



SO 102a,b

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS
01	04/2025	ING. PETR STRNAD	AKTUALIZACE SOUPISU PRACÍ	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
<div> EUROTRACE s.r.o. Božetěchova 133 612 00 BRNO tel.: +420 603 512 546 fax: +420 530 318 283 e-mail: info@eurotrace.cz</div>							
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:	ING. PETR STRNAD		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
ZODP.PROJEKTANT	ING. PETR STRNAD		KONTROLOVAL:	ING. PETR STRNAD			
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD						
MÍSTO STAVBY:	TĚŠANY						
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ						
INVESTOR:	ČR, STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, HUSINECKÁ 1024/11a, 130 00 PRAHA OBEC TĚŠANY, TĚŠANY 141, 664 54 TĚŠANY					FORMÁT:	A4
Název stavby: POLNÍ CESTA C31 NA p.č. 5422,5496 V K.Ú. TĚŠANY						DATUM:	05/2023
						STUPEŇ:	PDPS + SP
						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA						MĚŘÍTKO:	—
						Číslo výkresu:	1

Technická zpráva

SO 102a Polní cesta C31**SO 102b Úprava polních cest v místech napojení**

1. Identifikační údaje.

1.1. Označení stavby

Název stavby: Polní cesta C31 na p.č. 5422,5496 v k.ú. Těšany
Místo stavby: Těšany
Kraj: Jihomoravský
Charakter stavby: Polní cesta

1.2. Stavebník

Název: Obec Těšany
Adresa: Těšany 141, 664 54 Těšany
IČ: 002 82 693

Název: Česká republika, Státní pozemkový úřad
Adresa: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
IČ: 01312774

1.3. Hlavní projektant (zhotovitel dokumentace)

Název: EUROTRACE s.r.o.
Sídlo: Bellova 42, 623 00 Brno
Kancelář: Božetěchova 133, 612 00 Brno
IČO: 27685837

1.4. Subdodavatelé hlavního projektanta, údaje o autorizaci

Objekty PK Ing. Petr Strnad, AO 1003178

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby

Projektem je řešeno dílčí opatření, které vychází z návrhu plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Těšany. Pozemkovými úpravami byly k těmto účelům vyčleněny parcely, které jsou ve vlastnictví Obce Těšany nebo České republiky.

Stavba polní cesty C31 je novostavbou. (v dokumentaci označena jako objekt SO102a) Polní cesta je umístěna v západní části katastrálního území Těšany. Cesta v celé své délce kopíruje hranice vycházející z pozemkových úprav. Cesta začíná na hranici katastrálního území Moutnice/Těšany ve staničení hlavní trasy km 0,69540 a končí v místě napojení na stávající účelovou komunikaci v km 1.616690 u ČOV Těšany. Úprava míst napojení na vedlejší polní cesty je součástí objektu SO 102b. Cesta C31 vede západo-východním směrem podél koryta Moutnického potoka. Součástí stavby je demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového mostu (SO 202), který bude umožňovat převedení Q100. Cesta slouží pro obsluhu pozemků, které se podél ní nacházejí.

Délka navržené cesty C31 je 921.29 m včetně 3 výhyben šířky 5.50m v km 0.880, 0.950, 1.200 .
Úprava napojení vedlejších polních cest je v km 0.908 34, 0.923 63, 0.993
Dokumentace je objektově dělená.

3. Směrové řešení

Při směrovém návrhu byla v maximální možné míře respektována stávající poloha vlastnických hranic a poloha inženýrských sítí.

Osa komunikace objektu SO 101 se skládá z přímých a prostých kruhových oblouků.

