN EN 12271
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	

Na pláni komunikace musí být dosaženo min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovky PN 6-7, TDZ VI, NÚP D2:

(PCV11):

Zatrávňovací vrstva	ZV	50 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

Na pláni komunikace musí být dosaženo min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou realizovány ve stejné konstrukční skladbě jako polní cesta.

3. NÁVRH VÝSADEB DOPROVODNÉ ZELENĚ

Svahy zemního tělesa budou **ohumusovány a osety travním semenem v tl. 0,15 m**.

Jiná výsadba doprovodné zeleně není součástí tohoto objektu.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Zájmové území se nachází v **Přírodním parku Český les**.

Hydrologické poměry:

Zájmové území leží v povodí tří potoků: Stebnického, Jesenického a Šitbořského. Stebnický potok má dva menší pravostranné přítoky: Paličský potok, který pramení přímo v obci Palič a Hamerský potok, který tvoří přírodní jižní hranici katastrálního území.

Katastrální území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les dle nařízení vlády č. 85/1981 Sb.

Severozápadní část k. ú. se nachází ve II. vnějším ochranném pásmu vodních zdrojů Jesenice – Nebanice (rozhodnutí ONV Cheb č. j. 423/B/78 ze dne 1. 8. 1978) a zároveň v ochranném pásmu 3. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně (nařízení vlády č. 152/1992 Sb.)

Východní část katastrálního území se nachází v ochranném pásmu 3. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Mariánské Lázně a Lázně Kynžvart (schváleno na 10. plenárním zasedání Západočeského krajského národního výboru dne 27. 9. 1983, oznámeno v částce 19/1984 Sb.)

Na východě zasahuje do katastrálního území ochranné pásmo 2. stupně přirozeně se vyskytujících vod zřidelní kultury „Žandovské kyselky“ (MZ ČR, ČIL Praha č. j. ČIL-442-6.12.1996/5279 ze dne 6. 12. 1996)

Většina katastrálního území se nachází v širším ochranném pásmu přirozeně se vyskytující minerální vody stolní „Mýtina – Kyselečský Hamr“ (rozhodnutí MZ ČR, ČIL Praha č.j. ČIL-442-25.5.1995 ze dne 25. 5. 1995)

Na jihu obce Palič se nachází zdroj pitné vody pro obec

5. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stromy podél polních cest budou prořezány pro zajištění lepšího rozhledu.

- PCH10

Strom v km 0,052 35 vlevo v blízkosti této polní cesty se nemůže pokácet.

- PCV6

Stromy v úseku km 0,028 až km 0,032 vlevo v blízkosti této polní cesty se nebudou kácet, pokud to bude možné.

Živý plot v úseku km 0,030 až km 0,052 vpravo v blízkosti této polní cesty se nebude kácet, pokud to bude možné.

- PCV7

Stromy bránící ve výhledu na polní cestu **PCH8** budou pokáceny.

- **PCV9**

Strom v křižovatce s polní cestou **PCH8** brání ve výhledu, ale nemůže se pokácet.

- **HS2**

Stromy bránící ve výhledu na sil. III/21414 budou pokáceny.

- **HS4**

Strom stojící v cestě navrženému hospodářskému sjezdu bude pokácen.

6. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, srpen 2011

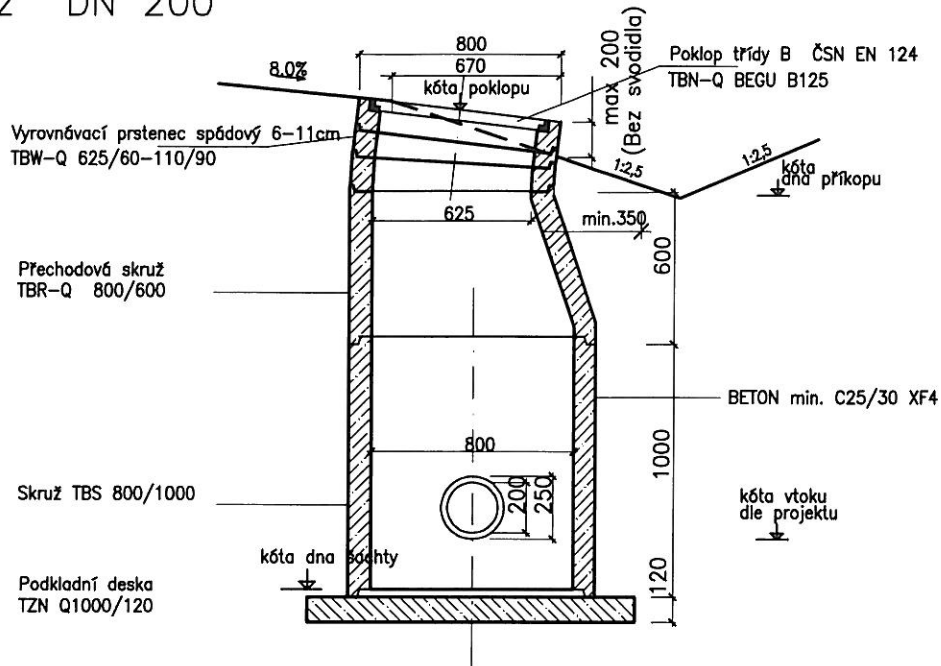
Ing. Roman Vrzal

Přílohy:

1. VL 2 – 224.05 (08.07): Drenážní šachtice
2. VL 2 – 225.01 (08.07): Vyústění drenáží
3. Vsakovací jímka

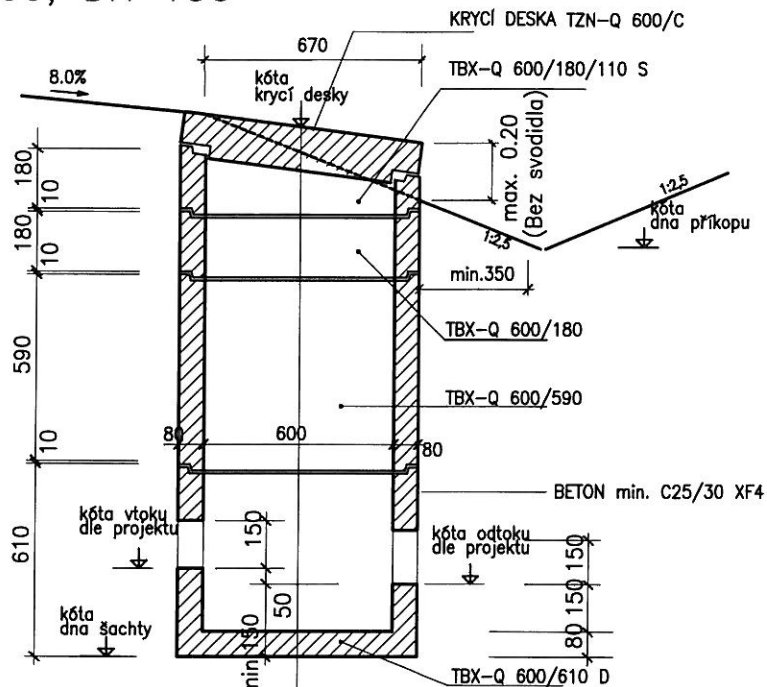
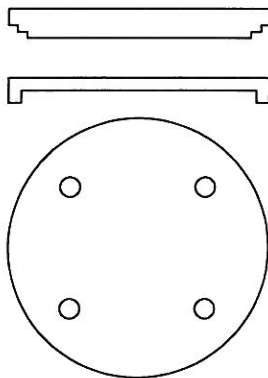
DETAIL DRENÁŽNÍ ŠACHTY SITUOVANÉ V KRAJNICI

— drenáž DN 200



— drenáž DN 100, DN 150

TYPY ZÁKRYTOVÝCH DESEK : SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ



POZNÁMKA:

- MÍSTO SPADOVÝCH VYROVŇAVACÍCH PRSTENCŮ LZE PROVÉST ÚPRAVU TERÉNU V MÍSTĚ DRENÁŽNÍ ŠACHTY (OBSYP ŠACHT 2m PŘED A 2m ZA ŠACHTOU - VZNIKNE BODOVÁ VLNA BEZPEČNÁ PRO VOZIDLA) ŠACHTA MUSÍ BÝT SITUOVÁNA MIMO PŘÍKOP
Umístění drenážní šachty viz. 224.06
- V KRAJNICI BEZ SVODIDEL ZÁKRYTOVÉ DESKY MUSÍ BÝT NAVRŽENY NA KOLOVÝ TLAK NÁKLADNÍHO VOZIDLA

