

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

o obstarání záležitostí příkazce

uzavřená dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „občanský zákoník“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Příkazce:

Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Náchod

Sídlo:

Sídlo pobočky:

Palachova 1303, 547 01 Náchod

Zastoupený:

Ing. Pavlem Kafkou, vedoucím pobočky

IČO:

01312774

DIČ:

CZ01312774

Bankovní spojení:

Česká národní banka

Číslo účtu:

[REDACTED]

Telefon/fax:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

ID DS:

z49per3

(dále jen „příkazce“)

a

Příkazník:

Hauckovi, s.r.o.

Sídlo:

Zlích 73, 552 03 Česká Skalice

Zastoupený:

Ing. Josefem Hauckem

IČO:

28779533

DIČ:

CZ28779533

Zápis v živnostenském rejstříku:

01.10.2009 ŽÚ MÚ Náchod

Bankovní spojení:

Moneta (MoneyBank) Náchod

Číslo účtu:

[REDACTED]

Telefon/fax:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

ID DS:

k8igcx2

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 26828

(dále jen „příkazník“)

Čl. I

Účel a předmět smlouvy

1.1 Příkazník se zavazuje, že v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě pro příkazce, na jeho účet a jeho jménem obstará technický dozor stavebníka a další

investorsko–inženýrské činnosti ve výstavbě v rozsahu dle Čl. II této smlouvy (dále jen „investorsko-inženýrské činnosti“) pro stavby:

Název staveb: **“Olešnice u Červeného Kostelce – poldr 1”**
“Polní cesta č. 12 v k.ú. Olešnice u Č. Kostelce”
“Polní cesta PC 6 v k.ú. Křinice”

Popis staveb:

I. Stavba „Olešnice u Červeného Kostelce – poldr 1“

Stavba suchého poldru je navržena k zadržení přívalových vod v úrovni Q10 a snížení rozsahu zaplavovaného zastavěného území v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce. Hráz je navržena homogenní, sypaná, s max. výškou 2,80 m, délkou 121 m, s korunou hráze přejezdnou. Kapacita poldru při max. nadržení 24 292 m³, max. doba prázdnění do 17 hodin. Součástí realizace je vybudování komunikace v koruně hráze, dále rovněž přeložka vodovodu, přeložka stávající kanalizace, úprava kabelu a.s. Telefónica CR. Stavba je navržena na pozemcích p.č. 2082, 2083, 2084 a zasáhne i do dalších pozemků, specifikovaných ve stavebním povolení, vše v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce. Výstavba suchého poldru vychází ze schváleného návrhu společných zařízení komplexní pozemkových úprav v k.ú. Olešnice u Č. Kostelce.

Podrobnou definici této části předmětu veřejné zakázky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností OPTIMA s.r.o. Vysoké Mýto v r. 2013 pod č.zak. 3178-10-3, jejíž součástí jsou soupisy stavebních prací, dodávek a služeb s výkazy výměr a technické podmínky (specifikace).

Stavba bude realizována v souladu se stavebním povolením vydaným Městským úřadem Náchod, odborem životního prostředí ze dne 18.8.2015 č.j. 44473/2015/ŽP, které nabylo právní moci dne 22.9.2015 a stavebním povolením vydaným Městským úřadem Náchod, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 1.6.2015 č.j. PD19462/2015, které nabylo právní moci dne 2.7.2015.

SO 101 Komunikace

Objekt řeší zajištění dostupnosti pozemků přilehlých ke stavbě vodního díla – suchého poldru. Komunikace navazuje na silnici III. Třídy Náchod – Červený Kostelec. Je navržena v koruně hráze v jednotné šířce 3,50 m. Celková délka komunikace je cca 122 m s podkladní vrstvou ze štěrkodrti (2x 200 mm) a krytovou vrstvou z asfaltového betonu tl. 80 mm.

SO 301 Poldr

Hráz poldru je navržena v přímém úseku v délce 121m, výška hráze je 0,00 m – 2,80 m, šířka hráze v koruně 4,50 m, návodní svah ve sklonu 1:3,7, vzdušný svah 1:2,2. Výška koruny hráze je kromě bezpečnostního přelivu – 398,50 m.n.m. Hráz je navržena jako homogenní, sypaná ze zemin Ml, Cl, celkem bude do hráze uloženo 2093,5m³ zeminy. Svahy hráze ochráněny kamennou rovnaninou, s dosypáním a osetím. Základová spára hráze je 0,50 m pod úrovní původního terénu (odtěžení ornice tl. 0,30 – 0,40 m a vrstvy rostlé zeminy 0,10 – 0,20 m). V ose hráze bude vybudována v nepropustných zeminách základová patka hráze šířky 2,50 m ve dně, hloubky 0,60 m se sklony svahů 5:1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o suchý poldr, kde maximální doba prázdnění je 16,56 hodin a při zvolených zeminách a jím odpovídající propustnosti ($k = 4,10 \cdot 10^{-7}$) se depresní křivka v hrázi nevytvoří a není třeba budovat ani patní příkop. Proti vysychání a praskání zemního tělesa je hráz poldru ochráněna kamennou rovnaninou s dosypáním a osetím. Touto úpravou je mimo jiné zajištěna stálá vlhkost použitých materiálů v tělese poldru.

Sklon hráze je u výpustního objektu zmírněn na 1:7 jednak z důvodu dostupnosti dalších přilehlých pozemků za poldrem, jednak z důvodu obslužnosti výpustního otvoru.