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy						
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT
T1	T2 (VZP)	alfat						
1	OT	.000000	590064.319	1177869.775	357.88156	.000	.000	.000
0	tečna	.652	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
2	TK	.000652	590063.918	1177870.290	357.88156	-12.500	590054.055	1177862.610
1	kružnice	9.787	.000	.000	.00000	.000	590060.748	1177874.361
5.160	-1.023	-49.84569						
3	KT	.010439	590055.629	1177875.011	308.03587	.000	.000	.000
0	tečna	20.254	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
4	TK	.030693	590035.536	1177877.560	308.03587	-100.000	590022.947	1177778.356
2	kružnice	12.607	.000	.000	.00000	.000	590029.274	1177878.355
6.312	-.199	-8.02601						
5	KT	.043301	590022.962	1177878.356	300.00987	.000	.000	.000
0	tečna	86.716	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
6	TK	.130016	589936.246	1177878.369	300.00987	30.000	589936.251	1177908.369
3	kružnice	7.872	.000	.000	.00000	.000	589932.287	1177878.370
3.959	.260	16.70543						
7	KT	.137889	589928.464	1177879.398	316.71530	.000	.000	.000
0	tečna	160.659	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
8	TK	.298548	589773.312	1177921.098	316.71530	100.000	589799.267	1178017.670
4	kružnice	8.329	.000	.000	.00000	.000	589769.287	1177922.179
4.167	.087	5.30256						
9	KT	.306877	589765.367	1177923.592	322.01786	.000	.000	.000
0	tečna	385.994	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
10	TK	.692871	589402.229	1178054.445	322.01786	12.500	589406.467	1178066.205
5	kružnice	20.022	.000	.000	.00000	.000	589390.099	1178058.816
12.894	5.458	101.97307						
11	KT	.712894	589394.844	1178070.804	23.99093	.000	.000	.000
0	tečna	44.827	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
12	TK	.757720	589411.340	1178112.486	23.99093	-20.000	589392.743	1178119.846
6	kružnice	32.910	.000	.000	.00000	.000	589419.271	1178132.526
21.553	-9.403	-104.75507						
13	KT	.790630	589398.695	1178138.940	319.23586	.000	.000	.000
0	tečna	101.910	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
14	TK	.892540	589301.402	1178169.266	319.23586	12.500	589305.121	1178181.200
7	kružnice	19.297	.000	.000	.00000	.000	589289.787	1178172.886
12.166	4.943	98.27648						
15	KT	.911837	589293.091	1178184.595	17.51234	.000	.000	.000
0	tečna	3.807	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
16	TK	.915644	589294.125	1178188.259	17.51234	-12.500	589282.095	1178191.654
8	kružnice	19.299	.000	.000	.00000	.000	589297.431	1178199.970
12.169	-4.945	-98.29107						

POLNÍ CESTA C31 NA P.Č. 5422,5496 V K.Ú. TĚŠANY

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

17 KT	.934943	589285.812	1178203.589	319.22127	.000	.000	.000
0 tečna	264.792	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
18 TK	1.199735	589032.998	1178282.327	319.22127	100.000	589062.734	1178377.804
9 kružnice	38.438	.000	.000	.00000	.000	589014.419	1178288.114
19.459	1.876	24.47013					
19 KT	1.238173	588999.366	1178300.445	343.69139	.000	.000	.000
0 tečna	327.908	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
20 TK	1.566081	588745.698	1178508.234	343.69139	30.000	588764.709	1178531.442
10 kružnice	12.968	.000	.000	.00000	.000	588740.603	1178512.408
6.587	.715	27.51834					
21 KT	1.579049	588737.724	1178518.332	371.20973	.000	.000	.000
0 tečna	9.471	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
22 TK	1.588520	588733.586	1178526.851	371.20973	-30.000	588706.602	1178513.742
11 kružnice	12.990	.000	.000	.00000	.000	588730.702	1178532.786
6.598	-.717	-27.56566					
23 KT	1.601510	588725.595	1178536.964	343.64407	.000	.000	.000
0 tečna	15.180	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
24 TO	1.616690	588713.844	1178546.575	343.64407	.000	.000	.000

4. Výškové řešení

Výškové řešení navržené trasy kopíruje stávající výškové řešení terénu (sklony v rozmezí 0,35–4,30%) a je patrné z přílohy č. 3. podélné profily.

5. Šířkové uspořádání

Cesta je navržena o kategorii P4,0/20, což představuje jízdní pruh o šířce 3,0 m s dvojicí nebezpečných krajnic (šterkodtr' fr. 0/32) o šířce 0,5 m. Toto návrhové uspořádání je navrženo v celém úseku s výjimkou míst malých směrových oblouků, kde je navrženo rozšíření ve směrovém oblouku. Plán je s ohledem na konfiguraci terénu a polohu vlastnických hranic odvozena pouze vsakovací drenáží.

Šířka polní cesty 3.00m

Šířka nebezpečných krajnic 0.50m

Povrch vozovky je navržen v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Plán silničního tělesa ve sklonu 3%.

6. Odvodnění

Povrchové vody z polní cesty budou odvedeny příčnými a podélnými spády volně do přilehlého terénu, kde bude docházet ke vsaku. Plán silničního tělesa bude odvozena do vsakovací drenáže DN100 obsypané šterkodtr' fr. 8/16.

V km 1.613 58 bude provedena oprava a prodloužení stávajícího propustku DN 500 délky 11m. Železobetonové trouby TŽH Q50/250 budou uloženy do betonového sedla z betonu C16/20. Šikmá čela a dno propustku budou zpevněna kamennou dlažbou tl. 150mm do betonového lože tl. 100mm z betonu C16/20. Zásyp rýhy do úrovně pláň bude proveden z betonového recyklátu fr. 0/63. Stávající koryto do Moutnického potoka bude pročištěno a navázáno.

