

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo - Specifikace díla

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanoví Smlouva o dílo, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace jako její příloha č. 2, projektová dokumentace pro provádění stavby, která je přílohou č. 10 a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, který je přílohou č. 7 zadávací dokumentace.

Podrobnou definici této části předmětu veřejné zakázky a technické podmínky (specifikace) stanovuje projektová dokumentace vypracovaná Ing. Tomášem Rackem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby ČKAIT 1004200, jejíž součástí jsou soupisy stavebních prací, dodávek a služeb s výkazy výměr a technické podmínky (specifikace).

Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stanovenými ve stavebním povolení vydaném **Městským úřadem Blansko, odborem stavební úřad, oddělení silničního hospodářství čj. SÚ SH SR 19/2013-19921/2013/Pa dne 3. 7. 2013, v právní moci dne 6. 8. 2013** a v rozhodnutí prodloužení platnosti stavebního povolení vydaném **Městským úřadem Blansko, odborem stavební úřad, oddělení silničního hospodářství čj. SÚ SH ZS 5/2015 – 22602/2015/Pa dne 19. 6. 2015, v právní moci dne 23. 7. 2015.**

Přeložka vedení telefonu, která je uvedena v projektové dokumentaci (A – Průvodní zpráva, str. 4 a C01 – Technická zpráva HC3, str. 7) a ve stavebním povolení, již byla provedena a nebude v rámci této stavby realizována.

Součástí projektové dokumentace jsou vyjádření dotčených subjektů. Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet zejména technické podmínky ČSN a dále pak podmínky aktualizovaných vyjádření vydaných společnostmi:

- **E.ON Česká republika**, s.r.o. ze dne 13. dubna 2015 pod značkou J14119-16056358
- **CETIN** ze dne 3. června 2017 pod číslem jednacím 612512/15, na základě kterého byla do projektové dokumentace na polní cestu HC3 zakresleno nové vedení elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující stavební objekty a provozní soubory:

SO 101 – polní cesta HC2 (asfaltobetonový povrch)

SO 102 – polní cesta HC3 (asfaltobetonový povrch)

SO 103 – polní cesta DC8 (povrch z penetračního makadamu)

SO 104 – polní cesta VC7 (zatravněný povrch)

SO 105 – polní cesta DC1 (zatravněný povrch)

SO 106 – polní cesta DC9 (zatravněný povrch)

SO 101 - Polní cesta HC2

Polní cesta HC2 je navržena jako zpevněná, konstrukce vozovky 360 mm. Stavba polní cesty HC2 je umístěna na pozemcích p. č.1133, 1108, 1195, 1196, 1233, 1202, 1263, 1123, 1204 (vše druh pozemku ostatní plocha), 1185 (vše druh pozemku trvalý travní porost) v k. ú.Kuničky.

V projektové dokumentaci je v celém úseku navržena výměna zemní pláně:

- km 0,000 - 1,040 do hloubky 305 mm,
- km 1,040 – 1,223 do hloubky 1105 mm přičemž upravená pláň komunikace musí splňovat minimální hodnotu zhutnění 45MPa. Celková délka cesty je 1223,10 m, šířka 3,5 m + dle možností je navržena krajnice.

SO 102 - Polní cesta HC3

Polní cesta HC3 je navržena jako zpevněná, konstrukce vozovky 360 mm. V úseku 0,543 60 – 0,565 80 je navrženo rozšíření stávající cesty, odfrézování stávajícího asfaltu + pokládka nového ACO o tloušťce 6 cm. Celková délka cesty je 565,80 m, šířka 3,5 m +2 x 0,5 m šterková krajnice. Stavba polní cesty HC3 je umístěna na pozemcích p. č.1133, 1263, 1210, 1248, 1222 (vše druh pozemku ostatní plocha), p. č. 1214 (druh pozemku trvalý travní porost) v k. ú. Kuničky.

V projektové dokumentaci je v úseku navržena výměna zemní pláně:

- km 0,000-0,120 do hloubky 800 mm,
- km 0,120- 0,544 do hloubky 360 mm přičemž upravená pláň komunikace musí splňovat minimální hodnotu zhutnění 45MPa.

Součástí zadávacího řízení není přeložení telefonního vedení – telefonní vedení bylo přeloženo v roce 2014.

Dle místních občanů se pod polní cestou HC3 v k. ú. Kuničky v km cca 0,460 nachází kanalizace. Kanalizace vede pod cestou z přílehlé nemovitosti (stavby) a je zaústěna do kanalizace v místní komunikaci. Zpracovatel projektové dokumentace doplnil do soupisu prací příčný žlab – prefabrikát s pojezdným roštem pro zatížení E 600 kN (položky č. 58 – č. 63), který zajistí neškodný odvod vody z polní cesty HC3 do kanalizace. Příčný žlab není zakreslen ve výkresech, jeho přesné umístění bude dohodnuto při realizaci na kontrolním dnu.

SO 103 – Polní cesta DC8

Polní cesta DC8 je navržena jako dvoupruhová, zpevněná, o konstrukci vozovky 350 mm. V celém úseku je navržena výměna zemní pláně do hloubky 405 mm. Celková délka cesty je 150 m, šířka 5,0 m asfalt + 2 x 0,5 m šterková krajnice. Stavba polní cesty DC8 je umístěna na pozemku p.č.1157 a 1161 (druh pozemku ostatní plocha) v k. ú. Kuničky.

SO 104 – Polní cesta VC7

Polní cesta VC7 je navržena jako jednopruhová, travnatá polní cesta o konstrukci vozovky 320 mm. V projektové dokumentaci je navržena výměna zemní pláně:

- v km 0,000 – 0,136 o tloušťce 405 mm
- v km 0,136 -0,366 o tloušťce 305 mm.

Celková délka cesty je 336,10 m, šířka 3,0 m. Stavba polní cesty DC8 je umístěna na pozemcích p.č.1161, p.č. 1133 (vše druh pozemku ostatní plocha) v k. ú. Kuničky.

SO 105 – Polní cesta DC1

Polní cesta DC1 je navržena jako jednopruhová, travnatá polní cesta o konstrukci vozovky 320 mm. V celém úseku je navržena výměna zemní pláně o tloušťce 305 mm. Celková délka polní cesty je 212,40m šířka 3,0 m. Stavba polní cesty DC1 je umístěna na pozemcích p.č. 1092, p.č. 1093, p.č. 1108. Polní cesta DC1 je umístěna na území významného krajinného prvku (dále jen VKP) a lokálního biocentra územního systému ekologické stability „Údolí nad Kuničkami“ (dále jen ÚSES). Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození uvedeného ÚSES a VKP.

SO 106 – Polní cesta DC9

Polní cesta DC9 je navržena jako jednopruhová, travnatá polní cesta o konstrukci vozovky 320 mm. V celém úseku je navržena výměna pláně o tloušťce 305 mm. Celková délka polní cesty je 71 m, šířka 3,0 m. V km 0,063 50 je navržen přes potok trubní propustek DN 800 o délce 6,6 m. Stavba polní cesty je umístěna na pozemcích p. č. 1009, p. č. 1018, p. č. 1264, (vše druh pozemku ostatní plocha), p. č. 1017 (druh pozemku vodní plocha).

U travnatých polních cest tj. VC7, DC1, DC9 v k. ú. Kuničky se dílo považuje za dokončené až po náležitém zakořenění travního porostu, tj. při výšce porostu 8 až 10 cm. Zajištění náležitého zakořenění travního porostu je také součástí plnění předmětu veřejné zakázky. Veškeré náklady s tím spojené zhotovitel uvede do položek založení hřišťového trávníku výsevem na ornici, travní směs pro hřiště, technická travní směs.

1.1.1. Součástí předmětu zakázky a realizace stavebních prací dále je:

- a) provedení těchto **měření a zkoušek:**
 - 1) modul přetvárnosti zemní pláně 45 MPa
 - 2) modul přetvárnosti na nestmelených podkladních vrstvách
 - 3) výškové zaměření nivelety zemní pláně v ose komunikace – a to ve všech staničeních jednotlivých příčných řezů
 - 4) konečné výškové zaměření konstrukční vrstvy nivelety asfaltobetonu v ose komunikace - ve všech staničeních jednotlivých příčných řezů
 - 5) odebrání vzorků zeminy ze zemní pláně a provedení kvalifikované zkoušky v laboratoři

