



OBJEDNATEL	SPÚ, Pobočka Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary						
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: [REDACTED]   http://www.georeal.cz						
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: [REDACTED] http://www.georeal.cz						
	VYPRACOVAL:		[REDACTED]	STUPEŇ PD	DUSP	AUTORIZACE	0202002
	[REDACTED]		[REDACTED]	DATUM	11 / 2022		
	KRAJ		STŘEDOČESKÝ	MĚŘÍTKO	---		
	K. Ú.		KRUPÁ	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	POLNÍ CESTA HC9 - R, DC 10 - R, VC 8a A VC 14 V K. Ú. KRUPÁ				OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B		

## Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4	Dopravní řešení .....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	13
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	16
B.8	Zásady organizace výstavby .....	16
B.8.1	Technická zpráva .....	16
B.8.2	Výkresy.....	25
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	25
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	25
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	25
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	25
B.9.1	Odvodnění vozovky .....	25
B.9.2	Odvodnění pláň .....	25
B.9.3	Trubní propustky .....	25

## B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Soustava polních cest v extravilánu obce Krupá navržená plány společných zařízení v k. ú. Krupá, okres Rakovník. Stavbou dojde k rekonstrukci stávajících polních cest a výstavbě jedné nové polní cesty. Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexních pozemkových úprav.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Obec Krupá má platnou územně plánovací dokumentaci. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

Návrh vychází ze schválených plánů společných zařízení, které byly zpracovány v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Krupá.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území je situováno mimo intravilán obce, na jižním a jihozápadním okraji katastrálního území Krupá. Zájmové území je v západní části, kolem Krupského a Lišanského potoka rovinaté. Východní část zájmového území je mírně svažité, s generálním sklonem terénu k JZ, k Červenému potoku. Převážná část zájmového území je součástí povodí Lišanského potoka, č. h. p. 1-11-03-0220. Východní okraj zájmového území náleží do povodí Červeného potoka, č. h. p. 1-11-02-0250.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v prostoru permokarbonské kladensko-rakovnické pánve. Horninové podloží je zde budováno zpevněnými sedimenty týneckého a kladenského souvrství – střídající se polohy pískovců, slepenců, jílovců a prachovců. Kvartérní pokryv není příliš mocný a je zastoupen deluviálními sedimenty (písčité hlíny a jíly) a v okolí vodních toků nivními sedimenty – hlíny, písky. Mocnost kvartérních sedimentů byla archivními vrtů zjištěna 3–6 m.

Podle hydrogeologické rajonizace je lokalita součástí hydrogeologického rajonu č. 5131 – Rakovnická pánev a útvaru podzemních vod základní vrstvy č. 51310 – Rakovnická pánev.

Permokarbonskou výplň rakovnické pánve lze charakterizovat jako soubor nepravidelně se střídajících hornin propustných, omezeně propustných až nepropustných, který obsahuje celou řadu zvodněných obzorů, mezi nimiž zpravidla existuje hydraulická spojitost. Zvodněné polohy jsou vázány na pískovce a arkózy, přičemž puklinová propustnost silně převažuje nad průlinovou. Oběh podzemní vody je soustředěn zejména na tektonická pásma, zatímco zvodnění hornin v oblastech slabého tektonického porušení je velmi omezené. Předpokládané přítoky hlubší karbonské zvodně jsou v hloubce 20–30 m p. t.

Mělký oběh podzemní vody se vyskytuje především v okolí vodních toků. Mělká podzemní voda je zde vázaná na propustné kvartérní sedimenty s průlinovou propustností. Hladina mělké podzemní vody se v okolí vodních toků nachází v hloubce 1–2 m p. t.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Geotechnický průzkum (10/2022, [redacted])
- Geologický, geotechnický a korozní průzkum (10/2022, INSET, s. r. o.)
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásmě vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, který však nebude významně navýšený.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá mimo obec i na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nacházejí tyto významné krajinné prvky zákonem vyjmenované: Lišanský potok, les. Stavba částečně zasahuje do VKP Červený potok, kde si vyžádá kácení

mimolesní zeleně z důvodu vytvoření rozhledových poměrů při napojení na komunikaci.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a ČSN vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Podle údajů ze Surovinového informačního systému se zájmová lokalita nenachází v prostoru chráněného ložiskového území, v prostoru území výhradního ložiska, v dobývacím prostoru ani v poddolované oblasti.