Bezpečnostní přeliv:

Bezpečnostní přeliv má délku 70,00 m ve výšce 397,70 m.n.m. Bezpečnostní přeliv je opevněn kamennou rovnaninou tloušťky 0,40m s prosypáním zeminou a osetím. V lomech přelivu a podél komunikace jsou zajišťovací betonové prahy

tl.0,30, výšky 1,0m z betonu C25/30-XF2, XD2, vyztužené kari sítí 150/150/8mm. Podélný sklon bezpečnostního přelivu je proměnný 0,0% - 20,38%, příčný sklon je 1,0%. Svahy bezpečnostního přelivu jsou navrženy ve sklonu 1:3,2 na návodní straně a 1:2,2 na vzdušné straně. Svahy se zpevní kamennou rovnaninou s posypem zeminou a osetím tl. 0,40m. Na bezpečnostní přeliv navazuje kamenný průleh o ploše 315,0m² + 145,0m² rovněž s prosypáním zeminou a osetím. Průleh je navržen hloubky 0,5m, sklon svahu je 1:1 a navazuje na stávající tok.

Na objektu bezpečnostního přelivu bude osazena vodočetná lať, aby bylo možné sledovat hladinu při průchodu povodně.

SO 302 Přeložka vodovodu

Přeložka je navržena mimo část hráze poldru, která bude přímo dotčena vzdutou hladinou vody a mimo zátopu a dále pro napojení odbočky DN100 z armaturní šachty a jedné domovní přípojky, která se nachází v navržené záplavě. Přeložka má zajistit provoz a obsluhu vodovodního řadu i po dobu vzdutí povodňové vlny v retenčním prostoru suchého poldru. Část stávajícího potrubí, které bude odpojeno, v úseku pod navrženou hrází poldru, bude v délce 16m vybouráno včetně pískového obsypu a lože. Stávající armaturní šachta v místě zátopy bude rovněž vybourána.

Přeložka je navržena v délce 110,77 z trub PE100 RC d160 (DN150). Stávající vodovodní přípojka a řad, které jsou napojeny na stávající potrubí v místě přeložky, budou napojeny na přeložku. Dále bude řad v úseku zátopy pokračovat ve stávajícím trubním řadu. Na druhém úseku zátopy bude provedeno osazení sekčního šoupěte DN150. Přeložka vodovodního řadu zajistí provoz a obsluhu vodovodního řadu, včetně jeho odbočení, napojení stávající domovní přípojky, odkalení a případné uzavření i po dobu zvýšené hladiny při vzdutí suchého poldru a to minimálně při Q100.

SO 303 Přeložka kanalizace

Je navrženo uložení stávajícího výtlačného řadu z PE d125 v úseku pod sypanou zemní hrází suchého poldru do ocelové chráničky s přesahem 2,0m na obě strany za patu zemního tělesa hráze. Celková délka uložení v chráničce činí 14,6m délka přeložky 17,0m. Přeložka bude na obou koncích opatřena sekčními šoupaty pro kanalizační potrubí DN125 se zemní souprouvou, teleskopickou ovládací tyčí, poklopem a podkladní deskou poklopu. U šoupat bude osazena orientační tyč a do šoupátkového poklopu budou vyvedeny signální vodiče pro vyhledání.

Z důvodu potřeby zachování provozu kanalizačního výtaku po dobu stavby bude zřízena provizorní přeložka do doby pokládky definitivní přeložky. Provizorní přeložka bude řešena v koordinaci se správcem vodovodu.

SO 401 Úprava kabelu Telefonica CR, a.s.

V souvislosti s výstavbou suchého poldru v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce je nutná úprava stávajícího vedení Telefonica a to umístěním kabelové dělené chráničky PVC 110 délky 27,0m na stávající vedení a umístěním rezervní chráničky PVC 110 délky 27,0m ve staničení hráze 0,053 90. Rezervní chránička bude opatřena zatahovacím lankem, na obou koncích zabezpečena proti vnikání zeminy a nečistot a opatřena minimarkery. Následně budou obě chráničky obetonovány.

Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí vyjádření o existenci sítí č.j. 124779/10 a podmínky vyjádření č.j. POS 240/13 vydaného společností Telefonica Czech Republic, a.s.. Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a zaměření následně předat na pracoviště Dokumentace liniových staveb sítě, Akademia Bedrny 365, Hradec Králové.

Zhotovitelem stavby je firma ZVÁNOVEC a.s. na základě výsledku zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky. Hodnota veřejné zakázky na výše uvedenou stavbu je 6,275 mil. Kč bez DPH.

II. Stavba „Polní cesta č. 12 v k.ú. Olešnice u Č. Kostelce“

Stavba obsahuje výstavbu polní cesty č. 12 a s ní souvisejících zařízení. Stavba je navržena na pozemcích p.č. 2447, 2448 a zasáhne i do dalších pozemků, specifikovaných ve stavebním povolení, vše v k.ú. Olešnice u Červeného

Kotelce. Předmětem projektu je i odvodnění polní cesty a průlehu kanalizací do stávající vodoteče. Rovněž je součástí vybudování zatravněného průlehu a výsadba doprovodné zeleně podél cest. Výstavba polní cesty vychází ze schváleného návrhu společných zařízení komplexní pozemkových úprav v k.ú. Olešnice u Č. Kotelce.

Podrobnou definici této části předmětu veřejné zakázky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností OPTIMA s.r.o. Vysoké Mýto v r. 2011 pod č.zak. 3177-10-3, jejíž součástí jsou soupisy stavebních prací, dodávek a služeb s výkazy výměr a technické podmínky (specifikace).

