


OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DUSP	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]		DATUM	11 / 2022	[REDACTED]	
	[REDACTED]		MĚŘÍTKO	---		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		FORMÁT	297 x 210	[REDACTED]	
K. Ú.	KRUPÁ					
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 HC 9-R			1		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Obsah:	
a) Identifikační údaje.....	3
Označení stavby.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení.....	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
Geodetická dokumentace.....	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) Návrh zpevněných ploch.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Polní cesta HC 9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k. ú. Krupá
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Část dokumentace:	SO 101 HC 9-R
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	extravilán obce Krupá
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Krupá [675253]

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem SO 101 je rekonstrukce polní cesty HC9-R v délce 1189,04 m. Návrh v co největší možné míře respektuje směrové a výškové vedení stávající cesty.

Situační řešení

Cesta HC 9-R začíná u kostela svatého Gotharda a pokračuje jižním a jihozápadním směrem, na konci je napojena na stávající cestu. Trasa vede částečně v souběhu se železniční tratí, přičemž je zachován odstup zemního tělesa polní cesty min. 3,0 m od osy koleje. Dále je trasa vedena přes Lišanský potok, který je přemostěn navrženým mostním objektem SO 201. Za mostem vede polní cesta dále na jihozápad až po KÚ.

Součástí stavebního objektu je výhybna označená jako V4 situovaná vpravo za mostem ve směru staničení. Jako další výhybny budou sloužit sjezdy na další polní cesty v lokalitě, s nimiž se HC 9-R kříží.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nej přesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž respektuje technologii opravy. V lokalitě před a za mostním objektem je niveleta vedena cca 0,5–0,7 m nad stávajícím terénem s ohledem na minimální výšku mostního otvoru nad vodním tokem.

Niveleta navazuje na stávající niveletu vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Výškové řešení je patrné z části D.1, příloha 3 – Podélné profily.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, v kategorii P 4,5/30 se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, krajnice 2x 0,50 m. V km 1,140–KÚ je návrhová rychlost upravena na 20 km/h.

Základní příčný sklon je jednostranný a má základní hodnotu 2,5 %.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křížovatky a křížení

V rámci stavby nedochází k realizaci nových dopravních připojení. HC 9-R je v ZÚ napojena na stávající panelovou cestu od kostela svatého Gotharda, dále se v km 0,320 napojuje doplňková cesta DC 10-R, v km 0,7 se napojují doplňkové cesty DC 33 a DC 36, v KÚ jsou napojeny cesty VC 11, VC 12 a VC 13. Kromě cesty DC 10-R tyto cesty nejsou předmětem stavby. Cesta DC 10-R je předmětem SO 104.

Posouzení rozhledových poměrů není součástí tohoto stavebního objektu. Při napojení na stávající účelové komunikace není vyžadováno.

Inženýrské sítě

km 0,223 – křížení s nadzemním vedením ZVN 400 kV, ČEPS, a. s.

km 0,269 – křížení s VTL plynovodem, GasNet, s. r. o.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby stavby bude zhotoviteli stavby předána projektová dokumentace rovněž v otevřené digitální formě pro potřeby vytýčení stavby.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze č. 2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské

sítě. V Zájmovém území se mohou nacházet i sítě jiných správců. V případě dotčení sítě jiného správce je nutné přivolat odpovědnou osobu a zajistit ochranu této sítě dle požadovaných instrukcí. V zájmovém území se mohou nacházet vodovodní, kanalizační či jiné řady.

V km 0,223 51 trasu kříží vedení ZVN společnosti ČEPS, a. s. Ochranné pásmo pro vedení ZVN 400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 20 m od krajního vodiče. Výška nad polní cestou v místě křížení je min. 11,3 m.

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,

5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m,

6. vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

1. zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;

2. vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;

3. pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;

4. používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;

5. používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;

6. uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;

7. sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;

8. nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 je nutné koordinovat s SO 104 – DC 10-R a SO 201 – Most.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem je navržena v následující skladbě:

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²
R-MATERIÁL	R-mat	50 mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ	PI-C	0,6 kg/m ²
VČ. POSYPU DRCENÝM KAMENEM fr. 2/4	DK	3,0 kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD _B G _N	min. 250 mm
CELKEM		min. 350 mm

V rámci stavby je navržena sanace aktivní zóny v tloušťce 0,5 m. Dle IGP je doporučeno zeminu zlepšit hydraulickým pojivem. V blízkosti podzemních IS není možné zlepšit zeminu v aktivní zóně na místě, aby se zamezilo možnému poškození IS.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovňována požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláň je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláň je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$.

V úseku km 0,386–0,516 je navrženo zpevnění násypového tělesa komunikace svahovými stupni. Svahové stupně musí být provedeny z nenamrzavého, propustného a nesoudržného materiálu min. podmíněčně vhodného do násypů dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění je požadována 98 % PS.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude z vozovky odvedena podélným a příčným sklonem. Z důvodu velkého podélného sklonu jsou v rámci SO 101 navrženy dva příčné svodné žláby ve staničení km 0,025 a 0,050. Jejich návrh vychází z ČSN 73 6109.

Zemní pláň je odvodněna v celé délce příčným sklonem.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Dopravní značení není navrženo.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení vtokových objektů a jejich napojení na stávající trubní vedení
- pláň zemního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovky

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (oprava povrchu stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou s ohledem na charakter stavby využity.