

**Záznam z projednání akce:  
„Realizace souboru staveb společných zařízení v k. ú. Větrkovice u Vítkova“**

konaného 29. června 2018 na v sídle OÚ Větrkovice

**Přítomní dle prezenční listiny:**

ČR–SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro MSK, Pobočka Opava

Ing. Zdeněk Šiška

Obec Větrkovice – starosta

Miroslav Černoch, Petr Šamarek

ZOD Slezská Dubina

Ing. František Hellebrant

AGPOL s.r.o., Olomouc

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

Investorem akce je Krajský pozemkový úřad pro MSK, Pobočka Opava.

Jednání bylo svoláno za účelem projednání rozsahu prací a upřesnění technických parametrů navrhovaných opatření. V průběhu jednání byly postupně prodiskutovány všechny následující stavební objekty v tomto pořadí.

**Svodný průleh SP2**

Bylo dohodnuto, že příkop bude kapacitně navržen tak, aby převedl vodu z povodí i nad silnicí II/462 (pro případ, že by se v budoucnu pod silnicí II/462 vybudoval nový propustek). Panu starostovi byl předán vzor katastrální situace s vyčíslením záboru parcely č. 1783 nutné pro výkup. Bylo dohodnuto, že projektant zašle aktualizovanou situaci s vytyčovacími body tak, aby mohl být realizován geometrický plán a pozemek odkoupen.

**Nádrž N2**

Jedná se o rekonstrukci a navýšení stávající hráze z 50. let. Dle informací zástupců obce tvoří násyp stávající hráze zemina odtěžená v době budování rybníků ve východní části obce. Žádná PD se ke stávající nádrži nezachovala.

Projektant zdůraznil, že v rámci realizace nádrže bude odstraněn stávající ostrůvek, kde je umístěna čerpací jímka a technické zázemí. Projektant byl upozorněn na to, že směrem od obce je veden kabel NN do zděné budovy a odsud do přístřešku na ostrůvku. Podklady k tomuto vedení nejsou k dispozici. Před zahájením stavby bude kabel odpojen a v rámci realizace přerušen a zaslepen.

**Nádrž N1**

Byla otevřena diskuze nad sanací černé skládky stavebního odpadu. Zástupci obce se přikláněli k variantě, že by se již do skládky nezasahovalo. Projektant udělá v rámci plánovaného IGP odběr vzorku a rozbor vyluhovatelnosti a dle výsledků bude na dalším jednání rozhodnuto o dalším postupu v této záležitosti.

Součástí realizace nádrže je i objekt OK 1 – odpadní koryto. Vzhledem k probíhající samovolné renaturaci a uspokojivému přírodnímu stavu koryta bylo dohodnuto, že zásahy do koryta budou minimalizovány. V rámci tohoto objektu dojde jen k opravě stávajících objektů (rozpadajících se propustků a přejezdů).

### **Hlavní polní cesta HPC3**

Byl předložen vzorový příčný řez a situace cesty s příkopem a interakčním prvkem. Prezentováno bylo rovněž situační napojení a napojení nivelet stávající a nové cesty. V posledních cca 25 m nebude provedena cesta v plné konstrukci, ale bude pouze zrekonstruován povrch tak, aby bylo možné plynulé napojení obou nivelet.

### **Svodný průleh SP1**

Slouží k odvedení povrchových vod z povodí SP1 a ZPRU1. Bude maximalizována infiltrace povrchových vod v celé délce příkopu tak, aby přítok v místě napojení na stávající příkop byl co nejmenší. Zaústění příkopu přímo do Husího potoka přes parcelu 220/15 nebude v rámci této PD řešeno. Nový příkop se napojí na trasu stávajícího.

### **Záchytný průleh ZPRU1**

Vede v trase stávajícího zarostlého příkopu. Projektant se bude snažit navrhnout takové řešení, které maximálně zintenzivní zasakování již přímo v trase průlehu.

### **Vedlejší polní cesta VPC16**

V rámci vyčleněných parcel technicky nerealizovatelné!!! V případě, že by byl kopírován svah tak, aby byl návrh na vyčleněné parcele, tak by byl podélný sklon nad 40 %. V případě realizace zářezu s menším podélným sklonem, „vylezeme“ daleko za hranice parcel, ale i tak by byl podélný sklon nadlimitní (mimo normové hodnoty). Místo není, ani na variantu zářezu s opěrnými zdmi.

Z výše uvedených důvodů bylo odsouhlaseno, že se vedlejší polní cesta VPC16 **NEBUDE realizovat**.

Úprava rozsahu SoD mezi projektantem a investorem bude dořešena v nejbližším možném termínu i s ohledem na případný projekt VPC33 viz níže.

### **Vedlejší polní cesta VPC8**

Cesta je navržena kategorie P4,5/30, na konci úseku je však parcela zúžena na šířku pouze 3,2 m. Z tohoto důvodu zde bude navrženo lokální zúžení. Technické řešení bylo prezentováno na předložené situaci. Řešení bylo odsouhlaseno.

### **Hlavní polní cesta HPC1**

Vzhledem k problému na konci úseku při souběhu katastrálních hranic Vítkova a Větkovic. Zde se parcela vymezená pro cestu postupně zužuje a končí cca 500 m před napojením na silnici III/462. Bylo dohodnuto, že návrh cesty bude ukončen v km 1,560 (PF 53). Místo, kde je parcela nejvíce shodná s trasou stávající cesty (dle předložené situace). Zbývající část cesty bude nutno řešit samostatnou PD. Obec však v tuto chvíli nemá v plánu odkup části parcely č. 3198/1. Vlastník parcely LČR požadují odkup jediné celé parcely, to je však pro obec nepřijatelné. V km 0,115 je nutno vody z příkopu převést propustkem pod cestou a následně do příkopu stávajícího příkopu. Vzhledem k morfologii terénu bude dotčena parcela č. 2128/1 (ve vlastnictví obce). Ta však není součástí návrhu PSZ. Z tohoto důvodu bude nutno opatření na této parcele rozpočtově a objektově oddělit a obec bude muset tuto část příkopu zafinancovat z obecního rozpočtu. Bude se jednat o terénní úpravy v délce cca 20 m. Tento způsob řešení byl odsouhlasen jako nejlepší technické řešení. Dále bylo odsouhlaseno zvýšení nivelety mezi km 1,020 – 1,230 a s tím spojené úpravy (realizace propustku a zatravnění údolnice na parcele č. 2016).

**Vedlejší polní cesta VPC 33**

Obcí Větrkovice byla tato cesta zvolena jako jedna z dalších priorit pro realizaci. Cesta není obsažena v SoD mezi SPÚ a projektantem, bylo uvažováno jako náhrada za nerealizovanou VPC 16. V tuto chvíli však není jasné, zda je tento způsob změny legislativně a právně možný. Toto prověří investor a na základě dalších informací se rozhodne, zda tato cesta bude součástí stávající PD či bude vypsáno samostatné výběrové řízení.

Zapsal:

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

z úvodního projednání akce:

kterého se účastnili dne 29.6.2018

[illegible]