

## **Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla, polní cesta VPC 1.2 v k.ú. Doubrava u Puclíc**

### **Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Doubrava u Puclíc a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce stávající nezpevněné polní cesty VPC 1.2.

**SO 101** řeší rekonstrukci polní cesty VPC 1.2 nacházející se v k.ú. Doubrava u Puclíc. Začátek cesty je na západním okraji intravilánu Doubravy, části obce Puclice. Zde se řešená polní cesta napojuje na silnici III/19353. Odtud cesta vede západním a cca v km 0,150 se stáčí severozápadním směrem. Mezi km 0,370 a 0,470 vede cesta po břehu bezejmenného rybníka. Cesta je ukončena na hranici pozemku v km 0,583. Cesta je situována na pozemcích p.č. 836 a 835 v k.ú. Doubrava u Puclíc. Na sjezdu na silnici III/19353 je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 c,d.

Polní cesta VPC 1.2 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. V úseku ZÚ-km 0,045 je navržen kryt z asfaltového betonu, ve zbytku trasy pak vzhledem k dopravnímu zatížení z penetračního makadamu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Cesta je navržena jako přelivná. Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenáž. Na začátku cesty je navrženo obetonování stávajících betonových trub kanalizace.

Během terénní prohlídky bylo zjištěno, že břeh rybníka, po kterém je vedena navrhovaná polní cesta, je značně podemlet. Sanace tohoto břehu je řešena v rámci SO 301.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena vzhledem k délce cesty jedna samostatná výhybna o délce 20 m a takové šíři, aby celková šířka vozovky v místě výhybny byla minimálně 5,5 m. Vyhnutí se protijedoucích vozidel je rovněž umožněno i na začátku řešené cesty, kde je na délku 30 m vozovka rozšířena na 5,50 m. Na konci cesty je v rámci cestního pozemku navrženo obratiště.

V trase cesty jsou navrženy celkem 2 hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky:

- Km 0,27455 – p.p.č. 700 (k.ú. Doubrava u Puclíc)
- Km 0,27455 – p.p.č. 839 (k.ú. Doubrava u Puclíc)

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace.

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č. 2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V (TNVk < 100 vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... Edef,2 = 30 MPa

#### **Skladba vozovky ZÚ – km 0,045:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy..... ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1  
Postřík spojovací asfaltový..... PS.A. 0,25 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy..... ACO 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1  
Postřík infiltrační asfaltový..... PI.A. 0,35 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
Štěrkoдр' 0-32..... ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1  
Štěrkoдр' 0-32..... ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1  
Celkem..... 410 mm

### **Skladba vozovky km 0,045 – KÚ:**

Nátěr dvouvrstvý..... N DV ČSN EN 12271

Penetrační makadam hrubý..... PMH 100 mm ČSN 73 6127

Štěrkoдр' 0-32..... ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1

Štěrkoдр' 0-63..... ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1

Celkem..... 420 mm

Provedený inženýrsko-geologický průzkum zjistil dostatečně únosné. Pro možný výskyt lokálních poruch podloží je počítáno s výměnou materiálu podloží na 20 % plochy pláně v tl. 0,3 m za makadam 0-125 se separační geotextilií.

V trase cesty se předpokládá odstranění porostů o celkové ploše 358 m<sup>2</sup>. Jedná se o náletové dřeviny. Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: trnka obecná (*Prunus spinosa*), bez černý (*Sambucus nigra*), třešeň (*Prunus*) a růže šípková (*Rosa canina*). V trase cesty je navrženo k pokácení 36 stromů. Kácení je navrženo v minimální nezbytně nutné míře. Mezi kácenými stromy se vyskytují druhy: vrba bílá (*Salix alba*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), borovice (*Pinus*), bez černý (*Sambucus nigra*), topol osika (*Populus tremula*), dub letní (*Quercus robur*) a hrušeň (*Pyrus*).

**SO 301** řeší sanaci podemletého břehu rybníka. Polní cesta VPC 1.2 vede podél rybníka, u kterého došlo vlivem působení vln v úrovni hladiny k abrazi břehu rybníka a jeho podemletí. V důsledku tohoto podemletí již došlo v délce cca 25 m k sesunutí (poklesu) břehu při zhroucení kaverny. V ostatních částech k sesunutí břehu zatím nedošlo. V rámci stavby bude podle výkresu C.2.2. břehu sanován. Za pomoci vhodné mechanizace (například kráčeující rypadlo – menzimuck) dojde k řízenému uvolnění břehu a zasypaní kaveren, čímž dojde k poklesu terénu nad kavernami. Následně bude svah opevněn kamenným záhozem z lomového kamene do 80 kg tl. 0,50 m. Pro tento zához bude zřízena patka ve dně rybníka, která bude založena na tvrdé dno rybníka, bude tedy odstraněn jemnozrný materiál na dně rybníka. Předpokládaná hloubka založení patky je 0,35 m. Do patky bude v rámci dodané frakce vybrán hrubozrnější materiál. Zához bude zřízen ve sklonu odpovídající původnímu sklonu (1:1 – 1:1,5) na urovnaný zemní podklad. Výkopek pro patku ze dna rybníka bude využit pro urovnaní terénu nad úrovní záhozu. Délka sanovaného břehu je 100 m.