Stavba bude realizována v souladu se stavebním povolením vydaným Městským úřadem Náchod, Odborem dopravy a silničního hospodářství dne 14.8.2015 pod č.j. PD47196/2015.

SO 101 Polní cesta č. 12

Objekt řeší nově navrženou polní cestu, která tvoří propojení mezi stávajícími cestami východně od obce a je v souběhu s nadzemním el. vedením. Trasa je navržena 4 kružnicovými oblouky, které mají poloměr od 73,10 m do 5001,90 m a přímými úseky. Začátek a konec trasy je výškově napojen na stávající cesty. Podélný sklon nivelety je 1,61 - 8,48 %. Vyduté a vypouklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice od 200 m do 700 m. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,50%.

Konstrukce vozovky

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 50mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřík asfaltový 0,5kg/m² ČSN 736129
 - obalované kamenivo ACP 16+ 70mm ČSN EN 13108-1
 - štěrkodrt' ŠD 230mm ČSN 736126-1
 - štěrkodrt' ŠD 170mm ČSN 736126-1
- Celkem 520mm

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle geologického průzkumu podle Katalogu vozovek polních cest. Vozovka odpovídá třídě dopravního zatížení IV, návrhové úrovni porušení vozovky D3 PN 4-2. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na zhuštěné pláni je Edef.2 min 30 Mpa pro výše uvedené konstrukce.

Vozovka polní cesty bude ohraničena krajnicemi šířky 0,50 m ze štěrkodrtě tl. 100 mm. Na zemní krajnice bude použit materiál z výkopů. Příčný sklon krytu vozovky je jednostranný 2,5%, sklon zemní pláně 3,0%. Násypové a zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2 a 1:1,5. Svahy zemního tělesa se ohumusují v tl. 0,1 m a osejí travou. V trase je navržena 1 výhybna š. 2,0m a délky 20,0 m, dva hospodářské sjezdy a napojení stávající cesty (v průlehu propust 2x DN 400mm). Toto napojení cest, výhybny a sjezdy jsou navrženy ze stejné konstrukce, jako je polní cesta.

Dešťová voda z polní cesty je svedena podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a puštěna na okolní terén a do příkopu (průlehu) a přes lapače splavenin svedena do kanalizace, která je součástí objektu SO 301 Odvodnění. V trase je navržena oboustranná drenáž. Drenážní trubka je navržena tloušťky 200 mm a je zaústěna do kanalizace. Toto řešení bylo navrženo z důvodu nedostatku místa na dané parcele, která je určena pro polní cestu.

Retenční úprava průlehu spočívá ve vytvoření zemních hrázek v km 0,100 00, 0,160 00, 0,280 00, 0,340 00, 0,440 00, 0,480 00. Hrázka je navržena v šířce 0,30 m a sklony svahů jsou 1:5. Viz C 1.5 Vzorový příčný řez

Převážnou část zemních prací tvoří výkopové práce pro konstrukci vozovky. Nezpevněné plochy budou upraveny zeminou a následně ornici v tl. do 100mm a oseté travní směsí. Sejmutí ornice je v tl. 0,30 m. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990. V situaci jsou podzemní vedení zakreslena pouze informativně, před zahájením zemních prací je nutné přizvat správce všech podzemních vedení k jejich přesnému vytyčení a v průběhu prací dbát, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace. Při styku s jiným podzemním vedením je nutno dodržet vzdálenosti podle normy ČSN 73 6005 a podmínky správců vedení.

SO 301 Odvodnění

Objekt řeší rekonstrukci stávajícího odvodnění. Rekonstrukce odvodnění je rozdělena na dvě stoky. Stoka „A“ dl. 312,78 m, stoka „B“ dl. 246,85 m. Stoka „A“ je umístěna na pozemku parc. č. 2432, 2438, 2436, 2432, 1381/2, 704/1, 224/1, 1377/1, 225/7, 225/8, 240/1 a 2417 na k.ú. Olešnice u Červeného Kotelce. Stoka „B“ je umístěna na pozemku parc. č. 2417, 232, 1381/2, 230, 660/4, 2445, 2446 a 2442 na k.ú. Olešnice u Červeného Kotelce. Rekonstrukce podzemního odvodnění, která zabezpečuje odvedení dešťových vod z ploch polní cesty a průlehu přes oboustranné lapače splavenin do stávající vodoteče, kde budou obě stoky ukončeny výustním objektem. Stávající vodoteč bude v nutné míře pročištěna (délka bude upřesněna při realizaci stavby). Při výkopových pracích může dojít k nalezení stávajících drénu. Pokud tyto drény budou přerušeny, obnoví se jejich napojení. Obě stoky kanalizačního potrubí jsou navrženy z

polypropylen (PP PP ultra rib sn 8 DN 400 mm pevnostní třídy SN 8. Kanalizační potrubí je uloženo do štěrkopískového lože tl. 100 mm, obsypáno minimálně 300 mm nad potrubí štěrkopískem hutněným (ID = 0,8), pod zpevněnými plochami zasypáno rovněž štěrkopískem hutněným (ID = 0,9). Mimo zpevněné plochy jsou rýhy kanalizace zasypány vhodnou vytěženou zemínou se zhutněním. Na stokové síti jsou navrženy typové revizní kanalizační šachty z betonových dílců. Stoka „A“ je navržena z polypropylenového PP ultra rib sn 8 DN 400 mm pevnostní třídy SN 8 o celkové délce 312,78 m, podélné sklony a hloubka uložení jsou patry z podélného profilu číslo výkresu C.2.3. Stoka „B“ je navržena z polypropylenového PP ultra rib sn 8 DN 400 mm pevnostní třídy SN 8 o celkové délce 246,85 m, podélné sklony a hloubka uložení jsou patry z podélného profilu číslo výkresu C.2.4.