Podle registru důlních děl České geologické služby se zájmové území nenachází v poddolovaném území.

V širším okolí zájmové lokality se nenacházejí žádné aktivní ani pasivní sesuvy.

Jižní část zájmového území (cesty HC9-R a DC10-R) se nachází v prostoru ochranného pásma vrtu státní pozorovací sítě ČHMÚ – Lišany vrt 1636. Ochranné pásmo je stanoveno jako kruh o poloměru 500 m od vrtu.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

### **Elektroenergetika**

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace **7 m**
  - pro vodiče s izolací základní **2 m**
  - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

### **Plynárenství**

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

### **Telekomunikační zařízení**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

### **Vodovody, kanalizace**

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- vodovodní potrubí
  - do průměru 500 mm včetně **1,50 m**
  - nad průměr 500 mm **2,50 m**
- kanalizace
  - do DN 500 včetně přípojek **1,50 m**
  - stoky nad DN 500 **2,50 m**

### **Pozemní komunikace**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**  
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**  
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak na ně logicky funkčně i provozně navazuje.

Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí limity dané platnými normami.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Veškeré terénní úpravy a stavby jsou navrženy tak, aby měly zanedbatelný vliv na stávající odtokové poměry. Negativní ovlivnění odtokových poměrů je prakticky vyloučeno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby dojde k sejmutí skřívky, bourání stávajících konstrukcí zejména komunikací a zpevněných ploch. V rámci asanace dojde k rozhrnutí ornice a obnovení travního povrchu (tj. osetí, zálivka, posekání 1x) v místě řešeném zatravněním.

V rámci stavby dojde ke smýcení dřevin v rámci vyčištění rozhledových polí. Vyčištění stavebního pozemku od vzrostlé zeleně bude provedeno s předstihem.

Podrobně bude kácení dřevin zahrnuto v samostatné příloze (Dendrologický průzkum).

i) požadavky na maximální zábory dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

1. Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn po stávající síti pozemních komunikací. Stavba je z východní strany napojena na komunikaci II/229. Ze západní strany je stavba napojena na stávající účelovou komunikaci.

2. Technická infrastruktura

V místě stavby není možnost přístupu ke zdrojům vody ani elektrické energie. Zhotovitel si zajistí ve své gesci.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Dokončení stavebních prací a realizace komunikace není vázána na ostatní okolní výstavbu a ostatní související investice. Doba provádění stavebních úprav je dána kapacitními a technickými možnostmi zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

Stavbu je možno realizovat po etapách (stavebních objektech polních cest a jejich odvodnění) v závislosti na finančních možnostech investora.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

údaje dle katastru nemovitostí								Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra m2	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany nemovitosti	LV	zábor ZPF m2	podíl	
3723	3226	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001			Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3710	2967	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001			Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3709	9402	vodní plocha	koryto vodního toku		602			Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
3719	4559	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001			Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3716	1422	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001			Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá

*Polní cesta HC 9-R, DC 10-R, VC 8a a VC 14 v k. ú. Krupá (DUSP/PDPS)*  
*B. Souhrnná technická zpráva*

2505/125	182	ostatní plocha	ostatní komunikace		554		Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3744	455	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3692	7490	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3711	523	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3544	243	orná půda		ZPF	127	5	27009 Krupá
3546	6173	orná půda		ZPF	127	6	
3589	780	ostatní plocha	neplošná půda		10001		Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3699	12857	ostatní plocha	dráha		392		Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3702	1631	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		Obec Krupá, č. p. 14, 27009 Krupá
3687	3173	ostatní plocha	silnice		428		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2505/91	156	orná půda		ZPF	554		Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
2505/92	14	orná půda		ZPF	554		Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Z hlediska dopravní infrastruktury beze změny oproti stávajícímu stavu.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k úpravám stávajících účelových komunikací a samostatných sjezdů.