Z důvodu zlepšení únosnosti zemní pláně a z důvodu dodržení požadovaných hodnot únosnosti na zemních plánech, zhotovitel zajistí odebrání vzorků zeminy ze zemních plánů a provedení kvalifikovaných zkoušek v laboratoři. V případě, že z výsledků laboratorního měření bude vyplývat jiné opatření (větší hloubka, popř. jiné složení na sanaci zemní pláně) bude postupováno v souladu se zákonem č. 137/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů.

b) geodetické vytyčení pozemků určených k výstavbě

Součástí plnění předmětu veřejné zakázky je také geodetické vytyčení pozemků určených k výstavbě stavby, geodetické vytyčení vlastní stavby před zahájením tak, aby mohla být provedena kontrola umístění stavby na požadovaném pozemku. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel stavby zajistit výškové i polohopisné vytyčení veškerých inženýrských sítí. V rámci výstavby musí být postupováno v souladu s podmínkami stanovenými správcí jednotlivých sítí.

- c) **geodetické zaměření skutečného provedení stavby** včetně geometrických plánů pro kolaudační řízení, případné majetkové vypořádání a zápis díla do katastru nemovitostí, a to v šesti vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení (CD)

Po realizaci stavby zhotovitel zajistí zaměření skutečného provedení celé stavby, ze kterého bude zřejmé umístění stavby na pozemcích k tomu určených. Pro provedení vynětí ze zemědělského půdního fondu bude zpracován geometrický plán.

- d) **vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla** ve třech vyhotoveních v grafické (tištěné) a ve dvou digitálních vyhotoveních ve formátech *.dgn a *.pdf
- e) **likvidace odpadů** vzniklých v rámci realizace stavby
- f) zhotovitel si do nákladů započítá náklady za uložení veškerých odpadů, vzniklých při realizaci stavby včetně transportu na povolenou skládku
- g) **Odpady** vzniklé při realizaci stavby – poplatky za uložení veškerého odpadu včetně nákladů na transport budou zahrnuty do ceny nabídky. Vybraný zhotovitel předloží doklady o způsobu dalšího využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Z dokladů bude zřejmý původ odpadu ze stavby, **kdy, komu, a v jakém množství** byl odpad předán. Doklady doloží zhotovitel nejpozději při předání a převzetí stavby zadavatelem.

V případě, že zhotovitel stavby bude mít zajištěnou skládku ve větší vzdálenosti (více jak 8km, zpracovatel předpokládal uložení zeminy v Boskovicích), než jak je uvedeno v soupisu prací, tak položku nacení dle skutečných nákladů na dovoz (příčemž označení položky zůstane nezměněno).

h) výroba a montáž informační tabule

Ve smyslu Příručky pro publicitu PRV 2014-2020 a Manuálu jednotného vizuálního stylu ESI fondů v programovém období 2014-2020 při realizaci předmětu díla dodavatel zajistí výrobu a montáž dočasných informačních billboardů (rozměr min. 2100 mm x min. 2200 mm) , které budou umístěny v prostoru stavby po dobu realizace a stálého pamětního billboardu (rozměr min. 300 mm x min. 400 mm – na rozměru se ještě domluvíme, dle soupisu je i dočasný 2100x2200, ale dle manuálu je 300x400 po ukončení realizace stavby). Bude pouze 1 billboard na všechny cesty? Billboardy budou zhotoveny z voděodolného materiálu budou obsahovat popis projektu, symbol Společenství a logo Programu rozvoje venkova ČR 2014-2020. Její umístění bude upřesněno při realizaci stavby. Informační tabule bude připevněna na dvou kovových tyčích pevně zabudovaných do země. Připevnění informačních billboardů bude provedeno trvalým způsobem – šrouby nebo nýty.

i) výsadba a zajištění zeleně po dobu výstavby (bez následné péče) jeden na vše velký.....

j) **záchranný archeologický výzkum** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

zajištění podmínek pro případný záchranný archeologický výzkum v průběhu stavby dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Součástí plnění předmětu veřejné zakázky je také zajištění záchranného archeologického výzkumu – I. etapy, tj. dohledu při zemních pracích a vypracování Závěrečné zprávy o provedení záchranného archeologického výzkumu v případě, že výsledek dohledu v první etapě bude negativní. V případě, že dojde ke zjištění archeologických nálezů, bude u II. etapy, tj. vlastního výzkumu v případě pozitivního zjištění archeologických nálezů, postupováno v souladu se zákonem ZVZ?. i II etapa řešena formou dodatečných prací?

