
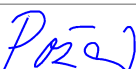



Investor:	<b>ČR - ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov</b> Wurmova 606/2, 750 02 Přerov <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Generální projektant:	<b>GEODIS BRNO, spol. s r.o.</b> Lazaretní 11a 615 00 Brno
Projektant části PD:	<b>PROJEKCE ZAHRADNÍ, KRAJINNÁ a GIS, s.r.o.</b> Mathonova 60, 613 00 Brno <b>RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.</b> Havlíčková 139/25a, Brno
Stavba:	<b>Komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Ves u Přerova</b> <b>Dokumentace technického řešení</b>
Část:	<b>Opatření ke zpřístupnění pozemků - polní cesta C4</b>
Stupeň:	<b>Dokumentace pro územní řízení</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Yvona Lacinová	Datum:	únor 2012	Autorizační razítko:
		Č. zakázky:	1136	
		Druh dok.:	DUR	
Vypracoval:	Ing. Lenka Požárová	Úroveň dok.:	FINAL	
		Formát:	1 A4	
Kontroloval:	Ing. Yvona Lacinová	Číslo paré:		
				

## **A. Průvodní zpráva**

### **1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** **Polní cesta C4**

**Objednatel 1:** **Česká republika - Ministerstvo zemědělství**  
**Pozemkový úřad Přerov**

Adresa: Wurmova 606/2, 750 02 Přerov

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. Dalibor Hanzl, Ing. Alžběta Šamánková

IČ: 00020478

**Objednatel 2:** **Ředitelství silnic a dálnice ČR, příspěvková organizace**

Adresa: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. David Kovář

IČ: 65993390

**Zpracovatel:** **GEODIS BRNO, spol. s.r.o.**

Adresa: Lazaretní 11a, 615 00 Brno

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat: Ing.Ivo Hanzl

V techn.záležitostech je oprávněn jednat: Ing. Milan Hrčka

IČ: 005 59 709

Tel./fax.: 538 702 040 / 538 702 061

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., Brno

Číslo účtu: 2031252031/2700

**Místo stavby:** katastrální území Stará Ves u Přerova (753939)

**Datum zpracování díla:** únor 2012

**Zpracovatelský tým:** Ing. Yvona Lacinová, Ing. Barbora Janečková, Ing. Lenka Požárová

## 2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Území, ve kterém jsou navrženy polní cesty v rámci plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stará Ves je výškově členité. Účelové komunikace jsou v řešeném území zastoupeny především polními cestami.

Cestní systém je v řešeném území poměrně pravidelný a stabilizovaný. Polní cesty jsou nezpevněné, jejich šířka se pohybuje přibližně od 2,5 do 3,5 metrů. V jihozápadní části řešeného území je vytvořen pravidelný systém nezpevněných polních cest, který je v poměrně dobrém stavu. V severovýchodní části území se vlivem změny reliéfu na nezpevněných cestách projevuje vodní eroze. Nové polní cesty jsou navrhovány převážně z důvodů nutnosti zpřístupnění pozemků.

## 3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh hlavní polní cesty v kategorii P5,0/30 s povrchem asfaltovým. Jedná se o jednu ze sedmi hlavních cest navržených v řešeném území.

Navržená cesta C4 začíná na obvodu zastavěného území obce Stará Ves a vede severozápadním směrem na hranici katastru.

## 4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

## 5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Pro zpracování návrhu založení lokálního biocentra byly využity následující podklady:

**1. Geodetické zaměření** řešeného území bylo provedeno v systému - výškopis Balt po vyrovnání, polohopis S - JTSK. Zaměření provedla firma Geodis Brno, spol. s r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno, září 2011.

**2. BPEJ** – mapová část, (digitální zpracování poskytl ČR Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov)

**3. Územní plán** obce Stará Ves u Přerova - zpracovala Ing. arch. Šárka Moráňová, Alfaprojekt Olomouc a.s., 2002

## 6. Zásady návrhu

Návrh vedení polní cesty vychází z terénního průzkumu a dále z požadavků sboru zástupců obce Stará Ves.

## 7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Stavba polní cesty C4 nebude rozdělena na dílčí stavební objekty.

## 8. Údaje o souladu s ÚPD

Obec Stará Ves u Přerova má územní plán zpracovaný v roce 1997 (Ing. arch. Šárka Moráňová, ALFA - PROJEKT, Tylova 4, Olomouc). Dle platného územního plánu směrové vedení trasy respektuje stávající polní cestu.

