

Polní cesta VC14-R v k. ú. Ostrov na Šumavě

B Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSP)

Investor: Obec Malšín

Projektant: Ing. Jan Dudík, ČKAIT 0101964

Obsah

B Souhrnná technická zpráva	1
1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	3
3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti	4
3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby	5
3.4. Základní technický popis stavebních objektů	5
3.5. Technologické řešení	5
3.6. Zásady požární bezpečnosti	5
3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy	5
3.8. Hygienické požadavky na stavbu	5
3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	5
7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	5
8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	6
9. OCHRANA OBYVATELSTVA	6
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6

1. Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Stávající polní cesta VC14 vychází ze silnice III/1622 a vede severovýchodním směrem k samotě Chvalín. Cesta zpevněná hrubým kamenivem je vedena částečně v úvozu a přechází potok Branná. Z důvodu vedení v úvozu a chybějícího odvodnění je v oblasti potoka zanesena blátem.

Cesta bude nadvýšena, sjednocena na kategorii P4,0/20, doplněny výhybny a upraveno odvodnění. Délka řešené části cesty je 866 m.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Cesta prochází mezi pastvinami, podél cesty se nachází dva domy. Cesta překračuje potok Branná, potok je pod cestou veden propustkem.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

d) výčet a závěry průzkumů

Principy odvodnění, umístění sjezdů a výhyben byly upřesněny na místním průzkumu.

e) výjimky z požadavků na výstavbu

Není třeba výjimka z požadavků vyhlášky 146/2024 Sb.

Je třeba výjimka z podélného sklonu, který dosahuje 15,2 %.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stávající cestu, nebudou prováděny výrazné zemní práce. Podél cesty je v části trasy otevřená vodoteč, místy je podmáčené okolí.

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

g) stávající ochrana území a staveb

Neobsazeno

h) vliv stavby, ochrana okolí, odtokové poměry, demolice, kácení

Rekonstrukcí se nezmění využití cesty, stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území. Dešťové vody budou odváděny do stávajících příkopů a potoka, zbytek do terénu, kde se budou vsakovat. Odtokové poměry se stavbou nezmění, místy naopaklepší.

Je uvažováno kácení stromů a keřů v trase cesty.

V km 0,002-0,100: Lípa 50 cm, bříza 40 cm, javor 50 cm, modřín 40 cm, vrba 40 cm a bříza 60 cm. V km 0,380 vrba, 0,500 vrba 50 cm.

Stávající doprovodná zeleň nebude kácena, příkopy budou čištěny ručně.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se této stavby

k) požadavky na monitoring

Netýká se této stavby

l) navrhované parametry záměru

Účelová komunikace, polní cesta VC14 bude v kategorii P4,0/20. Délka úpravy je 866 m.

m) vydaná rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením

Netýká se této stavby

n) limitní bilance staveb

Netýká se této stavby

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Netýká se této stavby

p) základní předpoklady výstavby, členění a vazby stavby, související investice

Netýká se této stavby

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Netýká se této stavby

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Netýká se této stavby

3. Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Předpokládaný objem
170101	beton	O	do 1 m ³
170201	zbytkové dřevo	O	5 m ³
170203	plasty	O	řádově kilogramy
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	cca 1 m ³

170405	železo a ocel	O	řádově kilogramy
170504	zemina a kamení	O	50 m ³

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí zhotovitel stavby jako původce odpadů, není-li smluvně určeno jinak. Prioritou je dle § 3 zákona vždy předcházení vzniku odpadu, nelze-li vzniku odpadu předejít, pak je v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 20 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 20 km.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba se nachází v extravilánu a není uvažováno s používáním osobami s omezenou orientací. S výjimkou podélného sklonu, který dosahuje 15,2 % má cesta předpoklad vyhovět ostatním požadavkům na přístupnost.

3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz na komunikaci bude probíhat dle platných předpisů.