SO 801 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy podél projektované cesty spočívají v ozelenění průlehu podél východní strany cesty - výsadbě zeleně, která vytvoří nový protierozní interakční prvek v krajině.

Podél cesty č. 12 je navržena nepravidelně situovaná liniová výsadba především ovocných stromů. Výsadba je umístěna na vnějším okraji pásu keřů, který bude mít průměrnou šířku 1,5 m.

K výsadbám jsou navrženy pouze autochtonní druhy stromů a keřů a staré odrůdy ovocných dřevin, původ rostlin z domácích školek.

Předmětem PD není zatravnění nově ohumusovaných dotčených nezpevněných ploch.

Zhotovitel stavby vzejde z probíhajícího zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky. Hodnota veřejné zakázky bude odpovídat nabídce vítězného uchazeče.

III. Stavba „Polní cesta PC 6 v k.ú. Křinice“

Stavba obsahuje výstavbu polní cesty PC 6 a s ní souvisejících zařízení. Stavba je navržena na pozemcích p.č. 4010 a 4060, oba v k.ú. Křinice. Předmětem projektu je i odvodnění polní cesty. Rovněž je součástí založení souběžného interakčního prvku a výsadba doprovodné zeleně. Výstavba polní cesty vychází ze schváleného návrhu společných zařízení komplexní pozemkových úprav v k.ú. Křinice.

Podrobnou definici této části předmětu veřejné zakázky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností AF-CITYPLAN s.r.o. se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 47307218 v r. 2013 pod číslem zakázky 12-5-267, jejíž součástí jsou soupisy stavebních prací, dodávek a služeb s výkazy výměr a technické podmínky (specifikace).

Stavba bude realizována v souladu se stavebním povolením vydaným Městským úřadem Broumov, odborem stavebního úřadu a územního plánování dne 13.10.2015 č.j. PDMUBR 29037/2015, které nabylo právní moci dne 7.11.2015.

SO 101 Polní cesta PC 6

Jedná se o stavbu polní cesty PC 6, která se nachází severně od obce Křinice. Cesta slouží pro obsluhu území v okolí obce Křinice a zajišťuje dopravní obsluhu pozemků, které k cestě přiléhají. Jedná se především o pozemky luk a orné půdy. Stavba této cesty se nachází v k. ú. Křinice.

Polní cesta PC 6 propojuje obec Křinice se silnicí II/303. Cesta začíná cca 500 m za zástavbou obce Křinice, kde se začíná na křižovatce polních cest PC 8 x PC 7. Délka této cesty je necelých 1 207 m. Projektovaná část cesty končí před napojením na silnici II/303.

Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie polních cest P4,0/30. Návrhová kategorie P4,0/30 představuje jízdní pruh o šířce 3,00 m a dvojici zpevněných krajnic o šířce 0,50 m. V celém úseku cesty kromě staničení ZÚ - km 0,150 je na pravé straně navržen příkop.

Základní příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný o sklonu 2,5%.

Navržené směrové řešení cesty vychází ze směrového uspořádání vyčleněného pozemku, který byl určen pro stavbu. Cesta začíná na křižovatce polních cest PC 8 x PC 7 a vede severo-severozápadním směrem a vede až na hranici katastrálních území Křinice a Hejtmánkovic. Výraznější změna směrového řešení se nachází ve staničení km 1,145. Délka řešeného úseku je 1 206 m. V tomto úseku je navrženo několik směrových oblouků s různými hodnotami poloměru.

Navržené výškové řešení polní cesty kopíruje stávající výškový průběh terénu. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezích od 0,30 % do 7,00 % ve stoupání a ve sklonech od -3,50 % do -4,80 % v klesání. Podélné sklony jsou patrné z přílohy č. C.1.3 Podélný profil.

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 300 m do 4 000 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 500 m do 4 000 m. Napojení na stávající komunikace bude provedeno lomem nivelety.

konstrukce vozovky

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“. Navržená konstrukce PN 504 odpovídá třídě dopravního zatížení V. Pro zajištění řádné kvality vozovky je na vrstvě zemní pláň požadován minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30$ MPa.

Navržená konstrukční vrstva je popsána níže.

Konstrukce polní cesty (PN 504) – skladba č.1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 13 108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5 kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0 kg/m ²			ČSN 73 6129
Vibrovaný štěrk	VŠ _B	150 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		440 mm	

Konstrukce vjezdů (PN 615) – skladba č.2:

Hrubé drcené kamenivo 32-63	HDK	200 mm	ČSN EN 13 043
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

Založení vozovky

Orientační inženýrsko-geologický průzkum zjistil, že pláň v celém úseku trasy budou tvořit jíly tuhé konzistence s nízkou až střední plasticitou (F6-CL a F6-CI) a jílovitoštěrkovité zemní sypaniny (F2-CGY), které jsou pro použití do pláň podmíněčně vhodné až nevhodné. Pro zajištění řádné kvality únosnosti vozovky je na vrstvě zemní pláň požadován minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Únosnost pláň bude na stavbě po dílčích úsecích ověřena zkouškami únosnosti a na základě výsledků zkoušek bude následně podloží upraveno.

