

Akce: Komplexní pozemkové úpravy v Dlouhá Lomnice
SO 01 Polní cesta DC01A
Stupeň dokumentace: Dokumentace technického řešení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :


1.1. Stavba :

Název stavby : SO 01 Polní cesta DC01A
Kraj : Karlovarský
Místo stavby : Dlouhá Lomnice

1.2. Objednatel :

Název a adresa : SPU, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, pobočka
Karlovy Vary, Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa : Ing. Olga Soukupová, 

1. Technické řešení :

Polní cesta DC01A navazuje na místní komunikaci MK01 pokračující od konce silnice III/20813 za obcí Dlouhá Lomnice a je vedena jihozápadním směrem do cca km 0,124868, kde navazuje na stávající polní cestu DC01B, která vede na katastrální hranici s k.ú Německý Chloumek.

V cca km 0,007 je stávající most M05 ve velmi špatném stavu, v rámci KoPÚ bude most proveden jako železobetonový polorám o světlé šířce minimálně 3,50m a délce 7,50m.

Kategorie cesty - cesta DC01A je navržena jako doplňková jednopruhová obousměrná v kategorii P4,0/20, tj. šířka koruny vozovky je 4,00 m, tj. šířka vozovky 3,00 m s krajnicemi 0,50 m po obou stranách. Na ZÚ je navrženo rozšíření v délce 10 m na šířku 5,50 m. Návrhová rychlost je 20 km/hod.

Směrové vedení cesty je navrženo podle projednaného plánu společných zařízení, trasa je 124,868 m dlouhá, skládá se z přímých úseků a ze 4 prostých kružnicových oblouků.

Směrový oblouk o poloměru 30 m je levostranně rozšířen o 0,80 m, o poloměru 60 m je oboustranně rozšířen o 0,10 m.

Příčný sklon vozovky i pláně je navržen jednostranný, levostranný 3%.

V trase je navržen v km 0,024 vlevo sjezd s propustkem DN 600 a délky 12,50 m na polní cestu DC03, v km 0,099618 vpravo sjezd HS26 na okolní pozemky, který bude zároveň sloužit jako obratiště.

Výškové vedení - podélný profil co nejvíce kopíruje stávající terén, na ZÚ navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví Města Bochov a končí na polní cestě DC01B. Nejmenší podélný sklon je 2,22% a největší je 9,39%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena na třídu dopravního zatížení VI, návrhovou

úroveň porušení vozovky D2 z následujících konstrukčních vrstev:

dvouvrstvý nátěr.	N DV-E	20 mm	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
R-materiál	R-mat	100 mm	TP208
postřík infiltrační	PIA	0,7 kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
konstrukce celkem		420 mm	

*Pozn.: Uváděno v množství zbytkového pojiva

Pokládka na zhutněnou pláň nebo stávající podkladní vrstvy, modul přetvárnosti podloží 30 MPa.

Odvodnění krytu vozovky i pláň je navrženo příčným sklonem do levého příkopu SP06 procházející propustkem P29 a zaústěného do Lomnického potoka.

Rozhledové trojúhelníky pro sjezd (jedná se o úpravu stávajícího sjezdu) na polní cestu jsou řešeny dle ČSN 73 6102 tabulky 19 pro vozidla skupiny 2, pro rychlost 90km/h, (pro odbočení vpravo 34,9 km/h – vozidlo vlevo nemůže projet oblouk o poloměru 40 m rychleji:

$$v_n = \sqrt{R \times 127 (f' + 0,01p)} = \sqrt{40 \times 127 (0,18 + 0,01 \times 6)} = 34,9 \text{ km/h} \Rightarrow 42,4 \text{ m (vychází 43 m)}$$

Pro odbočení vlevo 39 km/h - vozidlo vpravo nemůže projet oblouk o poloměru 50 m rychleji:

$$v_n = \sqrt{R \times 127 (f' + 0,01p)} = \sqrt{50 \times 127 (0,18 + 0,01 \times 6)} = 39 \text{ km/h} \Rightarrow 60 \text{ m (vychází 60 m))}.$$

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku pro odbočení vpravo je 160 m (vychází 43m) a vynáší se vlevo od osy jízdního pruhu sjezdu do osy jízdního pruhu místní komunikace. Druhá odvěsna se vynáší do osy jízdního pruhu sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na sjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od kraje zpevnění komunikace.

Pro odbočení vlevo je jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku 180 m (vychází 60 m) a vynáší se vpravo od osy jízdního pruhu sjezdu do osy jízdního pruhu silnice, druhá odvěsna se vynáší do osy jízdního pruhu sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na sjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od kraje zpevnění silnice.

Rozhledové trojúhelníky jsou dobře patrné v příloze C12.1.

V rozhledových trojúhelnících se nebudou vyskytovat žádné překážky, které by bránily v rozhledu vyjíždějícího vozidla – případné křoví bude vyřezáno.

Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11c,d.

2. Závěrem:

Při provádění prací musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a pracovníci dodavatele musí být s nimi prokazatelně seznámeni.