## 9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

### 1. Magistrát města Přerova - odbor koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování

Vyjádření ze dne 5.1.2012, č.j. MMPr/177792/2011

Na k.ú. Stará Ves u Přerova je v platnosti Územní plán sídelního útvaru Stará Ves u Přerova, schválený Obecním zastupitelstvem. Platnou územně plánovací dokumentaci je nutno respektovat, její soulad se záměrem posuzuje příslušný stavební úřad, o změnách rozhoduje zastupitelstvo obce.  
Stanovisko zhotovitele: Vzhledem k probíhajícím pracem na PSZ je řešena změna územního plánu.

Vyjádření ze dne 27.7.2012, č.j. MMPr/084110/2012

Pro správní území obce Stará Ves u Přerova je v platnosti Územní plán sídelního útvaru Stará Ves u Přerova, schválený Obecním zastupitelstvem 26.1.1999. V současné době probíhá společné jednání o návrhu Změny č. 4 územního plánu sídelního útvaru Stará Ves u Přerova. Pokud by návrh neodpovídal potřebám plánu společných zařízení, je potřeba ho připomínkovat.  
Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel bere na vědomí probíhající změnu územního plánu.

### 2. Vodovody a kanalizace Přerov a.s.

Vyjádření ze dne 3.2.2012, značka 231358/2011-MZE-130775

Při dotčení vodárenských sítí či jejich ochranných pásem je nutné vždy před jakoukoliv plánovanou konkrétní akcí požádat o nové vyjádření a objednat vytyčení podzemního vedení.  
Stanovisko zhotovitele: Sítě jsou v PSZ vyznačeny. Další stupně projektová dokumentace jednotlivých částí PSZ budou předloženy k odsouhlasení.

Vyjádření ze dne 31.7.2012, značka 117989/2012-MZE-130775

K aktualizaci návrhu společných zařízení v k.ú. Stará Ves u Přerova nejsou připomínky. Při budování příkopů nutné dodržovat normu ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítě technického vybavení".

Stanovisko zhotovitele: Sítě jsou v PSZ vyznačeny. Další stupně projektová dokumentace jednotlivých částí PSZ budou předloženy k odsouhlasení.

### 3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Vyjádření ze dne 6.3.2012, značka 2013/12-22100

K předloženému plánu společných zařízení nemáme připomínky.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

### 4. Správa silnic olomouckého kraje

Vyjádření ze dne 19.1.2012, značka SSOK-CE 24348/2011

Při realizaci sjezdů je nutná žádost o připojení ke krajské silniční síti a to písemnou formou na Policii ČR DI Přerov a na SSOK SÚ Jih a MÚ Přerov, Odbor dopravy. Připojení musí být v souladu s vyhl. č. 104/97 Sb. Je doporučeno řešit odvodnění pozemků nesouvisejících se silniční sítí pokud možno mimo silniční odvodňovací zařízení, v místech, kde to není možné, je nutné tuto situaci řešit dohodou o údržbě a jejím financování vlastníkem, z jehož pozemku jdou vody do příkopu zaústěny.

Stanovisko zhotovitele: Žádosti o připojení budou podrobně řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

## 5. Archeologický ústav AČR

Vyjádření ze dne 21.12.2011, značka 22/12

Celé území k.ú. Stará Ves u Přerova lze považovat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst.2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Při zásazích pod povrchem stávajícího terénu je tedy nutno provést záchranný archeologický výzkum. Pokud dojde k nálezu mimo záchranný archeologický výzkum, je nutné tuto skutečnost oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zabránit poškození nálezů - viz § 176 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel si je vědom toho, že navržené prvky leží v území s archeologickými nálezy, tato skutečnost bude zmíněna v technických zprávách jednotlivých zařízení a bude respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

Vyjádření ze dne 9.7.2012, značka 2903/12 DS

Upozorňuje, že všechna plánovaná společná zařízení, včetně nového navrženého příkopu P5 leží na území s archeologickými nálezy, které je chráněno podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Před provedením výkopových prací je nutné provést záchranný archeologický výzkum.

Stanovisko zhotovitele: Zhotovitel si je vědom toho, že navržené prvky leží v území s archeologickými nálezy, tato skutečnost bude zmíněna v technických zprávách jednotlivých zařízení a bude respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

## 6. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Olomouc

Vyjádření ze dne 9.1.2012, č.j. 00009/LM/2012

Plánované umístění výsadby je doporučeno umístit s ohledem na vedení inženýrských sítí. V místě křížení liniové výsadby s ochranným pásmem technické infrastruktury navrhnout pouze zatravnění nebo výsadby vhodných druhů domácích keřů. Do ochranného pásma pokud možno vůbec neumisťovat výsadby stromů.

Protierozní a vodohospodářská opatření bez připomínek.