Z hlediska technické infrastruktury nedochází k napojení žádné části stavby.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navrhovaná stavba je řešena jako rekonstrukce stávajících účelových komunikací a dostavba nových.

b) účel užívání stavby,

Stavby účelových komunikací – polních cest – budou užívány jako veřejná dopravní infrastruktura.

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému

zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikací pro rekreační účely – cykloturistika apod.

Stavba komunikace má navrženo šířkové uspořádání, které vychází z možností stávajícího prostoru a vhodnosti z hlediska charakteru řešené lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje využití technického řešení s využitím výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádost o stavební povolení zahrnuje dokladovou část, která obsahuje stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí. Stavebník je povinen řídit se podmínkami, které tato stanoviska obsahují.

*Upozornění: Jestliže v průběhu stavebního řízení vznikne požadavek ze strany dotčených orgánů, případně ze strany stavebního úřadu, je povinností dodavatele veškeré tyto požadavky při provádění dodržet!*

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma a inženýrské sítě:

- ropovod MERO ČR, a. s., ochranné pásmo 300 m
- vedení ZVN ČEPS, a. s., ochranné pásmo 37 m
- vedení VN a NN ČEZ Distribuce, a. s., ochranné pásmo 12 m resp. 2 m
- sdělovací vedení Türk Telekom International CZ, s. r. o., ochranné pásmo 1,5 m
- sdělovací vedení CETIN, a. s., ochranné pásmo 1,5 m
- plynovod VTL GasNet, s. r. o., ochranné pásmo 4 m
- plynovod VTL NET4GAS, s. r. o., ochranné pásmo 4 m
- sdělovací vedení OPTILINE, a. s., ochranné pásmo 1,5 m
- sdělovací vedení Quantcom, a. s., ochranné pásmo 1,5 m
- sdělovací vedení Vodafone a. s., ochranné pásmo 1,5 m
- ochranné pásmo železnice, 60 m

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.,

Základní technické parametry stavby s ohledem na rekonstrukci stávajícího stavu vychází z možností stávajícího stavebně technického uspořádání a požadavků investora. Navrhované kategorie účelových komunikací jsou vhodné pro předmětnou lokalitu.

S ohledem na nízkou intenzitu provozu v dané lokalitě jsou navrženy účelové komunikace v parametrech účelové komunikace jednopruhé, obousměrné s výhybnami. Pro cestu HC9-R je základní šířka jízdního pruhu 3,50 m, 2x krajnice šířky 0,50 m. Vedlejší cesta VC 8a má základní šířku jízdního pruhu 3,0 m a 2x krajnice šířky 0,50 m. Jízdní pruh nové vedlejší cesty VC 14 je navržen v šířce 3,50 m, 2x krajnice šířky 0,25 m. Doplnková cesta DC 10-R je navržena v parametrech jízdní pruh základní šířky 3,0 m bez krajnic.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Způsob odvodnění je podrobněji popsán v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole B.6.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude prováděna jako celek.

Zahájení stavebních prací dle finančních možností investora

Dokončení stavebních prací do 12 měsíců od zahájení

Stavba bude uvedena do provozu jako celek po dokončení stavby a kolaudaci.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Doporučení projektanta: Je vhodné, aby stavbě předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického

vybavení, popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých dílčích částech tak, jak budou průběžně dokončovány jednotlivé stavební objekty.

- k) orientační náklady stavby.

Dle položkového rozpočtu.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrhnutými GTP.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění či obsluhu lokality.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

- c) celková spotřeba vody.