Stavební úpravou nedojde k navýšení odtoku do stávající jednotné kanalizace.

7. Konstrukce komunikace a sjezdů

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“. Pro zajištění řádné kvality vozovky je na vrstvě zemní pláň požadován minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30$ MPa. V případě, že nebude zajištěn $E_{def,2} \geq 30$ MPa je nutné provést stabilizaci aktivní zóny podloží např. vápennou (směsnou) stabilizací tl. min. 400mm. Množství vápna bude ověřeno laboratorním rozbořem. Pro potřebu soupisu prací je uvažováno s obsahem směsného pojiva v množství min. 3%.

Konstrukce polních cest a míst napojení:

Asfaltový beton	ACO11	40 mm
Spojovací postřik 0,5kg/m ²		
Asfaltový beton	ACP16	70 mm
Infiltrační postřik 1kg/m ²		
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	170 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		480 mm
Stabilizace podloží vápnem (směsným pojivem), předpoklad 3%		tl. min. 400mm

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím **válce s přitlačným zařízením** k boku pokládané vrstvy.

V místech uložení stávajících inženýrských sítí (vodovod, plynovod VTL, kanalizace, kabelové vedení NN, sdělovací vedení pro objekt ČOV) nebude v případě výškové kolize (požadovaný minimální výškový odstup 0,5m) prováděna sanace pláň v šířce OP. Rýha kabelové trasy bude do úrovně pláň vyplněna betonovým recyklátem fr. 0/63. Výšková úroveň a krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Případná dodatečná ochrana sítí nad rámec požadavků uvedených ve vyjádření dotčených správců bude řešena samostatně. Před zahájením prací budou provedeny ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení.

Použité obruby budou betonové, osazeny do lože z betonu C12/15, tl.10cm.

8. Dopravní značení

Dopravní značení (DZ) bude doplněno v duchu TP65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

V místě napojení na stávající účelovou komunikaci u ČOV bude osazena zákazová značka B11 s dodatkovou značkou E13 s popisem MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A VOZIDEL VLASTNÍKŮ SOUSEDNÍCH POZEMKŮ. Současně budou u vjezdu osazeny červené směrové sloupky Z11c,d. Stejně značení bylo osazeno i v rámci SO 101a v k.ú. Moutnice.

Upozorňujeme, že dodavatel stavby je povinen s ohledem na délku lhůt pro vyřízení stanovení trvalého dopravního značení příslušným správním orgánem, podal žádost o stanovení DZ bezprostředně po předání staveniště!

9. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Při návrhu byly zohledněny obecné požadavky v souladu se zákonem č. 152/2023 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Na stavbě nebudou prováděny speciální úpravy pro provoz imobilních.

11. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stávající nadzemní vedení VN, vodovodní řad ve správě Agro Monet, a.s. (kontaktní osoba p. PRUDEK +420 948 125), plynovodní řad VTL ve správě GASNET, kanalizace, kabel NN a sdělovací kabel pro objekt ČOV obce Těšany.

V místě křížení stávajícího plynovodu VTL s polní cestou bude provedena dodatečná mechanická ochrana prostřednictvím silničních panelů 3x2m tl. 215mm osazených do lože ze štěrkopísku tl. 100mm. – viz podmínky správce a zákres ochrany v charakteristických řezech.

V místě vodovodního řadu bude před započítím prací ověřena hloubka uložení a stavební stav potrubí. V případě sanace je rozpočtově uvažováno c osazením potrubí PE 100 RC SDR 11 délky 13m s napojením na stávající řad pomocí speciální multitoleranční spojky s jištěním proti posunu určené pro potrubí z plastu (spoj PVC a PE). Zásyp rýhy do úrovně pláňě bude proveden betonovým recyklátem fr. 0/63.

V místě neověřeného průběhu vedení NN a sdělovacího vedení pro objekt ČOV bude před započítím prací ověřena hloubka uložení. V případě nedostatečného krytí budou kabelové trasy uloženy do TK žlabů na betonovém podkladě. Zásyp rýhy do úrovně pláňě bude proveden betonovým recyklátem fr. 0/63.

V průběhu provádění je nutné respektovat podmínky správců inženýrských sítí. Místa sloupů, kde by mohlo při výkopových pracích dojít k obnažení základů, je nutné tyto chránit obetonováním.

Zákres inženýrských sítí v situaci je pouze informativní a před započítím stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit ve spolupráci s jejich správcí a viditelně označit v terénu. Během stavebních prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné pro jednotlivé druhy prací.

Brno, duben 2025

Zpracoval: Ing. Petr Strnad