3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Rekonstruovaná cesta bude vedena v původní trase mírně nad úroveň terénu. Šířka cesty bude sjednocena na návrhovou kategorii P4,0/20. Součástí návrhu je úprava odvodnění, rekonstrukce propustku, zřízení dvou výhyben a úprava sjezdů.

3.5. Technologické řešení

Netýká se této stavby

3.6. Zásady požární bezpečnosti

Řešená komunikace je dle vyhlášky 460/2021 zařazena do kategorie 1.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 3,0 m a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Vozovka je navržena podle katalogu vozovek polních cest, který uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má pro ojedinělý pojezd dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Délka řešeného úseku komunikace je 866 m a dále pokračuje. Otočení je možné s využitím sjezdů.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se této stavby

3.8. Hygienické požadavky na stavbu

Netýká se této stavby

3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se této stavby

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se této stavby

5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Polní cesta je obousměrná jednopruhová s výhybnami.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, pěší a cyklisté, doprava v klidu,

Polní cesta je v začátku úpravy napojena křižovatkou na silnici III/1622. Po cestě je možný pohyb vozidel, chodců i cyklistů. Po cestě není vedena cyklistická ani turistická trasa.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Viz kapitola 3.2

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a zatravněny. Náhradní výsadba není řešena, podél cesty je samostatným projektem řešena výsada zeleně.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Jedná se o rekonstrukci existující cesty, po dokončení výstavby se nepředpokládá změna vlivu na životní prostředí oproti stavu.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou svedeny do potoka Branná v km 0,380 cesty. Podél cesty budou upraveny a doplněny stávající příkopy, část srážkových vod se bude vsakovat.

9. Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby

10. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po stávající cestě, k počátečnímu úseku i ze silnice III/1622

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Podél cesty budou káceny dřeviny,

Ostatní stromy podél cesty a v příkopech budou zachovány, náletové křoviny v příkopech budou vyřezány.

c) vstup a vjezd na stavbu

Přístup na staveniště cesty bude ze silnice III/1622

d) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou odváděny do příkopů a budou se vsakovat.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám. Zařízení staveniště nebude stavbou ve smyslu zákona.

f) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stávající vzrostlé stromy budou během stavby ochráněny proti poškození dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Při výkopových pracích nesmí být narušena kořenová zóna stávajících stromů minimálně o vzdálenosti 1,5 m od kmene stromu.

Nesmí být porušen kmen stromu, jeho koruna ani kořenové náběhy. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným pojížděním mechanizací, odstavováním strojů ani skladováním materiálu.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem nad 30 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Snižování terénu může probíhat jen za hranicí chráněného kořenového prostoru

Okolí stavby nebude zatěžováno nadměrnou prašností a hlukem ze stavební činnosti.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). V tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

Zadavatel stavby není povinen ve fázi přípravy a realizace stavby určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

h) bilance zemních prací,

Bilance se předpokládá přibližně vyrovnaná.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Při používání mechanizace v blízkosti stromů je nutné dbát na jejich ochranu.

j) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou

k) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní prohlídky budou probíhat průběžně na pravidelných kontrolních dnech. Minimální rozsah je:

- před zahájením stavby při předání staveniště
- vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby
- po provedení nestmelených vrstev vozovky
- závěrečná

l) objízdné a náhradní trasy

Jde o stavbu v extravilánu. Přístup k budovám a pastvinám bude možný mimo cesty po pastvinách.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

Reakce na konkrétní připomínky DOSS

Policie ČR, Č. j. KRPC-139656-2/ČJ-2024-020206 ze dne 15. listopadu 2024

DI Č. Krumlov vyžaduje náhradní výsadbu dřevin umístit tak, aby byly dodrženy podmínky dle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn a dle bodů 13.7.3 - 13.7.5 v ČSN 73 6101.

Náhradní výsadba je uvažována za příkopem, v dostatečné vzdálenosti od cesty

Během realizace stavebních prací dané hlavní polní cesty bude zachována dostupnost k sousedním nemovitostem pro zajištění životních zájmů občanů, kteří v sousedních nemovitostech bydlí a podnikají. Dostupnost k sousedním nemovitostem je dle DI Č. Krumlov nutné plnohodnotně zachovat.