Do severovýchodní části řešeného k.ú. zasahuje Evropsky významná lokalita (EVL) Přestavlcký les (kód lokality CZ 0710148). Zemědělské pozemky, které jsou součástí EVL a jsou zahrnuty do KPÚ je nutno respektovat a zajistit soulad obhospodařování s posláním EVL.

Liniové prvky je třeba vymezit v dostatečné šířce, aby v budoucnu nedocházelo při růstu dřevin ke konfliktu s uživateli sousedních pozemků. Pro zdárný a bezproblémový vývoj stromů je doporučeno vymezit minimální šířku liniových prvků 5 m. Je nezbytné zajistit návaznost stávajících i nově navržených prvků ÚSES na systémy v sousedních katastrálních územích.

Stanovisko zhotovitele: Uvedené požadavky jsou v dokumentaci plánu společných zařízení dodrženy.

Vyjádření ze dne 9.7.2012, č.j. 01061/LM/2012

Po prostudování podkladů k PSZ a na základě konzultace se zpracovatelem PD sdělujeme, že k předložené změně nemáme zásadní připomínky.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

## 7. Policie ČR, obvodní oddělení Přerov, dopravní inspektorát

Vyjádření ze dne 22.12.2011, č.j. KRPM-306-493/ČJ-2011-140806

Dopravní inspektorát nemá námitek ke zpracování návrhu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Stará Ves u Přerova.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

Vyjádření ze dne 2.7.2012, č.j. KRPM-266-252/ČJ-2012-140806

Souhlasí. Důvodem aktualizace návrhu PSZ bylo zrušení suchého poldru SN1 a nově navržený příkop P5, všechna ostatní navržená opatření zůstávají beze změn.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

#### **8. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství**

Vyjádření ze dne 12.7.2012, č.j. KUOK 61881/2012/ KÚOK/59152/2012/ODSH-S/131

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ve smyslu ustanovení § 9 odst. 20 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku souhlasí s předloženým návrhem PSZ.

Konkrétní dotčení silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje při realizaci navržených opatření je nutné projednat s jejich majetkovým správcem. V dalším stupni PD budou u stávajících propustků připojení sjezdů na silnici jejich čela řešena v šikmé úpravě.

Stanovisko zhotovitele: Bez připomínek.

#### **9. Krajský úřad olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje**

Vyjádření ze dne 26.7.2012, č.j. KUOK 66866/2012, KÚOK/59160/2012/OSR/495 202 V/5

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, posoudil předložený návrh a porovnal jej se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, vydanými usnesením UZ/21/32/2008 dne 22.2.2008.

Z výše uvedené územně plánovací dokumentace vyplývá pro předmětné území nutnost respektovat:

- návrh dálnice D1
- vymezení regionálního biokoridoru ÚSES
- stávající inženýrské sítě a zařízení

Do výše uvedeného katastrálního území dále zasahuje záplavové území a CHOPAV, kvartér řeky Moravy.

Stanovisko zhotovitele: Uvedené skutečnosti byly v návrhu PSZ respektovány.

## **B. Technická zpráva**

### **1. Popis území**

Cesta C4 je navržena severozápadně od obce Stará Ves. Území je zde výškově členité. Navržená cesta začíná na vnitřním obvodu zastavěného území obce Stará Ves. Dále pokračuje v přímé trase po stávající polní cestě severozápadním směrem až na hranici katastru, kde končí. V trase cesty se nachází jeden stávající propustek (P28).

### **2. Popis stavebně - technického řešení**

#### **2.1 Kategorie cesty**

Předmětem dokumentace je návrh hlavní polní cesty v kategorii P5,0/30 s povrchem asfaltovým.

#### **2.2 Směrové vedení trasy**

Cesta začíná na vnitřním obvodu zastavěného území obce. Dále vede v přímé trase stávající polní cesty k severozápadu přes křižovatku s vedlejší polní cestou C23a. Ve staničení 0,5km se setkává s dalšími dvěma cestami – C8a, C8b. Od této křižovatky vede cesta přímo až na hranici katastru, kde končí.

#### **2.3 Připojení na stávající pozemní komunikace**

Navržená cesta se napojuje na stávající asfaltové pozemní komunikace za hranicí vnitřního obvodu PÚ.

#### **2.4 Výhybny**

V trase cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

#### **2.5 Rozšíření v obloucích**

Vozidlo při jízdě směrovým obloukem zabírá větší šířku jízdního pásu než v přímé. Proto je potřeba ve směrových obloucích o poloměru menším než 200m provést rozšíření jízdního pásu o šířku danou v tabulce ČSN 73 6109 (Projektování polních cest).

