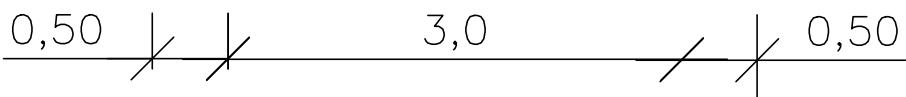
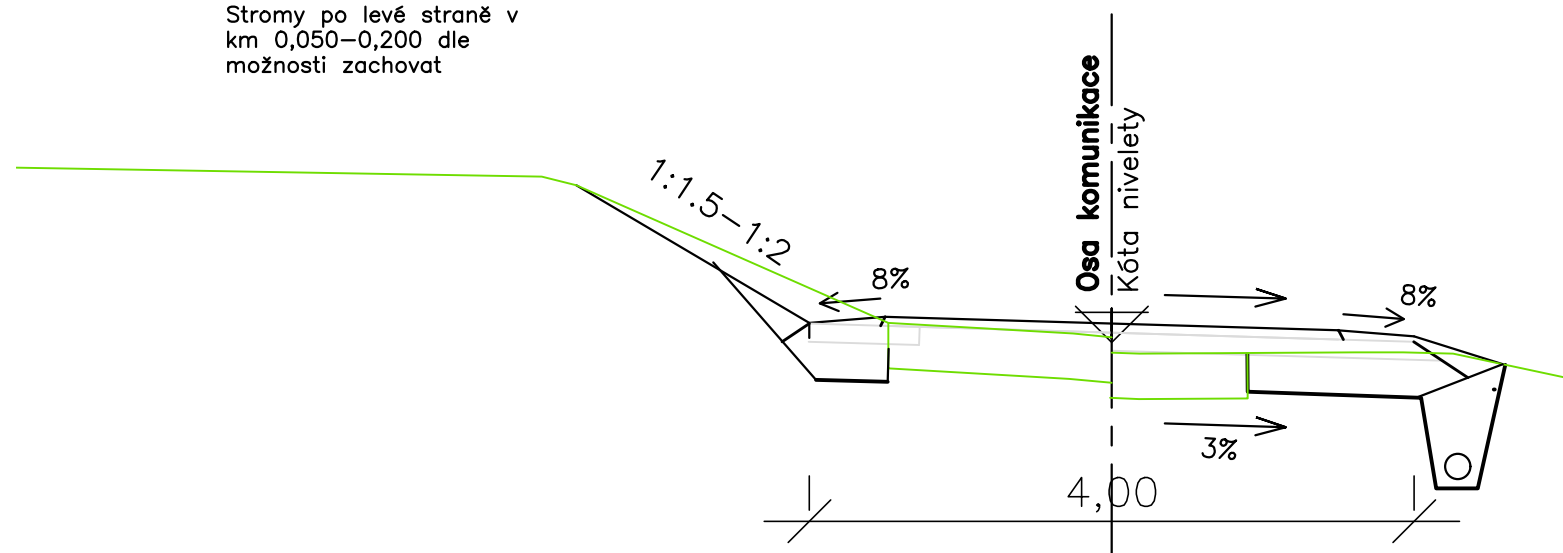


VC14-R - KATEGORIE P 4.0 / 20
Využití původní cesty

NK	JÍZDNÍ PRUH	NK
----	-------------	----



Stromy po levé straně v
km 0,050–0,200 dle
možnosti zachovat

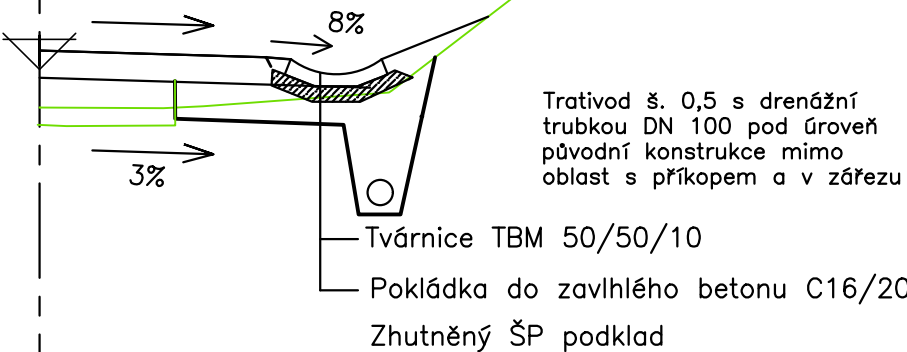


Krajnice PMH

Trativod š. 0,5 s drenážní
trubkou DN 100 pod úroveň
původní konstrukce vedle cesty
mimo oblast s příkopem a
pod krajnicí v zářezu

