


OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon [REDACTED] http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	HM PROJEKT-Martin Hejduk, Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň IČ: 06730949 telefon [REDACTED] http://www.hmprojekt.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DUSP	AUTORIZACE	0202335
			DATUM	11 / 2022		
			MĚŘÍTKO	-		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		FORMÁT	210 x 297		
K. Ú.	KRUPÁ					
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 MOST			5		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA




Obsah

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)	4
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	5
	3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení	5
	Návaznost projektu na předchozí stupeň	5
	Účel mostu	5
	Požadavky na řešení mostu	5
	3.2. Charakter přemostňované překážky	5
	3.3. Územní podmínky	5
	3.4. Geotechnické podmínky	5
4.	Technické řešení mostu	6
	4.1. Popis stávajícího stavu	6
	4.2. Popis nového stavu	7
	4.3. Popis nové nosné konstrukce mostu	7
	4.4. Údaje o založení a spodní stavbě mostu	7
	4.5. Mostní vybavení	7
	4.6. Statické a hydrotechnické posouzení	8
	4.7. Cizí zařízení na mostě	8
	4.8. Řešení protikorozní ochrany a bludné proudy	8
	4.9. Požadované podmínky a měření sedání	8
	4.10. Požadované zatěžovací zkoušky	9
5.	Výstavba mostu	9
	5.1. Postup a technologie stavby mostu	9
	5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
	5.3. Související objekty stavby	9
	5.4. Vztah k území	9
	5.5. Přehled provedených výpočtů	9
	5.6. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
	5.7. Doklady	10

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

Stavba	Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá 201
Objekt číslo	201
Název objektu	Most
<i>Evidenční číslo mostu</i>	Není prozatím přiděleno
<i>Katastrální území, okres</i>	Krupá [675253], Rakovník
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Stupeň PD</i>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
<i>Druh převáděné komunikace</i>	SO 101 – HC-9R (polní cesta)
<i>Návrhová kategorie</i>	P4,5/30
<i>Bod křížení</i>	X= 1027842,084; Y= 790955,379 (S-JTSK)
<i>Staničení mostu</i>	křížení SO 101 s osou toku - km 0,620 603 (staničení úpravy SO 101)
<i>Staničení přemostované překážky</i>	-
<i>Úhel křížení</i>	65° (72,22g)
<i>Volná výška pod mostem</i>	2,46 m
Objednatel, investor	Státní pozemkový úřad, Pobočka Rakovník Lubenská 2250, 269 01 Rakovník Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Karlovy Vary Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary
Projektant objektu	HM Projekt-Martin Hejduk Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň IČ: 03730949  http:// www.hmprojekt.cz
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	
<i>Zodpovědný projektant</i>	
<i>Překážka přemostění</i>	Lišanský potok
<i>Staničení křížení na komunikaci</i>	km 0,620 603
<i>Staničení křížení na dráze</i>	-
<i>Staničení křížení na toku</i>	-
<i>Úhel křížení</i>	65° (72,22g)
<i>Výška průjezdního prostoru</i>	-

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	most pozemní komunikace
4.2	most přes potok
4.3	o 1 poli
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s horní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	trvalý most
4.9	-
4.10	most v přímé
4.11	šikmý most
4.12	betonový most
4.13	most s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14	rámový most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	most otevřeně uspořádaný

Délka přemostění	5,517 (5,00) m
Délka mostu	16,50 m
Délka nosné konstrukce	6,62 (6,00) m
Rozpětí pole	6,069 (5,50) m
Šikmost mostu	65° (72,22g)
Volná šířka mostu	4,50 m
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka mostu	6,10 m
Výška mostu	3,465 m
Stavební výška	0,45 m
Plocha nosné konstrukce	40,38 m ² 1)
Zatížení a zatížitelnost mostu	dle ČSN EN 1991, skupina poz. kom. 2
Poznámky	-

1) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

Návaznost projektu na předchozí stupeň

Tato dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci. Tato dokumentace je první v pořadí.

Účel mostu

Most převádí účelovou komunikaci - polní cestu HC 9-R přes vodní tok (Lišanský potok).

Požadavky na řešení mostu

Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením účelové komunikace – polní cesty HC 9-R a křižující překážky – Lišanského potoka.

3.2. Charakter přemostované překážky

Převáděnou komunikací je účelová komunikace – polní cesta HC-9R v základní šířce 4,5 m. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny na výkresech „Půdorys-nový stav“ a „Podélný a příčný řez-nový stav“.

Přemostovanou překážkou je vodní tok (Lišanský potok).

3.3. Územní podmínky

Most se nachází ve Středočeském kraji v okrese Rakovník, v katastrálním území Krupá [675253]. Mostní objekt je situovaný v extravilánu poblíž obce Krupá, v místě, kde trasa účelové komunikace - polní cesty HC-9R kříží Lišanský potok.