V případě nevyhovující únosnosti podloží bude navržena výměna aktivní zóny vozovky v tl. 0,30 m. Stávající nevhodná zemina bude odtěžena a nahrazena vrstvou štěrkodrtě (frakce 0-63). Štěrkodrt' bude hutněna po vrstvách. Pod spodní vrstvou štěrkodrtě bude na parapláň položen výztužný geokompozit – dvojosá geomříž se separační geotextilií. Jedná se o polypropylenovou geomříž a geotextilii svařenou mezi pruhy geomříže – tahová pevnost v obou směrech 40kN/m.

V případě, že únosnost podloží bude dostačující (bude tedy splněn $E_{def,2} \geq 30$ MPa), nebude provedena výměna aktivní zóny.

Je důležité zemní práce provádět mimo zimní a deštivá období. Realizace stavby v nevhodných klimatických podmínkách výrazně ztíží založení vozovky a zvýší náklady na stavbu.

Případné problémy při výstavbě doporučujeme konzultovat se zpracovatelem geologického posudku.

Rozsah sanací a způsob jejich provedení bude stanoven na základě místních poměrů, provedených zkoušek a po odsouhlasení zástupcem investora, projektanta a zhotovitele.

odvodnění

Odvodnění cesty je navrženo s ohledem na místní podmínky. Příčný sklon cesty je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,5%. Odvodnění povrchu cesty i pláň je navrženo do příkopu, který je navržen na pravé straně cesty ve směru staničení. Příkop je navržen v celé délce cesty kromě začátku cesty, kde se nachází příkop stávající, jedná se o úsek ZÚ – 0,150. Na začátku cesty je příkop převeden na druhou stranu vozovky dle stávajícího stavu. Pro převedení vody je navržen z důvodu malé hloubky navazujících příkopů příčný žlab světlé šířky 400 mm. Žlab bude uložen do bet.lože min.tl. 150 mm. Mříž žlabu je pro třídu dopravního zatížení D400.

V úseku cesty se nacházejí dvě úžlabí, kam bude stékat povrchová voda v příkopu. První úžlabí se nachází v km 1,015 a voda je z něj odvedena drenážemi o DN 200 na druhou stranu vozovky, kde bude vyústěna do terénu. Budou použity 3 plastové trouby o DN 200, uloženy do pískového lože. Mezi jednotlivými troubami bude prostor min. šíře 0,5 m. Vtokové a výtokové čelo bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do bet.lože min. tl. 100 mm. Kruhová tuhost trouby musí být min. SN16. Druhé úžlabí se nachází ve staničení km 1,150 00 a voda je z něj odvedena drenáží (propustkem) o DN 200 na druhou stranu vozovky, kde bude vyústěna do terénu. Budou použity 3 plastové trouby o DN 200, uloženy do pískového lože. Mezi jednotlivými troubami bude prostor min. šíře 0,5 m. Vtokové a výtokové čelo bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do bet.lože min. tl. 100 mm. Kruhová tuhost trouby musí být min. SN16.

Na trase budou navrženy ocelové svodné žlábkové do betonového lože tl. 150mm dle požadavků normy ČSN 73 6109 v závislosti na velikosti podélného sklonu. Jedná se o tento úsek v rozmezí staničení km 0,552 – km 0,644. Svodné žlábkové budou vyvedeny do příkopu.

V předmětném území se může nacházet meliorační zařízení. V případě, že dojde během výstavby k odhalení tohoto zařízení, bude proveden zápis do stavebního deníku. Jestliže navíc dojde k jeho poškození, bude opraveno do původního stavu.

dopravní značení

Vjezdy na navrženou polní cestu budou doplněny svislými dopravními značkami B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků“. Toto dopravní značení bude umístěno na začátku úseku a při napojení polní cesty ve staničení km 1,150.

SO 801 Kácení dřevin

V souvislosti se stavbou zpevněné polní cesty PC 6 jsou doporučeny ke kácení celkem 1 strom, 3 solitérní keře a 2 keřové skupiny, a to z důvodu přímého střetu se stavbou nebo výrazného jednostranného zásahu do kořenového systému, jehož likvidace významně naruší stabilitu, resp. provozní bezpečnost stromu, a proto bylo z preventivních důvodů přistoupeno k pokácení jedince.

SO 802 Návrh výsadby

V souvislosti s rekonstrukcí stávající polní cesty PC 6 v k.ú. Křínice je navržena doprovodné pravostranné stromořadí (dosadba IP1) v celé její délce.

Návrh výsadby podél polní cesty PC 6 vychází z prostorových možností pozemku p.č. 4060 v k.ú. Křínice a výskytu stávající zeleně, přičemž tyto faktory představují limity umístění nové výsadby. Dále je třeba respektovat ČSN 73 6109 Projektování polních cest. S ohledem na výše uvedené limity byla nová výsadba navržena v maximální možné míře.

Podél polní cesty PC 6 je v Plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Křínice z r. 2012 navržen interakční prvek IP1 jako podpora lokálního územního systému ekologické stability (ÚSES). Jedná se o pravostranné stromořadí. IP1 je již částečně realizován (v úseku cca km 0,1850 – km 0,490), kde je stromořadí tvořeno novější výsadbou plodonosných dřevin (jabloň lesní) ve sponu cca 6m.