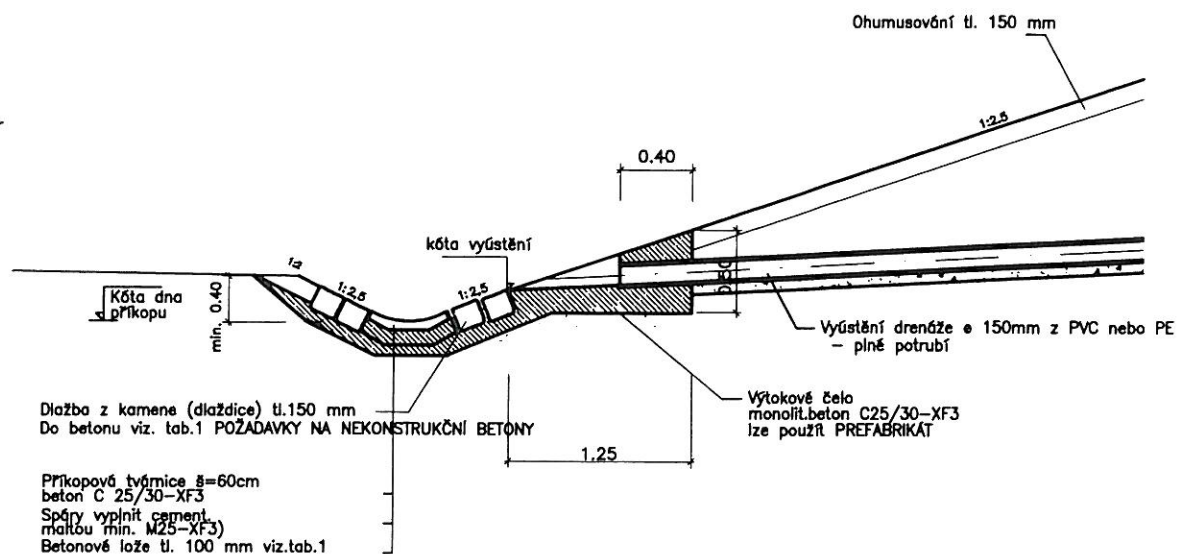
2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

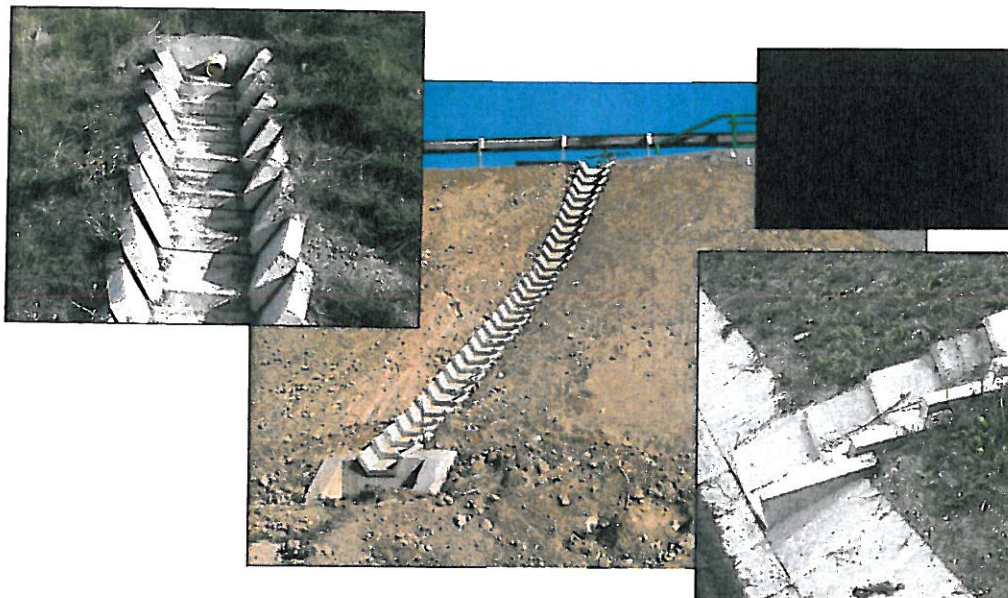
VL 2
224.05
08.07

DETAIL VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE



nebo PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE S PŘIDLAŽBOU

MONOLITICKÝ VÝUSTNÍ OBJ. LZE NAHRADIT PREFABRIKOV. VÝTOKOVÝM ČELEM V NÁVAZNOSTI NA SPÁDOVÉ PŘÍKOPOVÉ DÍLCE - VIZ. KATALOGY JEDNOTLIVÝCH VÝROBCŮ



2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.225 VYÚSTĚNÍ DRENÁŽÍ

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
225.01
08.07

VSAKOVACÍ JÍMKA - M 1 : 100

VOZOVKA NEZP. KRAJNICE

