

## Specifikace a rozsah požadovaného plnění

Jedná se o realizaci staveb třech polních cest vedených převážně v trase stávajících cest. Součástí polní cesty SR1 je rekonstrukce stávajícího mostu přes Metelský potok.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností vypracované firmou ATELIER DoPI s.r.o. v roce 2015, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Polní cesty jsou kategorie P4,0/30 a P4,0/20 s vozovkou šířky 3 m a oboustrannými zemními krajnicemi zpevněnými štěrkodrtí v š. 2 x 0,5 m. Kryt vozovky bude proveden z penetračního makadamu s asfaltovými nátěry se zadrčením.

Polní cesty jsou jednopruhé, obousměrné, v trasách jsou ve vhodných místech navrženy výhybny dl. 20 m. Součástí řešení je sejmutí ornice, zřízení trativodu pod pláně komunikace, ohumusování a osetí zemního tělesa komunikace, kácení zeleně, náhradní a nová výsadba.

### SO 101 POLNÍ CESTA SR1

Polní cesta P4,0/30, jednopruhá, obousměrná, délka polní cesty: 90,5 m + 1 115,3 m (celkem 1205,8 m).

### SO 102 POLNÍ CESTA SR3

Polní cesta P4,0/20, jednopruhá, obousměrná, délka polní cesty: 632,30 m.

### SO 103 POLNÍ CESTA SR7

Polní cesta P4,0/30, jednopruhá, obousměrná, délka polní cesty: 481,60 m.

### SO 201 MOST PŘES METELSKÝ POTOK

Délka přemostění 3,8 m v ose cesty (mostu 11,86 m), úhel přemostění k ose: 72,82°, šířka vozovky 4,0 m (vozovka cesty vč. krajnic), šířka odrazných pr. 0,3 m, šířka za zábradlím 0,25.