

2.3 Předpokládané otevřené, respektive zpevněné mělké příkopy podél cest k odvedení povrchových srážkových vod z povrchu cesty mohou být umístěny nad drenážní žebra. Drenážním žebrem prováděným po krátkých úsecích pod terénním stupněm v jižní části cesty C11 lze částečně zlepšit stabilitní poměry i na JZ okraji p.č. 305/10, v prostoru svahu přitíženém zřejmě čelně sypanými hlinitými navážkami. V této části svahu je nutné ukládání deponií vyloučit. Jak horní, tak střední část svahu není vhodná k likvidaci srážkových vod vsakováním. Veškeré podchycené vody bude nutné z daného prostoru odvést do vodoteče.

### 3.0 Závěrečné doporučení

3.1 Realizaci navržených protierozních opatření a polních cest je podmíněna realizací navrženého odvodnění. Při hloubení odvodňovacích žebor je nutné postupovat proti spádu terénu, v pažených výkopech předpokládané hloubky do cca 2 m, zasahujících do pevných zemin, pod úroveň předpokládané smykové plochy.

3.2 Při stanovení nivelety polních cest je nutné respektovat základní požadavek na eliminování rizika přitěžování a podkopávání pokryvných jílovitohlinitých zemin. Cesta C12 by neměla v žádném případě omezit odtékání povrchových vod ve směru spádu svahu, k SZ. V příznivých spádových poměrech bude nutné z hlediska zlepšení stabilitních podmínek realizovat drén min. v úrovni nezámrazné hloubky i podél jižní části cesty C12.

3.3 V předstihu před zahájením zemních na navržených protierozních opatřeních doporučuji v ose registrované svahové nestability osadit a zaměřit pevné geodetické body, které umožní monitorovat účinnost provedených opatření k odvodnění svahu.

Zlín, 16. 12. 2016

RNDr. Oldřich Janík