S příkopovou tvárnici

3,0 min. 0,6 m



Trativod š. 0,5 s drenážní
trubkou DN 100 pod úroveň
původní konstrukce mimo
oblast s příkopem a v zářezu

Tvárnice TBM 50/50/10

Pokládka do zavlhého betonu C16/20

Zhutněný ŠP podklad

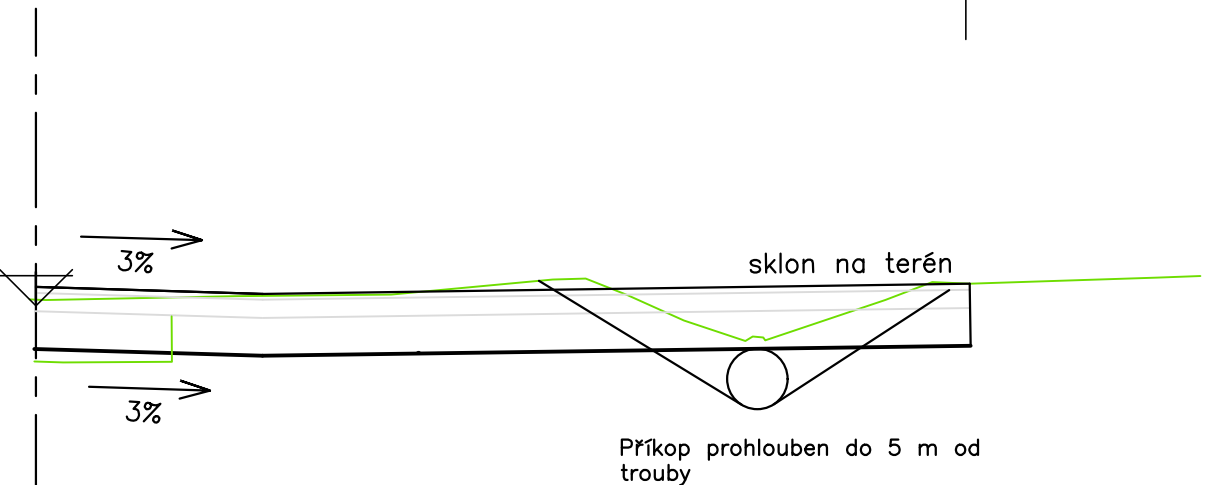
ZESÍLENÍ - ASFALTOVÁ VOZOVKA (PN-602-VI)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 16	60 mm	ČSN 736121	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK asf.	PI,EK	0,60 kg p.v.	ČSN 736129	min. $E_{def,2} = 90$ MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/32	50–150 mm	ČSN 736126	min. $E_{def,2} = 60$ MPa
odstranění zahliněné vrstvy		cca 100 mm		
CELKEM		min. 110 mm		

PLNÁ KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY (PN-503-V)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	ČSN 736121	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK asf.	PI,EK	0,60 kg p.v.	ČSN 736129	
PENETRAČNÍ MAKADAM	PMH	120 mm		min. $E_{def,2} = 90$ MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/64	250 mm	ČSN 736126	min. $E_{def,2} = 45$ MPa
CELKEM		min. 410 mm		

Zatrubněný sjezd



Sjezdy mají skladbu shodnou se skladbou vozovky. Ve většině trasy je uvažováno s využitím stávajících vrstev vozovky. Stávající vozovka bude po očištění dorovnána vrstvou PMH a položena nová ohrančovací vrstva.

Podkladní vrstvy jsou zaměnitelné za mechanicky zpevněnou zeminu; vrstva PMH za vsypný makadam či R-mat dle katalogu vozovek polních cest.

INVESTOR	Obec Malšín	Projekce dopravních staveb Ing. Jan Dudík, Vidov 115	
MÍSTO STAVBY	k. ú. Ostrov na Šumavě		
NÁZEV STAVBY Polní cesta VC14-R		FORMÁT	2xA4
		DATUM	SRPEN 2024
		STUPEŇ PD	DSP
		MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		ČÍS. KOPIE	ČÍS. VÝKRESU D4