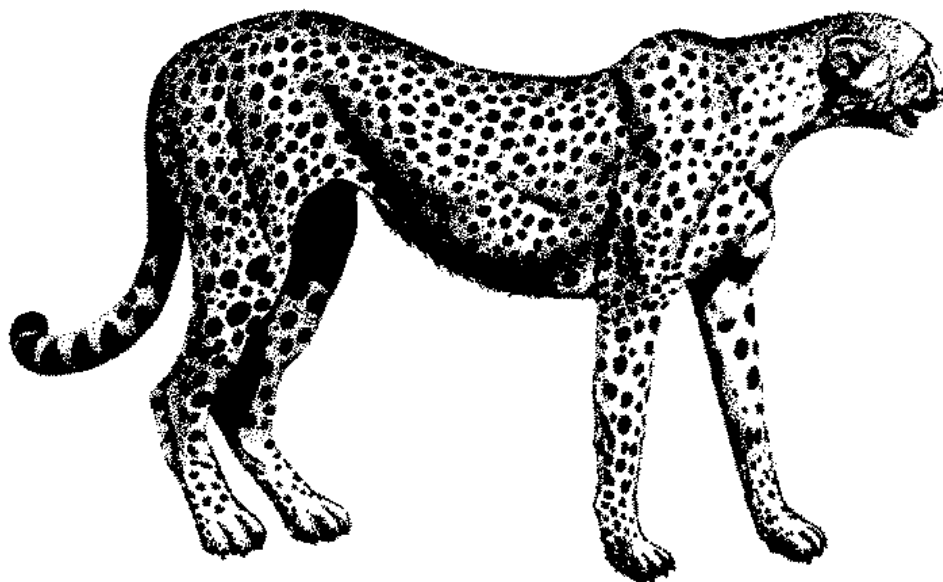




Komplexní pozemkové úpravy  
v katastrálním území Kačice s dotčenou částí katastrálního území Smečno

## VII. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Požadavky pro IGP

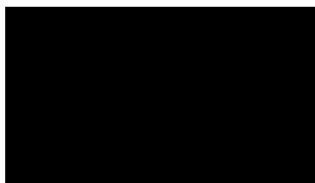


**zadavatel:** Česká republika - Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha  
Pobočka Kladno  
Náměstí 17. listopadu 2840, 272 01 Kladno

**zhotovitel:** GEPARD s.r.o.  
Štefánikova 77/52, 150 00 Praha 5

**odpovědný projektant:**

**vypracoval:**



Praha, květen 2025

## A. Požadavky na práce IGP

Předběžný IGP bude sloužit jako jeden z podkladů pro vypracování návrhu vodohospodářského opatření, které je zpracováno v rámci plánu společných zařízení při pozemkových úpravách v k.ú. Kačice. Jeho úkolem je objasnění inženýrskogeologických a hydrogeologických podmínek pro realizaci navržených opatření, zhodnocení sondovacích prací, terénních a laboratorních zkoušek a inženýrskogeologická doporučení pro uvažované stavby.

Inženýrskogeologickým průzkumem zjišťujeme dle normy ČSN 75 2410 – Malé vodní nádrže zejména:

- Inženýrskogeologické poměry v místě hráze a v místě předpokládaných objektů, v zátopě a přilehlém území;
- Vhodná naleziště sypanin včetně jejich kvalitativního a kvantitativního posouzení a zhodnocení použitelnosti pro výstavbu hráze;
- Zatřídění zemin a skalních hornin v podloží hráze a v nalezišti sypanin do tříd těžitelnost.

## B. Požadavky na technické práce

### Tůň

Pro zadržení a akumulace vody v území v návaznosti na nutné zpomalení odtoku při polní cestě HC1 (cesta od železničního přejezdu ZP1-P33 vede severovýchodním směrem) navrhujeme před propustkem P3 (propustek na cestě VC2, která vede od železničního přejezdu východním směrem) retenční tůň se sedimentačním prostorem. Tůň je tvořena prohloubením stávající deprese. Okraje tůně tvoří navazující svah louky a svahy směrem k polním cestám. Nedochozí k výstavbě zemní hráze.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S1	771581.68	1031337.50	Dno tůně
S2	771558.77	1031333.68	Svahy tůně
S3	771582.89	1031319.04	Svahy tůně / těleso cesty
S4	771587.26	1031334.51	Svahy tůně / těleso cesty
S11	771571.26	1031360.80	Svahy tůně / těleso cesty

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační.

Přesné umístění a provedení sond necháme na posouzení odborné osoby v terénu.

Cesta by se neměla křížit s žádnou technickou infrastrukturou.

