

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace Plnění

1. Plnění

1.1. Podmínky provádění Plnění

- 1.1.1. Projektová dokumentace, jejíž tvorba je předmětem Plnění, bude vypracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu, obsahu a členění pro stavební řízení dle platné vyhlášky, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů. Dále bude postupováno dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek. Jde zejména o vyhlášku č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 1.1.2. Součástí projektové dokumentace bude posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- 1.1.3. Položkové výkazy výměr a rozpočty stavby budou vypracovány dle aktuálního ceníku stavebních prací „Katalogu stavebních prací ÚRS Praha a.s.“. Objednatel si vyhrazuje právo požádat zhotovitele v případě potřeby o bezplatnou aktualizaci rozpočtu (max. dvakrát). Položkový rozpočet bude vypracován pro stavební objekty zvlášť s celkovým koordinačním souhrnem. Zhotovitel se zavazuje vypracovat položkový výkaz výměr bez uvedení cen (slepý), který bude sloužit uchazečům k podání cenové nabídky k výběrovému řízení na zhotovitele stavby a oceněný rozpočet stavby včetně krycího listu s uvedením rozpočtových nákladů v Kč bez DPH, samostatné DPH v Kč a Kč včetně DPH, dle aktuálního vydání, pro stanovení způsobilých výdajů. Součástí projektové dokumentace bude dopravní řešení s DIO (dopravně-inženýrskými opatřeními) pro realizaci stavby, pro případné zvláštní užívání a uzavírky pozemních komunikací s umístěním dopravního značení, tzn. pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v době provádění stavby dle požadavku Policie ČR, vlastníka pozemní komunikace a příslušného správního úřadu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů.
- 1.1.4. Dále bude zhotovitelem zajištěno projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) a organizacemi, s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Zhotovitel zajistí závazná stanoviska DOSS a organizací a vyjádření správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Projektová dokumentace bude obsahovat zakreslení veškerých podzemních a nadzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby a nejbližším okolí, zjištění stavu stávajících inženýrských sítí u jejich správců a v případě potřeby bude projektová dokumentace řešit přeložky těchto sítí.
- 1.1.5. Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu, a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí stavbou pro podání žádosti o stavební povolení. Součástí projektové

dokumentace bude i plán kontrolních prohlídek. V každé projektové dokumentaci, bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo. Bude dojednáno a určeno místo skládky se zástupci dané obce. V případě potřeby bude provedeno kácení lesní a nelesní zeleně včetně likvidace, v takovém případě bude vyhotoven výkres situace kácení. Odvodnění povrchové nebo podpovrchové bude vyřešeno v rozsahu pozemku stavby. Bude respektován pozemek stavby ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti, tj. řešení napojení polních cest na místní komunikace a u odvodňovacího příkopu zaústění do horské vpusti. Projektová dokumentace bude obsahovat podrobný inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum.

1.1.6. Specifikace stavby:

SO1: výstavba vedlejší polní cesty VPC2N s interakčním prvkem IP26N

Novostavba zpevněné cesty s asfaltovým krytem se štěrkovými krajnicemi bez příkopů v celkové délce 1733,76 m je navržena v kategorii P 4,5/20 se 7 výhybnami. Vede v nové trase a výškově kopíruje niveletu terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. V rámci akce je navržena rekonstrukce 9m propustku a výsadba nové liniové zeleně.

SO2: rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC3R

Rekonstruovaná cesta respektuje volný koridor mezi stávajícími soukromými pozemky. Je navržena se zpevněným asfaltovým povrchem se štěrkovými krajnicemi v kategorii P 4,5/20 v celkové délce 993,04 m se třemi výhybnami bez příkopů. Během stavby bude nutné kácení náletových dřevin. Nová výsadba není navržena.

SO3: výstavba vedlejší polní cesty VPC4N s interakčním prvkem IP7N

Novostavba zpevněné cesty s asfaltovým krytem se štěrkovými krajnicemi bez příkopů v celkové délce 1012,25 m je navržena v kategorii P 4,5/20 se 3 výhybnami. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. V rámci akce je navržena výsadba nové liniové zeleně.

SO4: rekonstrukce a zkapacitnění odvodňovacího příkopu OP1 zaústěného do stávající horské vpusti – odvodňovací příkop je navržen lichoběžníkového tvaru, sklony svahů 1:1, hloubka 0,5 m, délka 287 m a opevnění zatravnění a betonovou dlažbou. V současné době je v trase nově navrženého odvodňovacího příkopu stávající nefunkční příkop s malým spádem, zaústěný do stávající horské vpusti. Vtok do této vpusti je nutné opevnit a udržovat, aby byla zajištěna její stála funkčnost. V rámci pozemkové úpravy byla nad příkopem navržena doplňková cesta a ochranné zatravnění s výsadbou dřevin – tyto úpravy nejsou součástí stavby OP1. Hydrotechnické výpočty návrhu profilu jsou součástí Plánu společných zařízení, hydrogeologický průzkum není vypracován.

Pro každý objekt je v rámci plánu společných zařízení KoPÚ zpracovaná dokumentace technického řešení s vypracovanými příčnými a podélnými řezy, bilance výkopů a násypů není vyhotovena. Předběžný IGP není proveden. Stavba zasahuje do IV. zóny Chráněné krajinné oblasti České středohoří a nezasahuje do archeologické zóny. Pro návrh opatření je nutné vyhotovit podrobné výškopisné zaměření stavebních pozemků.

- 1.1.7. Projektová dokumentace bude zároveň sloužit jako podklad pro realizaci zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby.
- 1.1.8. Součástí Díla jsou rovněž i činnosti, které nejsou výše uvedené, ale o kterých zhotovitel ví, nebo podle svých odborných zkušeností vědět má, že jsou k řádnému kvalitnímu provedení Díla potřebné.
- 1.1.9. Projektová dokumentace bude dodána objednateli v 6 vyhotoveních v písemné podobě a 2 vyhotovení na CD ve formátu „pdf“ a „dwg“, s rozpočtem stavby a výkazem výměr ve formátu xls, xlsx, pro každou stavbu zvlášť.

1.2. Podklady nezbytné pro tvorbu Díla:

Zhotovitel je povinen vyhotovit projektovou dokumentaci dle níže uvedených podkladů:

1.2.1. Dokumentační základna Díla (podklady pro zpracování projektové dokumentace):

Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Markvartice, zpracovaná firmou GEOREAL, spol. s r.o., zapsaná do katastru nemovitostí dne 15.5.2015.

1.2.2. Plán společných zařízení:

k.ú. Markvartice