

C 06 – Hlavní polní cesta. Cesta začíná pod zemědělským areálem v Libotově odkud směřuje severním směrem. Cesta je zpevněná, zpočátku (v první polovině) stoupá, následně je trasována po vrstevnici kolem zemědělských pozemků. Odvodňovací prvky (příkopy, trativody apod.) nebyly zaznamenány. Cesta se „ztrácí“ po cca 235 m. Cesta je bez vegetačního doprovodu. **Tato cesta bude upravena na parametry P 5,0/30 a prodloužena až k lesu na Sylvárov. Cesta bude navržena jako zpevněná s jednostranným příkopem a výhybnou. Cesta bude navržena s jednostranným vegetačním doprovodem.**

SO 3 – Hlavní polní cesta „C 06“

- Jednopruhová
- Zpevněná
- Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%
- Podélné odvodnění vozovky je v úseku staničení km 0,0026 – 0,1122 zajištěno jednostranným rigolem
- Podélné odvodnění vozovky je v úseku staničení km 0,1122 – 0,8517 zajištěno jednostranným zatravněným příkopem
- Délka trasy 851,73 m
- Konstrukce vozovky je přizpůsobena na $E_{\text{def},2} - 30\text{MPa}$ dle předběžného IGP (viz. "E" - karta vrtu " HV-1"). Cesta je opatřena vozovkou a je navržena dle katalogu netuhých vozovek ve složení:
ACO 16 – tl. 50 mm
R_{mat} - tl. 100 mm
ŠD_B – tl. 300 mm
- Betonová propust DN 600 – km 0,0026 (P 12) opatřená vtokovou jímkou pro zaústění rigolu cesty i stávajícího odvodňovacího příkopu. Propustek P 12 bude mimo obvod KPÚ sveden do stávajícího zatravněného příkopu podél místní komunikace vedoucí směrem k hasičské zbrojnici.
- Betonová propust DN 600 – km 0,5520 (P 13) opatřená kamenným pohozelem o ploše 21 m² na levém okraji cesty C 06; slouží k převedení vody z příkopu cesty na přilehlou zatravněnou plochu a následně její zásak na této ploše
- V trase cesty je umístěna 1 výhybna (výhybna V 1)
- V místě napojení na stávající místní komunikaci, před počátkem staničení cesty C 06, prochází její navrhované obloukovité napojení na stávající místní komunikaci místem s existujícím sloupem nadzemního elektrického vedení. Přeložka sloupu je schválena správcem energetické sítě.
- Za hranicí záboru cesty, je od staničení cesty 0,1173 km navržena po pravé straně cesty (za hranou příkopu cesty), krajinná zeleň. Celková plocha pásu krajinné zeleně, širokého 3.5 m, bude od staničení cesty 0,1173 km až po její konec – 0,8517 km činit 2.578 m². Bude jej tvořit liniová výsadbou dřevin, odrostků nebo vzrostlých stromů, s mechanickou ochranou proti poškození i k jejich fixaci v počáteční fázi růstu. Linie výsadby bude 1,5 m od hranice záboru cesty, resp. 2,0 m od vnějšího okraje pásu krajinné zeleně. Vhodnými dřevinami pro výsadbu jsou dub zimní (*Quercus petraea*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), topol osika (*Populus tremula*) a javor mléč (*Acer platanoides*). Vhodná bude v řadě jednotlivě smíšená výsadba s odstupem 15 – 20 m.

Směrové poměry

V trase polní cesty je navrženo 12 směrových oblouků, z toho 6 pravostranných a 6 levostranných. U pravostranných oblouků jsou poloměry (r) 46,0 – 163,2 m; u

levostranných jsou poloměry (r) 47,4 – 204,9 m. Rozšíření (Δs) vozovky bylo navrženo podle použitých poloměrů od 0,0 m do 0,72 m.

Spádové poměry

Podélný sklon na trase: max. 9,73 % a min. 0,21 %.

Nadmořská výška na začátku trasy je 402,85 m n. m., na konci trasy 404,50 m n. m.; min. nadmořská výška je na začátku trasy, tedy 402,85 m n. m. a max. nadmořská výška činí 417,15 m n. m. Na trase byly navrženy 4 vyduuté výškové oblouky o poloměrech (R) 1000 – 3000 m.

Příčné uspořádání

Šířka koruny vozovky je navržena na 5,0 m. Příčný sklon vozovky je (z důvodu jednotného odvodnění cesty příkopem nebo rigolem po pravé straně cesty) po celé trase cesty jednostranný (pravostranný) se sklonem 2,5 %, a to i ve všech směrových obloucích.

Úprava ploch a prostranství

Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5; zářezové svahy ve sklonu 1:1,5; u příkopu 1:3, resp. 1:1. Ve výjimečných případech, kdy se trasa cesty přimyká k hranici KPÚ jsou z prostorových důvodů a ve snaze o shodu s trasou stávající cesty voleny násypové i zářezové svahy ve sklonu 1:1.

Bezpečnostní opatření

Při návrhu byla dodržena max. výška násypů tj. max. 3 m nad okolním terénem.

REV 01. Revitalizací plochy dojde ke zpomalení odtoku vody a současně ke zvýšení retenční kapacity území

V souvislosti s odvedením dešťové vody z příkopu u cesty C06 do navržené soustavy průtočných tůní (mokřadů) propojených stávajícím příkopem je navržena revitalizace plochy a zeleně **REV 01.** Revitalizací dojde ke zvýšení retenční kapacity území a zvýšení biodiverzity rostlin a živočichů.