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

- d) celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Během realizace jednotlivých částí stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby jednotlivých účelových komunikací bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, resp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem dokonale informovat. Předpokládá se, že po dokončení stavby budou účelové komunikace veřejně přístupné, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak, jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.



## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu.

Stávající povrch účelových komunikací je šterkový nebo zatravněný. Místa značně degradovaná, krajnice v podstatě pohltily okolní vegetace. Odvodnění polních cest je na většině úseků problematické a voda se volně vsakuje do podloží, případně odtéká do okolního terénu. V místě nově navržené polní cesty VC14 je v současném stavu orná půda.

### b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících nevyhovujících účelových komunikací včetně odvodnění a výstavba nových.

Navržené řešení zajistí dostatečně kvalitní zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

V rámci stavby jsou řešeny účelové komunikace – polní cesty HC9-R, VC8a-R, VC14 a DC10-R.

##### b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Účelové komunikace jsou řešeny jako jednopruhové, obousměrné, s výhybnami. Základní kategorie jednotlivých účelových komunikací:

HC9-R	P 4,5/30, délka 1189 m (parcely č. 3723, 3710, 3709, 3719)
VC8a-R	P 4,0/20, délka 324 m (parcely č. 3716, 2505/125, 3744)
VC14	P 4,0/20, délka 846 m (parcely č. 2505/82, 607/30, 2505/91, 3692, 3691)
DC10-R	P 3,0/–, délka 9 m (parcely č. 3723, 3710, 3711)

-parametry a zdůvodnění trasy,

Situační poloha nově navržených účelových komunikací z větší části respektuje parcely určené k výstavbě komunikace, mírné optimalizace doznalo výškové řešení, které bylo upraveno s ohledem na přilehlý terén a budoucí odvodnění.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Z hlediska bilance zemních prací stavba předpokládá přebytek násypů. Použitelnost vykopaných zemin bude posouzena při samotné realizaci v součinnosti s geotechnickým dohledem. Projekt předpokládá, že v rámci aktivní zóny dojde ke zlepšení zeminy. Konkrétní řešení a dávkování bude určeno během stavby po odkrytí krytových vrstev a bude odsouhlaseno geotechnickým dohledem.

Sejmutí ornice bude provedeno v tl. 0,30 m v ploše 4066,48 m<sup>2</sup>, tj. 1219,45 m<sup>3</sup>.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení a konkrétní řešení je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

#### 2. Mostní objekty a zdi

##### a) *výčet objektů a zdí,*

V rámci stavby je navržen mostní objekt SO 201, který slouží jako přemostění Lišanského potoka křížícího trasu polní cesty HC9-R.

##### b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

Mostní objekt je navržen jako směrově nerozdělená konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří 1-pólový žb. monolitický rám. Rozpětí pole je 6,07 m, délka mostu 16,50 m, délka přemostění 5,517 m, volná šířka mostu 4,50 m, šířka mostu 6,10 m. Výška mostu 3,465 m. Průjezdní a průchozí prostory mají nulové hodnoty. Průjezdní prostor není u mostů přes vodní tok nikterak řešen, průchozí prostor na mostě je zahrnut v rámci zpevněné polní cesty. Most je bez ložisek a mostních závěrů. Je založen hlubinně na vrtaných pilotách a žb. monolitických základových pasech.

Spodní stavbu tvoří žb. monolitické rámové stojky a rovnoběžná žb. monolitická zavěšená křídla.

Vozovka na mostě je živičná, v konstrukční tloušťce a skladbě vozovkových vrstev, specifikovaných ve výkresových přílohách vzorových řezů mostem. Na obou mostních římsách bude osazeno ocelové jednostranné zábradelní svodidlo se svislou výplní v souladu s TP114.

Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky na mostě. Voda z povrchu vozovky je svedena do skluzů na návodní straně mostu a dále do koryta potoka. Izolace mostovky bude odvodněna drenážemi umístěnými za rámovými stojkami mostu a drenážními trubičkami vyústěnými skrz nosnou konstrukci s volným odkapem do koryta pod mostem.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Viz kapitola B.9 a TZ konkrétního SO.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se

-technické vybavení tunelu,

Netýká se

-navržená technologie výstavby,

Netýká se

-principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

V rámci HC9-R je navrženo jednostranné ocelové svodidlo navazující na mostní svodidlo v délce 28,0 m po obou stranách polní cesty.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

V rámci stavby je navržena úprava stávajícího dopravního značení v rozsahu dle situačních výkresů.

c) *veřejné osvětlení,*

Není navrženo.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Nejsou navrhovány.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

Nejsou.

b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

c) *související zařízení a vybavení,*

Nejsou navrhovány.

d) *technické řešení,*

Není.

e) *postup a technologie výstavby.*

Nejsou navrhovány.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické zařízení.

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN

73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

Přístupová komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navržena na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

Řešení je z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovující.

#### ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Nepředpokládá se, že by řešené cesty sloužily primárně jako přístupové komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804). Účelové komunikace je možno v případě potřeby využít jako přístupové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem PD.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

Stavba způsobí po dobu výstavby zhoršení prostředí z hlediska prašnosti a hluku. Po ukončení výstavby dojde k uvedení do původního stavu. Jiné hygienické požadavky na stavbu nejsou.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem PD.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem PD.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem PD.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem PD.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem PD.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem PD.

h) ostatní negativní vlivy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než

připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákonem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Další podmínky specifikuje plán BOZP.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) nápojevací místa technické infrastruktury.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není třeba řešit.

### B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Soustava polních cest navržená plány společných zařízení v k. ú. Krupá. Cesty budou zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Součástí stavby je úprava a doplnění dopravních připojení pozemních komunikací.

V rámci stavby je řešeno vzájemné dopravní připojení účelových komunikací, dále sjezdů z těchto účelových komunikací.

Posouzení z hlediska rozhledových poměrů je součástí jednotlivých stavebních objektů účelových komunikací v přílohách TZ.

#### c) doprava v klidu.

Charakter stavby nevyžaduje řešení z hlediska dopravy v klidu.

#### d) pěší a cyklistické stezky.

Zadaným územím neprochází v současnosti značená pěší ani cyklistická stezka, nadále zůstává možnost využívat navrhované účelové komunikace pro pěší i cyklistickou dopravu.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

V rámci realizace záměru dojde rovněž k úpravě stávajících travnatých ploch. Tyto travnaté plochy budou následně ihned po provedení zemních prací ohumusovány v tl. min 100mm a osety travním semenem.

### b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou navrženy žádné nové vegetační prvky.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### 1. Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

#### *a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby*

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytiženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

#### *b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby*

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

#### 2. Hluk

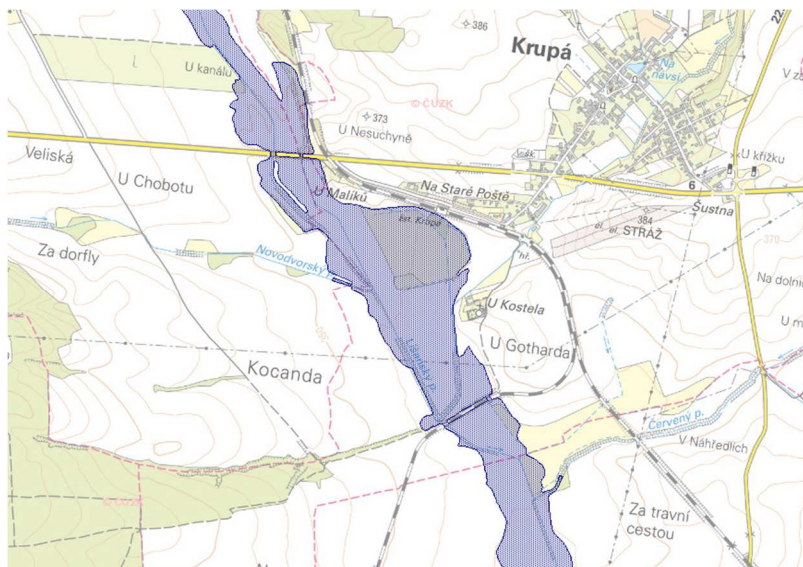
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

#### 3. Voda

Stavba částečně leží v záplavovém území Lišanského potoka.



