

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č.1

Zadavatel:	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj
Sídlo:	Hroznová 17, 603 00 Brno
Zastoupený:	Ing. Pavlem Zajíčkem, ředitelem Krajského pozemkového úřadu pro Jihomoravský kraj
IČ:	01312774
DIČ:	CZ01312774, není plátce DPH

Název veřejné zakázky:	Stavba polní cesty C61 v k.ú. Měnín
Sp. značka / č.j.	SP8299/2025-523101 / SPU 429480/2025
UID:	spudms00000016048349
Druh zadávacího řízení:	veřejná zakázka malého rozsahu
Druh veřejné zakázky:	stavební práce

Zadavatel informuje, že ve výše uvedené veřejné zakázce malého rozsahu dne 16.10.2025 obdržel od jednoho dodavatele žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle čl. 9.1 výzvy k podání nabídky ze dne 14.10.2025, č.j. SPU 415947/2025 (dále jen Výzva):

Dotaz č. 1 – uzavírací nátěr povrchu MZK

„Povrch polní cesty MZK má být dle projektové dokumentace i soupisu prací po položení této obrusné vrstvy vymeten (zbaven jemnozrnných částic) a doplněn uzavíracím nátěrem z asfaltu v množství 1,5 kg/m² se zásypem kamenivem frakcí 0/4 mm. Toto navržené řešení je zcela nestandardní a bohužel zcela chybné, v praxi nebude fungovat. Směs kameniva MZK (někdy též zvaná mineralbeton) je vytvořena z minimálně dvou frakcí kameniva tak, že má spojitou křivku zrnitosti, tzn., že ani vymetení povrchu nezajistí provedení dostatečného spojení (přilnutí) postřiku z asfaltu. Podklad bude příliš hutný a hladký, pojivo nevsákne mezi jednotlivé zrna a bude se zdržovat pouze na povrchu (bude zde špatná adheze), nedojde ke skutečnému spojení s podkladem. Zadrčení kamenivem frakce 0-4 mm je také zcela nevhodné, jemné kamenivo se přilepí pouze částečně, rychle se uvolní. V praxi se povrch velmi rychle stane nerovnoměrně drsným, kamenivo se během provozu rozptýlí mimo komunikaci, asfaltová vrstvička se začne odlupovat a vytvoří se „mapy“. Pojivo se pak nabaluje na pneumatiky a odnáší se pryč. Na takto navržené řešení nedokáže dát řádný zhotovitel žádnou záruku! Pro zajištění funkčního řešení je nutné použít pro asfaltový nátěr podsypání (poddrcení) kamenivem hrubší frakce, ideálně 8/16 (či 8/11), následně pak provést asfaltový nátěr a znovu zadrčení kamenivem frakce 4/8. Alternativně je možné použít i asfaltovou emulzi, která snadněji pronikne do souvrství MZK, ale pro zadrčení je nutné použít rovněž kamenivo frakce 4/8 mm. Žádáme tedy zadavatele o změnu technického řešení uzavření povrchu z MZK v projektové dokumentaci i soupise prací, případně jeho kompletní vypuštění. Jedině tak lze zajistit, aby provedení povrchu polní cesty bylo v praxi dlouhodobě funkční.“

Odpověď na dotaz č. 1:

Návrh vozovek v projektové dokumentaci vychází z Katalogu vozovek polních cest. Pro daný katalogový list PN 6-5 nestmelených vozovek platí, že se musí průběžně udržovat a provést bez uzavíracího nátěru jen v odůvodněných případech. Návrhová úroveň porušení vozovky je D2 a s tím se pojí i přípustné množství konstrukčních poruch na konci návrhového období. Viz související TP. Zhotovitel použije frakci 4/8.

Dotaz č. 2 – drenážní potrubí:

„Odvodnění pláně polní cesty je navrženo pomocí drenáže z trubek PVC (či PE) DN 100. V soupise prací pak je uvedeno použití drenážního potrubí HD-PE SN 8. Použití potrubí s tuhostí SN 8 nikde v projektové dokumentaci není uvedeno a je u polní cesty nestandardní řešení. Pro splnění tohoto požadavku by bylo nutné použít drenážní potrubí tyčové, flexibilní potrubí SN 8 se nevyvrábí. Žádáme tedy zadavatele o vyjasnění, jaký typ drenážního potrubí a s jakou únosností máme do nabídky uvažovat“

Odpověď na dotaz č. 2:

Zhotovitel použije a nacení materiál uvedený v položce č. 35 rozpočtu „trubka drenážní korugovaná sendvičová HD-PE SN 8 perforace 360° pro liniové stavby DN 100“.

Dotaz č. 3 – krajnice polní cesty

„V technické zprávě je uvedeno, že krajnice budou provedeny jako oboustranné v šíři 0,25 m pouze v úseku 0,462-0,482. Dle vzorových příčných řezů (výkres č. D.1.1.2.2) má být krajnice zpevněna drceným kamenivem, konkrétní frakce kameniva není v projektové dokumentaci nikde specifikována. Dle soupisu prací má být krajnice provedena z kameniva frakce 16/32. Zřízení krajnice z kameniva však je v soupise prací popsáno ve dvou položkách, konkrétně pak v položce č. 569751111 - Zpevnění krajnic nebo komunikací pro pěší s rozprostřením a zhuštěním, po zhuštění kamenivem drceným tl. 150 mm ($115 \times 0,25 = 28,750 \text{ m}^2$) a také v položce č. 569903311 - Zřízení zemních krajnic z hornin jakékoliv třídy se zhuštěním ($0,25 \times 115 = 28,750 \text{ m}^3$). V položce zřízení zemních krajnic je v popise uvedeno, že se jedná opět o kamenivo frakce 16/32 mm. Krajnice polních cest se však běžně realizují z kameniva spojitě frakce – štěrkodrti, poněkud z frakce 0/32 mm. Žádáme tedy o vyjasnění, jakou frakci kameniva máme pro realizaci krajnice v nabídce uvažovat a také o prověření, zdali není provedení krajnice z kameniva v soupise prací dublováno.“

Odpověď na dotaz č. 3:

Zhotovitel pro zhotovení krajnic použije frakci kameniva 0/32 mm. Položky nejsou zdvojeny.

Dotaz č. 4 – ochranné oplocení kořenové zóny

„V soupise prací jsou položky týkající se provedení ochranného oplocení kořenové zóny stromu a jeho odstranění (položky č. 184813211 a 184813251) v rozsahu 200 m. V popise těchto položek je uvedeno, že se jedná o ochranu stávajících dřevin. V projektové dokumentaci však tato činnost není dále specifikována, žádáme tedy o bližší upřesnění způsobu a rozsahu této činnosti, aby bylo možné tyto práce jednoznačně ocenit.“

Odpověď na dotaz č. 4:

Ochrana dřevin při stavbě je popsána v souhrnné technické zprávě odkazem na ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a na Standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017 - Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení zde: [SPOJENI FINAL.pdf](#)).

V Brně dne: 16.10.2025

„elektronicky podepsáno“

Ing. Pavel Zajíček
ředitel Krajského pozemkového úřadu
pro Jihomoravský kraj