

Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla, polní cesty HPC 2.1, VPC 2.5 a VPC 2.3

Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.

Polní cesty HPC 2.1, VPC 2.5 a VPC 2.3 jsou situovány v blízkosti obce Malý Malahov. Hlavní polní cesta HPC 2.1 propojuje Pučlice s obcemi Malý Malahov a Čečovice. Cesta je páteří pro zemědělskou dopravu, odbočují z ní další polní cesty nebo přímé sjezdy na obhospodařované pozemky. Asfaltový povrch je intenzivním využíváním silně narušen a vyžaduje rekonstrukci. Její severní polovina je odvodněna oboustrannými příkopy a lemována doprovodnou náletovou zelení. Polní cesta VPC 2.5 je dnes nevyužívaná a má spíše charakter meze mezi pozemky, propojuje VPC 2.3 s HPC 2.1. Podél cesty je veden trubní meliorační odpad. Podél cesty se nachází doprovodná zeleň. Vedlejší polní cesta VPC 2.3 je vedena z obce do údolní nivy potoka Laškov. Její povrch je hlinitošterkový. Odvodněna je jednostranným příkopem a je částečně lemována jednostrannou zelení.

ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- SO 101 Polní cesta HPC 2.1 - zpřístupnění zemědělských pozemků a krajinná funkce
- SO 102 Polní cesta VPC 2.5 - zpřístupnění zemědělských pozemků a krajinná funkce
- SO 103 Polní cesta VPC 2.3 - zpřístupnění zemědělských pozemků

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Polní cesta HPC 2.1

- Kategorie P 5/30
- Jednopruhová šířky 4.5m
- Povrch asfaltový
- Krajnice 2x 0.25m
- Jednostranný příkop

SO 102 Polní cesta VPC 2.5

- Kategorie P 4.5/30
- Jednopruhová šířky 4m
- Povrch šterkový
- Krajnice 2x 0.25m
- Jednostranný příkop

SO 103 Polní cesta VPC 2.3

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3.5m
- Povrch šterkový
- Krajnice 2x 0.25m
- Drenáž

Stavba jednotlivých polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso (včetně případné výměny podloží) a úprava pláně. Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm. Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy.

Vzhledem k tomu, že se v místě stavby nachází podzemní vedení stávajícího plynovodu (křížení s polní cestou) je zhotovitel povinen dodat technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby. Tento postup musí být schválený 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu. Odkaz na technické podmínky a kontakt na příslušného pracovníka jsou uvedeny ve vyjádření NET4GAS s.r.o.

Správce sítě dále požaduje, aby místa případných přejezdů VTL plynovodu těžkou technikou v době výstavby byla zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem minimálně 3 m od půdorysu plynovodu na obě strany a dále zřídit taková opatření, aby přejezdy VTL plynovodu, v podélném směru, nebyly možné - dále viz "Technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení ve správě NET4GAS, s.r.o."

SO 101 POLNÍ CESTA HPC 2.1

Hlavní polní cesta propojuje Puclice s obcemi Malý Malahov a Čečovice. Začíná a končí v rozsahu parcely č. 1265. Niveleta nové cesty je vedena přibližně v úrovni stávající nivelety. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8%. Vzhledem k výsledkům geologického průzkumu bude cesta provedena recyklací za studena. Povrch cesty bude proveden asfaltový.

Před zahájením stavby je nutné provést diagnostiku vozovky a laboratorní zkoušky. Na základě výsledků se pak provede rozfrézování a reprofilace vozovky do požadovaného podélného a příčného sklonu a navrhované nivelety vozovky. Následně se provede recyklace vozovky. Receptura pro dávkování dalších komponentů se stanoví také na základě výsledků laboratorních zkoušek a diagnostiky. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm. Na tuto polní cestu jsou napojeny cesty DPC 2.6, VPC 2.5, VPC 2.12 a DPC 2.9.2. v místě napojení polních cest (v rozsahu parcely) bude provedena nová konstrukce vozovky.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy nové v šířce 8.0 a 6.0m. Sjezdy jsou navrženy tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde bude provedeno deset sjezdů S1-S10. V místě sjezdů bude provedena nová konstrukce vozovky. Nová konstrukce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty. V místě, kde jsou sjezdy vedeny přes odvodňovací příkop bude proveden propustek. Jedná se o sjezdy S2, S7 a S9.

Nový propustek bude proveden z PP trub SN 16 DN 400 uložených na sedle z betonu C 16/20 XC2 a vrstvě štěrkopísku tl. 150 mm. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Cela propustku budou provedena seříznutím trouby pod úhlem 45° a dobetonováním. Základ pod cely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Dno a svahy navazujícího příkopu budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Odvodnění pláně komunikace bude jednostranným odvodňovacím příkopem. Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon nivelety komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

PRVEK IP5 A IP6

Podél cesty bude vysazena doprovodná zeleň – IP 5 a IP 6. V trase navrhované polní cesty HPC 2.1 se nachází stávající křoviny a vzrostlé listnaté i jehličnaté stromy. Tyto křoviny i stromy budou v rámci stavby pokáceny. V případě stávajících vzrostlých stromů, jejichž průměr je větší než 30 cm, je třeba zvážit jejich pokácení. Kácení bude provedeno jen v nezbytně nutném rozsahu. Stromy, jejichž průměr bude větší než 30 cm, budou posuzovány jednotlivě. Bude zde provedeno jednoduché smýcení stromu do volného prostoru vně porostních skupin včetně seříznutí pařezu na úrovni terénu. Palivové dřevo bude uloženo do hrání na místě. Pařezy budou odstraňovány. Větve budou zpracovány na štěpky.