Zájmové území je situováno mimo intravilán obce, na jižním a jihozápadním okraji katastrálního území Krupá. Zájmové území je v západní části, kolem Krupského a Lišanského potoka rovinaté. Východní část zájmového území je mírně svažité, s generálním sklonem terénu k JZ, k Červenému potoku. Převážná část zájmového území je součástí povodí Lišanského potoka, č. h. p. 1-11-03-0220. Východní okraj zájmového území náleží do povodí Červeného potoka, č. h. p. 1-11-02-0250.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 541/2020 Sb., o opadech, v platném znění.

#### 4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o opadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O

17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.  
Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

## 5. Půda

Stavba vyžaduje zábor pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN jako pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování

ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2 m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné kořenové hmoty. Přerušené kořeny budou začistěny řezem.

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

Stavba nezasahuje do žádných zvláště chráněných území, do ÚSES (územní systém ekologické stability), ani do VKP (významný krajinný prvek).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna stávající ochranná pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: stavba jako taková nepředstavuje žádné riziko z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, případně budou zajištěny v prostoru stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění. V případě nutnosti lze potřebnou plochu staveniště odvodnit dočasnou soustavou rýh, rigolů apod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající sítě pozemních komunikací, jiný přístup není uvažován. Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zhotovitelem stavby zajištěn.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. Kácení dřevin stavba nepředpokládá, neboť vyčištění potřebných



pozemků v dostatečném rozsahu bude provedeno v předstihu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Zábor stavby včetně zařízení staveniště zůstane po celou dobu stavby ve vyznačených mezích stavby. Doba trvání dočasných záborů nepředpokládá delší časový interval než 1 rok od zahájení stavebních prací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebude staveniště veřejně přístupné, s ohledem na charakter stavby nebudou stanoveny bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6, čl. 4., vliv na ovzduší v kapitole B.6, čl. 1.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba předpokládá přebytek násypů. Více viz bod B.2.6 této STZ.

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy, navážení nových materiálů se předpokládá průběžně.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum).

Hluk ze stavební činnosti nesmí dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod  $L_{Aeq} = 60$  dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod  $L_{Aeq} = 45$  dB a od 7,00 do 21,00 hod  $L_{Aeq} = 65$  dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin)  $L_{Aeq, 16h} = 70$  dB a v noční době (22 – 6 hodin)  $L_{Aeq, 8h} = 60$  dB.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na

staveništi.

- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti síla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnost koordinátora při přípravě díla a jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.

S ohledem na rozsah stavby budou naplněny požadavky §15 zákona 309/2006 Sb.:

Zadavatel je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Nařízení vlády 591/2006 Sb.), oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

4. Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

a) Koordinátor během přípravy stavby

- Dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.
- Poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

b) Koordinátor během realizace:

- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám
- Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor investora

5. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

a) *Požadavky na zajištění staveniště:*

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
  - a) U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
  - b) Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením
4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje
6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
7. Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně ušlechtlá, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše
8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

b) *Zařízení pro rozvod energie*

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem
2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění
4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím

c) *Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi*

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
  - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují
  - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
  - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části
3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
  5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
  6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
  7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.
6. Používání strojů a nářadí na staveništi
- a) *Obecné požadavky na obsluhu strojů*
1. Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
  2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
  3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
  4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.
- b) *Stroje pro zemní práce:*
1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
  2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
  3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
  4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
  5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
  6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
  7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
    - Roztloukat horniny dnem lopaty
    - Urovnávat terén otáčením lopaty
    - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
  8. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