V trase cesty C4 je nejmenší použitý poloměr oblouku 80m, což je podle tabulky nutno rozšířit o 0,49m na každou stranu.

#### **2.6 Způsob odvodnění**

##### **Množství dešťových vod z komunikace C4:**

Parametry komunikace:      délka - 681,03 metrů  
   povrch - asfaltový  
   šířka komunikace - 5 metrů ( z toho 2x 0,5 m krajnice)

##### **Úsek 1 - staničení 0,000 až 0,260 km, délka 260 metrů**

výměra úseku (ha)	koeficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m3)
0,1040	0,9	0,0936	162	15,1632	13,6469
0,0260	0,8	0,0208	162	3,3696	3,0326
0,1300		0,1144		18,5328	<b>16,6795</b>

Úsek 2 - staničení 0,260 až 0,430 km, délka 170 metrů

výměra úseku (ha)	koeficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m <sup>3</sup> )
0,0680	0,9	0,0612	162	9,9144	8,9230
0,0170	0,8	0,0136	162	2,2032	1,9829
0,0850		0,0748		12,1176	<b>10,9058</b>

Úsek 3 - staničení 0,430 až 0,681 km, délka 251 metrů

výměra úseku (ha)	koeficient odtoku	Redukovaná plocha (ha)	Intenzita odtoku (l/sec/ha)	Odtok (l/s)	Objem vody při 15 minutovém dešti (m <sup>3</sup> )
0,1004	0,9	0,0904	162	14,6383	13,1745
0,0251	0,8	0,0201	162	3,2530	2,9277
0,1255		0,1104		17,8913	<b>16,1022</b>

**2.7 Výškové řešení**

V nově navržené části cesty je niveleta vedena mírně nad a pod úrovní terénu. Výškově se trasa cesty pohybuje mezi 281,55 m.n.m a 272,20 m.n.m.

Výškové vedení trasy bylo voleno přiměřeně k charakteru dopravy a významu cesty, jakož i k povaze území. Trasy cest byly navrženy tak, aby výškově splývaly harmonicky s terénním reliéfem a přitom měly výškové a směrové poměry odpovídající důležitosti a návrhové kategorii cest. Podle možností se navrhly delší úseky, menší podélné sklony a větší poloměry výškových oblouků. Návrh nivelety (rozvinutý nárys trasy do svislé roviny, určuje výškový průběh trasy a skládá se z přímek a výškových oblouků) je ve vzájemné spojitosti se směrovým vedením trasy. Minimální podélný sklon nivelety vyplývá z požadavku dokonalého odvodnění vozovky. Na vozovkách zpevněných byl proto stanoven minimální podélný sklon nivelety 0,3%. Na vozovkách nezpevněných je doporučen minimální podélný sklon nivelety 2,0%; výsledný sklon zároveň nesmí klesnout pod 0,5%. Maximální hodnoty podélného sklonu nivelety v přímé trase jsou u hlavních zpevněných cest 15% a u cest nezpevněných (zemních) 11%, v případě vyššího podélného sklonu trasy (C22, C25, C28) je navrženo lokální zpevnění cesty kameny.

**2.8 Dotčená zařízení technické infrastruktury**

Trasou je dotčeno souběh vedení ČEZ (ve staničení 0-80 m) a souběh s plynovodem (ve staničení 0-355 m) a plynovod (ve staničení 90 m).

**2.9 Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek**

Navržená polní cesta je z krytu asfaltového.



Konstrukční vrstvy vozovky se skládají:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Vibrovaný štěr (ČSN 73 6126-2)	VŠ	150 mm
Štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1)	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
Celkem		390 mm

Výběr vhodného základního konstrukčního typu vozovky umožňuje Katalog vozovek polních cest - Změna č. 2, vydaná Ministerstvem zemědělství v roce 2011.

Navržené zpevnění a povrchy (konstrukce vozovky) lze po schválení Plánu společných zařízení a podle potřeby změnit formou odsouhlasení sborem zástupců. Při následné tvorbě dokumentace pro stavební povolení může dojít ke změnám, popř. upřesněním.

### **3. Návrh výsadeb doprovodné zeleně**

Výsadba doprovodné zeleně podél cesty C4 není navržena. Trasu lemuje po křižovatku s C8a,b stávající vegetace (IP4). Na vnitřním obvodu k trase cesty přiléhá stávající pás zeleně a navržený LBK 8. Na hranici katastru cesta rozděluje navržený pás LBK 2.

### **4. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Návrh polní cesty nezasahuje do chráněných složek přírody.

### **5. Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba polní cesty nebude mít negativní vliv na životní prostředí.