

## **Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla, polní cesta VPC 3.3 v k.ú. Hájek u Všerub**

### **Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.**

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty VPC 3.3. Začátek cesty je na hranici s k.ú. Brůdek, kde navazuje na stávající polní cestu. Odtud vede rekonstruovaná cesta jihozápadním směrem až před poutní kostel sv. Anny, kde je ukončena v km 0,51086. Cesta je situována na pozemcích p.č. 856, 719, 713, 699, 700 a 714 v k.ú. Hájek u Všerub. Vzhledem k zachování stávajících stromů na pozemku cesty bude cesta umístěna částečně na sousedních pozemcích, u kterých si obec zajistí výkup/směnu nezbytně nutných částí a jejich vyjmutí ze ZPF.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil. Polní cesta VPC 3.3 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. V posledních cca 20 m mezi stávajícím vjezdem na parkoviště a koncem staničení je kryt cesty navržen z kaleného štěrku v šíři vozovky 3,5 m bez krajnic. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V trase cesty je navrženo celkem 5 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,01272 – p.p.č. 682, 683 (k.ú. Hájek u Všerub)
- Km 0,25032 – p.p.č. 713, 719 (k.ú. Hájek u Všerub)
- Km 0,25576 – p.p.č. 688 (k.ú. Hájek u Všerub)
- Km 0,40675 – p.p.č. 699, 700 (k.ú. Hájek u Všerub)
- Km 0,41296 – p.p.č. 687 (k.ú. Hájek u Všerub)

V km 0,23500 – 0,25500 je navržena výhybna o délce 20 m a v šíři 5,5 m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. V trase cesty se nepředpokládá kácení žádných stromů ani porostů. Doprovodná zeleň není navržena, neboť je v místě již vysazena.

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V (TNV<sub>k</sub> < 100 vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....E<sub>def,2</sub> = 30 MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm  
Postřík spojovací asfaltový PS.A. 0,25 kg/m<sup>2</sup>  
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 16+ 70 mm  
Postřík infiltrační asfaltový PI.A. 0,35 kg/m<sup>2</sup>  
Štěrkoř 0-32..... ŠD 150 mm, E<sub>def,2</sub> = 80 MPa  
Štěrkoř 0-63..... ŠD 150 mm, E<sub>def,2</sub> = 50 MPa  
Zemní pláň..... E<sub>def,2</sub> = 30 MPa  
Celkem..... 410 mm

Skladba vozovky:

Kalený štěrk ..... kostra: HDK 32-63 150 mm  
výplň: ŠD 0-16  
Štěrkoř 0-63..... ŠD 250 mm, E<sub>def,2</sub> = 70 MPa  
Zemní pláň..... E<sub>def,2</sub> = 30 MPa  
Celkem..... 400 mm

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,1 m. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá dostatečně únosné podloží. Pro možný výskyt lokálních poruch podloží je počítáno s výměnou materiálu podloží na 10 % plochy pláně v tl. 0,3 m za makadam 0-125 se separační geotextilií.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

Stavba leží na pozemcích druhu „ostatní plocha“ s využitím pozemku „ostatní komunikace“ a na pozemcích druhu „trvalý travní porost“, jejichž části budou muset být vyjmuty ze ZPF. Při stavbě je nezbytně nutné v maximální míře omezit zásahy do stávající vegetace. Stávající zeleň, která není v projektové dokumentaci vymezena, ani jinak zmíněna, bude v průběhu stavby chráněna podle ustanovení ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Kultivovaná vrstva zeminy bude skryta ve vrstvě tloušťky 0,1 m a bude uložena na mezideponii. Odtud bude částečně zpětně využita pro stavbu, s přebytkem bude naloženo podle pokynu městyse Všeruby. Přebytečný výkopek zůstane k dispozici městysi Všeruby, který ho bude deponovat na svých pozemcích k tomu určených.

Při realizaci stavby je nutné provést všechna potřebná organizační opatření, aby se zabránilo znečištění podzemních vod, způsobenému stavební činností. Stavba nebude po uvedení do provozu produkovat žádné odpady. Realizovaná stavba nebude zdrojem prachu a exhalací. Žádná zdravotní rizika vybudováním stavby nevzniknou.

Ochrana dřevin je upravena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Tímto zákonem jsou chráněny i dřeviny rostoucí mimo les, což jsou stromy či keře rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.