*c) Vibrátory*

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.
2. Ponoření vibrační hlavy ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlutého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

*d) Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací*

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
  2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.
  3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
  4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
  5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.
7. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

*a) Skladování a manipulace s materiálem*

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
2. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
3. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záložkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
4. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
5. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
6. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
7. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
8. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

*b) Příprava před zahájením zemních prací*

1. Musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.

3. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

c) Zajištění výkopových prací

1. Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
  2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
  3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
  4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
  5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
8. Všeobecné podmínky dodržování BOZP:
- a. Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelných firem v rámci své pracovní činnosti a náplně – viz zákon č.262/2006 Sb. (Zákoník práce).
  - b. Mimo vedoucí pracovníky na jednotlivých stupních řízení odpovídá za bezpečnost práce „Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP (OZO BOZP) jednotlivých zhotovitelů.
  - c. Konkrétní podmínky BOZP budou obsaženy v jednotlivých technologických postupech, včetně určení OOPP nutných k provedení prací. TP předloží všichni dodavatelé včetně OSVČ podílející se na stavbě.
  - d. Úkolem výkonu činnosti koordinátora BOZP na staveništi je koordinovat podmínky bezpečnosti mezi jednotlivými zhotoviteli, ale nesuplovat povinnosti jednotlivých zhotovitelů na úseku BOZP, které jim ukládají právní předpisy.
  - e. Vybraný koordinátor BOZP zpracuje „Koordinační plán BOZP na staveništi“ na základě podkladů od vybraného zhotovitele a jím oznámených podzhotovitelů. Koordinační plán bude průběžně aktualizován.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, při záhozu řádně zhuťněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany v chodníku. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neopouštěny bez dozoru.

Projektová dokumentace návrhu dopravně-inženýrského opatření předmětné akce byla zpracována na základě objednávky investora, s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací v rámci této stavební akce.

V rámci zpracování bylo použito TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. TP 66 upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Předmětem DIO je návrh dopravně inženýrského opatření pro realizaci stavby.

