


OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: [REDACTED]   <a href="http://www.georeal.cz">http://www.georeal.cz</a>					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: [REDACTED]   <a href="http://www.georeal.cz">http://www.georeal.cz</a>					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DUSP	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]		DATUM	11 / 2022	[REDACTED]	
	[REDACTED]		MĚŘÍTKO	---		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		FORMÁT	297 x 210	[REDACTED]	
K. Ú.	KRUPÁ					
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 104 DC 10-R			4		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

---

Obsah:	
a) Identifikační údaje.....	3
Označení stavby.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
Situační řešení .....	3
Výškové řešení.....	3
Příčné uspořádání .....	3
Křižovatky a křížení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
Geodetická dokumentace.....	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) Návrh zpevněných ploch.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení .....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4

## a) Identifikační údaje

### Označení stavby

Název stavby:	Polní cesta HC 9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k. ú. Krupá
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Část dokumentace:	SO 104 DC 10-R
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	extravilán obce Krupá
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Krupá [675253]

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem SO 104 je rekonstrukce sjezdu z polní cesty HC 9-R na polní cestu DC 10-R v délce 9,8 m. Návrh v co největší možné míře respektuje směrové a výškové vedení stávající cesty.

### Situační řešení

Cesta DC 10-R začíná v napojení na navrženou cestu HC 9-R. Rekonstrukce sjezdu je navržena tak, aby oblouky nároží odpovídaly platné legislativě. Cesta DC 10 dále pokračuje ve stávajícím stavu východním směrem a dále přes železniční přejezd.

### Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž respektuje technologii opravy.

Niveleta navazuje na stávající niveletu vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

### Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m, krajnice 2x 0,25 m.

Základní příčný sklon je jednostranný a má základní hodnotu 3,0 %.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.3, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

### Křižovatky a křížení

V rámci stavby nedochází k realizaci nových dopravních připojení. DC 10-R je v ZÚ napojena na navrženou polní cestu HC 9-R, v KÚ je napojena na stávající cestu DC 10.

Posouzení rozhledových poměrů není součástí tohoto stavebního objektu. Při napojení na stávající účelové komunikace není vyžadováno.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby stavby bude zhotoviteli stavby předána projektová dokumentace rovněž v otevřené digitální formě pro potřeby vytýčení stavby.

### Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze č. 2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. V zájmovém území se mohou nacházet i sítě jiných správců. V případě dotčení sítě jiného správce je nutné přivolat odpovědnou osobu a zajistit ochranu této sítě dle požadovaných instrukcí. V zájmovém území se mohou nacházet vodovodní, kanalizační či jiné řady.

**Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 104 je nutné koordinovat s SO 101 – HC 9-R.

**e) Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem je navržena v následující skladbě:

**KONSTRUKCE VOZOVKY**

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub> G <sub>N</sub>	min. 250 mm
CELKEM		min. 330 mm

V rámci stavby je navržena sanace aktivní zóny v tloušťce 0,5 m. Dle IGP je doporučeno zeminu zlepšit hydraulickým pojivem. V blízkosti podzemních IS není možné zlepšit zeminu v aktivní zóně na místě, aby se zamezilo možnému poškození IS.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovnána požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláň je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláň je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$ .

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchová voda bude z vozovky odvedena podélným a příčným sklonem. Zemní plán je odvodněna v celé délce příčným sklonem.

**g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

Dopravní značení není navrženo.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení vtokových objektů a jejich napojení na stávající trubní vedení
- plán zemního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu (oprava povrchu stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou s ohledem na charakter stavby využity.