*Návrh výsadby respektuje stávající druhové složení stromořadí, a proto je navrženo pokračování výsadby jabloní lesních (*Malus sylvestris* Mill.) jako dominantního druhu s příměsí dalších druhů plodonosných druhů – třešně ptačí (*Prunus avium* L.), jeřábu ptačího (*Sorbus aucuparia* L.) a hrušky polničky (*Pyrus pyraeaster* (L.) Burgsdorf).*

Celkově je navrženo k výsadbě 90 stromů.

Zhotovitelem stavby je firma STRABAG a.s. na základě výsledku zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky. Hodnota veřejné zakázky na výše uvedenou stavbu je 6,122 mil. Kč bez DPH.

(dále jen „stavba“)

- 1.2 Příkazce se zavazuje, že za provedení investorsko-inženýrských činností zaplatí příkazníkovi odměnu ve výši ujednané v této smlouvě, přičemž náklady účelně vynaložené při plnění předmětu této smlouvy jsou v této odměně zahrnuty.
- 1.3 Účelem této smlouvy je řádné zajištění investorsko-inženýrských činností ve vztahu ke stavbě tak, aby stavba byla provedena zhotovitelem stavby řádně a včas, a to v souladu s požadavky příkazce a veškerými příslušnými právními předpisy.

Čl. II

Rozsah a obsah předmětu plnění

- 2.1 Příkazník se zavazuje zajišťovat a vykonávat na stavbě investorsko-inženýrské činnosti, přičemž zejména je povinen:
 - a) protokolárně odevzdat staveniště zhotoviteli a zabezpečit zápis do stavebního deníku;
 - b) účastnit se na vytýčení stavby zhotovitelem stavby před zahájením prací, dodržovat podmínky dle sdělení k ohlášení udržovacích prací (stavebního povolení) a opatření státního stavebního dozoru po dobu realizace stavby;
 - c) kontrolovat práce a dodávky zhotovitele stavby, zejména pak práce a dodávky, které budou v dalším postupu zakryté nebo se stanou nepřístupnými, zapsat výsledky kontroly do stavebního deníku a na základě kontroly vydá/nevydá souhlas s pokračováním stavebních prací;
 - d) sledovat, zda zhotovitel stavby provádí předepsané a dohodnuté zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, kontrolovat jejich výsledky a vyžadovat předepsané doklady, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek, o provedených kontrolách učiní zápis do SD;
 - e) sledovat vedení stavebního deníku a provádět v něm min. 1x týdně pravidelné zápisy v souladu s podmínkami smlouvy o dílo na zhotovení stavby, o postupu prací pravidelně informovat příkazce;
 - f) hlásit archeologické nálezy;
 - g) kontrolovat postup prací podle časového harmonogramu stavby a ustanovení smlouvy, písemně upozornit zhotovitele stavby na každé nedodržení postupu prací; organizovat řádný průběh kontrolních dnů stavby
 - h) účastnit se jednání se stavebním úřadem a ostatními dotčenými orgány, účastnit se na kontrolních prohlídkách stavby vyvolaných těmito orgány
 - i) jakékoliv zpoždění prací, které má za následek nedodržení harmonogramu o více jak 2 dny, je povinen zaznamenat do SD;

- j) připravovat a vyžadovat si v průběhu stavby od zhotovitele podklady pro kolaudační řízení, předání a převzetí stavby;
- k) kontrolovat doklady, které doloží zhotovitel stavby;
- l) kontrolovat odstranění případných závad a nedodělků stavby, o tomto písemně informovat příkazce a o tomto provést zápis;
- m) účastnit se předání a převzetí dokončené stavby včetně kolaudačního řízení;
- n) kontrolovat vyklizení staveniště;
- o) projednat případné dodatky a změny projektu a předložit je spolu s vlastním vyjádřením příkazci ke schválení;
- p) prověřit dodavatelské faktury, zkontrolovat věcnou a cenovou správnost a úplnost podkladů k fakturování, jejich soulad s podmínkami uvedenými ve smlouvách, kontrolovat faktury v návaznosti na skutečně provedené práce, potvrdit souhlas s provedením úhrady;
- q) pořizovat fotodokumentaci v průběhu stavby, kterou poskytne v elektronické podobě příkazci;
- r) vypracovat závěrečnou zprávu o tom, jak odpovídá provedení schválené projektové dokumentaci, smluveným podmínkám, technickým normám a příslušným předpisům vztahujícím se k předmětné stavbě;
- s) provést jakékoli další činnosti, pokud jsou nezbytné pro naplnění účelu této smlouvy dle čl. I. odst. 1.3.

2.2 Předpokládaná doba realizace stavby je cca od září 2016 do 31.8.2017. Změna termínu, která může nastat z objektivních důvodů (např. nezískání dotace z EU) bude řešena v souladu s Čl. VIII. a Čl. X této smlouvy.

Čl. III.

