

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Hlavní cesta HC1-R

- Délka úpravy : 765,59 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Karlovice a Oldřichovice a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa **kopíruje zvlněný terén**, začíná sjezdem S6 ze silnice III/4977 (stávající sjezd), vede západním směrem až na katastrální území Oldřichovice u Napajedel. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 200 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 70 m do 1500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,68 % do 17,99 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/4977 (stávající sjezd S6). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,210 - KÚ je navržen příkop SP1 zaústěný do vodního toku Burava, ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici slouží stávající příčný žlab **(0,2 x 0,2 m - součást sjezdu S6) zaústěný do místní kanalizace**.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,215 s cestou VC2.
- Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,206 - 0,226 vlevo (V1) a v km 0,640 - 0,660 vpravo (V2).
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : **V km 0,360 - 0,740 navržena jednostranná alej IP1 (v km 0,000 - 0,360 bez výsadby - kolize s plynovodem).**
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |  |
|------------------|--|
| km 0,000         | - vodovod  |
| km 0,000 - 0,035 | - sdělovací vedení souběh a křížení              |
| km 0,001         | - elektrické vedení                              |
| km 0,002 - KÚ    | - plynovod souběh a křížení                      |
| km 0,004         | - příčný žlab rekonstrukce (součást sjezdu S6)   |
| km 0,360         | - příčný žlab Z2 se sedimentační jámkou navržený |
| km 0,380 - KÚ    | - plošné odvodnění                               |
| km KÚ            | - propustek P1 stávající                         |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí : Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného

charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC2-R**

- Délka úpravy : 584,59
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestou HC1-R, vede jižním směrem podél ObPÚ, v km 0,380 se stačí k jihovýchodu a končí na křižovatce s místní komunikací. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 150 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,29 % do 9,43 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC1-R. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrt tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný šterk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. **V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje zpevnění asfaltem.**
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jám (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,180 - 0,200 vpravo(V3) a v km 0,410 - 0,430 vpravo (V4).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,375 - 0,400 (2x0,60 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| km 0,180 - 0,390 | - plošné odvodnění |
| km 0,580         | - sdělovací vedení |
| km 0,581         | - plynovod         |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC3a, b-R**

Délka úpravy :	991,70 m - HC3a-R (km 0,000 - 0,430), HC3b-R (km 0,430 - KÚ)
Účel úpravy :	Cesta spolu s cestou HC5-R slouží k propojení obcí Karlovice a Lhota a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
Kategorie :	Cesta částečně stávající, částečně navržená, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
Popis trasy :	Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na ObPÚ na křižovatce se stávající polní cestou, vede východním směrem přes Hlubočský potok (stávající mostek M1) a končí napojením na cestu HC5-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,68 % do 13,58 %.
Připojení :	Začátek úpravy je na ObPÚ na křižovatce se stávající polní cestou. Konec úpravy je v místě napojení na cestu HC5-R.
Konstrukce vozovky :	HC3a-R (km 0,000 - 0,430) - navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. HC3b-R (km 0,430 - KÚ) - navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.
Křižovatky :	Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
Výhybny :	V trase jsou čtyři výhybny v km 0,140 - 0,160 vpravo (V5), v km 0,376 - 0,396 vpravo (V6), v km 0,646 - 0,666 vpravo (V7) a v km 0,920 - 0,940 vpravo (V8).
Rozšíření v obloucích :	Je navrženo jako oboustranné v km 0,000 - 0,011 (2x0,10 m), v km 0,417 - 0,449 (2x0,70 m) a v km 0,571 - 0,609 (2x0,20 m).
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.
Výsadba :	Není navržena.
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	km 0,000 - plynovod km 0,002 - propustek stávající (mimo ObPÚ - součást sjezdu S3) km 0,010 - elektrické vedení km 0,010 - 0,590 - plošné odvodnění km 0,390 - elektrické vedení km 0,425 - mostek M1 stávající km 0,600 - elektrické vedení km 0,660 - plynovod

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC5-R**

Délka úpravy : 281,22 m

Účel úpravy : Cesta spolu s cestou HC3a,b-R slouží k propojení obcí Karlovice a Lhota a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná v místě napojení na cestu HC3a,b-R, vede severním směrem, v km 0,100 se stáčí k jihovýchodu a pokračuje až na katastrální území Lhota u Zlína. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 1500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,48 % do 11,34 %.

Připojení : Začátek úpravy je v místě napojení na cestu HC3a,b-R. Konec úpravy je na ObPÚ.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,098 - 0,123 (2x0,70 m).

Sjezdy na pole : V trase je jeden sjezd v km 0,110 vlevo (S5).

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,030 - 0,120	- sdělovací vedení souběh a křížení
km 0,120 - KÚ	- vodovod souběh
km 0,255	- sdělovací vedení
km 0,260 - KÚ	- plynovod souběh

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na

stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC6**

- Délka úpravy : 593,57 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta navržena, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu. Trasa v celé délce stoupá, začíná sjezdem S7 ze silnice III/49777 (navržený sjezd), vede severovýchodním směrem a končí na ObPÚ na hranici lesního komplexu. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 30 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,67 % do 6,39 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/49777 (navržený sjezd S7). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ.
- Konstrukce vozovky : V km 0,000 - 0,270 - navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrť tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- V km 0,270 - KÚ - navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrť tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný šterk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,000 - 0,190 je navržen příkop SP2 zaústěný do silničního příkopu, ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,280 - 0,300 vpravo (V9).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,000 - 0,035 (2x0,40 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| km 0,005         | - propustek P4 navržený   |
| km 0,180 - 0,280 | - plošné odvodnění        |
| km 0,188         | - příčný žlab Z1 navržený |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, srpen 2017

Vypracoval: Ing. Daniel Tomana