3.4. Geotechnické podmínky

Pro tento způsob rekonstrukce mostního objektu byl proveden geologický, geotechnický a korozní průzkum. Výsledky průzkumů:

Geologie a hydrogeologie lokality

Lokalita se nachází v geologickém prostředí svrchno karbonských sedimentů rakovnické pánve, které jsou překryty kvarterními fluvialními a nivními sedimenty.

Sedimenty svrchního karbonu rakovnické pánve tvoření pískovce, arkózové pískovce, valouny pískovce, slepence, jílovce a prachovce. Zde jsou sedimenty zřejmě tvořeny zvětralými prachovci. Jedná se o málo pevné sedimentární horniny, které mají fialovo šedou barvu. Ojedinele hornina obsahuje více kaustobiolitů.

Kvarterní pokryv na lokalitě je tvořen nečleněnými holocenními nivními sedimenty charakteru hlíny písčité. Tyto sedimenty jsou tvořeny uloženinami Lišanského a Krušovického potoka. Na západní straně do prostředí mostu zasahují starší fluvialní sedimenty, které jsou hrubozrnné, tvořeny pískem a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy.

Na nivní a fluvialní sedimenty je na lokalitě vázaná hladina podzemní vody, která koresponduje se stavem vody v potoce. Hladina podzemní vody je v hloubce 1,5 až 2,0 m pod terénem. Podzemní voda se zde pohybuje v průlinovém prostředí.

Chemický rozbor cody Lišanského potoka

Z vodoteče Lišanského potoka byl odebrán vzorek vody pro stanovení agresivity na beton a ocel.

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Chemický rozbor na beton byl podle ČSN 73 1214 stanovena jako slabá, stupně Ia a podle ČSN EN 206 byl stanoven stupeň agresivity na XA1.

Agresivita na ocel byla stanovena podle ČSN 03 8375, která je vzhledem k vysoké vodivosti velmi vysoká, stupně IV.

Sondy dynamické penetrace

Byly provedeny dvě sondy dynamické penetrace sonda DPK1 byla provedena do hloubky 4,6 m a sonda DPK2 byla provedena do hloubky 3,6 m od povrchu terénu. Průběh sond je vyhodnocen v následujících tabulkách, kde je uveden geologický sled a interpretace geologických vrstev.

Sondy prostoupily kvartérní zeminy a dosáhly podložních prachovců. Hladina podzemní vody byla v hloubce 2,0 m pod terénem.

Archivní vrt V-1636 má zdokumentované prachovce od 7 m dle popisu vrtného jádra a průběhu penetračních sond ale předpokládáme, že bude rozhraní mezi kvarterem a prachovci v hloubce 2 až 4,0 m pod terénem.

Závěry a zhodnocení

Provedeným geotechnickým průzkumem byly zjištěny následující vlastnosti horninového prostředí a stávajících mostních opěr:

Současné mostní opěry mají půdorysný rozměr cca 2 x 10 m. Jejich výška nad úrovní dna Lišanského potoka je 2 m. Při předpokladu hloubky základu 1,0 m bylo prostředí základové spáry tvořeno zvodnělými písky s příměsí jemnozrnné zeminy geotypu Q2. Kdyby byl základ opěry hluboký 1,8 m byl by již vetknutý do zvětralých prachovců geotypu K1. To by znamenalo, že mostní opěry jsou vysoká 3,8 m.

Konstrukce opěr je tvořena litým betonem. Opěry jsou propojeny „I“ profily a na to jsou položeny dvě vrstvy panelů po třech o rozměru 6,2 x 1,2 x 0,15 m.

Korozní agresivita vody na beton je nízká XA1, agresivita na ocel vysoká je stupně IV. Agresivita vlivem bludných proudů je stupně III, pro mostní objekt jsou ale vyžadována protikorozní opatření stupně 4 dle TP 124 MD.

Vzhledem k místním geologickým podmínkám a charakteru mostu doporučujeme založení mostního objektu dle očekávaného zatížení plošně do prostředí hornin geotypu K1 nebo geotypu K2. Při budování nového mostu je jako ochranu proti podzemní vodě možno zarazit larseny na hloubkovou úroveň povrchu geotypu K2, tedy 3,4 – 4,5 m od současného terénu (viz sondy DP).

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis stávajícího stavu

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří sestava ocelových válcovaných nosníků I220, které jsou uloženy na žb. opěrách. Nosníky jsou na vrchní straně překryty žb. silničními panely. Vozovka na mostě je ze šotoliny. Opěry jsou želežobetonové, založené pravděpodobně plošně na betonových základových pasech. Na mostě zcela chybí římsy a zádržný systém. Koryto a svahy pod mostem jsou nepevněné, silně zanešené naplaveninami.