k) **dodržení podmínek** stanovených ve vyjádření společnosti **E.ON Česká republika, s.r.o.**, ze dne 13.4.2015, pod značkou J14119-16056358.

l) Náhrada škod - Pokud v průběhu výstavby dojde ke škodám na pozemcích včetně jejich porostů, které sousedí s pozemky pod stavbou, zhotovitel uhradí veškeré náhrady.

Mimo vlastní provedení stavebních prací je součástí dodávky dále zejména, nikoliv však výlučně:

- Zajištění všech nepředvídatelných nezbytných **průzkumů** nutných pro řádné provádění a dokončení díla, jejichž potřeba by vznikla během realizačních prací, např. v případě neočekávaných archeologických nálezů, nálezů munice apod. Tyto průzkumy by byly řešeny jako dodatečné práce.
- Zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla.
- **Zřízení a odstranění staveniště** a jeho zařízení včetně napojení na inženýrské sítě.

- Ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, popř. dalších pozemků, včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
- náklady na ztížené podmínky - Při realizaci předmětné stavby **se neuvažuje se zřízením manipulačního pruhu**. Vyčíslené náklady na ztížené podmínky realizace v souvislosti s neexistencí manipulačního pruhu uveďte do položky (vedlejší náklady č.položky 1 - územní vlivy). Pokud v průběhu výstavby dojde ke škodám na pozemcích včetně jejich porostů, které sousedí s pozemky dotčenými stavbou, zhotovitel uhradí veškeré náhrady.
- **Zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby** za účelem provádění a uvedení do původního stavu po ukončení stavby, náhrady za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatky za uložení odpadů na skládku. Meziskládky a skládky přebytečné zeminy (ornice a výkopek) si zajistí zhotovitel sám po dohodě s obcí. Náklady spojené s užíváním jiných pozemků než těch, které jsou určeny pro stavbu (např. pro pojezd vozidel), jdou na úkor zhotovitele.

Příjezd na staveniště polních cest HC2 a HC3 je zajištěn po stávající silnici (Němčice – Rájec) a místní polní cestě po pozemku p. č. 1210 v k. ú. Kuničky. Tato stávající cesta vede lesem a je částečně zpevněná. Příjezdová polní cesta bude před zahájením stavby předána k používání a po skončení stavby bude opět předána zástupci obce Kuničky. Před započítáním stavby bude komunikace pasportizována a doplněna fotodokumentací, aby mohly být uvedeny do původního stavu. **Příjezd na staveniště polních cest HC2, HC3 nebude probíhat z centra obce Kuničky.**

Příjezd na staveniště polních cest VC7, DC8 je zajištěn po polních cestách HC2, HC3 a po stávající silnici (Němčice – Rájec) a místní polní cestě po pozemku p. č. 1210 v k. ú. Kuničky. **Příjezd na staveniště polních cest DC1 a DC9** je po místních komunikacích v k.ú. Kuničky.

Po ukončení stavby budou komunikace a pozemky dotčené dopravou uvedeny do původního stavu (náklady uvede zhotovitel do soupisu prací (ostatní náklady položka č. 21).

- Zajištění **dopravního značení** k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba a přemístování a následné odstranění.
- Zajištění všech nezbytných **zkoušek, atestů a revizí podle ČSN** a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla.
- Zajištění a splnění **podmínek vyplývajících ze stavebního povolení** nebo jiných dokladů.

- Respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany.
- Zajištění ochrany a vytyčení **podzemních inženýrských sítí** uvedených v projektové dokumentaci, a to na vlastní náklady zhotovitele.
- vedení a předání **stavebního deníku**.
- Předání dokladů o vyhovujících výsledcích zkoušek.
- Předání certifikátů, prohlášení o shodě použitých materiálů.
- Předání dokladu nebo prohlášení o způsobu likvidace odpadů.
- Předání dokladu o nakládání s přebytečnou zeminou.
- Předání jiných dokladů, vyplývajících ze specifikace veřejné zakázky.