

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Identifikace zadavatele

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Rakovník
Sídlo:	Lubenská 2250, 269 01 Rakovník
Zastoupený:	Ing. Silvií Römerovou, vedoucí Pobočky Rakovník
IČO:	01312774
DIČ:	CZ 01312774
ID Datové schránky:	z49per3
Č.j. / Spis. zn.:	SPU 140398/2026/ŠI / SP8133/2025-537213
UID dokumentu:	spudms00000016556558
Název veřejné zakázky:	Realizace polních cest v k.ú. Krupá (HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14) II.
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha, Pobočka Rakovník jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky, obdržel dne 10. 4. 2026 v 14:34:16 (zaevidováno pod číslem jednacím SPU 141609/2026) následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dne 10. 4. 2026 obdržel zadavatel Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 v tomto znění:

Vážený objednateli,

K zakázce Realizace polních cest v k.ú. Krupá (HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14) II.

V rozpočtu v objektu VRN, položka 074103011.R Křížení el. vedení u železnice – výluka. Chápe uchazeč správně, že součástí této položky jsou pouze náklady na jednání se správcem železnic ohledně případných výluk? Náklady na vlastní výluky, pokud by byly potřeba, v této položce obsaženy nejsou? Pokud by tato položka měla obsahovat i vlastní náklady na realizaci výluky železniční tratě ať úplné nebo pomalé jízdy, žádáme zadavatele o stanovení prelimitačního ceny na tyto náklady. Zhotovitel není schopen v době podání nabídky vyřídít náklady na výluku železniční trati. Děkujeme za pochopení.

Zadavatel k uvedené žádosti podává následující vysvětlení:

V popise položky 074103011.R Křížení el. vedení u železnice – výluka je uvedeno: "Projednání případné výluky dle technologického postupu zhotovitele". Jedná se tedy pouze o náklady

spojené s jednáním se Správou železnic ohledně případných výluk. Další náklady na případné výluky nejsou v této položce obsaženy.

Vzhledem k minimálnímu provozu na dotčené trati k výlukám s největší pravděpodobností nedojde. V případě, že by došlo k nutnosti výluk byly by dodatečné náklady řešeny formou uzavření dodatku ke smlouvě o dílo.

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně výkazu výměr a žádost o vysvětlení byla zadavateli doručena po lhůtě uvedené v bodu 2.5 Zadávací dokumentace **zadavatel neprodlužuje termín pro podání nabídek.**

V Rakovníku, dne 13. 4. 2026

"elektronicky podepsáno"

.....

Ing. Silvie Römerová
vedoucí Pobočky Rakovník