Současný stavební stav mostu vykazuje závažné poruchy, které způsobuje především zatékání povrchové vody do konstrukce stávajícího mostu. Znamky zatékání jsou patrné především v místech podhledu nosné konstrukce. Válcované profily jsou velmi silně napadeny korozí. Opěry jsou na povrchu zdegradované a tvarově mírně ukloněné od svislice. Založení mostu je zcela neprověřené, a tudíž i neznámé (je odhadováno jako plošné na betonových základových pasech). Na mostě zcela chybí zádržný systém a římsy.

Na základě výše uvedených skutečností bylo rozhodnuto a rekonstrukci mostního objektu.

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

4.2. Popis nového stavu

Vzhledem k současnému špatnému stavu nosné konstrukce a opěr, nevyhovujícímu zádržnému systému a šířkovému uspořádání vozovky na mostě bylo rozhodnuto o celkové rekonstrukci mostu. Rekonstrukce mostu bude řešena náhradou stávajícího mostu za nový most. Stávající most bude beze zbytku podroben úplné demolici.

Cílem rekonstrukce mostu bude provedení nového založení, složeného z vrtaných pilot a rozšiřujících základových pasů. Dále bude provedena nová rámová konstrukce mostu složená z rámových stojek a příčle s náběhy. Budou provedeny přechodové desky a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového zábradelního svodidla se svislou výplní. Koryto toku pod mostem bude provedeno formou kamenné dlažby do betonového lože, ukončené betonovými prahy. Dlažba pod mostem bude plynule navázána na stávající nebezpečné koryto mimo most, napojení bude provedeno těžkým záhozem z lomového kamene.

Na základě požadavku investora je požadováno provedení rekonstrukce takovým způsobem, aby bylo po skončení stavebních prací možno mostní objekt klasifikovat těmito stupni stavu mostu:

Nosná konstrukce: I - bezvadný

Spodní stavba: I - bezvadný

Použitelnost: I - použitelný

4.3. Popis nové nosné konstrukce mostu

Mostní objekt je navržen jako směrově nerozdělená konstrukce.

Nosnou konstrukci tvoří 1-pólový žb. monolitický rám. Rozpětí pole je 6,07 m.

Most je bez ložisek a mostních závěrů.

Na obou koncích nosné konstrukce v podélném směru bude provedeno pouze prořiznutí živičných vrstev a zalití spár zálivkou EMZ.

4.4. Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách a žb. monolitických základových pasech.

Spodní stavbu tvoří žb. monolitické rámové stojky a rovnoběžná žb. monolitická zavěšená křídla.

4.5. Mostní vybavení

Konstrukce vozovky

Vozovka na mostě je živičná, v konstrukční tloušťce a skladbě vozovkových vrstev, specifikovaných ve výkresových přílohách vzorových řezů mostem.

Silniční záchytný systém

Na obou mostních římsách bude osazeno ocelové jednostranné zábradelní svodidlo se svislou výplní v souladu s TP114.

Zábradlí

Není navrženo.

Odvodnění

Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky na mostě. Voda z povrchu vozovky je svedena do skluzů na návodní straně mostu a dále do koryta potoka.

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Izolace mostovky bude odvodněna drenážemi umístěnými za rámovými stojkami mostu a drenážními trubičkami vyústěnými skrz nosnou konstrukci s volným odkapem do koryta pod mostem.

Osvětlení

Není navrženo.

Zábrany a ochranné zařízení

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření před atmosférickým přepětím v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

Revizní zařízení

Není navrženo.

Jiná a cizí zařízení

Není navrženo.

4.6. Statické a hydrotechnické posouzení

Mostní objekt je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2. Výpočet byl proveden na prostorovém prutovém modelu programem Midas Civil. Posouzení žb. průřezů bylo provedeno v programu IDEA RS.

Hydrotechnické posouzení mostu je přílohou této zprávy.

4.7. Cizí zařízení na mostě

Na mostním objektu se nenachází zařízení jiných správců.

4.8. Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy

Protikoroze ochrana

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C₄. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v dalším stupni PD, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na www.pjpk.cz).

Barevný odstín vrchní vrstvy PKO, RAL bude proveden dle požadavku investora.

Ochrana proti bludným proudům

Na mostě budou dle doporučení provedeného korozního průzkumu provedena základní ochranná opatření stupně č. 4 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 4, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, B – s propojením výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

4.9. Požadované podmínky a měření sedání

Na tomto mostním objektu nebude požadováno provádění dlouhodobého měření sedání. Z tohoto důvodu nebudou na mostě umístěny měřicí značky.

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

4.10. Požadované zatěžovací zkoušky

Po úplném dokončení mostního objektu se nepředpokládá provedení statické zatěžovací zkoušky mostního objektu.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie stavby mostu

K výstavbě mostu není třeba použít žádných zvláštních postupů ani technologií.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu mostu se předpokládá použití pažení stavební jámy.