Podél polní cesty budou nové vysazeny dřeviny typu stávající zeleně – IP 5 a IP 6, tak aby byl zachován stávající krajinný ráz. Výsadba stromu bude provedena mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0.5 m za hranu zářezu nebo patu násypu cesty. Koruny stromu (po jejich dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat tak v rozhledu.

Bude zde vysazena oboustranná alej tvořená:

jeřáb ptačí (sorbus aucuparia) 61 Ks
jabloň domácí (malus domestica) 94 Ks
hrušeň obecná (pyrus communis) 65 Ks
slivoň švestka (prunus domestica) 77 Ks

SO 102 POLNÍ CESTA VPC 2.5

Polní cesta VPC 2.5 je dnes nevyužívaná a má spíše charakter meze mezi pozemky, propojuje VPC 2.3 s HPC 2.1. Polní cesta začíná a končí v rozsahu parcely č. 1261. Na konci úpravy – na rozhraní s polní cestou VPC 2.3 - trasu polní cesty křížuje koryto potoka Laškov. V místě křížení bude proveden nový propustek. Tento je součástí objektu SO 103 Polní cesta VPC 2.3.

Niveleta nové cesty je oproti stávající navýšena cca o max. 300mm. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%. Vzhledem k výsledkům geologického průzkumu bude v celé trase provedena výměna podloží.

Povrch cesty bude proveden štěrkový. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm. Na tuto polní cestu je napojena cesta DPC 2.8. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy nové v šířce 8.0m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde budou provedeny dva sjezdy S1 a S2.

Komunikace bude odvodněna jednostranným příkopem. Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon nivelety komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Na tuto cestu budou připojeny 3 sjezdy o šířce 8 metru. Složení konstrukce sjezdu bude stejné jako složení polní cesty. Nová konstrukce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty.

V místě, kde jsou sjezdy vedeny přes odvodňovací příkop, bude proveden propustek. Jedná se o sjezd S1.

Nový propustek bude proveden z PP trub SN 16 DN 400 uložených na sedle z betonu C 16/20 XC2 a vrstvě štěrkopísku tl. 150 mm. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Cela propustku budou provedena seříznutím trouby pod úhlem 45° a dobetonováním. Základ pod cely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Dno a svahy navazujícího příkopu budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

INTERAKČNÍ PRVEK IP 10

V trase navrhované polní cesty VPC 2.5 se nachází stávající křoviny a vzrostlé listnaté stromy. Tyto křoviny i stromy budou v rámci stavby pokáceny. Podél polní cesty budou nově vysazeny dřeviny typu stávající zeleně – IP 10, tak aby byl zachován stávající krajinný ráz. Výsadba stromu bude provedena mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0.5 m za hranu zářezu nebo patu násypu cesty. Koruny stromu (po jejich dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat tak v rozhledu.

Bude zde vysazena jednostranná alej tvořená:

jabloň domácí (*malus domestica*) 14 Ks

hrušeň obecná (*pyrus communis*) 13 Ks

slivoň švestka (*prunus domestica*) 20 Ks

SO 103 POLNÍ CESTA VPC 2.3

Polní cesta začíná napojením na polní cestu VPC 2.5 a končí v rozsahu parcely č. 1259. Na začátku úpravy – na rozhraní s polní cestou VPC 2.5 - trasu polní cesty křížuje koryto potoka Laškov. V místě křížení bude proveden nový propustek.

Niveleta nové cesty je oproti stávající navýšena cca o max. 300mm. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%. Vzhledem k výsledkům geologického průzkumu bude v celé trase provedena výměna podloží.

Povrch cesty bude proveden štěrkový. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm. Na tuto polní cestu je napojena cesta VPC 2.11. Je zde navržen jeden nový sjezd S1 v šířce 6.0m. Na tuto cestu budou připojeny 2 sjezdy o šířce 6 metrů. Složení konstrukce sjezdu bude stejné jako složení polní cesty. Nová konstrukce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno trativodem. Trativod bude vyústěn do koryta potoka Laškov. Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 150 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1% a z štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1%. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace. Vyústěn bude do koryta potoka Laškov. V místě vyústění trativodu do potoka bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600mm, výšky 800mm (200mm nad potrubí a 500mm pod potrubí) a délky cca 500mm.

Propustek P1 je navržen v místě propustku stávajícího, který je proveden jako zděný o vnitřních rozměrech 900 x 800 mm. Nový propustek bude proveden z betonových prefabrikátů jako rámový vnějších rozměrů 2.4 x 1.09 m. Rám bude uložen na železobetonové desce z betonu C20/25, XC2 a tloušťce 250mm a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm (výměna podloží). Čela propustku budou provedena jako monolitická svíslá z betonu C 25/30, XF3, uložená na základu z téhož betonu a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Od podložních zemin bude vrstva štěrkopísku oddělena separační geotextilií. Dno a svahy navazujícího koryta umělé vodoteče budou v délce pěti metrů (na vtoku i na výtoku) opevněny těžkým kamenným záhozem tl.400mm. Minimální sklon svahů bude 1:1.5.