



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY ING. PETR STANĚK	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. JOSEF BLAHA		<div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Zlínský	Obec: Holešov	K.ú.: Količín	Čís. objednatele	1592-2017-525202
Objednatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Kroměříž Riegrovo nám. 3228/22, 767 01 Kroměříž		Čís. zhotovitele	171025
			Čís. zakázky	36/2018
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA KOLIČÍN			Datum	10/2020
			Formát	A4
			Souř./výš. sys.	-
Název přílohy: Dokumentace technického řešení Textová část VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC22			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 11.1

OBSAH:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění.....	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	4
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení	5
B. Technická zpráva.....	6
B.1. Hlavní polní cesta VC22	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	8
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků....	8
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	8
C. Doklady.....	8
D. Fotodokumentace	9
E. Zpráva o předběžném IGP	9

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemková úprava v k.ú. Količín
Obec:	Holešov
Katastrální území:	Količín
Okres:	Kroměříž
Kraj:	Zlínský
Objednatel 1:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Kroměříž Riegrovo na. 3228/22, 767 01 Kroměříž
Objednatel 2:	Ředitelství silnic a dálnic České republiky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín Fügnerovo nábř. 5476 760 01 Zlín
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 779 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD č. objednatele:	1592-2017-525202
SoD č. zhotovitele:	171025
Číslo zakázky zhotovitele:	36/2018
Vypracoval:	Ing. Veronika Holcová
Datum:	Olomouc, 10/2020

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Količín je obec, která se nachází ve Zlínském kraji, bývalý okres Kroměříž. Obec patří pod správu města Holešov, které se nachází západním směrem. Trvale zde ke dni 20.12. 2017 žije 359 obyvatel. Samotná obec je situována od jihu na severozápad v délce asi tři kilometrů. Rozloha katastrálního území Količín je 416,683 ha

Zájmové území geomorfologicky náleží do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsestavy Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval. Území spadá do podcelku Holešovská plošina. Z geologického hlediska patří zájmová oblast k flyšovému pásmu vnějších Západních Karpat, v karpatské paleogénu a křídě. Geologické podloží je zde tvořeno vrstvami pískovců a slepenců s vložkami jílovců. Jižní část území je tvořeno dominantní jednotkou černice fluvická a fluvizemí oglejenou, jižně dominuje černice glejová a černozem luvická. Na hranici katastrálního území mezi Količínem a obce Rymice se vyskytuje atropozem.

Správní území obce geomorfologicky náleží do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval. Území obce spadá do podcelku Holešovská plošina. Z geologického hlediska patří území k flyšovému pásmu vnějších Západních Karpat, v karpatském paleogénu a křídě. Území je tvořeno fluvialními sedimenty místních toků, především Rusavy. Jde o písčité hlíny, místy písky s příměsí štěrků, které jsou v severozápadní části k.ú. Količín překryty sprašemi a sprašovými hlínami eolického původu.

V zájmovém území převládají především černozemě, které jsou zemědělsky využívané jako orná půda.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta VC22 je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Količín“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části (*změny počtu propustků, změny mostků, příkopů, dílčí změny technického řešení, apod.*) mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta VC22 je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších polních cest.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 3.5.1.B. Technické zprávy „Plánu společných zařízení“. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území, vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků

půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

VC22 – vedlejší polní cesta je nově navržena a je situována ve východní části k.ú. Količín.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty VC22 je navržena k rekonstrukci v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K rekonstrukci VC22 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.5.1.B. *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Količín“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta VC22

B.1.1. Popis území

Nově navržená polní cesta VC22 je navržena ve východní části zájmového území, v lokalitě Lískovec II. Začíná napojením na polní cestu HC02 a pokračuje severním směrem až k hranici katastrálního obvodu.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – 3,0 m šířka vozovky a 2 x 0,5 m krajnice; návrhová rychlost 20 km/h. Délka cesty je 540,89 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě a krytu z hrubého drceného kameniva.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

Trasa polní cesty začíná napojením na polní cestu HC02 a pokračuje severním směrem až k hranici katastrálního obvodu.

Podrobné zobrazení a informace, viz *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta se nenapojuje na stávající pozemní komunikace.

Polní cesta je na začátku své trasy napojena na polní cestu HC02.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

Výhybny:

Na trase VC21 se uvažuje se zřízením 1 výhybny:

V16 - 0,255 000 – 0,275 000 km

Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m, v místě výhybny je šířka komunikace 6,0 m.

Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

Výhybny jsou navrženy dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase polní cesty se neuvažuje se zřízením rozšíření v obloucích.

Odvodnění:

Odvodnění povrchových vod je realizováno příčným a podélným sklonem na okolní terén.

Výškové vedení trasy:

Niveleta polní cesty je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu se zohledněním minimalizace zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni.

Aktuální stav terénu, který sloužil jako jeden z podkladů pro návrh této polní cesty, nemusí odpovídat pozdějšímu stavu terénu při projektování dalšího stupně PD.

Podrobné zobrazení a informace, viz *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Na trase polní cesty dochází ke křížení s vedením technické infrastruktury:

KM 0,230 000 - VN nadzemní – bez opatření

KM 0,244 200 - VN nadzemní – bez opatření

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z hrubého drceného kameniva.

Zemní pláň polní cesty bude zhuťněna na min. $E_{def,2} = 45$ Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 6-5

Hrubé drcené kamenivo 32-63	HDK	200	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		350 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství cca 20 – 35 kg/m² (dle zrnitosti kostry).

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu podložních zemin hydraulickým pojivem, přísnější preventivní opatření proti znečištění životního prostředí ropnými látkami (např. aplikace zeminy či geotextílie).

Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Podrobné zobrazení a informace, viz *Příčné profily a Vzorový příčný řez*.

Zemní pláň a zemní práce:

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{def,2}$ 45 MPa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhuťnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhuťněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak

požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Podél polní cesty je navržen biokoridor LBK 6 U Cukrovaru – Rýmecký háj.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase polní cesty nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí polní cesty a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Količín.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.5.1.B. *Stanoviska podniků a fyzických a právnických osob*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Količín“.

D. Fotodokumentace

Obr. „pohled na celkovou trasu polní cesty VC22“



E. Zpráva o předběžném IGP

Geologické podmínky: svrchní pokrov orniční hlíny mocnosti 0,40 m, dále zastiženy jemnozrnné zeminy eolického či fluviálního původu třídy F6 CL, F4 CS s konzistencí tuhou.

Hydrogeologické podmínky: podzemní voda nezastižena, trasa polní cesty vede ochranným pásmem podzemního vodního zdroje.

Technická doporučení: úprava podložních zemin hydraulickým pojivem, přísnější preventivní opatření proti znečištění životního prostředí ropnými látkami (např. aplikace zeminy či geotextílie).

Vypracovala: Ing. Veronika Holcová

