



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-139656-2/ČJ-2024-020206

Český Krumlov 15. listopadu 2024
Počet stran: 3Ging CB s.r.o.
Plánská 1854/6
37007 České Budějovice 7

ISDS cxuxim2

Rekonstrukce polní cesty VC 14-R na parc. č. 3439, 3494 v k.ú. Ostrov na Šumavě a parc. č. 671 k.ú. Šafléřov - vyjádření.

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“) a dle ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje následující:

Na základě obdržených a prostudovaných podkladů ve stupni pro vydání stavebního řízení a provádění stavby (dále jen „DSP“) DI Český Krumlov v rámci své věcné a místní příslušnosti ve smyslu § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn, má níže uvedené připomínky:

- DI Č. Krumlov vyžaduje náhradní výsadbu dřevin umístit tak, aby byly dodrženy podmínky dle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn a dle bodů 13.7.3 - 13.7.5 v ČSN 73 6101.
- Během realizace stavebních prací dané hlavní polní cesty bude zachována dostupnost k sousedním nemovitostem pro zajištění životních zájmů občanů, kteří v sousedních nemovitostech bydlí a podnikají. Dostupnost k sousedním nemovitostem je dle DI Č. Krumlov nutné plnohodnotně zachovat.

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: 974 232 250
E-mail: krpc.podatelna@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

- Nebyla doložena výkresová dokumentace u sjezdu k napojení silnice III/1622 a hlavní polní cesty VC14-R s rozhledovými poměry, tím se DI Č. Krumlov nemůže objektivně k připojení pozemku parc. č. 3494 k silnici III/1622 umístěné na pozemku parc. č. 3439 v k.ú. Ostrov na Šumavě vyjádřit.
- Podle článku 11.1.1 v ČSN 73 6109 dopravní připojení hlavní polní cesty VC14-R k silnici III/1622 DI Č. Krumlov požaduje upravit, tak aby bylo dosaženo co nejvíce kolmého křížení. Lze akceptovat křížení pro úhly od 75° do 105°.
- V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního nebo recyklovaného odpadu a jiné překážky, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m, jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka.
- V rámci obdržených podkladů nebyla doručena fotodokumentace. Fotodokumentace představuje skutečný rozhled sjezdu z vrcholu rozhledového trojúhelníku pro všechny možné příjezdové komunikace, na kterých se mohou reálně pohybovat účastníci silničního provozu. Překážky nesmí zasahovat svou výškou 0,75m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu a svou šířkou nad 0,15m umístěné ve vzájemných vzdálenostech do 10m mohou z určitých míst vytvářet řadu zacloňujíc rozhled.
- Nivelita u podélného sklonu hlavní polní cesty VC14-R musí v co největší míře kopírovat současný terén. V tabulce 5 v ČSN 73 6109 je při navrhované rychlosti 20 km/h přípustný maximální sklonový poměr 18%. Úsek nesmí být delší jak 100m, vozovku musí tvořit asfaltový nebo jiný zpevněný, bezprašný povrch a musí být umístěno příslušné dopravní značení.
- U jednopruhových polních cest v úsecích s častým míjením vozidel se doporučuje krajnice zpevněná se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh. U polních cest s podélným sklon větším jak 6% je třeba realizovat krajnici vždy zpevněnou z důvodu zabránění vodní eroze.
- Dle článku 9.6.2 v ČSN 73 6109 u hlavních polních cest se musí dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou.
- Podélná drenáž se umísťuje dle článku 10.2.4.1.2 v ČSN 73 6109 mimo konstrukci vozovky z důvodu možné opravy. Jestli je projektantem uvedená drenáž pod cestou podélná, tak dochází k rozporu s touto platnou normou.
- Nové či současné vyčištěné odvodňovací příkopy budou splňovat podmínky článku 10.2.1 v ČSN 73 6109.
- Samostatné sjezdy bez propustku se navrhují tam, kde se nenachází podélné odvodnění. V případě mělkého podélného příkopu lze samostatný sjezd navrhnout jako suchý brod. Při hloubce příkopu od 0,6m do 0,7m lze sjezd také navrhnout jako přejezdný kanál s roštem (články 11.1.3.3. a 11.1.3.4, ČSN 73 6109).
- DI Č. Krumlov vyžaduje stavební úpravy u napojení hlavní polní cesty VC14-R k silnici III/1622, tak aby dané napojení splňovalo průjezdnost do všech možných směrů jízdy vozidlem. Průjezdnost vozidla bude ověřena pomocí vlečných křivek dle TP 171.

Výše uvedené vyjádření DI Č. Krumlov nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížděnkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

a nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Ing. Antonín Bédi
974232257, 601224579
ck.di@pcr.cz

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení