


OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DUSP	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]		DATUM	11 / 2022	[REDACTED]	
	[REDACTED]		MĚŘÍTKO	---		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		FORMÁT	297 x 210	[REDACTED]	
K. Ú.	KRUPÁ					
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 103 VC 14			3		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Obsah:	
a) Identifikační údaje.....	3
Označení stavby.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení.....	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
Geodetická dokumentace.....	4
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) Návrh zpevněných ploch.....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Polní cesta HC 9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k. ú. Krupá
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Část dokumentace:	SO 103 VC 14
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	extravilán obce Krupá
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Krupá [675253]

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem SO 103 je výstavba nové místní účelové komunikace v délce 846,22 m, která propojí stávající síť účelových komunikací se silnicí II/229.

Situační řešení

Cesta VC 14 začíná v napojení na nově navrhovanou přeložku účelové komunikace (součást související investice ŘSD ČR „D6 Krupá, přeložka“) a pokračuje jihovýchodním a východním směrem. V KÚ se napojuje na stávající silnici II/229.

Součástí stavebního objektu jsou výhybny označené jako V5 a V6. Jejich umístění je patrné z části D.3, přílohy č. 2 Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nej přesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž respektuje technologii opravy. V místech křížení se stávajícím vysokotlakým plynovodem (NET4GAS, GASNET) je niveleta navýšena o min. 0,20 m, aby byla zajištěna dostatečná tloušťka krytí.

Niveleta v ZÚ navazuje na nově navrhovanou přeložku polní cesty (SO 3155 související stavby „D6 Krupá, přeložka“) a v KÚ je plynule napojena na silnici II/229.

Výškové řešení je patrné z části D.3, příloha 3 – Podélné profily.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, v kategorii P 4,0/20 se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, krajnice 2x 0,25 m.

Základní příčný sklon je jednostranný a má základní hodnotu 2,5 %.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.3, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křižovatky a křížení

V rámci stavby dojde k realizaci nových dopravních připojení. V KÚ je VC 14 napojena na silnici II/229 v místě stávajícího samostatného sjezdu na pole.

Sjezd je součástí samostatného projektu přeložky silnice II/229.

Inženýrské sítě

km 0,187 – křížení s nadzemním vedením ZVN 400 kV, ČEPS, a. s.

km 0,415 – křížení s nadzemním vedením VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a. s.

km 0,514 – křížení s podzemním sdělovacím vedením CNL INVEST, s. r. o., OPTILINE, a. s. a Quantcom, a. s.

km 0,522 – křížení s podzemním sdělovacím vedením NET4GAS, s. r. o.

km 0,527 – křížení s VTL plynovodem DN 900, NET4GAS, s. r. o.

km 0,549 – křížení s podzemním sdělovacím vedením NET4GAS, s. r. o. a Vodafone Czech Republic, a. s.

km 0,549 – křížení s ropovodem DN 700, MERO ČR, a. s.

km 0,690 – křížení s podzemním sdělovacím vedením CETIN, a. s.

km 0,761 – křížení s podzemním sdělovacím vedením CETIN, a. s.

km 0,774 – křížení s VTL plynovodem, GasNet, s. r. o.

Při křížení účelové komunikace se sdělovacím vedením budou kabely uloženy do plastových kabelových chrániček s přesahem 1,5 m. V místech, kde tuto vzdálenost s ohledem na zábor pozemků nelze dodržet, bude přesah 1,0 m. V místě křížení budou veškeré práce prováděny ručně. Předpokládaná hloubka uložení chrániček je cca 80–90 cm. Konce chrániček budou označeny markery 3M a označníky křížení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby stavby bude zhotoviteli stavby předána projektová dokumentace rovněž v otevřené digitální formě pro potřeby vytyčení stavby.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze č. 2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. V Zájmovém území se mohou nacházet i sítě jiných správců. V případě dotčení sítě jiného správce je nutné přivolat odpovědnou osobu a zajistit ochranu této sítě dle požadovaných instrukcí. V zájmovém území se mohou nacházet vodovodní, kanalizační či jiné řady.

V km 0,187 11 trasu kříží vedení ZVN společnosti ČEPS, a. s. Ochranné pásmo pro vedení ZVN 400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 20 m od krajního vodiče. Výška nad polní cestou v místě křížení je min. 12,4 m.

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m,
6. vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

1. zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
2. vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
3. pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
4. používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
5. používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
6. uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
7. sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
8. nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

V km 0,527 60 trasu kříží vedení VTL plynovodu DN 900 společnosti NET4GAS. Stávající krytí potrubí je dle obdržené informace o existenci sítě 1,35 m, nové krytí po realizaci stavby bude 1,94 m včetně konstrukce polní cesty. Konstrukce je uvedena níže v části e).

Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s. r. o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s. r. o.

Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zařídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. **Tato podmínka je v projektové dokumentaci zohledněna.** Jízda v podélném směru plynovodu a kabelu není dovolena – dále viz „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s. r. o.“

Při stavebních pracích je nutné dodržet „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s. r. o.“, viz <https://www.net4gas.cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>.

Společnosti NET4GAS, s. r. o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanizmy na tyto práce. Dále viz „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s. r. o.“, viz <https://www.net4gas.cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>.

Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s. r. o.), a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz).

Kabely sdělovacího vedení ve správě NET4GAS, s. r. o. (metalický i optický) budou v místě křížení uloženy do silnostěnných chrániček min. DN 125 mm. U obou kabelů bude položena rezervní silnostěnná chránička min. DN 125 mm. Uložení chrániček bude s přesahem min. 1,5 m za hranu polní cesty vč. výhybny, strouhy a odvodňovacího kanálu. Konce chrániček budou osazeny markery 3M a označníky křížení.

Při provádění stavby v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS musí být dodržena ČSN 73 6005. 30 dní před zahájením stavby musí být předložen časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů. Kontaktní osobou je pan Ladislav Hess, e-mail: ladislav.hess@fiberservices.cz.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu Telekomunikační sítě NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Quantcom (resp. Fiber Services). Pracovníci servisní organizace jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně Telekomunikační sítě NET4GAS.

V km 0,549 08 trasu kříží vedení ropovodu společnosti MERO ČR. Pro všechny stavby v ochranném pásmu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu a jejich provozního příslušenství platí omezení daná zákonem č. 189/1999 Sb., ČSN 65 0204 (Dálkovody hořlavých kapalin) a ČSN EN 14161. Zákon č. 161/2013 Sb. potvrzuje ochranná pásma vzniklá podle nařízení vlády č. 29/1959 Sb. včetně oprávnění, která k nim vznikla.

Každá stavba v ochranném pásmu ropovodu (300 m na obě strany od trasy vedení) musí být navržena tak, aby při jejím umístění, výstavbě i provozu byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz ropovodu, ochrana života, zdraví a majetku osob a aby byly zamezeny či zmírněny účinky případné havárie plánované stavby na ropovod a obráceně.

Při křížení místní nebo účelové komunikace musí být ropovod kryt vrstvou zeminy o tloušťce nejméně 1,5 m a pod dnem odvodňovacího příkopu nejméně 1,2 m.

V místě křížení (5 m na obě strany od ropovodu) budou veškeré práce prováděny ručně za dohledu zaměstnanců vlastníka ropovodu. 3 týdny před zahájením zemních prací bude společnosti MERO ČR předložen k odsouhlasení technologický postup a časový harmonogram prací. Při výstavbě musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození zařízení. Orientační hloubka uložení potrubí v oblasti křížení je 1,40 m od povrchu potrubí. Před realizací akce je stavebník povinen objednat si vytyčení zařízení u pověřeného geodeta MERO ČR.

Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno. Přejezd je možný pouze v místě křížení. V místě křížení budou ve vozovce umístěny silniční panely ochraňující ropovod s přesahem min. 3,0 m na obě strany.

Po ukončení všech prací a před podáním žádosti o zahájení kolaudace nebo před zahájením faktického užívání stavby v ochranném pásmu ropovodu je stavebník povinen předat společnosti MERO ČR zákres skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením v elektronické podobě ve formátu DGN spolu s technickou zprávou ověřenou ÚOZI a seznamem souřadnic ve formátu TXT.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytyčit!!!

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 103 není nutno koordinovat s jinými SO.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem je navržena v následující skladbě:

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²
R-MATERIÁL	R-mat	50 mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ	PI-C	0,6 kg/m ²
VČ. POSYPU DRCENÝM KAMENEM fr. 2/4	DK	3,0 kg/m ²
ŠTERKODRŤ fr. 0/63	ŠD _B G _N	min. 250 mm

CELKEM	min. 350 mm
--------	-------------

Konstrukce vozovky v místě křížení VTL plynovodu DN 900 (NET4GAS):

SILNIČNÍ BETONOVÝ PANEL	C 25/30	220 mm
ŠTĚRKOPÍSEK FR. 4/8	ŠP	100 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD _B G _N	min. 200 mm
CELKEM		min. 520 mm

Konstrukce vozovky v místě křížení ropovodu:

SILNIČNÍ BETONOVÝ PANEL	C 25/30	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 4/8	ŠD _A G _E	50 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD _B G _N	min. 200 mm
CELKEM		min. 400 mm

V rámci stavby je navržena sanace aktivní zóny v tloušťce 0,5 m. Dle IGP je doporučeno zeminu zlepšit hydraulickým pojivem. V blízkosti podzemních IS není možné zlepšit zeminu v aktivní zóně na místě, aby se zamezilo možnému poškození IS.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovňována požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláň je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláň je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude z vozovky odvedena podélným a příčným sklonem. Zemní plán je odvodněna v celé délce příčným sklonem.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Není navrženo. Označení napojení účelové komunikace na silnici II/229 je součástí samostatného projektu přeložky silnice II/229.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení vtokových objektů a jejich napojení na stávající trubní vedení
- plán zemního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (oprava povrchu stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou s ohledem na charakter stavby využity.