Rozsah a obsah předmětu plnění

- 3.1 Při provádění investorsko-inženýrských činností se příkazník zavazuje dodržovat všeobecně závazné právní předpisy a ujednání této smlouvy. Příkazník se dále zavazuje řídit se výchozími podklady příkazce, které mu byly předány ke dni uzavření smlouvy, pokyny příkazce a vyjádřeními veřejnoprávních orgánů a organizací jednajících v souladu se zájmy příkazce. V případě pochybnosti o obsahu pokynu příkazce je příkazník povinen si vyžádat stanovisko příkazce.
- 3.2 Pokud příkazník svěří, byť i jen zčásti, provedení investorsko-inženýrských činností třetí osobě, odpovídá vždy jako by plnil sám, a to i v případech, bylo-li toto svěření investorsko-inženýrských činností třetí osobě provedeno s písemným svolením příkazce či nezbytně nutné. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace § 2434 občanského zákoníku.
- 3.3 Od pokynu příkazce se příkazník může odchýlit jenom tehdy, je-li to naléhavě nezbytné v zájmu příkazce a v případě, že by pokyny příkazce odporovaly platným zákonům či dobrým mravům a nemůže-li včas obdržet jeho souhlas, jinak odpovídá za škodu.
- 3.4 Investorsko-inženýrské činnosti je příkazník povinen zabezpečovat s náležitou odbornou péčí a v souladu se zájmy příkazce, které jsou mu známy nebo mu musí být známy.
- 3.5 Pokud v průběhu poskytování investorsko-inženýrských činností nastanou skutečnosti, které budou mít vliv na cenu a termín plnění, zavazuje se příkazce upravit cenu a termín plnění dodatkem k této smlouvě ve vazbě na změnu předmětu plnění.

- 3.6 Předmět plnění sjednaný v této smlouvě je splněný řádným vykonáním investorsko-inženýrských činností dle stranami odsouhlaseného zápisu o vykonání investorsko-inženýrských činností.

Čl. IV.

Doba trvání příkazu

- 4.1 Příkazník se zavazuje, že investorsko-inženýrské činnosti pro příkazce vykoná do vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, popřípadě do doby odstranění vad a nedodělků zjištěných při předání nebo kolaudaci stavby.
- 4.2 Dodržení tohoto termínu je závislé na řádném a včasném poskytování součinnosti ze strany příkazce dle této smlouvy. Po dobu prodlení příkazu s poskytnutím součinnosti není příkazník v prodlení s poskytováním plnění.

Čl. V.

Součinnost příkazce a kontaktní osoby

- 5.1 Příkazník se zavazuje provádět investorsko-inženýrské činnosti především dle následujících podkladů příkazce:
- stavebního povolení a smlouvy o dílo na zhotovení stavby
 - projektové dokumentace (ověřené ve stavebním řízení);
- 5.2 Příkazce se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně nutném poskytne příkazníkovi na vyzvání součinnost nezbytnou pro zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy. Tuto součinnost poskytne příkazce příkazníkovi nejpozději do 1 týdne od jeho požádání. Zvláštní lhůtu, jež nebude kratší než 10 pracovních dní, ujednají smluvní strany v případě, kdy se bude jednat o součinnost, kterou nemůže příkazce zabezpečit vlastními silami.
- 5.3 Pokud příkazce neposkytne příkazníkovi součinnost dle odst. 5.2 této smlouvy ve lhůtě tam uvedené, je příkazník oprávněn písemně vyzvat příkazce k poskytnutí této součinnosti v přiměřené dodatečné lhůtě, jež však nesmí být kratší než 5 pracovních dní. V případě marného uplynutí této lhůty je příkazník oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 5.4 Příkazce poskytne příkazníkovi pro provedení investorsko-inženýrských činností a pro výpočet ceny údaje o nákladech stavby.
- 5.5 Smluvní strany si veškeré pokyny a informace předávají písemnou formou a poskytují si je zpravidla prostřednictvím kontaktních osob.
- 5.6 Kontaktní osobou příkazce, jež je současně pracovníkem příkazce určeným pro poskytování součinnosti v běžném rozsahu, je:

Jméno: Václav Vitek
Telefon: 721 952 810
E-mail: v.vitek@spucr.cz

Kontaktními osobami příkazníka jsou:

Jméno:	Ing. Josef Hauck	Ing. Blanka Haucková	Ing. Filip Eichler
Telefon:	602156656	731101068	776273779
E-mail:	všichni	hauck@tiscali.cz	

Čl. VI.
Odměna příkazníka a platební podmínky

- 6.1 *Odměna za provedení investorsko-inženýrských činností činí 223 200,- Kč bez DPH (slovy: dvěštedvacettři tisíc dvěšted korun českých.).
Výše odměny byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky ze dne 6.9.2016, která je Přílohou č. 1 této smlouvy. Tato odměna je nejvýše přípustná a nepřekročitelná.*

Příkazník je plátcem DPH, která bude účtována podle předpisů platných v době účtování.

Výši odměny je možné změnit, dojde-li ke změně sazby DPH. Změna výše odměny může být provedena pouze na základě dohody obou smluvních stran, formou písemného očíslovaného dodatku k této smlouvě.

Rozpis položek:

	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena včetně DPH (Kč)
Výkon TDS na stavbě Poldru 1 v k.ú. Olešnice u Č.Kostelce	73 800,-	15 500,-	89 300,-
Výkon TDS na stavbě Polní cesty č.12 v k.ú. Olešnice u Č. Kostelce	79 200,-	16 630,-	95 830,-
Výkon TDS na stavbě Polní cesta PC 6 v k.ú. Křinice	70 200,-	14 740,-	84 940,-
Celková cena	223 200,-	46 870,-	270 070,-

- 6.2 Podkladem pro úhradu odměny za provedení investorsko-inženýrských činností bude faktura vyhotovená příkazníkem po splnění předmětu smlouvy. Splatnost faktury je dohodnuta na 30 kalendářních dní od jejího doručení.
- 6.3 V případě prodlení příkazce s úhradou faktury dohodly smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 6.4 Příkazník tímto bere na vědomí, že příkazce je organizační složkou státu a jeho stav účtu závisí na převodu finančních prostředků ze státního rozpočtu. Příkazník souhlasí s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků na účtu příkazce, dojde s ohledem na povahu závazku k prodloužení doby splatnosti faktury na dobu 60 dnů. Příkazce se zavazuje, že v případě, že tato skutečnost nastane, oznámí ji neprodleně písemně příkazníkovi nejpozději do 5 pracovních dní před původním termínem splatnosti faktury, popř. do 3 pracovních dnů od okamžiku, kdy se příkazce dověděl o vzniku této skutečnosti, nastane-li ve lhůtě kratší než 5 pracovních dní před původním termínem splatnosti faktury.
- 6.5 V případě, že účinnost této smlouvy zanikne odstoupením a smluvní strany se nedohodnou jinak, zavazuje se příkazce nahradit příkazníkovi pouze náklady, které do té doby měl, jakož i část odměny dle odst. 6.1. přiměřenou vynaložené námaze příkazníka pro jednotlivé práce uvedené v Čl. II této smlouvy.

Čl. VII

Práva z vadného plnění a záruka, smluvní pokuta

- 7.1 Příkazník odpovídá za řádné provedení investorsko-inženýrských činností v rozsahu dle této smlouvy.
- 7.2 Příkazník neodpovídá za vady, které byly způsobené použitím podkladů či informací převzatých od příkazce nebo nesprávnými pokyny příkazce, pokud příkazník ani při vynaložení veškeré péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, popř. na ni upozornil příkazce, ale ten na jejich použití trval.
- 7.3 Příkazník je povinen bezodkladně upozornit příkazce na vady či nedostatky předaných podkladů a dokladů nebo nesprávně vydaných pokynů příkazce.
- 7.4 Příkazce je oprávněný reklamovat nedostatky či vady poskytnuté činnosti nejpozději do doby skončení záruční lhůty stavby. Reklamace musí být uplatněna písemně do rukou příkazníka, a to vždy bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil.
- 7.5 Příkazce má právo na neodkladné a bezplatné odstranění opodstatněně reklamovaného nedostatku či vady plnění.
- 7.6 Strany této smlouvy si sjednávají pro případ, že příkazník poruší některou povinnost, uvedenou v této smlouvě, povinnost příkazníka zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ porušení povinnosti.
- 7.7 Smluvní pokuta je splatná do 14 dní poté, co bude písemná výzva jedné strany v tomto směru druhé straně doručena.
- 7.8 Povinnost uhradit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
- 7.9 Povinností uhradit smluvní pokutu, není dotčeno právo na náhradu škody, ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
- 7.10 Povinnost uhradit smluvní pokutu trvá i po skončení účinnosti této smlouvy (taktéž i po té, co dojde k odstoupení, či výpovědi).

Čl. VIII

Změna závazku

- 8.1 Příkazce se zavazuje, že přistoupí na změnu závazku v případech, kdy se po uzavření smlouvy změní výchozí podklady rozhodné pro uzavření této smlouvy, nebo uplatní na příkazníka nové požadavky.
- 8.2 K návrhům dodatků k této smlouvě se strany zavazují vyjádřit písemně ve lhůtě 5 dnů od obdržení návrhu dodatku druhé strany. Po tuto dobu je tímto návrhem vázána strana, která ho podala.

Čl. IX

Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Příkazce si vyhrazuje právo na odstoupení od smlouvy v případě, že příkazník bude plnění poskytovat nekvalitně v rozporu s platnými předpisy nebo smlouvo, i když byl na tuto skutečnost příkazcem písemně upozorněn.
- 9.2 Příkazce je oprávněn odstoupit od smlouvy odstoupit bez jakýchkoli sankcí, pokud nebude schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za Plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce. Příkazce prohlašuje, že do 30 dnů po vyhlášení zákona o státním rozpočtu ve Sbírce zákonů oznámí druhé smluvní straně,

zda byla schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za Plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce.

- 9.3 Příkazník si vyhrazuje právo na odstoupení od smlouvy ve vztahu k plnění v případě, že příkazce obdrží ze státního rozpočtu snížené množství finančních prostředků oproti množství požadovanému v období před započítáním poskytování plnění, a dále v případě, pokud nedojde k realizaci stavby.
- 9.4 Ve vztahu k plnění je příkazce oprávněn tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí doručenou příkazníkovi. Výpovědní doba činí tři (3) měsíce a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena příkazníkovi.

Čl. X

Ujednání všeobecná a závěrečná

- 10.1 V mezích této smlouvy uděluje příkazce příkazníkovi plnou moc (Příloha č. 2) ke všem právním úkonům, které bude příkazník jménem a na účet příkazce vykonávat na základě této smlouvy.
- 10.2 Příkazník je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním investorsko-inženýrských činností. Ukončení účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu se nedotkne tohoto ustanovení a jeho účinnost přetrvává i po ukončení účinnosti této smlouvy, a to nejméně po dobu 10 let od takového ukončení.
- 10.3 Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky
- 10.4 Výchozí podklady zůstávají uloženy u příkazníka.
- 10.5 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými očíslovanými dodatky na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
- 10.6 Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 10.7 Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
- 10.8 Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, ze kterých každá smluvní strana po jejím podpisu obdrží 2 vyhotovení.
- 10.9 Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sjednána na základě jejich pravé a svobodné vůle, že si její obsah přečetly a bezvýhradně s ním souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Náchodě dne 13.9.2016

V České Skalici dne 13.9.2016

Ing. Pavel Kafka
(příkazce)

Ing. Josef Hauck
(příkazník)