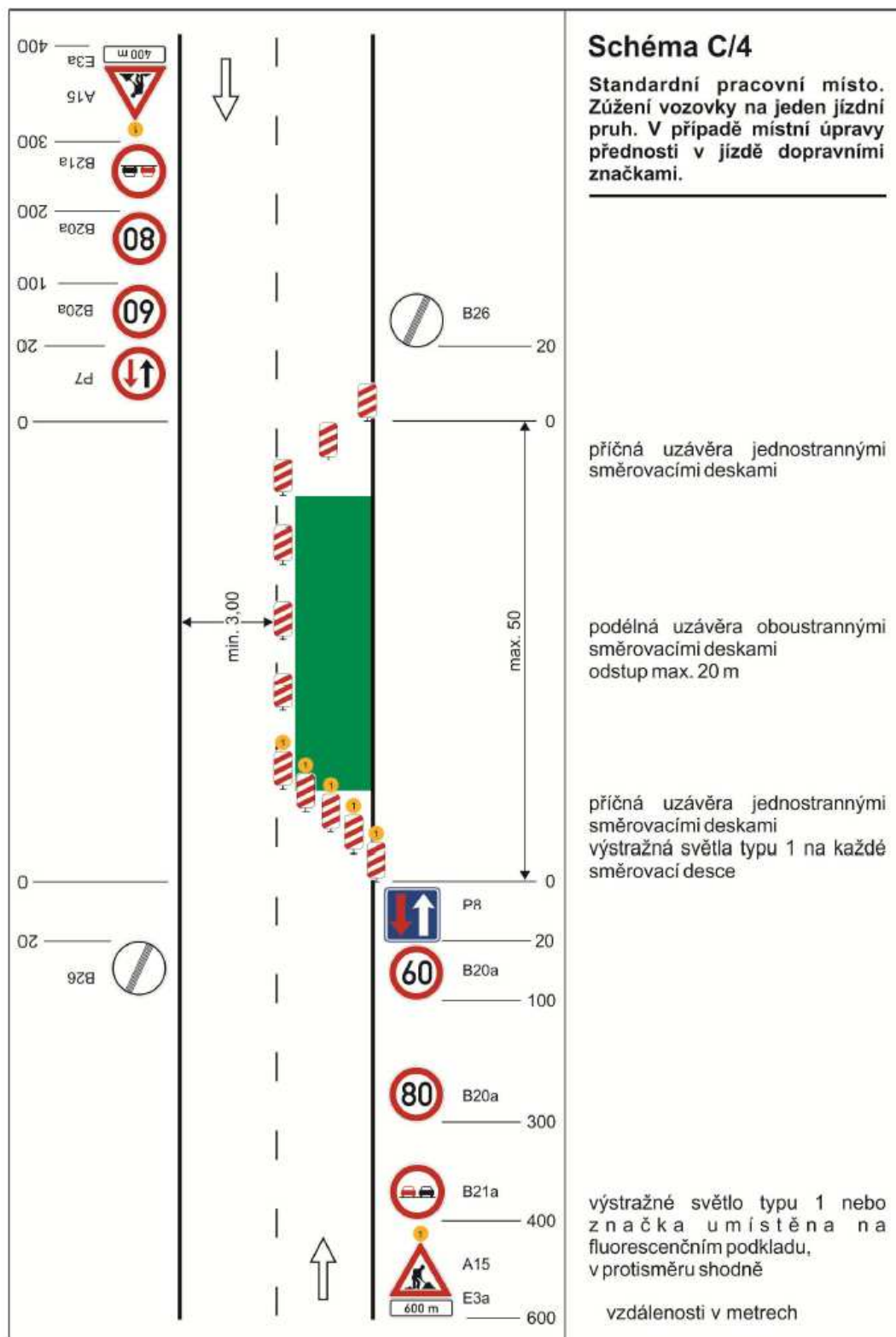
Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky předmětné lokality. Předpokládá se realizace stavby jako celku.

Dopravní omezení bude platit po celou dobu stavby v závislosti na postupu stavebních prací.

Při návrhu byly použity tyto normy a technické předpisy:

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu účelových komunikací, při jejichž výstavbě se neuvažuje s objízdnými trasami, je pouze přiloženo schéma z TP 66, kde je znázorněno předpokládané značení omezení dopravy v místě napojení na stávající dopravní infrastrukturu (napojení polní cesty VC 14 na průjezdní úsek silnice II/229). V případě HC 9-R a VC 8a budou dodrženy podmínky uvedené v TP 66 zejména v souvislosti s umístěním DZ B1 – zákaz vjezdu.



- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího



prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné ze sítě stávajících pozemních komunikací a bude situováno v prostoru stavby. Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude plně v dikci stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt je členěn na dílčí stavební objekty. Stavební objekty lze realizovat nezávisle na sobě.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

## **B.8.2 Výkresy**

Přístupy na stavbu jsou patrný v příloze C.3.1–C.3.3 Koordinační situační výkres č. 1–3.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Viz bod B.2.1 j) této STZ.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavbu bude budována po dílčích částech – jednotlivých účelových komunikacích. Zhotovitel zvolí vhodně postup výstavby dle svých technologických možností.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Celkové bilanci zemních prací je věnován bod B.2.6 této STZ.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění stavby je řešeno v rámci stavebních objektů jednotlivých účelových komunikací.

### **B.9.1 Odvodnění vozovky**

Odvodnění je detailně popsáno v TZ konkrétního SO.

### **B.9.2 Odvodnění pláně**

Odvodnění je detailně popsáno v TZ konkrétního SO.

### **B.9.3 Trubní propustky**

V rámci stavby nejsou navrženy.