Přístup k budovám bude zachován, realizace bude koordinována s vlastníky a nájemci nemovitostí.

Nebyla doložena výkresová dokumentace u sjezdu k napojení silnice III/1622 a hlavní polní cesty VC14-R s rozhledovými poměry, tím se DI Č. Krumlov nemůže objektivně k připojení pozemku parc. č. 3494 k silnici III/1622 umístěné na pozemku parc. č. 3439 v k. ú. Ostrov na Šumavě vyjádřit.

Detail napojení a rozhledy jsou ve výkrese č. D6.

Podle článku 11.1.1 v ČSN 73 6109 dopravní připojení hlavní polní cesty VC14-R k silnici III/1622 DI Č. Krumlov požaduje upravit, tak aby bylo dosaženo co nejvíce kolmého křížení. Lze akceptovat křížení pro úhly od 75° do 105°.

DI Č. Krumlov vyžaduje stavební úpravy u napojení hlavní polní cesty VC14-R k silnici III/1622, tak aby dané napojení splňovalo průjezdnost do všech možných směrů jízdy vozidlem. Průjezdnost vozidla bude ověřena pomocí vlečných křivek dle TP 171.

Vzhledem k výškovým poměrům v místě napojení není možné dodržet úhel napojení ani zajištění levého odbočení z cesty. Levé odbočení je možné traktorem s vysokým podvozkem, což je patrné z vlečných křivek v příloze D6.

Zajištění úhlu napojení by si vyžádalo rozsáhlejší úpravu silnice III/1622 včetně změny klopení vně směrového oblouku, což na silnici III. třídy není žádoucí.

V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního nebo recyklovaného odpadu a jiné překážky, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce ≤ 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m, jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka.

V rámci obdržení podkladů nebyla doručena fotodokumentace.

Rozhledové trojúhelníky zasahují pouze do plochy vozovek.

Nivelita u podélného sklonu hlavní polní cesty VC14-R musí v co největší míře kopírovat současný terén. V tabulce 5 v ČSN 73 6109 je při navrhované rychlosti 20 km/h přípustný maximální sklonový poměr 18%. Úsek nesmí být delší jak 100m, vozovku musí tvořit asfaltový nebo jiný zpevněný, bezprašný povrch a musí být umístěno příslušné dopravní značení.

Podélný sklon dosahuje max 15,2 %, niveleta respektuje terén, vozovka je asfaltová.

U jednopruhových polních cest v úsecích s častým míjením vozidel se doporučuje krajnice zpevněná se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh. U polních cest s podélným sklonem větším jak 6% je třeba realizovat krajnice vždy zpevněnou z důvodu zabránění vodní eroze.

Krajnice je navržena z penetračního makadamu, což je stmelený materiál.

Dle článku 9.6.2 v ČSN 73 6109 u hlavních polních cest se musí dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou.

Výhybny jsou v dohledové vzdálenosti, na spojnici výhyben nejsou žádné vyšší překážky.

Podélná drenáž se umísťuje dle článku 10.2.4.1.2 v ČSN 73 6109 mimo konstrukci vozovky z důvodu možné opravy. Jestli je projektantem uvedená drenáž pod cestou podélná, tak dochází k rozporu s touto platnou normou.

Drenáž je navržena pod rigolem, případně podél cesty.

Nové či současné vyčištěné odvodňovací příkopy budou splňovat podmínky článku 10.2.1 v ČSN 73 6109.

Samostatné sjezdy bez propustku se navrhují tam, kde se nenachází podélné odvodnění. V případě mělkého podélného příkopu lze samostatný sjezd navrhnout jako suchý brod. Při hloubce příkopu od 0,6m do 0,7m lze sjezd také navrhnout jako přejezdny kanál s roštem (články 11.1.3.3. a 11.1.3.4, ČSN 73 6109).

Splněno