5.3. Související objekty stavby

Dále uvedené stavební objekty mají přímý vliv na postup výstavby mostního objektu, je proto nutné provést koordinaci těchto objektů s vlastním postupem výstavby mostního objektu.

Seznam souvisejících objektů:

SO 101 – HC 9-R

5.4. Vztah k území

Inženýrské sítě

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

Ochranná pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

Omezení provozu na stávajících komunikacích

Předpokládá se přímé omezení provozu na stávající účelové komunikaci způsobené výstavbou mostu.

Dopravně inženýrské opatření je popsáno v příloze „B - Souhrnná technická zpráva“.

5.5. Přehled provedených výpočtů

Vytyčovací údaje

Vytyčované body jsou uvedeny v samostatné příloze „Vytyčovací výkres“.

Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie mostu respektuje směrové a výškové vedení převáděné komunikace a překračované překážky.

Polní cesta HC9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k.ú. Krupá SO 201 – Most

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Statický výpočet spodní stavby a nosné konstrukce

Mostní objekt je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2. Výpočet byl proveden na prostorovém prutovém modelu programem Midas Civil. Posouzení žb. průřezů bylo provedeno v programu IDEA RS.

Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet mostního objektu je přílohou této TZ.

5.6. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není požadováno.

5.7. Doklady

- Hydrotechnický výpočet mostního objektu
- Hydrologické údaje povrchových vod

Datum: 11/2022

Vypracoval:



HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ MOSTU

Rozměry

šířka dna	Š _d =	2,800 m
výška bermy	h _b =	0,300 m
šířka bermy	Š _b =	0,800 m

Parametry koryta

sklon	i =	0,900%
součinitel drsnosti	n =	0,025 (kamenná dlažba do betonu)
vzdálenost líců opěr		5,00 m

$$R = \frac{S}{O}$$

$$C = \frac{R^{1/6}}{n}$$

$$Q = S \cdot C \cdot \sqrt{R \cdot i}$$

NH

KHN

Výška vody	Omočený obvod	Průtočný profil	Hydraulický poloměr	Rychlost proudění	Průtok
h	O	S	R	v	Q
[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m/s]	[m ³ /s]
0,430	5,930	1,708	0,288	1,66	2,827
0,500	6,070	2,094	0,345	1,87	3,909
1,000	7,070	4,853	0,686	2,95	14,330
1,500	8,070	7,611	0,943	3,65	27,776
1,600	8,270	8,163	0,987	3,76	30,709
1,628	8,326	8,317	0,999	3,79	31,538
1,700	8,470	8,715	1,029	3,87	33,706
1,800	8,670	9,266	1,069	3,97	36,756
1,900	8,870	9,818	1,107	4,06	39,866
1,928	8,926	9,972	1,117	4,09	40,742
2,000	9,070	10,370	1,143	4,15	43,027
2,500	10,070	13,128	1,304	4,53	59,451

Q1

Q50=NP

Q100=KNP

POSOUZENÍ DLE ČSN 73 6201 (tab. 12.1):

Návrhová kategorie podle dopr. významu: **3. kategorie**

Variační rozpětí Q100/Q1 : **14,10** (nad 8)

Návrhový průtok (NP): **31,5 m3/s (=Q50)**

Kontrolní návrhový průtok (KNP): **40,60 m3/s (=Q100)**

min volná výška **MVV: 0,5 m nad KNH**

min. navrhovaná světlá výška mostního otvoru (mezi dnem koryta a podhledem NK): **2,83m** (MNV)

min. potřebná světlá výška mostního otvoru: **2,43m** (MPV)

MNV>MPV=Vyhovuje!!!

VÁŠ DOPIS ZN: 159-2022

ZE DNE: 09.09.2022

ODD LENO: hydrologie

VY IZUJE: Mgr. Miroslav ešek

TELEFON:

EMAIL:

GEOREAL spol. s r.o.

Hálkova 12

301 00 Plze

DATUM: 20.09.2022

ÍSLO JEDNACÍ: CHMI/531/449/2022

ÍSLO EV.: CHMI/8811/2022

SPISOVÁ ZN.: ZN/CHMI/531/639/2022

Hydrologické údaje povrchových vod

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle SN 75 1400.

Vodní tok	Lišanský potok
íslo hydrologického po adí	1-11-03-0220-0-00
Profil	Krupá
Sou adnice v S JTSK	x = -790956 m y = -1027841 m
Plocha povodí A ^{a)}	50,14 km ²

N-leté pr toky Q_N			$m^3 \cdot s^{-1}$			T ída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	2,88	5,52	10,5	15,5	21,6	31,5	40,6

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změně.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami HMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 4 230,- Kč.

Přílohy: faktura (zaplacená dne 15.9.2022)