### **Cesta HC1a-R**

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojízdná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 4,5/30 (4 m jízdní pruh + 2 x nezpevněná krajnice 0,25 m). Konstrukce a povrch asphalt/asfaltbeton.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S4	771587.26	1031334.51	Svahy tůně / těleso cesty
S3	771582.89	1031319.04	Svahy tůně / těleso cesty
S5	771412.15	1031016.12	kraj cesty / těleso cesty
S6	771392.84	1030965.66	Vsak při kraji cesty
S7	771281.13	1030786.60	Vsak při kraji cesty

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační.

Cesta by se neměla křížit s žádnou technickou infrastrukturou.

### **Cesta HC1b-R**

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojízdná vedlejší polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20 (4 m jízdní pruh). Konstrukce a povrch šterková – vibrovaný šterk.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S8	770943.19	1030328.41	V trase plánované cesty / v křížení s VC1
S9	770474.66	1029757.08	Vsak při kraji cesty

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační.

Cesta se kříží s VN a VVN nadzemní. V místě požadovaných S7, S8, S9. by se neměli nacházet žádné sítě.

### **Cesta VC1-R**

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojízdná vedlejší polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20 (4 m jízdní pruh). Konstrukce a povrch šterková – vibrovaný šterk.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S10	771692.69	1029801.80	Vsak při kraji cesty

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační.

Cesta by se neměla křížit se sdělovacím vedením ve správě CETIN, a.s. a VVN nadzemí ve správě ČEZ Distribuce, a.s. Data jsou předána jako podklad tak, jak jsme je obdrželi od správce zařízení. V

### **Cesta VC2-R**

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojízdná vedlejší polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20 (4 m jízdní pruh). Konstrukce a povrch šterková – vibrovaný šterk.

<b>Sonda</b>	<b>Souřadnice Y*</b>	<b>Souřadnice X*</b>	<b>Umístění</b>
S11	771571.26	1031360.80	Svahy hráze / těleso cest
S12	770913.68	1031515.33	V trase plánované cesty

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační.

Cesta by se neměla křížit s žádnou technickou infrastrukturou.

### **C. Požadavky na terénní měření a laboratorní zkoušky:**

#### **Tůň**

- shromáždění co nejúplnějších údajů o inženýrskogeologických a hydrologických poměrech v oblasti zamýšlené tůně a v nejbližším okolí.
- popsat základní geologické utváření území
- určit předběžně průběh jednotlivých geologických vrstev
- vymezení zemníku pro těžbu zemin vhodných ke konstrukci hráze.
- zakreslit hladinu podzemní vody
- ověření geologického složení základových půd a ověření mocnosti krycích vrstev v linii tělesa hráze uvažované nádrže.
- stanovení fyzikálně-mechanických charakteristik základových půd v linii tělesa hráze uvažované nádrže
- posouzení vhodnosti základových půd do základové spáry hráze uvažované nádrže předběžné ověření mocnosti, geologického složení a vhodnosti zemin krycích vrstev v prostoru zátopy, jakožto potenciálního zemníku pro stavbu tělesa hráze uvažované nádrže
- navržení založení hrázového tělesa a souvisejících funkčních objektů
- ověření těžitelnosti

#### **Cesty**

- požadovaná hloubka sondy minimálně 1,5m.
- shromáždění co nejúplnějších údajů o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech v trase cesty v nejbližším okolí.
- hladina spodní vody
- ověření geologických poměrů v linii přístupové komunikace
- posouzení vhodnosti základových půd do násypů a aktivních zón řešených přístupové komunikace
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích přístupové komunikace
- vsakovací podmínky
- ověření těžitelnosti

#### D. Závěr:

Ověření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v prostoru výstavby tůně a cest, doporučení k návrhu konstrukce, stanovení těžitelnosti podle ČSN, stanovení úrovně hladiny podzemní vody. Sondy u tůně dále ověřují geologický profil, propustnost a mezní hodnoty sklonů stability svahů v souběhu s cestami i pro případ potřeby těsnění svahů směrem k cestám.

Seznam souřadnic (S-JTSK)		
sonda	Y	X
S1	771581.68	1031337.50
S2	771558.77	1031333.68
S3	771582.89	1031319.04
S4	771587.26	1031334.51
S5	771412.15	1031016.12
S6	771392.84	1030965.66
S7	771281.13	1030786.60
S8	770943.19	1030328.41
S9	770474.66	1029757.08
S10	771692.69	1029801.80
S11	771571.26	1031360.80
S12	770913.68	1031515.33

\*Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační. Přesné umístění a provedení sond necháme na posouzení odborné osoby v terénu.

#### E. Grafická příloha

Zákres sond 1:10 000, podkladem základní mapa ČR (1:10 000)